

خبر جدید وزیر نفت درباره تغییر کارت‌های سوخت

جواد اوجی در حاشیه جلسه هیات دولت و در جمع خبرنگاران گفت: تلاش می‌کنیم تا در زمان وارونگی دما، در کلان شهرها سوخت یورو پنج توزیع کنیم و آلودگی هوا کاهش یابد؛ همچنین بنزین سوپر داریم، ولی کم است، وی افزود: کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی برای جلوگیری از آلودگی هوا و اجرای قانون هوای پاک، به‌طور جد دنبال می‌شود و تا پایان این دولت، اکثر پالایشگاه‌ها در حوزه‌های کمی و هم کیفی به یورو چهار و پنج می‌رسند و عمدتاً یورو پنج خواهد بود. اوجی ادامه داد: روزانه ۲۰ میلیون لیتر گازوییل یورو پنج را در پالایشگاه اصفهان تولید می‌کنیم که در این دولت انجام شده‌است؛ در پالایشگاه‌های شازند و ستاره خلیج فارس نیز فرآورده‌های نفتی یورو پنج تولید می‌شود و طرح کیفی سازی پالایشگاه شیراز هم در آینده به بهره برداری می‌رسد که درباره اتصال کارت بانکی به کارت سوخت نیز در حال مطالعه هستیم و چندین دستگاه کار مشترک می‌کنند، اما هنوز قطعی نیست. وزیر نفت همچنین گفت: در نیمه ابتدایی سال ۱۴۰۰، روزانه ۳۶ میلیون متر مکعب گاز بیشتری به نیروگاه‌ها تحویل داده شده و سوخت مایع اعم از نفت گاز و نفت کوره، ۳۰ میلیون لیتر کمتر نسبت به سال گذشته در نیروگاه‌ها استفاده شده‌است. وی اظهار کرد: برای نخستین بار، سقف سوخت ارسالی به نیروگاه‌های کشور نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته؛ همچنین پنج میلیون مترمکعب در روز، گاز به صنایع جزء و عمده تحویل دادیم و در خصوص صنایع عمده نیز، امسال روزانه ۱۶۴ میلیون متر مکعب گاز رسانی کردیم. وزیر نفت درباره آخرین وضعیت ناترازی تولید و مصرف گاز، گفت: ناترازی گاز در زمان شروع به کار دولت، ۲۵۰ میلیون متر مکعب در روز، در فصل سرد بوده است، اما با تولید میدانی مشترک و مستقل گازی، امسال ناترازی کمتری داریم همچنین تولید گاز نسبت به شروع دولت بیشتر شده و تلاش می‌کنیم تا تولید نفت و گاز و فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی را افزایش دهیم؛ تا پایان سال نیز ۶ میلیون تن به ظرفیت محصولات پتروشیمی اضافه می‌شود. به گزارش خبرآنلاین، اوجی درباره سفر روز گذشته خود همراه با معاون اول رئیس‌جمهور به کشور بلاروس اضافه کرد: در این سفر یک تفاهم‌نامه بین ایران و بلاروس منعقد شد که کمتر از یک ماه آینده، بخشی از آن به قرارداد می‌رسد. وی تاکید کرد: ایران و بلاروس دیدگاه‌های مشترک زیادی دارند و هر دو تحریم هستند؛ در کشور ظرفیت‌های خوبی دارند و بر اساس مطالعات انجام شده، توافقات خوبی درباره تامین قطعات و تجهیزات ات پالایشگاه‌ها و پتروشیمی صورت گرفت.

تصمیم مهم شورای رقابت برای بازار خودرو

شورای رقابت در جلسه اخیر خود قیمت ۸ خودرو از محصولات ایران خودرو که فاقد قیمت بود را مصوب کرد که در این خصوص سپهر دادجوی توکلی گفت: شورای رقابت ضمن مخالفت با افزایش مجدد قیمت خودروهای تولیدی و مونتاژی در جلسه اخیر خود، ۸ محصول ایران خودرو را که فاقد قیمت بود، قیمت گذاری کرد. مدیرکل روابط عمومی مرکز ملی رقابت افزود: این ۸ خودرو از نظر معاونت حمل و نقل و وزارت صمت خودروهای جدید تشخیص داده شده‌است و لذا شورای رقابت این خودروها را قیمت گذاری کرد که این خودروها انواعی از دنا، پژو ۲۰۷ و تارا است که به زودی قیمت آن‌ها به صورت رسمی توسط شورای رقابت اعلام می‌شود و دو شرکت ایران خودرو و سایپا حدود یک ماه پیش درخواست افزایش قیمت را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کرده بودند. به گزارش خبرآنلاین، بنا به این گزارش، شورای رقابت به استناد ماده ۱۳ دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری مصوب جلسه ۵۴۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ پس از بررسی کارگروه خودرو شورای رقابت، قیمت هشت خودروی شرکت ایران خودرو را اعلام کرد البته این قیمت‌ها با محاسبات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و با لحاظ ۵.۲ درصد سود تعیین شده است. نکته مهم در این خودروها فقط چند آپشن است که به معنی خودروی جدید نیست و فقط توجیهی برای افزایش قیمت شده است. در عین حال معاونت حمل و نقل و وزارت صنعت این محصولات را جدید معرفی کرده است.

سود غیر مجاز برخی میوه‌فروشی‌ها

بازار میوه و سبزی در هفته‌های اخیر از کم‌نوسان‌ترین بازارها بوده‌است و قیمت‌ها نسبت به هفته قبل کمترین تغییر را نشان می‌دهد. نگاهی به ترخانمه جدید اتحادیه باارفروشان میوه و تره‌بار تهران که جدیدترین قیمت عمده فروشی میوه، سبزی و صیفی را نشان می‌دهد، حاکی از آن است که نرخ عمده‌فروشی این اقلام نسبت به هفته‌های قبل نوسان زیادی نداشته است. در مغازه‌های سطح شهر نیز مشاهدات میدانی نشان می‌دهد با توزیع انبوه میوه‌ها و دیگر محصولات پاییزی، قیمت اغلب محصولات بدون تغییر بوده یا با نوسان کمی همراه بوده است. با این حال نگاهی به میانگین قیمت محصولات در میوه‌فروشی‌ها و مقایسه آن با کف و سقف نرخ عمده‌فروشی نشان می‌دهد بعضی از خرده‌فروشان، محصولات را با سودی بیش از سود مجاز عرضه می‌کنند. به گزارش همشهری، جداکنر سودی که بر اساس مصوبه اتحادیه میوه‌فروشان، مغازه‌های سطح شهر می‌توانند به قیمت خرید خود اضافه کنند ۳۵ درصد است در حالی که برخی مغازه‌های میوه‌فروشی بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد سود روی محصولاتشان می‌کشند. با این حال به نظر می‌رسد بازار میوه دست کم تا شب عید حاشیه‌هایی از جنس بالا رفتن قیمت نداشته باشد. نایب‌رئیس اتحادیه باغداران، هفته پیش از افزایش دوبارگی تولید محصولات باغی نسبت به سال قبل خبر داد و اعلام کرد نیمی از این میزان مازاد نیاز داخلی است که باید صادر شود.

«آرمان ملی» به بررسی احتمال ودلایل حذف مجدد شورای رقابت در بازار خودرو می‌پردازد؛

دور آخر رقابت شورای رقابت!



آرمان ملی: خبر احتمال حذف مجدد شورای رقابت از قیمت‌گذاری با بیش از یک دهه فعالیت از آغاز به کار خود به منظور مقابله با انحصار، حاکی از این است که این شورا این بار نیز نتوانست راه را بر انحصار ببندد و مشکلات در این بازار را حل کند و رقابتی شدن صنعت خودرو یکی از کلیدهای اصلی متعادل شدن بازار خودرو در کشور است که می‌تواند ضمن حفظ منافع تولیدکنندگان داخلی، منافع و حقوق مصرف‌کنندگان و خریداران را نیز حفظ کند. یکی از اصول رقابتی شدن، واردات دیگر محصولات با کیفیت به هر بازاری است و البته صنعت خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیست، اما وعده واردات خودرو به دلیل مشکل در تامین ارز مورد نیاز و معقول نبودن واردات بدون محدودیت با تعرفه گمرکی بالا نیز تا کنون عملیاتی نشده‌است؛ لذا با وجود افزایش قیمت‌های چندباره شورای رقابت در این بازار هنوز نتوانسته بازار خودرو را سامان بخشد. از سوی دیگر رزمه برکنار شدن شورای رقابت با توجه به تاثیر نه چندان موثر در قیمت‌این خودرو و رکود ایجاد شده و همچنین تخلفات صورت گرفته از سوی برخی از خودروسازان داخلی حکایت از آن دارد که گویا شورای رقابت این بار نیز در حوزه عملکردی، کارنامه ضعیفی از خود بر جا گذاشته است. کارشناسان معتقدند، اعمال سیاست‌های دستوری در علم اقتصاد و به ویژه بازار خودرو تا کنون بارها نشان داده که نتایج مثبتی را به دنبال نداشته است.

چالش‌های پیش روی صنعت خودرو

صدرايي کارشناس خودرو در باره چالش‌های پیش روی صنعت خودرو به «آرمان ملی» گفت: تغییرات پی در پی در نحوه فروش خودرو و خبرهایی که از گوشه و کنار در این باره به گوش می‌خورد حکایت از این دارد که سیاست‌ها و تصمیم‌های اخذ شده در این خصوص مثبت نبوده و تاثیری در این بازار ایجاد نکرده است. راه اندازی سامانه فروش خودرو که پیش از این وزارت صمت تاکید بر تعلق این سامانه به شورای رقابت نیز نه تنها تاثیر چندانی در بهبود وضعیت خودرو در کشور ایجاد نکرد. او کاهش نسبی بازار خودرو را ناشی از تاثیرگذاری سامانه خودرو و تاثیر تصمیمات شورای رقابت ندانست و افزود: ثبات نسبی قیمت ارز طی چندین ماه خبر نتوانسته است افزایش بی‌رویه قیمت‌ها از جمله قیمت خودرو را تا حدی مهار کند و در حقیقت به رکود بکشانند اما قطعاً این امر نمی‌تواند در بازار خودرو با ثبات باشد و در دراز مدت نیز قطعاً پدیدار نخواهد بود. او افزود: اقتصاد، علم دستوری نیست و با ایجاد محدودیت نمی‌توان بازارها به ویژه بازار خودرو را تنظیم کرد، در حقیقت هر بازاری با رقابتی کردن می‌تواند علاوه بر اینکه به سمت ارتقای کیفی محصولات خود گام بردارد، از روند تولید نیز پشتیبانی کند، اما قیمت‌گذاری خودرو‌ها مونتاژی توسط شورای رقابت، تکرار تجربه‌های شکست خورده‌ای است که در بخش خودروهای داخلی فقط به زیان انباشته خودروسازان منتهی می‌شود و برای بازار خودرو چیزی در بر نخواهد داشت. صدرايي درباره سیاست‌گذاری‌های اخذ شده در صنعت خودر در سال جاری از سوی شورای رقابت و فروش از طریق سامانه گفت: بازار خودرو در سال نیاز به تولید ۱/۵ میلیون خودرو در سال دارد که با احتساب زیان انباشته شرکت‌های ایران خودرو و سایپا که بالغ بر ۱۳۰ هزار میلیارد تومان است، تامین این نیاز

قدری مشکل است، از سوی دیگر دولت اصرار بر واردات خودرو دارد که تا کنون نتوانسته است آن را به شکل کامل عملیاتی کند، چرا که تامین ارز برای انجام چنین وعده‌ای در حال حاضر مقدور نیست. او توضیح داد: واضح است که تولید خودروهای موجود از نظر کیفی و کمی متناسب با نیاز داخلی بازار ما نیست و بدیهی است اگر دولت واردات خودرو را بدون تعرفه گمرکی آزاد اعلام کند می‌توان آن زمان درباره احتمال رفع نیاز داخلی خودرو به بحث نشست، اما بسیار بعید است که تامین ارز برای واردات خودرو از سوی دولت یا حتی به شکل آزاد برای همگان قادر به رفع نیاز داخلی باشد. صدرايي ادامه داد: تولیدکنندگان داخلی نیز به دلیل تحریم و مشکلات فراوانی که در این زمینه در کشور وجود دارد و مواجهه با زیان‌دهی زیاد، چالش‌های فراوانی را پیش روی خود در مسیر تولید دارند و بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته رقم زیان انباشته شرکت‌های خودرو ساز تا پایان سال جاری بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان داشته که یکی از بندهای مصوب به شرح زیر است: مقرر شد بررسی‌های کارشناسی در راستای اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودرو با این رویکرد انجام گیرد که شورای رقابت صرفاً در جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت ایفای نقش نماید و انجام امور اجرایی به نهادهای ذیربط واگذار گردد. کارگروه خودرو مرکز ملی رقابت در جلسه ۱۸ مهر ۱۴۰۲ مصوباتی درباره بازار خودرو داشته که یکی از بندهای مصوب به شرح زیر است: مقرر شد بررسی‌های کارشناسی در راستای اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودرو با این رویکرد انجام گیرد که شورای رقابت صرفاً در جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت ایفای نقش نماید و انجام امور اجرایی به نهادهای ذیربط واگذار گردد. بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودرو، هم‌اکنون شورای رقابت نقش تعیین‌کننده در قیمت‌گذاری خودرو دارد و تعیین میزان و نوع واردات خودرو هم بر عهده شورای رقابت است که احتمالاً با مصوبه جدید، تغییراتی در این بخش از وظایف شورای رقابت ایجاد خواهد شد، از جمله اینکه حذف شورای رقابت در فرایند قیمت‌گذاری خودرو قوت گرفته است. به گزارش تسنیم، پیش از این نیز عباس علی‌آبادی وزیر صمت هم با بیان اینکه قیمت‌گذاری خودرو باید به عهده وزیر صمت باشد، گفته بود: هم‌اکنون نهادهای مختلف در این موضوع مسئول هستند و وظایف خود را هم انجام نمی‌دهند.

مرکز ملی رقابت مصوب کرد که شورای رقابت صرفاً در جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت ایفای نقش نماید و انجام امور اجرایی به نهادهای ذیربط واگذار گردد. کارگروه خودرو مرکز ملی رقابت در جلسه ۱۸ مهر ۱۴۰۲ مصوباتی درباره بازار خودرو داشته که یکی از بندهای مصوب به شرح زیر است: مقرر شد بررسی‌های کارشناسی در راستای اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودرو با این رویکرد انجام گیرد که شورای رقابت صرفاً در جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت ایفای نقش نماید و انجام امور اجرایی به نهادهای ذیربط واگذار گردد. بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودرو، هم‌اکنون شورای رقابت نقش تعیین‌کننده در قیمت‌گذاری خودرو دارد و تعیین میزان و نوع واردات خودرو هم بر عهده شورای رقابت است که احتمالاً با مصوبه جدید، تغییراتی در این بخش از وظایف شورای رقابت ایجاد خواهد شد، از جمله اینکه حذف شورای رقابت در فرایند قیمت‌گذاری خودرو قوت گرفته است. به گزارش تسنیم، پیش از این نیز عباس علی‌آبادی وزیر صمت هم با بیان اینکه قیمت‌گذاری خودرو باید به عهده وزیر صمت باشد، گفته بود: هم‌اکنون نهادهای مختلف در این موضوع مسئول هستند و وظایف خود را هم انجام نمی‌دهند.

تراکنش‌های بانکی میزان را تغییر می‌دهد؟



بانکی، ساتنا، پایا و... لذا تمام حوزه و امور بانکی است. او همچنین داشتن خودرو را شاخص دیگری عنوان کرد که در طرح صدک بندی خانوارهای یارانه‌بگیر مورد بررسی قرار می‌گیرد. داشتن خودرو از نظر تعداد و البته کیفیت و قیمت آن هم مهم است. لازم به ذکر است که با اجرای صدک‌بندی، ۷۹ میلیون و ۶۰۰ هزار ایرانی یارانه بگیر (حدود ۸۰ میلیون ایرانی) در این چرخه صدک‌بندی می‌چرخند این در حالیکست که عده‌ای از مردم که حدود ۶ میلیون نفر می‌شوند از ابتدا در طرح هدفمندی ثبت‌نام نکرده‌اند و از چرخه دریافت یارانه خارجند. در همین راستا سیدصولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در خصوص آخرین جزئیات برای اصلاح دهک‌بندی‌ها اظهار کرد: حسب دستور رئیس‌جمهوری دهک ۶ و ۷ درآمدی نیز به دهک‌های مشمول افزایش یارانه در صورت جاری‌شدن اقلام پیش‌بینی شده در طرح کالابرگ اضافه شده‌است. پیشرفت‌های خوب و مطلوبی هم داشته‌اند که همکاران ما در حوزه معاونت رفاه و اقتصادی جزئیات آن را تبیین کردند. وی ادامه داد: در رابطه با دهک‌بندی‌ها و صدک‌بندی‌ها، قانون‌گذار تکلیف کرده است که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به بازنگری در دهک‌بندی‌ها اقدامات جدیدی را انجام دهد؛ به این معنی که با استمداد از پایگاه رفاه ایرانیان، در صورت نیاز به اصلاح، اقدام کنند. به گزارش ایسنا، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: همکاران ما مشغول هستند و بحث صدک‌بندی نیز از گذشته بوده‌است؛ این صدک به دهک می‌رسیم. امکان دارد بخشی از کسانی که در دهک‌های بالا هستند، در دهک‌های پایین‌تر و افرادی که در دهک‌های پایین بودند در دهک‌های بالاتر قرار گیرند. در تقصوی در همین راستا اعلام کرد که همکاران در حال انجام کار مطالعاتی جامعی هستند که به محض حاصل شدن نتایج، جزئیات آن اعلام خواهد شد.

عسگریان اضافه کرد: داده‌ها که در زمینه حقوق و دستمزد فرد و خانواده، ملک، خودرو، حساب بانکی و تراکنش‌ها، حساب ساتنا و پایا، فعالیت در بورس، سفر خارجی و ... است و جمع این‌ها داده‌ها با هوش مصنوعی بررسی می‌شود و میزان نفوذ هر شاخص مشخص می‌شود و در نهایت نشان می‌دهد که هر فرد در چه دهکی قرار می‌گیرد و چه مقدار باید یارانه دریافت کند. براساس شیوه استحقاق سنجی همه داده‌ها اعمال می‌شود و حتی اگر فردی بیمار خاص در خانواده داشته باشد نیز در شرایط کلی اعمال می‌شود. به دنبال همین موضوع عسگری‌ها طی هفته جاری در تشریح بیشتر جزئیات دسته‌بندی درآمد خانوارها با این روش تغییراتی ایجاد می‌شود که بر اساس آخرین تغییراتی که صورت می‌گیرد ما دهک‌های درآمدی را از بعد خانواری خارج و به صورت صدک در می‌آوریم می‌کنیم تا فاصله دهک‌ها رند و ساده شود. در گام دوم آنها را به صورت صدک در می‌آوریم تا تحلیل بین دهک‌ها کلی نباشد و خیلی ریزتر و دقیق‌تر آنها را بررسی کنیم. لذا هر داده‌ها به روز رسانی شود و باید از داده جمعی می‌شود. فرض کنید زمانی می‌گفتند دهک دهم درآمدی باید از دریافت یارانه حذف شود

اما از این پس اگر قرار است حذفی در آینده صورت بگیرد، به صورت صدکی است مثلاً می‌گویند سه صدک آخر حذف شود و یارانه نگیرد. اگر قرار باشد کمک‌های ویژه‌ای ارائه شود هم از این روش استفاده می‌کنیم. قبلاً دهک اول را داشتیم که پایین‌ترین دهک درآمدی از نظر معیشتی است و مثلاً اگر تصمیم گرفته شود یارانه ویژه‌ای به این دهک داده شود می‌گویند به ۵ صدک اول یارانه ویژه را می‌دهیم که تعدادشان نصف مجموع دهک اول می‌شود؛ لذا قدرت تحلیل صدک بسیار راحت‌تر و فهم فاصله‌های آن بسیار بهتر است. این طرح از ماه آینده اجرایی می‌شود. وی در خصوص شاخص‌های مدنظر در صدک‌بندی خانوارها برای دریافت یارانه گفت: این داده‌ها و شاخص‌ها خیلی مفصل هستند که مهم‌ترین آن بعد خانوار و ساختار خانواده است؛ اینکه خانوار چند نفره است؟ چند نفر از اعضای خانوار درآمد دارند؟ آیا آن خانوار فرزند معلول و یا بیمار خاص دارد؟ و... که در این طرح شاخص‌های مختلفی بررسی می‌شود. معاون وزیر رفاه ادامه داد: همچنین شاخص دیگر بررسی تراکنش‌های بانکی افراد و حساب بانکی آنها در ابتدا و انتهای دوره، بررسی مانده حساب، سود

دنده عقب بورس از مسیر صعود

شاخص کل بورس در پایان معاملات روز گذشته با ریزش زیادی همراه شد و این بر خلاف روزهای گذشته بود. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۳ هزار و ۹۵ واحد افزایش در ارتفاع ۲میلیون و ۳۱ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با سه هزار و ۱۶۱ واحد افزایش به ۶۸۹ هزار و ۹۴۳ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۷۹۵ واحد رشد به ۳۹۱ هزار و ۷۹۱ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۱۹۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۵ هزار و ۵۳۳ میلیارد ریال معامله شد. پالایش نفت اصفهان (شینا) با یک هزار و ۶۱۸ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با یک هزار و ۴۴۳ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با یک هزار و ۱۲۹ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شندرن) با یک هزار و ۳۴ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۸۵۲ واحد، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۵۶۰ واحد بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خکستر)، پالایش نفت تهران (شتران)، بانک ملت (ولمت)، پالایش نفت اصفهان (شینا)، توریستی و رفاهی آبادگران ایران (آباد) و تامین سرمایه کردان (تکاردان) در نمادهای پرتراکنش بورس قرار داشتند همچنین شاخص فرابورس نیز با ۱۲۹ واحد افزایش به ۲۵ هزار و ۲۸۷ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۶۱۹ میلیون برکه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. سرمایه‌گذاری مالی سپهرصادرات (وسپهر)، پلیمر آریاساسول (آریا)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، مدیریت انرژی امید تابان هور (هور)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، بیمه پاسارگاد (پباس) بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند. بانک دی (دی)، سرمایه‌گذاری مسکن پردیس (نپردیس)، توسعه فن‌افزار توسن (فن‌افزا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، مولد نیروگاهی تجارت فارس (بمولد)، فراپورس ایران (فراپورس) و ریل پراز نو آفرین (خافرین) در نمادهای پرتراکنش فرابورس قرار داشتند. شاخص کل هم‌وزن نیز در پایان معاملات دیروز ریزش ۱.۱ درصدی را تجربه کرد و ارزش معاملات خرد بازار سهام به ۳۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است که از این مقدار ۵۰۰ میلیارد تومان متعلق به بورس، ۱۲۰۰ میلیارد تومان متعلق به بازار فرابورس و ۵۵۰ میلیارد تومان متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است همچنین حقیقی‌ها در پایان معاملات ۷۵۰ میلیارد پول از بازار بورس خارج کردند و سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در پایان معاملات به ۲۶میلیون تومان و سرانه فروش آن‌ها به ۲۹.۹میلیون رسید.

نبض بازار

قیمت دلار چقدر شد؟

در معاملات روز گذشته مرکز مبادله طلا و ارز ایران، هر اسکناس دلار آمریکا به ۴۱ هزار و ۲۲۲ تومان و حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۴۷۴ تومان رسید که هر اسکناس دلار آمریکا با ثبات نسبت به روز کاری قبل به ۴۱ هزار و ۲۲۲ تومان و نرخ حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۲۷۴ تومان رسیده است. به گزارش تسنیم، قیمت هر اسکناس یورو در مرکز مبادله ایران نیز با افزایش نسبت به روز کاری گذشته به ۴۳ هزار و ۶۵۹ تومان و نرخ حواله یورو نیز به ۳۹ هزار و ۶۹۰ تومان رسیده است از سوی دیگر، اسکناس درهم امارات با ثبات نسبت به روز کاری قبل، ۱۱ هزار و ۲۲۴ تومان ارزش‌گذاری شده و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۲۰۴ تومان است.

بازار طلا و سکه تکان خورد

قیمت طلا و سکه این روزها تحت تاثیر سه فاکتور تحولی در خاورمیانه، قیمت ارز و قیمت انس جهانی طلا قرار دارد و در این خصوص نایب‌رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر در مورد تحولات بازار طلا در هفته جاری که رو به اتمام است گفت: به صورت کلی، بازار طلا و سکه در هفته جاری آرام و با ثبات با نوسانات معمول روزانه بود. محمد کشتی‌آرای توضیح داد: در هفته جاری، تا دیروز قیمت جهانی انس طلا سیر عادی را طی کرد و در ابتدای هفته ۱۹۲۲ دلار بود که روز دوشنبه با کمی کاهش همراه شد اما روز گذشته افزایش یافت. وی با اشاره به تاثیر تحولات سیاسی در منطقه خاورمیانه بر تغییرات بازار طلا و سکه در ایران بیان کرد: تحت تاثیر تحولات منطقه، قیمت ارز با نوساناتی همراه بود و قیمت انس جهانی طلا هم دچار تغییر شد. بنا به این دلایل، در هفته‌ای که رو به پایان است، قیمت‌ها در ابتدای هفته یک نوسان کاهشی، در اواسط هفته با آرامش و امروز که چهارشنبه است با افزایش همراه بود. کشتی‌آرای با اشاره به کند شدن روند نوسانات در بازار طلا و سکه گفت: در این شرایط، سطح داد و ستدها هم کاهش یافته است. وی افزود: معمولاً وقتی بازار پرنوسان می‌شود مردم دست نگه می‌دارند و دلیل آن هم این است که بهترین نوع معامله و داد و ستد در آرامش و ثبات صورت می‌گیرد و در مواقعی که نوسان قیمت‌ها زیاد می‌شود سطح داد و ستدها کاهش پیدا می‌کند.