

**پول‌های آزاد شده کجا خرج می‌شوند؟**

آل اسحاق، رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: عراق ضمن تأیید طلب ۱۰ میلیارد دلاری ایران از عراق اعلام کرده که این مبلغ به بانک تی بی ای داده شده تا از این پول در موارد غیر تحریمی نظیر کالاهای اساسی و دارو استفاده شود که این فرصت طلایی برای حضور در بازار کشور عراق وجود دارد؛ اقتضات دول کشور به گونه‌ای است که فرصت روابط تجاری برای دو کشور استراتژیک و ضروری است و این ظرفیت وجود دارد که تا چند سال آینده تجارت دو کشور را به ۲۰ میلیارد دلار برسد.

وی تصریح کرد: در حال حاضر روابط تجاری دو کشور از مرز ۱۰ میلیارد دلار عبور کرده است و پیش بینی می‌شود سال آینده این رقم به ۱۰ تا ۱۱ میلیارد دلار برسد؛ این رقم حتی می‌تواند بدون در نظر گرفتن صادرات گاز، برق و خدمات فنی و مهندسی باشد و وضعیت امنیت در کشور عراق بهتر شده است و این کشور با وجود اینکه جمعیتی کمتر از ایران دارد، اما دو برابر کشورمان درآمد نفتی دارد و کشوری فقیر به حساب نمی‌آید.

به گزارش تسنیم، او اظهار داشت: ۸۵ درصد این مبلغ باید از خارج وارد شود لذا اگر ایران از ۱۰ درصد آن هم استفاده کند فرصت ویژه‌ای است و سرمایه‌گذاران می‌توانند برای سرمایه‌گذاری در عراق کنسرسیوم‌های مشترک تشکیل دهند کنسرسیوم‌ها می‌تواند به صورت مشترک بین فعالان اقتصادی ایران و عراق و حتی کشور سوم تشکیل شود، همچنین بخش خصوصی هیچ مشکلی برای دریافت پول خود از عراق ندارد؛ طلب ما از عراق عمدتاً مربوط به نهادهای دولتی و مطالبات گاز و برق است.

**سود میلیارد دلاری حج برای صرافی‌های عربستان**

فعالیت‌های تجاری و مبادلات صرافی‌های محلی با هجوم عظیم زائران خارجی در حج امسال، پس از سه سال وقفه به دلیل محدودیت‌های همه‌گیری ویروس کرونا، به بالاترین سطح خود رسید و معاملات صرافی‌ها با افزایش ۸۰ درصدی همراه شد و در این میان، دلار بیش‌ترین تقاضا را در ایام حج داشت.

به گفته صاحبان چندین صرافی، دلار آمریکا همچنان پر معامله‌ترین ارز در مبادلات، در بین زائرانی است که از سراسر جهان به این سفر معنوی آمده بودند. «صلاح‌الدین صالح کاکی» - صاحب یک صرافی - به روزنامه عکاظ سعودی گفت که موسم حج، کمک قابل توجهی به قدرت تجارت مبادلات ارزی در این کشور می‌کند. حجم سالانه بازار مبادلات ارزی در موسم حج جاری ۲۵ میلیارد ریال است و سود کلانی را نصیب صرافی‌ها می‌کند و درآمد سالانه آن حدود ۴۵۰ میلیون ریال سعودی (۶۷۸ میلیارد دلار) بر آورد می‌شود؛ زیرا شرکت‌ها و مؤسسات صرافی با حدود ۵۰ درصدی زائران، شاهد افزایش ۸۰ درصدی در این کشور می‌گفت. حجم معاملات در بازار ارز در ایام حج امسال بسیار بهتر از سه سال گذشته بوده است و در پی برطرف شدن تمام اقدامات پیشگیرانه و پروتکل‌های پیشگیرانه مربوط به بیماری همه‌گیر کرونا، مبادلات صرافی‌ها با توجه به افزایش ۸۰ درصدی زائران، شاهد افزایش ۸۰ درصدی نیز بود که دلار همچنان پر معامله‌ترین ارز در میان زائران حج است، پوند در رتبه دوم و روپیه هند و پاکستان در رتبه سوم قرار گرفته است. پس از آنها ارزهای کشورهای شورای همکاری خلیج فارس قرار دارد.

به گزارش ایسنا، به گفته صرافان عربستانی، دو دلیل عمده برای محبوبیت دلار در بین سایر ارزها در بازار مبادله پول وجود دارد؛ نخست اینکه نرخ دلار در برابر ریال سعودی ثابت است و ثانیاً برخی از کشورهایی که شاهد درگیری‌های داخلی و مسائل دیگر هستند ترجیح می‌دهند به جای ارز رسمی خود از دلار استفاده کنند. برخی ارزها هم هستند که به دلیل پایین بودن نرخ آن‌ها، در ایام حج امسال بین صرافی‌ها خرید و فروش نشدند.

**افزایش قیمت انواع سکه در بازار؛ نیم سکه چندان؟**

روز گذشته قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۳۸۵ هزار و قیمت سکه طرح جدید ۲۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود به گزارش همشهری آنلاین، روز دوشنبه در بازار آزاد، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۳۸۵ هزار تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۲۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید نیز ۲۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود.

قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۱۵ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده است.

**بخشنامه جدید بانک مرکزی درباره پذیرش چک‌های قدیمی**

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی اعلام کرد: از ابتدای مهرماه سال جاری، چک‌های قدیمی فقط در شعب بانک صادرکننده دسته چک پذیرفته می‌شوند.

به گزارش همشهری آنلاین، طبق اعلام بانک مرکزی، با گذشت بیش از دو سال از اجرایی شدن قانون جدید چک، چک‌های جدید بنفش‌رنگ که الزام ثبت و تأیید در سامانه صیاد دارند مورد اقبال عمومی بوده و براساس آخرین آمار، ۸۷٫۵ درصد چک‌های وصول‌شده از چک‌های جدید بوده است.

به گزارش ایسنا، بر همین اساس، از ابتدای مهرماه سال جاری، چک‌های قدیمی بدون نیاز به ثبت و تأیید در سامانه صیاد، فقط در شعب بانک‌های صادرکننده دسته چک پذیرفته می‌شوند و دارندگان این دسته‌چک‌ها در فرصت باقی‌مانده می‌توانند به شعب خود مراجعه کرده و دسته‌چک صیادی جدید دریافت کنند.

گفتنی است؛ طبق این قانون، از ابتدای سال ۱۴۰۰ چک‌های جدیدی در اختیار مشتریان بانکی قرار گرفت که صادرکنندگان هم‌زمان با صدور آن در قالب نسخه فیزیکی باید اطلاعات آن را در سامانه صیاد ثبت می‌کردند. بنابراین و با توجه به سایر الزامات قانون جدید، نسبت برگشت چک‌های جدید در مقایسه با چک‌های قدیمی کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است.

«آرمان ملی» موانع مالیات‌ستانی از کسب و کارهای نوظهور را بررسی می‌کند؛

**مالیات از ممنوعه‌ها**

**کارشناسان فناوری: دولت چرا باید از پلتفرمی که آن را فیلتر کرده و مخالف آن است مالیات بگیرد؟ نمی‌شود که هم مخالف اینستاگرام بود و آن را فیلتر کرد و هم به عنوان منبع درآمد به آن نگاه کرد**



زیر ساخت و ابزارهای لازم سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در این خصوص در کشور حتی برای بسیاری از صنوف و مشاغل با نحوه فعالیت آشکار و پازرت‌نیز در حال حاضر به طور کامل و جامع وجود ندارد و این‌رو همواره سازمان‌های مالیاتی مملو از مترضانی است که نسبت به نرخ مالیات تعیین شده برای آنها اعتراض دارند. او توضیح داد: امکان تعیین مالیات برای فعالان در فضای مجازی با توجه به فقدان ابزارهای لازم برای تعیین نرخ مالیاتی آنها در آغاز راه می‌تواند بر اساس اظهارنامه یا توافق طرفین با معیارهایی از فعالیت در فضای مجازی باشد و یا همچنین در این میان می‌توان به صورت فاکتور برای فعالیت‌های اینفلوئنسرها در نظر گرفت تا پس از مدتی به قوانین و ابزارهای پیشرفته‌تری همانند دیگر کشورها با نظام پیشرفته مالیات استاندارد کرد.

**هیچ کس و هیچ جا معاف از مالیات نیستند**

کیوان نقره‌کار، کارشناس امور فناوری در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: دریافت مالیات از تمام فعالان حوزه کسب و کار امری طبیعی در سراسر جهان محسوب می‌شود که غیرقابل انکار است. او توضیح داد: کارشناس امور فناوری در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: دریافت مالیات از تمام فعالان حوزه کسب و کار امری طبیعی در سراسر جهان محسوب می‌شود که غیرقابل انکار است. او توضیح داد: کارشناس امور فناوری در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: دریافت مالیات از تمام فعالان حوزه کسب و کار امری طبیعی در سراسر جهان محسوب می‌شود که غیرقابل انکار است.

از سوی دیگر هزینه‌کرد مالیات‌های دریافتی در حوزه‌های مختلف نیز از جمله وظایف اصلی دولت‌ها محسوب می‌شود تا بتوان توقع استمرار جریان مالیات‌ستانی را داشت، در حقیقت پرداخت‌کنندگان مالیات در هر صنفی درانتظار تغییرات و ارائه خدمات بهینه‌دولت‌ها و سازمان‌های ذریبند در حوزه فعالیت خود هستند تا بر اساس آن با تعیین میزان مالیات خود بر اساس قوانین حاکم بر جامعه آن را پرداخت کنند.

او درباره ضرورت پرداخت مالیات فعالان در فضای مجازی به ویژه برنامه‌هایی که در حال حاضر فیلتر هستند، گفت: اجرای طرح مالیات‌ستانی در این زمینه مشکلات و ابهاماتی وجود دارد که نیاز به کارشناسی و گفت‌وگوهای بیشتری است، اما آنچه بدیهی است این گروه هم معاف از پرداخت مالیات نیستند، چراکه فضای کسب و کار آنها در داخل کشور و با استفاده از خدمات جانبی ارائه شده در این زمینه انجام می‌شود، اما تعیین نرخ مالیات آنها و بهبود فعالیت این گروه از جمله مسائلی است که باید به طور جدی با حضور فعالان این گروه و مالیات‌ستانان مورد بررسی مطلوب قرار گیرد.

**فقدان زیرساخت و ابزار مالیات‌ستانی از اینفلوئنسرها**

نقره‌کار اضافه کرد: قوانین جامع و تدوین شده‌ای در این زمینه وجود ندارد، اما آنچه که بدیهی است اینفلوئنسرها و فعالان در فضای مجازی نیز باید بر اساس قوانین تعریف شده ملزم به پرداخت مالیات باشند، چیزی که تاکنون در کشور رخ نداده است و گروه کثیری از این فعالان با وجود درآمدهای کلان حتی ریالی مالیات پرداخت نکرده‌اند.

این کارشناس درباره زیرساخت و ابزارهای موجود برای دریافت مالیات از این گروه گفت:

را شناسایی و از آنها مالیات‌ستانی کند که دستورالعمل اجرایی مرتبط با آن هم نگارش و تدوین شده به همین جهت مجموع تراکنش‌های واریزی برای ۱۲۳ اینفلوئنسر در سال ۱۴۰۰ بیش از ۳۰۲ هزار میلیارد تومان بوده است که برای این افراد حدود ۱۷ میلیارد تومان مالیات تشخیص داده شده که ۲۳ نفر از اینفلوئنسرها این مالیات را پذیرفتند.

**شبکه‌های اجتماعی بدی که برای مالیات‌ستانی خوبند!**

کارشناسان بر این باورند که فارغ از میزان درآمد هفتگی که اینفلوئنسرها فضای مجازی آن هم بدون هیچ زحمتی دارند سوال این است که دولت چرا باید از پلتفرمی که آن را فیلتر کرده و مخالف آن است، مالیات بگیرد؟ نمی‌شود که هم مخالف اینستاگرام بود و آن را فیلتر کرد و هم به عنوان منبع درآمد به آن نگاه کرد.

همان‌طور که مسئولان پای ثابت توئیتر فیلتر شده هستند و بعضاً هم تیک آبی را خریداری می‌کنند حالا هم به منبع درآمد دست یافته‌اند و کاری هم به این ندارند که با این محدودیت چه بلایی بر سر کسب و کارهای اینترنتی آورده‌اند.

در همین رابطه آذری جهرمی وزیر پیشین ارتباطات در واکنش به مالیات‌ستانی از اینفلوئنسرها‌های اینستاگرامی نوشته است: نکته قابل توجه این بود که چگونه یک دولت از فعالیت در یک شبکه اجتماعی که خودش آن‌را بدون طی شدن رویه معمول قانونی مسدود کرده است، مالیات‌ستانی می‌کند؟ فارغ از اینکه برخی از فعالان خبری از سخنان ایشان برداشتی اشتباه درباره تعداد اعضای یک شبکه اجتماعی داخلی داشتند اما نکته قابل توجه این بود که چگونه یک دولت از فعالیت در یک شبکه اجتماعی که خودش آن‌رابدون طی شدن رویه معمول قانونی مسدود کرده است، مالیات‌ستانی می‌کند؟

**سه‌م پلتفرم‌های داخلی از مالیات‌ستانی سختگویی سازمان امور مالیاتی در این خصوص معتقد است: در احکام بودجه سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ قانونی وجود داشت**

ناظر به اخذ مالیات از درآمدهای تبلیغاتی کاربران رسانه‌های کاربرمحوری مانند اینستاگرام که شامل افرادی می‌شود که بیش از ۵۰۰ هزار دنبال‌کننده دارند این سوال مطرح شد که آیا این مالیات شامل یک شبکه اجتماعی داخلی می‌شود یا خیر.

فلاحت پیشه نماینده پیشین مجلس در توئیتی نوشت: این دولت و مجلس بیش از ۲۰ مالیات و هزینه جدید به سبب زندگی مردم تحمیل کرده است از جمله مالیات بر ملک، اجاره، خودرو، کارت‌خوان، قبوض، انتقال پول، افزایش عوارض و هزینه‌های مختلف خدمات دولتی و البته فیلتر شدن.

اما آنچه که واضح است این است که بر اساس قوانین مالیات‌ستانی جهانی، دریافت مالیات از فعالان فضای مجازی امری استاندارد و طبیعی تلقی می‌شود، اما اینکه با چه معیاری و چه توجیهی از فعالان در فضای مجازی که از نظر دولت نامطلوب ارزیابی شده است مالیات دریافت می‌گردد مسأله‌ای است که نیاز به توضیح و شفاف‌سازی بیشتر از سوی مسئولان دارد.

تعریف شده، از جمله موانع پیش‌روی مسئولان به شمار می‌آیند. هرچند دولت در صدد است با فراهم آوردن بستری مناسب اقدام به ثبت قرارداد‌های تجاری و شفاف‌کردن عملکرد آنها در حوزه اقتصادی کند و جزئیات دریافت میزان و رقم مالیاتی آنها را شفاف سازد. در این راستا مالیاتی مملو از مترضانی است که نسبت به نرخ مالیات تعیین شده برای آنها اعتراض دارند. او توضیح داد: امکان تعیین مالیات برای فعالان در فضای مجازی با توجه به فقدان ابزارهای لازم برای تعیین نرخ مالیاتی آنها در آغاز راه می‌تواند بر اساس اظهارنامه یا توافق طرفین با معیارهایی از فعالیت در فضای مجازی باشد و یا همچنین در این میان می‌توان به صورت فاکتور برای فعالیت‌های اینفلوئنسرها در نظر گرفته تا پس از مدتی به قوانین و ابزارهای پیشرفته‌تری همانند دیگر کشورها با نظام پیشرفته مالیات استاندارد کرد.

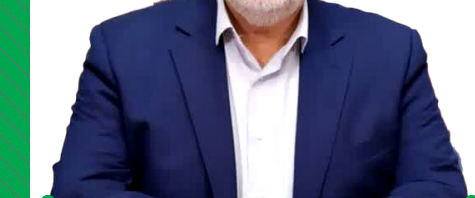
**موانع موجود برای مالیات‌ستانی در فضای مجازی**

نقره‌کار ادامه داد: فقدان بانک جامع اطلاعاتی فعالان در فضای مجازی، نبود ابزار مناسب برای برآورد درآمدهای این گروه برای تعیین نرخ مالیات آنها، مشخص نبودن تسهیلاتی که دولت در اختیار آنان قرار می‌دهد، عدم حضور دولت و عرضه خدمات به برخی از اینفلوئنسرها در برخی از برنامه‌های موجود در فضای مجازی مانند اینستاگرام از جمله موانع موجود در اجرای طرح مالیات‌ستانی از اینفلوئنسرهابست که هم بر سر راه فعالان در این عرصه و هم برای دریافت‌کنندگان مالیاتی قرار گرفته است. او معتقد است: خوداظهاری، می‌تواند یکی از راه‌های دریافت مالیات از مودیان تلقی شود، اما علاوه بر اینکه هنوز اطلاعات کاملی از این گروه در اختیار نیست، بسیاری از فعالان در فضای مجازی مانند اینفلوئنسرها خود را مجبور به پرداخت مالیات نمی‌دانند و مسئولان نیز ابزارها و اهرم‌های ملزم‌کننده پرداخت مالیات توسط این افراد را در اختیار ندارد. مسئولان جهت تشویق این گروه اعلام کرده است: خوداظهاری» به منظور اخذ مالیات را ابزاری افراد فعال در فضای مجازی چنانچه از طریق خوداظهاری در فرآیند پرداخت مالیات شرکت کنند، تشویق‌های مالیاتی خوبی شامل آنها خواهد شد.

این کارشناس بیان کرد: اجرای این طرح مسلماً در بدو اجرا، با مشکلاتی همراه خواهد بود، شفاف نبودن عملکرد فعالان در فضای مجازی، متعهد نبودن این افراد برای ثبت قرارداد‌های خود در فضایی ویژه و از پیش

**پارادوکس مالیات‌ستانی از پلتفرم‌های فیلترشده دولتی**

بر اساس این گزارش، چندی پیش مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی درباره روند مالیات‌ستانی از اینفلوئنسرها گفت: براساس یکی از احکام بودجه‌ای، سازمان مالیاتی مکلف شد از یکسری از افرادی که به عنوان اینفلوئنسر شناخته می‌شوند و دارای دنبال‌کننده بالای ۵۰۰ هزار نفر هستند مالیات دریافت کند که طبق بند ۶ تبصره ۶ قانون بودجه سال ۹۹، سازمان امور مالیاتی مکلف شد کاربران دارای بیش از ۵۰۰ هزار دنبال‌کننده رسانه‌های کاربر محور که از محل درآمد تبلیغات، مشمول مالیات بردرآمد شدند



حمل‌ونقل شهر تهران را برقی کنیم و برای این امر تا زمانی که زیرساخت‌های برقی‌سازی مهیا شود، همه تلاش خود را خواهیم کرد تا برای صرفه‌جویی و محیط زیستی پاک‌گام برداریم و شاهد واقعیت بخشی به رؤیای تهران پاک باشیم. وزیر صمت تولید خودروی برقی را از اولویت‌های اصلی نظام در جهت آبادانی کشور برشمرد و گفت: از امروز با همکاری خودروسازان وارد‌های که در سازمان استاندارد ایجاد شده و با حمایت‌های ویژه وزارت صمت در راستای خودروهای برقی گام‌های محکم و بلندی بر خواهیم داشت و در همین راستا معاونت حمل‌ونقل و زارتخانه فراخوانی را جهت حضور خودروسازان در این طرح را صادر خواهد کرد.

توافقاتی که در این جلسه انجام شده، قرار است ۵ هزار ایستگاه شارژ سریع و کند جهت شارژ خودروهای برقی در سطح تهران نصب و راه‌اندازی و در مرحله نخست با همراهی شهرداری تهران ۵۰ هزار تاکسی تهران برقی شود. وی همچنین در ادامه ارائه کارت نیرو (دریافت برقی) به جای کارت سوخت از سوی وزارت نفت به رانندگان خودروهای برقی را یکی از پیشنهاد‌های اصلی این طرح عنوان کرد و گفت: در جلسه‌ای آینده بین ۴ وزارتخانه صمت، نفت، نیرو و کشور با شهرداری تهران برگزار خواهد شد عملیات اجرایی طرح برقی‌سازی شهر تهران آغاز می‌شود.

علی‌آبادی ایجاد مشوق‌های لازم و تعرفه‌های ویژه را از جداییت لازم جهت سوق دادن خودروسازان و مردم برای واردات خودروهای برقی دانست و افزود: خودروسازان با تعرفه‌های ویژه می‌توانند از امروز به سمت واردات خودروهای برقی سوق پیدا کنند که در ادامه با حمایت وزارت صمت باید به سمت تولید خودروها برقی حرکت کنند. وزیر صمت با بیان اینکه برقی‌سازی خودرو برای شرکت‌ها جذابیت سرمایه‌گذاری دارد، افزود: براساس

وزیر صنعت، معدن و تجارت از آغاز نهضت برقی‌سازی حمل و نقل شهر تهران خبر داد و گفت: خودروسازان با تعرفه‌های ویژه می‌توانند به سمت واردات خودروهای برقی سوق پیدا کنند.

عباس‌علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در دومین جلسه برقی‌کردن حمل‌ونقل شهر تهران، با بیان اینکه حمل‌ونقل برقی کشور را یکی از اولویت‌های اصلی وزارت صمت در دوره جدید عنوان کرد و گفت: از همان روزهای ابتدایی شروع به فعالیت در وزارتخانه به همکاران اعلام کردیم تا برنامه جامع و دقیقی را در خصوص طرح حمل‌ونقل برقی آماده کنند و شهر تهران را به عنوان شهر پایلوت (آزمایشی) برای این امر مشخص کردیم. وی ادامه داد: از امروز می‌توانیم با قدرت اعلام کنیم که نهضت برقی‌سازی حمل و نقل تهران آغاز شده و به همین منظور با همکاری شهرداری تهران، وزارتخانه‌های کشور، نفت و نیرو برنامه داریم تا پایان سال شاهد حضور ۲۰۰ هزار موتور و ۵۰ هزار خودروی برقی در شهر تهران باشیم. وزیر صمت با بیان اینکه برقی‌سازی خودرو برای شرکت‌ها جذابیت سرمایه‌گذاری دارد، افزود: براساس

**خریداران به بازار آمدند**

آرمان ملی: بورس تهران دیروز روند مثبت ابتدایی خود را تا انتهای معاملات ادامه داد و توانست دومین روز مثبت متوالی خود را در هفته جاری به ثبت برساند و شاخص کل بورس اوراق بهادار در انتهای معاملات دیروز با رشد ۲۱۰٫۱ درصدی به سطح ۲ میلیون و ۱۸۳ هزار واحدی رسید همچنین نمادهای فولاد، فارس و شبندر بیش‌ترین تأثیر مثبت را روی شاخص گذاشتند و در تأثیرگذاران برتر نماد منفی‌ای حضور ندارد و شاخص کل هم وزن نیز روز گذشته تقریباً با پایه پای شاخص کل رشد کرد و با رشد ۱۲٫۱ درصدی به سطح ۷۶۲ هزار واحدی رسید.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۲۶ هزار و ۴۳ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۸۳ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هشت هزار و ۴۵۴ واحد افزایش به ۷۶۳ هزار و ۳۵۱ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۸۹۹ واحد رشد به ۴۴۲ هزار و ۴۰۲ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۱ میلیارد و ۵۱۶ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۵ هزار و ۹۵۸ میلیارد ریال معامله شد.

فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۵۳۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲ هزار و ۹۷۲ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۲ هزار و ۱۸۷ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۴۹۰ واحد، پالایش نفت اصفهان (شینا) با یک هزار و ۳۱۵ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با یک هزار و ۵۵ واحد و گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۹۳۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند، در مقابل بانک ملت (وبملت) با ۲۱۴ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با ۱۹۸ واحد، مین انرژی خلیج فارس (مین) با ۱۵۶ واحد، پست بانک ایران (پوست) با ۶۳ واحد، گروه مالی شهر (شهر) با ۵۴ واحد و لوله و ماشین‌سازی ایران (فولوله) با ۵۱ واحد، تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند.

بر پایه این گزارش، گروه مالی شهر (شهر)، بانک ملت (وبملت)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسبا)، سیمان اصفهان (صمصفا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، ماشین‌سازی ایران (فولوله) و ایران خودرو (خودرو) نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۳۳۴ میلیون سهم به ارزش ۶۳ هزار و ۵۰۷ میلیارد ریال دادوستد شد.

شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۴۴ واحد افزایش داشت و به ۲۸ هزار و ۲۶۶ واحد رسید و در این بازار بیش از هفت میلیارد و ۹۲۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد همچنین سنگ آهن گهرزمین (ککهر)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، مجتمع فولاد سیرجان (فجهان) و داروسازی دانا (دانا) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل پلیمر آریا ساسول (آریا)، سپیدار سیستم آریا (سپیدار)، نفت پاسارگاد (شپاس)، ایران خودرو دیزل (خاور)، پتروشیمی مارون (مارون) و بهارز عایس چناران (عالیس) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند.

ارزش معاملات خرد بازار سهام روز گذشته نسبت به روزهای گذشته‌تر بار شد همراه بوده است و در انتهای معاملات دیروز ارزش معاملات ۷۶۰۰ میلیارد تومانی به ثبت رسیده است و از این ۷۶۰۰ میلیارد تومان، ۴۱۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۲۷۰۰ میلیارد متعلق به فرابورس و ۷۶۶ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است. حقیقی‌ها بالاخره به بازار سهام روی خوش نشان دادند و در پایان معاملات دیروز ۲۳۸ میلیارد ورود پول حقیقی به بازار سهام به ثبت رسید و ارزش صف‌های فروش نیز در انتهای معاملات به ۸۰۱۰۳ میلیارد تومان وارزش صف‌های خرید به ۵۵۰ میلیارد تومان رسید که دست برتر خریداران در کلیت بازار ار نشان می‌دهد. روزهای گذشته هم ارزش معاملات خرد رشد داشت، اما رشد آن به اندازه‌ای نبود که بتوان آن را سیگنال معتبری دانست. روز گذشته ارزش معاملات خرد ۵۹۰۰ میلیارد تومان ثبت شد که نسبت به روز شنبه، حدود ۸۰۰ میلیارد تومان افزایش داشت.

با این حال فعلا این اعداد برای معاملات خرد، اعداد بزرگی محسوب نمی‌شوند. در گام اول باید ارزش معاملات خرد به بالای ۱۰۹ هزار میلیارد تومان برسد و پس از تثبیت در این محدوده، باید به بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان برسد تا بتوان گفت که وضعیت بازار واقعا خوب شده است.

مهم‌ترین اتفاقی که دیروز در بورس رخ داد، تزریق پول حقیقی‌ها به بازار بود. پس از ۱۰ روز متوالی خروج پول، دیروز سرانجام حقیقی‌ها پول جدید وارد بورس کردند. البته رقم وارد شده به بازار ۵۰ میلیارد تومان بود که عدد کوچکی است، اما همین که زنجیره خروج پول از بازار قطع شد، اتفاق خوبی محسوب می‌شود.

به طور کلی از روز ۱۷ اردیبهشت که بازار وارد فاز نزولی شد تا به حال، جمعاً ۸۷۰۰ روز ورود پول اتفاق افتاده و در سایر روزها، حقیقی‌ها نقدینگی از بازار خارج کرده‌اند. قدرت خریداران حقیقی هم نسبت به فروشندگان حقیقی وضعیت خوبی دارد و می‌توان انتظار داشت که بازار دیروز مجدداً مثبت شود. البته امروز روز مهمی برای بازار محسوب می‌شود که چنانچه عرضه‌ها، تقاضا را سرکوب کنند، ممکن است مجدداً بازار به مسیر اصلاحی خود ادامه دهد.