

## نرخ بهره بین بانکی کم شد

براساس آمار بانک مرکزی، نرخ بهره بین بانکی در پایان هفته سوم مهرماه با کاهش ۰.۰۵ درصدی به ۲۳.۶۸ درصد رسید. داده‌های بانک مرکزی از آخرین آمار نرخ سود بین بانکی در پایان هفته سوم مهرماه ماه سال جاری، حاکی از کاهش ۰.۰۵ درصدی نرخ سود بین بانکی در چهارشنبه، ۱۸ مهرماه، است. براین اساس نرخ بهره بین بانکی در پایان هفته اول مهرماه از ۲۳.۷۴ به ۲۳.۷۲ درصد در پایان هفته دوم مهرماه رسید و در پایان هفته سوم مهرماه با کاهش ۰.۰۵ درصدی به ۲۳.۶۸ درصد رسید. مطابق آمارهای بانک مرکزی، ماه گذشته در پایان هفته سوم شهریور ماه (۲۱ شهریور) نرخ بهره بین بانکی با کاهش ۰.۰۳ درصدی به ۲۳.۶۸ درصد رسید. با این حال، در هفته پایانی شهریورماه، نرخ بهره بین بانکی با افزایش ۰.۰۲ درصدی از ۲۳.۶۸ به ۲۳.۷۰ جهش یافت و در هفته ابتدایی مهر ماه، (چهارم مهر) به ۲۳.۷۴ درصد رسید که بالاترین نرخ بهره بین بانکی از ابتدای سال جاری تا امروز بوده است. گفتنی است، نرخ بهره بین بانکی از شهریورماه سال جاری تا امروز در محدوده ۲۳.۷ درصد در نوسان است.

## تعیین حداقل دستمزد کارگران تأثیری در لایحه بودجه ندارد

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: رقم افزایش حقوق کارمندان اثرش را در بودجه می‌گذارد تعیین شده که ۲ درصد است؛ اما تعیین حداقل دستمزد کارگران تأثیری در لایحه بودجه ندارد. تعیین حداقل دستمزد کارگران محل جالش بوده است زیرا به گفته نمایندگان کارگری این عدد ساعت‌های پائینی سال تعیین می‌شود؛ در حالی که این عدد باید پیش از رفتن لایحه بودجه دولت به مجلس مشخص شود تا در بودجه دیده شود. امسال هم با وجود گذشت حدود ۷ ماه هنوز شورای عالی کار با دستور جلسه تعیین حداقل دستمزد کارگران برگزار نشده است. حال باید دید وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به همراه وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه به عنوان نمایندگان دولت در شورا، امسال با نمایندگان جامعه کارگری در تعیین عدد سبب دستمزد در توافق خواهند رسید. سبب معیشت مبنای تعیین حداقل دستمزد کارگران است که در سال گذشته مبلغ آن حدود ۴۰ درصد هزینه‌های کارگران را پوشش می‌داد. غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش خبرنگار مهر که آیا مجلس می‌تواند در این خصوص اعضای شورا را ملزم به تعیین حداقل دستمزد پیش از ارسال لایحه بودجه به مجلس کند، اظهار کرد: رقم افزایش حقوق کارمندان که اثرش را در بودجه می‌گذارد تعیین شده که ۲ درصد است؛ اما تعیین حداقل دستمزد کارگران تأثیری در لایحه بودجه ندارد. وی با تأکید بر اینکه عدد سبب دستمزد و حداقل دستمزد جامعه کارگری در بودجه اثر خودش را نمی‌گذارد، افزود: در این بخش چانه زنی بین نمایندگان جامعه کارگران و کارفرمایان است. به گزارش مهر، نمایندگان جامعه کارگری عنوان می‌کنند دولت بزرگ‌ترین کارفرما در کشور بوده از این ضرورت دارد این مبلغ پیش از رفتن لایحه بودجه دولت به مجلس شورای اسلامی مشخص گردد. تاجگردون در ادامه سخنان خود عنوان کرد: اگر مبلغ را دولت باید پرداخت کند باید در لایحه بودجه لحاظ شود اما موضوع دستمزد کارگران مربوط به کارفرمایان بخش خصوصی است؛ اما آنچه دولت برای خود و شرکت‌های زیر مجموعه باید لحاظ کند، دیده می‌شود.

## ۵۸ درصد دارندگان خودروهای لوکس مالیات ندادند

از مجموع ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ خودرو مشمول مالیات، تعداد ۲۳۵ هزار و ۶۱۷ مالک تاکنون مالیات پرداخته‌اند که از آنان مبلغ دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان (معادل ۴۲ درصد) وصول شده است. طی سه سال گذشته (از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲) از مجموع ۷۸۲ هزار و ۳۲۳ خودرو شناسایی و گزارش شده توسط نیروی انتظامی، ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ مالک خودرو مشمول مالیات به ارزش نزدیک به هفت همت شدند. بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی، از طرف دیگر از مجموع تعداد ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ مالک خودرو مشمول شده، ۲۳۵ هزار و ۶۱۷ مالک نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کردند که مبلغ ۵۸/۲ همت (۴۲ درصد) وصول شده است با این حال ۴۲ هزار و هفت مالک خودرو نیز به مالیات تعیین شده به مبلغ حدود یک همت، اعتراض کردند که موضوع در حال بررسی و ادامه مراحل قانونی است. در سال ۱۴۰۰، از ۱۷۷ هزار و ۶۰۰ مالک خودروی لوکس شناسایی شده، ۱۰۳ هزار و ۶۷۱ مالک مالیات خود را پرداخت کردند و در سال ۱۴۰۱ از ۲۳۳ هزار و ۱۳۸ مالک خودرو، ۱۰۳ هزار و ۵۰۵ مالک خودرو مالیات خود را پرداخت کردند. همچنین در سال ۱۴۰۲ نیز از مجموع ۱۶۶ هزار و ۲۸۵ خودرو شناسایی و گزارش شده توسط نیروی انتظامی به سازمان امور مالیاتی، تعداد ۱۵۵ هزار و ۱۵ مالک خودرو مشمول مالیات به ارزش نزدیک به سه همت شده است. از طرف دیگر در سال گذشته از تعداد ۱۵۵ هزار و ۱۵ مالک خودرو مشمول مالیات شده، تعداد ۲۸ هزار و ۴۴۱ مالک نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کردند که مبلغ ۴۸۷ میلیارد تومان (۱۸ درصد) وصول شده است و مابقی نیز در فرآیند وصول و اجراء است که اطلاعات آن در درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان بازرگاری و از طریق پیامک به مالکان خودروها اطلاع‌رسانی شد. برای دیگر مالکان خودروهای لوکس بزرگ اجرائی صادر در پرتال شخصی مودیان بازرگاری و از طریق پیامک به آنان اطلاع‌رسانی شده و در مرحله وصول است. اما در خصوص وصول نشدن کل مالیات متعلق به مالکان خودروهای لوکس باید در نظر داشت، از آنجا که قانونگذار در جهت جلوگیری از تضییع حقوق مودیان، ساز و کار اعتراض در هیأت بدوی و تجدید نظر را پیش‌بینی کرده است. تعدادی از مالکان به مالیات تعیین شده اعتراض دارند که به این ترتیب وصول مالیات آنان به دوره‌های بعد موکول می‌شود. گفتنی است برخی از مالکان خودروها نیز تا زمان فروش خودرو یا پرداخت مالیات استکفاف می‌کنند و پرداخت مالیات را تا زمان فروش خودرو به تعویق می‌اندازند و از طرفی چون بعضاً هزینه وصول و اقدامات اجرائی مبلغ قابل توجهی می‌شود که در فرآیند هزینه‌های مقرون به صرفه نیست. در ضمن از آنجا که مالیات بر خودروهای لوکس پایه مالیاتی جدیدی است فرهنگ سازی آن نیاز به گذشت زمان است هر چند در همین زمان اندک نیز حدود ۵۰ درصد از مالیات خودروهای لوکس توسط سازمان وصول شده است.

«آرمان ملی» از چالش‌های پیش روی ادامه فیلترینگ و فروش فیلترشکن گزارش می‌دهد

## فیلترینگ دربند منافع اقتصادی یا سیاسی؟

◀ از فرسایش فیلترینگ تا چالش امنیتی فیلترشکن ▶ اقتصاد بیمار با بحران ادامه‌دار فیلترینگ



شده است، اما نکته مبهم اینجاست که چه کسانی از فروش و استفاده از این ابزارها در کشور سود می‌برند؟ بازار فروش VPN به شکلی عجیب در ایران رونق دارد، در حالی که سیاست‌های فیلترینگ ظاهراً هدف کنترل دسترسی به محتوا را دنبال می‌کنند، این تناقض باعث شده تا برخی از ناظران سوالی داشته باشند که آیا این رویکرد می‌تواند حکایت از دست‌های پنهان و سیاست‌های خاصی داشته باشد که بدون نگرانی، ادامه این وضعیت، ابهاماتی جدی را برای مردم و کسب و کارهای مختلف موجب شده‌اند؟

◀ **فرسایش تجهیزات فیلترینگ و کاهش امنیت سایبری** این کارشناس اضافه کرد: زیرساخت‌های فیلترینگ از نظر فنی با توجه به تحریم و محدودیت واردات تجهیزات مورد نظر در ایران نیز در حال فرسایش هستند. گزارش‌ها حاکی از آن است که تجهیزات برای ادامه روند تغییرات کافی نیست و به تدریج کارایی خود را از دست می‌دهند. در نتیجه، اعمال محدودیت‌های بیشتر برای دسترسی به اینترنت می‌تواند باعث تشدید مشکلات فنی و خدمات اینترنتی شود. علاوه بر این، استفاده از ابزارهای غیرمجاز مانند VPN ها، نه تنها امنیت اطلاعات کاربران را به خطر می‌اندازد، بلکه امنیت کلی فضای مجازی کشور را نیز کاهش می‌دهد. کاربران، با استفاده از این ابزارها، در معرض خطر حملات سایبری قرار می‌گیرند که می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری را داشته باشد.

◀ **فرست دولت چهاردهم برای پایان دادن به این نابسامانی**

او توضیح داد: با توجه به این مسائل به نظر می‌رسد دولت چهاردهم، فرصتی مطلوب در پیش رو دارد تا با توجه به وضعیت کلی حاکم در کشور در این زمینه، با اتخاذ سیاست‌هایی و تعامل با نهاد‌های مسئول در این بخش، به این نابسامانی‌ها پایان دهد. کاهش محدودیت‌ها و آزادسازی دسترسی به اینترنت نه تنها می‌تواند به بهبود اقتصاد دیجیتال کشور کمک کند، بلکه می‌تواند زیرساخت‌های امنیتی را نیز بهبود دهد. پایان فیلترینگ یا دست‌کم کاهش آن، می‌تواند به شرکت‌ها و کسب‌وکارها فرصت رونق و درآمدزایی در فضای دشوار اقتصادی دهد، این امکان را فراهم می‌کند که دوباره رشد کند و بازارهایی ایجاد شود. علاوه بر این، این حرکت می‌تواند اعتماد عمومی را نسبت به سیاست‌های دولت ایجاد کند و احساس آزادی کند.

رئیس مرکز آمار:

## کشاورزان از سرشماری نرسند

هر ۱۰ سال یکبار مرکز آمار باید سرشماری کشاورزی را انجام دهد و از همان ابتدای فرمان رئیس جمهوری، اجرای اقدامات لازم آغاز شد. رئیس مرکز آمار ایران ادامه داد: برخی از وزارتخانه‌ها مانند وزارت جهاد کشاورزی و وزارت کشور در اجرای سرشماری کشاورزی باید همکاری خاص داشته باشند و امسال بخش خصوصی به کمک سرشماری کشاورزی می‌آید و همچنین در سرشماری کشاورزی، نیتی مبنا، مبنای کار است. گودرزی با اشاره به زمان اجراء و پایان سرشماری کشاورزی افزود: ۱۹ هزار نفر در سراسر کشور همکاری خواهند داشت و از تمام سطح کشور بازدید خواهند کرد. در حال اجرای آزمایشی سرشماری کشاورزی هستیم و از ۱۲ آبان ماه به طور رسمی آغاز خواهد شد و به طور متوسط ۴۵ روز به طول می‌انجامد و از ابزارهای پیشرفته‌تر و از روش‌هایی متعدد سرشماری استفاده

می‌کنیم. با توجه به اقلیم‌های متفاوت استان‌ها می‌توانند تفاوت‌هایی در اجراء داشته باشند. وی گفت: ایران در بحث سرشماری از کشورهای پیشرو در سطح جهانی محسوب می‌شود. یکی از موضوعات مهم در سیاست‌گذاری‌ها در کشورمان به این مشکل برمی‌گردد که آمار درستی نداریم و سیاست‌گذار می‌تواند برنامه‌ریزی درستی داشته باشد. گودرزی ادامه داد: آمارها محرمانه است و مردم با اطمینان کامل با ما موافق سرشماری همکاری کنند. رئیس مرکز آمار در پاسخ به سوال دیگر اینلنا درباره خروجی این سرشماری‌ها در تغییر سیاست‌های امنیت غذایی و ارائه اطلاعات پیش‌بینی شده و برآوردی گفت: ماموریت مرکز آمار تولید آمار دقیق و باکیفیت است و قرار نیست که وارد تحلیل‌های شوم و ما فقط اندازه‌گیری می‌کنیم و تولید آمار درست حق الناس می‌دانیم. گودرزی ادامه داد: در وزارتخانه‌ها نهادها راهی می‌شود یا اینکه مردم از نتایج آن از جمله برخی از کمبودها مطلع خواهند بود. تأکید کرد: نتایج سرشماری کشاورزی اوایل سال ۱۴۰۴ به صورت عمومی منتشر می‌شود و محرمانگی ندارد و از این



## بازار سرمایه

## رشد بورس هم‌زمان با افزایش دامنه نوسان

هم‌زمان با افزایش دامنه نوسان بورس از یک به سه درصد این بازار در اولین روز هفته رشد کرد؛ به طوری که بیش از ۱۴ هزار واحد رشد داشت و به رقم دو میلیون و ۱۱۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازار بورس در بیست و یکمین روز از اولین ماه پاییز رشد کرد؛ این در حالی است که بازار از چهارم تا شانزدهم مهر غالباً کاهش می‌یافت. در اولین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۷۳ عدد و سهام منفی ۱۵۸ عدد بود. به طور کلی بازار ۶۹.۰ درصد افزایش داشت. روز شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۴ هزار و ۵۱۲ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۱۱۴ هزار و ۲۱۲ واحد ایستاد. در روز کاری گذشته نیز شاخص کل به ترتیب ۳۴۲۲ واحد و ۲۴۵۳ واحد افزایش داشت. شاخص هم‌وزن نیز دیروز ۱۶۷ واحد افزایش یافت و به رقم ۶۹۶ هزار و ۸۹۸ واحد رسید. روز شنبه ۲۷ هزار فقره معامله به ارزش ۶۰۸۰ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فولاد، فملی و فارس به ترتیب از نمادهای تأثیرگذار بر شاخص بورس بودند که هر سه سبز شدند. از نمادهای پرتراکشن نیز می‌توان به ذوب، شستا و وبملت اشاره کرد. روز بیست و یکم مهر ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران برخلاف بورس ۲۴ واحد کاهش داشت و به ۲۱ هزار و ۹۶۱ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۱۴۸ هزار فقره و ارزش آن ۶۰۷۵ میلیارد تومان بود. آریا بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشت، اما زاگرس و خاور اثر ریسک‌های سیستماتیک و متغیرهای سیاسی که از ابتدای هفته گذشته بر بازار سایه افکنده به تدریج کاهش یافته است. روز ۱۰ مهر ۱۴۰۳ ایران در پاسخ به شایعات‌های اخیر رژیم صهیونیستی از جمله ترور اسماعیل هنیه در خاک کشور و به شهادت رساندن سردار مقاومت، سید حسن نصر... و عباس نلیفروشان، تل آویو را هدف ۴۰۰ موشک باالستیک قرارداد و ضربات مهلکی به اسرائیل وارد کرد. دامنه نوسان نمادهای سهام که از هفتم مهرماه به ۱ درصد کاهش یافته بود، دیروز به ۲ درصد رسید. هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در جلسه صبح دیروز خود مقرر کرد دامنه نوسان سهام در بورس و فرابورس از دیروز شنبه ۲۱ مهرماه به مثبت و منفی ۱ درصد بگردد. از هفتم مهرماه ۱۴۰۳ و به دنبال افزایش تنش‌های بین‌المللی و شهادت سید حسن نصر... نیز سازمان بورس دامنه نوسان را از ۳ درصد به مثبت و منفی ۱ درصد کاهش داده بود.

## ذره‌بین

## سرنوشت تعرفه واردات خودرو

روند تغییرات میزان تعرفه واردات خودرو و اعمال ممنوعیت بر آن در دوره‌های مختلف، عدم وجود انسجام در تصمیمات را نشان می‌دهد. به گزارش مهر، با بررسی روند تغییرات میزان تعرفه واردات خودرو و اعمال ممنوعیت بر آن در دوره‌های مختلف، علاوه بر عدم وجود انسجام در تصمیمات اتخاذ شده در دوره‌های مختلف رد پای وضعیت منابع ارزی کشور و درآمد‌های گمرکی دولت که در عنوان ریشه تصمیمات در بازه‌های زمانی متفاوت به صورت جدی دیده می‌شود. آنطور که مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داده بعد از پیروزی انقلاب و با شروع جنگ تحمیلی واردات خودرو به ایران ممنوع شد. در ادامه و از اواخر دهه ۶۰ واردات خودرو به ایران آزاد شد اما در سال ۱۳۷۳ و با بروز مشکلات ارزی دولت تصمیم به ممنوعیت واردات خودرو به کشور گرفت. از این تاریخ تا سال ۱۳۸۳ واردات خودرو به کشور همچنان مجاز نبود تا اینکه سال ۱۳۸۳ دولت تصمیم می‌گیرد با وضع تعرفه سنگین یعنی ۱۷۰ درصد واردات خودرو به کشور آزاد کند و مقرر شد که سالیانه تعرفه واردات خودرو ۲۰ درصد کاهش یابد تا بازار داخلی برای ورود به سازمان تجارت جهانی آماده شود، اما کاهش ۲۰ درصدی تعرفه تنها در سال ۱۳۸۴ اعمال شد و پس از آن در فاصله سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸ تعرفه واردات تنها ۱۰ درصد کاهش یافت، به طوری که در اوایل دهه ۱۳۹۰ شمسی تعرفه به ۹۰ درصد رسید. در سال ۱۳۹۲ به دلیل افزایش بیش از دو برابری نرخ ارز، تعرفه واردات خودرو کاهش پیدا کرد. بنابراین تعرفه اسمی خودروهای وارداتی بنابر حجم موتورشان بین ۴۰ تا ۷۵ درصد انتخاب شد. در این سال دولت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی را ممنوع اعلام کرد. در سال ۱۳۹۶ با پیش‌بینی که برای افزایش نرخ ارز صورت گرفته بود در نهایت دولت تصمیم گرفت که مجدداً تعرفه واردات خودرو را افزایش دهد. در جریان افزایش تعرفه‌ها طبق ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهور خودروهای با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی که تعرفه واردات آنها ۴۰ درصد بود مشمول تعرفه ۵۵ درصدی شد و خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی که تعرفه قبلی آنها ۴۰ درصد تعیین شده بود، در ضوابط جدید مشمول تعرفه ۷۵ درصدی شدند. همچنین تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی که قبلاً ۵۵ درصد بود، ۹۵ درصد تعیین شد.