

### ثبت شکایات افزایش نرخ سرویس مدرسه

مدیرعامل شرکت تاکسیرانی شهر تهران از والدین خواست هرگونه شکایت در مورد افزایش خارج از نرخ‌های مصوب برای سرویس مدرسه را به سامانه ۱۳۷ پاسخ دهند. شادی مالکی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر نظارت سازمان تاکسیرانی بر اجرای درست فعالیت سرویس مدارس و اخذ شهریه‌های مصوب شورای شهر تهران، گفت: ۷۵ شرکت مورد تأیید در سامانه سپند داریم که برابر نرخ مصوب شورای شهر باید خدمات رسانی کنند. وی با بیان اینکه بیش از ۲۰۰۰ راننده صلاحیتشان برای فعالیت در سرویس مدارس مورد تأیید قرار گرفته‌است، اظهار کرد: اما مدت‌داشته‌باشید که برخی خانواده‌ها در بسترهای خارج از سپند خدمات سرویس مدرسه را دریافت می‌کنند و این خودروها ممکن است که نرخ مصوب را رعایت نکنند. مدیرعامل شرکت تاکسیرانی شهر تهران با تأکید بر اینکه همه مدارس ملزم شدند اطلاعات پیمانکار و خودروهای که به عنوان سرویس مدارس فعالیت می‌کنند را در سامانه سپند ثبت کنند و همین ثبت اطلاعات قطعاً موجب رعایت نرخ مصوب شورای شهر تهران می‌شود، گفت: اگر خانواده‌ها مواردی را دیدند که با نرخ‌های مصوب شورای شهر تهران مغایرت دارد حتماً به سامانه شکایت مردمی ۱۳۷ منعکس کنند که در اسرع وقت رسیدگی می‌شود.

### رود ۳ خودروی جهانگردی از ارمنستان به ایران

سه خودروی شخصی از ارمنستان با مجوز کارانه دو پاساژ کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، به دست‌روزی میراث فرهنگی وارد ایران شدند. به گزارش مهر در مراسم افتتاح پروژه‌های گردشگری که روز شنبه با حضور وزیر میراث فرهنگی در یکی از هتل‌های تهران برگزار شد، سه خودرو به صورت نمادین از مرز نوردوز ارمنستان به ایران وارد شدند تا تقاضا نامه دو کشور ایران و ارمنستان در خصوص تردد آزادانه خودروهای شخصی دو کشور ایران و ارمنستان اجرایی شود. در این مراسم محمد حسین صوفی مدیرعامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی گفت: چیزی که امروزه به عنوان دیپلماسی گردشگری نامیده می‌شود نوعی از گردشگری با ایجاد گوناگون در دنیاست هدف ما معرفی ایران زیبا و متمدن و ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و تعامل با کشورهای جهان به دور از جنجال‌های سیاسی است. وی افزود: تاریخ روابط ایران و ارمنستان طولانی است در این راستا هم‌بستگی همراه با احترام و زندگی مسالمت‌آمیز وجود داشته است با توجه به قدمت تاریخی ایران و ارمنستان و وضعیت فعلی دو کشور؛ دیپلماسی گردشگری می‌تواند این روابط را گسترش دهد. توسعه روابط نیازمند دستیابی به ابزار معنوی و مادی است.

### ۱۹ هزار اتوبوس فرسوده در کشور

رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، مهدی جمالی نژاد در گفت وگو با ایسنا، در مورد برنامه قرارداد ۶۳۰ واگن سازمان شهرداری ها با شرکت چینی برای تأمین واگن های متروی تهران بیان کرد: قرار بود در هر مرحله ناوگان حمل و نقل عمومی نوسازی شود؛ بگونه‌ای که یک مرحله در سال ۹۸ و بعد از سهمیه بندی بنزین و دیگری بعد از شرایط کرونا تصمیم گیری شد تا نوسازی حمل و نقل عمومی در دست‌ورکار قرار گیرد.

وی با این بیان ، با توجه به اینکه ۱۹ هزار اتوبوس فرسوده در کشور موجود است این مسئله موجب می‌شود که هم مدیران شهری و هم حاکمیت دست به دست هم دهند تا نوسازی ناوگان را داشته باشند، گفت : در این میان کلاشهرها و وضعیتشان سخت‌تر از دیگر شهرهاست و شهر تهران هم با توجه به اینکه پایتخت کشور است، سهم بیشتری از فرسودگی ناوگان را دارد و باید عنایت بیشتری به تهران داشته باشیم.

### رئیش سقف مدرسه در اصفهان ۵ مصدوم داشت

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت:رئیش سقف مدرسه‌ای در ناحیهٔ ۴ آموزش و پرورش اصفهان ۵ مصدوم داشت که یک دانش آموز همچنان در بیمارستان بستری است. منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با مهر با اشاره به حادثه ریزش بخشی از کاه گل سقف یکی از کلاس‌های درس طبقه همکف مدرسه مقطع متوسطه دخترانه در خیابان ولی عصر اصفهان در ناحیهٔ ۴ آموزش پرورش اظهار کرد: این حادثه صبح دیروز اتفاق افتاده است. وی با بیان اینکه بلافاصله عوامل اورژانس در محل حاضر و نسبت به انتقال ۵ مصدوم به مرکز درمانی اقدام کردند، ادامه داد: چهار نفر از دانش آموزان پس از ارائه خدمات درمانی و فوریتهی ترخیص و یک نفر برای ادامه درمان در بیمارستان بستری است. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه این مدرسه قدمت بیش از ۴۰ سال داشته است، افزود: قرار شد آموزش و پرورش در اسرع وقت مدرسه جایگزین برای این واحد آموزشی تعیین و دانش آموزان در مدرسه جدید ادامه تحصیل دهند.

یکشنبه ۰۸ • ۰۷ • ۱۴۰۳ ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۰۶ / ۲۹ سپتامبر ۲۰۲۴

سال هفتم

شماره ۱۹۳۱

armanmeli.ir



روزهای بارانی پایتخت و معابر آجرفته

# پایتخت خیس

تلخ‌وشیرین اولین باران پاییزی

**آرمان ملی:** باران آمد، همه شهر را ب برداشت. کافی است از بامداد دیروز گذرتا به خیابان افتاده باشد، تا با چشم خود ببینید که برای عبور از یک چراغ هم، خیس خواهید شد. عابران در ورودی مترو ایستاده‌اند و خیابان را تماشا می‌کنند. با اینکه از جمعه شب آسمان بارانی است، اما کسی انتظار این باران طولانی را نداشت. شاید از گرمای روزهای اخیر تهران، این باران متمد بعید بود. اما با ادامه وضعیت بارندگی هشدار قرمز به شهروندان تهرانی داده شده است و از شهروندان درخواست کردند که از تردد در کنار رودخانه‌ها با توجه به احتمال وقوع سیل، خودداری کنند. اما این تنها مختص شهر تهران نیست؛ هواشناسی اغلب شهرها را تا انتهای هفته، بارانی پیش‌بینی کرده است.

همه جوی‌های خیابان‌ها پر از آب است. از چراغ قرمز عبور می‌کنم و اغلب رانندگان بی توجه به عابران پیاده با سرعت عبور می‌کنند. البته شهرداری از شهروندان خواسته است تا در صورت مشاهده هرگونه مشکل احتمالی آجرفته‌گی با سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران تماس بگیرند تا نیروهای خدمات شهری به محل اعزام شوند.

برخی عابران مات و مبهوت ایستاده‌اند و بارش باران را تماشا می‌کنند. برخی هم بی‌چتر و تن پوش مناسب، درمیان باران قدم می‌زنند. این باران اما برسرمه آدم‌های این شهر یکسان نمی‌بارد. یکی از باران لذت می‌برد و دیگری، نگران از اینکه امشب را در کدام نقطه به صبح خواهد رساند، که خیس و سرد نباشد؟ برای آنها که سقفی بالای سرشان نیست، فصل سرما، سیاه است. دیگر فرقی ندارد که باران بیارد یا برف. هرچند مرکزی برای این افراد در نظر گرفته شده است، اما کافی نیست. آخربخش‌ها اگر نگاهی به خیابان بیندازند، در هر گوشه‌ای آتشی ریاست.

حتی صبح که از کنار یکی از ایستگاه‌های مترو عبور می‌کنم، ته مانده آتش دیشب، کنارپتویی چرک، به چشم می‌خورد. هرچند خبری از کسی که شب را اینجا به صبح رسانده است، نیست.

ما عادت کرده‌ایم که دیگر برای هیچ مساله‌ای آماده نباشیم. انگار شهر حادثه‌های ناگهانی است. طبق پیش‌بینی‌های هواشناسی، وضعیت جوی استان تهران طی روزهای آینده آسمانی نیمه‌ابری تا ابری گاهی همراه با وزش باد پیش‌بینی می‌شود. همچنین پیرو هشدار سطح زرد، سطح نارنجی و سطح قرمز، طی این مدت با فعالیت متناوب سامانه بارشی، در بعضی ساعات (به ویژه از اواخر وقت جمعه) بارش باران، مه، گاهی رگبار و بعد و برف و وزش باد شدید، در ارتفاعات بالادست بارش برف و در مناطق مستعد بارش تگرگ مورد انتظار است که در مناطق جنوبی استان با احتمال گرد و خاک همراه خواهد بود.

در همین راستا علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و

می‌شود وقتی راننده ترمز می‌کند؛ وسایل نقلیه لیز بخورند. جوانبخت گفت: در یک روز بارانی، مسافتی که برای ترمز کردن خودرو لازم است؛ دو برابر روز عادی است. به همین دلیل رانندگان باید زودتر ترمز بگیرند و زمین خیس را مدنظر قرار دهند.

جوانبخت خطاب به عابربین پیاده گفت: در بررسی‌های ما مشخص شد که در روزهای بارانی، دید رانندگان نسبت به عابربین پیاده کاهش پیدا می‌کند؛ به همین دلیل به عابربین پیاده توصیه می‌کنم تا از محل‌های امن مانند پل‌های عابر پیاده، خطوط عابر پیاده، پیاده‌روها و غیره تردد نکنند. همچنین از دویدن و پریدن ناگهانی در خیابان‌ها خودداری کنند. وی درباره موتورسیکلت‌ها نیز افزود: در روزهای بارانی، پلیس به موتورسواران توصیه می‌کند تا از این وسیله نقلیه استفاده نکنند؛ چون احتمال لیزخوردن و واژگونی موتورسیکلت‌ها در روزهای بارانی بسیار بالاست و ممکن است جان افراد به خطر افتد. ترافیک همچنان روان است، هرچند مسئولان توصیه کرده‌اند، به دلیل مه‌گرفتگی و بارندگی در معابر شمالی، و همچنین در ارتفاعات تهران، با توجه به کاهش دید رانندگان و لغزندگی معابر، بهتر است که از سفرهای غیرضروری اجتناب شود و حتما پیش از سفر از وضعیت راه‌ها مطلع شوید. زیرا با وضعیت این باران‌های ممتد، احتمال انسداد معابر و جاده‌های بین شهری وجود دارد.

◀ **آمادگی مددسراهای پایتخت برای شب‌های سرد**

آنها که سقفی بالای سرشان نیست، با آغاز فصل بارش و سرما، بیش از قبل نگران می‌شوند. شاید شب‌های گرم تابستان را بشود در گوشه‌ای به صبح رساند، اما زمستان و سرما، دیگر شوخی بردار نیست. هرسال مددسراهایی برای این افراد در نظر گرفته می‌شود که کافی نیست.

حالا سیدمحمد تقیب، سرپرست سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام خبر آمادگی سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران در نیمه دوم سال و همچنین کاهش دمای هوا در پایتخت گفت: سازمان خدمات و رفاه اجتماعی شهرداری تهران برای آغاز فصل سرما نسبت به اورهال و آماده‌سازی ۲۰ مددسرای خود اقدام کردند و حالا این مراکز آماده پذیرش افراد بی‌خانمان و در راه مانده هستند.

وی با بیان اینکه شهرداری تهران آمادگی پذیرش ۲۰۰ تا ۲۲۰ نفر از افرادی بی‌خانمان در مراکز خود را دارد، افزود: البته در شرایط سخت و خاص این آمادگی وجود دارد که ظرفیت مددسراها را تا ۴۰۰ نفر نیز افزایش داد.

سرپرست سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با بیان اینکه ۵۰ گشت حامی شهر به صورت شبانه‌روزی در سطح شهر تهران فعالیت می‌کنند، گفت: گشت‌ها در صورت مشاهده افراد کارتن خواب و نسبت به جذب آنها اقدام کنند.

وی با بیان اینکه شهروندان تهرانی نیز می‌توانند در صورت مشاهده افراد کارتن خواب موضوع را به سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند، اظهار کرد: این در حالی است که دو شماره جدید ۵۵۰۱۲۳۴۵ و ۵۵۰۱۲۳۴۵۲۲۳۲۲ نیز برای تماس شهروندان در صورت مشاهده افراد کارتن خواب در نظر گرفته شده است که در بی‌تماس شهروندان، کارشناسان ما برای جذب افراد کارتن خواب به محل اعزام خواهند شد. تقیب با تأکید بر اینکه همچون گذشته دو هفت میدانی اصلی شهر و محل پرترد، مددسراهای سیار مستقر می‌شود، گفت: در شب‌های سرد زمستانی و پاییزی هفت مددسرای سیار در مکان‌های پرترد همچون میدان امام حسین(ع)، ونک، انقلاب و غیره مستقر می‌شوند که با دادن پتو و یک وعده غذای گرم همراه با بخاری روشن میزبان افراد بی‌خانمان، کارگران فصلی و غیره می‌شود.

بارش باران همچنان ادامه دارد. خیابان‌ها هرچه روبه عصر می‌رویم، خلوت‌تر می‌شود. اما آتش‌های ریزی که در اتوبان‌ها از گوشه‌ای دور می‌بیند، می‌تواند مربوط به کسی باشد که سقفی بالای سرش نیست.

## اجتماعی

## ۹

### یادداشت

### سازمان ملی هوش مصنوعی (AIO)

- ادامه از صفحه اول**
- ترویج تحقیق و توسعه:**
  - حمایت از انجام تحقیقات علمی و فناوری در حوزه هوش مصنوعی
  - تشویق و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق در زمینه هوش مصنوعی
  - زمینه‌های مصنوعی
  - ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه تحقیقات هوش مصنوعی
- حمایت از فعالان این حوزه:**
  - ارائه تسهیلات و مشوق‌های لازم به سرمایه‌گذاران و فعالان در حوزه‌های مصنوعی
  - حمایت از توسعه و تجاری‌سازی فناوری‌های هوش مصنوعی
  - ایجاد بستر مناسب برای حضور فعال ایران در مجامع بین‌المللی هوش مصنوعی
  - ایجاد زیرساخت:
  - ایجاد و توسعه زیرساخت‌های داده‌ای و محاسباتی مورد نیاز برای هوش مصنوعی
  - تدوین استانداردها و مقررات مربوط به هوش مصنوعی
  - ترویج فرهنگ استفاده از هوش مصنوعی در میان جامعه
  - تنظیم‌گری:**
  - تدوین و ابلاغ قوانین و مقررات مربوط به هوش مصنوعی
  - نظارت بر فعالیت‌ها و عملکرد فعالان در حوزه هوش مصنوعی
- صیانت از حقوق و آزادی‌های افراد در عصر هوش مصنوعی**

مصنوعی

- ارتباطات بین‌المللی:**
  - همکاری با سازمان‌های بین‌المللی و کشورهای دیگر در زمینه هوش مصنوعی
  - تبادل دانش و فناوری هوش مصنوعی با سایر کشورها
  - حضور فعال در مجامع بین‌المللی هوش مصنوعی
- ارکان سازمان ملی هوش مصنوعی:**
  - شورای عالی هوش مصنوعی: ریاست این شورا بر عهده رئیس جمهور ایران است و سایر اعضای آن عبارتند از: معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور
  - دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی
  - دبیر شورای عالی فضای مجازی
  - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات
  - وزیر دفاع و پشتیبانی صنایع
  - وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
  - وزیر صنعت، معدن و تجارت
  - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی
  - رئیس ستاد کل نیروهای مسلح
  - وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
  - وزیر اطلاعات
  - رئیس سازمان اداری و استخدامی
  - وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی
  - رئیس مرکز مدیریت حوزه‌های علمیه
  - دو نفر عضو حقیقی به پیشنهاد دبیر شورا و با حکم رئیس

شورا

- رئیس سازمان ملی هوش مصنوعی: رئیس سازمان دبیر شورای عالی هوش مصنوعی نیز است و توسط رئیس‌جمهور ایران منصوب می‌شود.
- امید است که این سازمان هرچه سریع‌تر کار خود را شروع کند و با برنامه‌ریزی‌های دقیق و اصولی و پژوهش‌های گسترده نقشه راه را برای رسیدن به قله‌های این فناوری را ترسیم نماید.
- لازم به ذکر است که سرعت پیشرفت کشورها در این حوزه بسیار زیاد است و باید با دقت و سرعت لازم این اقدامات انجام پذیرد. کشورهای قدرتمند و فعال در حوزه هوش مصنوعی به دنبال محدود کردن سایر کشورها در دستیابی به این فناوری هستند و تا دیر نشده‌ها باید پیشرفت‌های لازم در این فناوری صورت پذیرد.

### روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

### تعویض پلاک خودرو

برای نوبت گرفتن برای تعویض پلاک و نقل و انتقال خودرو وارد سایت شدم و در کمال ناباوری همه نوبت‌ها تا تاریخ سه‌شنبه هفته بعد یعنی ۱۷ مهرماه پرشده و بعد از آن هم همچنان در حال تخریب بود. کوچه رحمت است.
براساس اسناد ارسال شده به ایلنا، پایگاه میراث جهانی تخت جمشید ۳ روز قبل شکایت قضائی خود را از شهرداری موردشت به دلیل بی‌توجهی به موازین میراث فرهنگی و نادیده گرفتن احکام قضائی در قوه قضائیه ثبت کرده است و بررسی پرونده تخریب کوچه رحمت تخت جمشید از سوی شهرداری موردشت آغاز شده است.

براساس اظهارات فعالین میراث فرهنگی موردشت، شهرداری این شهرستان برداشت‌های معدنی از کوچه رحمت را صرف زیرسازی خیابان‌های موردشت و اسفالت خیابان‌ها کرده است. اقدامی که از ابتدا تا انتهای آن غیرقانونی است و هنوز مشخص نیست چرا شهرداری موردشت که باید خودحافظ میراث جهانی مردم این شهر باشد، بخش‌هایی از کوچه رحمت را می‌تراشد تا مواد اولیه اسفالت خیابان‌های موردشت را فراهم کند؟

در هفته‌های گذشته که خیرتخریب کوچه رحمت در فعالیت معدنی شهرداری موردشت به سرخط رسانه‌ها رسید، شهرداری این شهر نه تنها هیچ بیانیه و پاسخی برای اقدامات غیرقانونی خود در حرم درجه دو تخت جمشید به رسانه‌ها ارسال نکرده است، بلکه در اقدامی عجیب پس از اقدام یگان حفاظت میراث فرهنگی تخت جمشید در ۲۸ شهریورماه گذشته برای توقف فعالیت معدنی در حرم درجه دو تخت جمشید، بار دیگر فعالیت‌های خود را از سر گرفته و در حال تخریب بخش‌های دیگر کوچه رحمت و برداشت معدنی از این کوچه مهم و باستانی تخت جمشید است.

عدم توقف فعالیت معدنکاو شهرداری موردشت

### تخریب کوه رحمت ادامه دارد

و در معبد باستانی آن خدمت کرده‌اند.

کوه رحمت تخت جمشید همچنین دارای غارهای باستانی است که بررسی باستان شناس‌ها در آن با قدمت استقرار بشر در این غارها را به دوره نوسنگی رسانده است. همچنین باستان شناس‌ها توانسته‌اند در حرم درجه دو تخت جمشید محوطه‌های گورستانی متعدد شامل تابوت‌های سفالی اشکانی و هزاران گور ساسانی را بیابانند.

استان‌شناس‌ها در کاوش‌های باستانی‌شناسی در بخش‌های کوچکی از کوه رحمت به گورهای باستانی متعدد برجای مانده از دوره ساسانی و اشکانی و حتی محوطه‌های دوره اسلامی دست یافته‌اند. آثار تاریخی موجود در کوه رحمت به اعلام باستان‌شناس‌ها در سراسر این محوطه مهم میراث جهانی ایران پراکنده است و این کوه چنان اهمیت دارد که یونسکو درخواست گسترده‌تر شدن حریم‌های محوطه باستانی تخت جمشید و کوه رحمت را برای حفاظت بیشتر از آن به ایران پیشنهاد کرده است.

به زغم اهمیت بالای کوه رحمت که در عرصه و حریم محوطه میراث جهانی تخت جمشید قرار دارد، شهرداری

موردشت در اقدامی غیرقانونی که موجب اعتراض پایگاه

میراث جهانی تخت جمشید و فعالان میراث فرهنگی متخصصین و باستان‌شناس‌ها و فعالان میراث فرهنگی شده است، نه تنها به توقف معدنکاو که با حضور یگان حفاظت میراث جهانی تخت جمشید در هفته گذشته توجه نکرده‌است که همچنان در حال شکافتن کوه رحمت

و تعرض به حریم درجه دو تخت جمشید است.

شکایت میراث‌آ شهرداری موردشت

تاکنون ۶۵ هکتار از حریم درجه دو تخت جمشید با

فعالیت معدنی شهرداری موردشت تخریب شده و به‌رغم

<sup>[1]</sup> کوچه رحمت است

<sup>[2]</sup> کوچه رحمت است