

واریز یارانه نقدی شهرویر

بنا بر اعلام سازمان هدفمندی یارانه‌ها؛ یکصد و پنجاه و یکمین مرحله از یارانه نقدی ۳۰۰-۴۰۰ هزار تومانی مربوط به شهریورماه روز دوشنبه ۲۰ دوشنبه شهر یور ۱۴۰۲ به حساب سرپرستان خانوار واریز و قابل برداشت خواهد بود. بنا بر اعلام سازمان هدفمندی یارانه‌ها؛ یکصد و پنجاه و یکمین مرحله از یارانه نقدی ۳۰۰-۴۰۰ هزار تومانی مربوط به شهر یورماه، همراه با افزایش حداقل مستمری خانوارهای مددجویان تحت حمایت کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور ساعت ۲۴ روز دوشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۲ به حساب سرپرستان خانوار واریز و قابل برداشت خواهد بود همچنین با اعلام وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از خردادماه و به منظور حمایت از خانوارهای کم درآمد، اعتبار یارانه مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی در صورت خرید اعتباری بیش از ۷۰ درصد مبلغ یارانه، ۲۰ درصد افزایش یافته است. با اعلام سازمان هدفمندی یارانه‌ها و در پی اتمام اقساط تسهیلات یک میلیون تومانی، مبلغ یارانه مانند گذشته دست کم ۳۰۰ هزار تومان خواهد بود. بدین ترتیب یارانه شهر یورماه ۱۴۰۲ کسوراتی نخواهد داشت که با اعلام دولت مقرر شده بود تا دو ماه یارانه نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی و پس از آن نیز کالابریگ الکترونیکی توزیع شود. به گزارش همشهری آنلاین، پاسخ مشخصی جهت ابهام زدایی راجع به یارانه نقدی و کالابریگ داده نشده اما وزیر کشور در این باره گفته است: پرداخت یارانه نقدی تا زمان آماده شدن کالابریگ الکترونیکی ادامه دارد بدین ترتیب مبلغ یارانه شهریور ۱۴۰۲ نیز همانند خرداد، تیر و مردادماه ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان خواهد بود.

محاسبه قیمت خودرو و رقبای رقابت چگونه است؟

مدیر کل روابط عمومی شورای رقابت گفت: جلسات شورای رقابت برای بررسی قیمت خودرو هر هفته برگزار می شود و به زودی قیمت‌های جدید خودروها اعلام خواهد شد. چگونگی محاسبه قیمت خودروها همیشه موضوعی مبهم برای خریداران این خودروها بوده است و خود شرکت‌های عرضه‌کننده نیز هیچ اطلاعات شفاف‌ی در این زمینه ارائه نمی دهند. سپهر دادجوی توکلی در خصوص قیمت‌های جدید خودروها گفت: این شورا روزهای شنبه و سه شنبه جلساتی برگزار می کند، به طوری که در جلسات به این موضوعات پرداخته می شود و به زودی قیمت‌های جدید خودروها اعلام خواهد شد و بررسی قیمت خودرو در روند کار کارشناسی قرار دارد. او در پاسخ به این سوال که مبنای قیمت خودروهای متقاضیان ثبت سفارش قبل چگونه است؟ بیان کرد: اگر قیمت زمان عقد قرارداد وجود داشته باشد همان ملاک است و هیچگونه افزایش قیمتی شامل این دست از متقاضیان نخواهد شد. مدیر روابط عمومی شورای رقابت گفت: بر اساس این دستورالعمل شورای رقابت موظف است تا رصد بازار و روند تولید و توزیع خودرو در مورد بررسی قرار دهد و در این مسیر آنالیز قیمتی انواع محصولات نیز انجام می شود، اما این امر به این معنا نیست که هر سه ماه یکبار قیمت خودرو افزایش پیدا می کند. او در پاسخ به این سوال که نحوه محاسبه قیمت خودرو در شورای رقابت چگونه است؟ گفت: طبق دستورالعمل ۵۴۲ فرمول کاست پلاست تعیین می شود یعنی مبنای تنظیم قیمت، بر اساس ضوابط قیمت گذاری مصوب است که توسط سازمان حمایت محاسبه می شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، توکلی در پاسخ به این سوال که نرخ تورم توسط بانک مرکزی اعلام و هر سه ماه بررسی می شود و در صورتی که مواد لازم برای تولید خودرو مثل شیشه، فولاد و... افزایش قیمت داشته باشند، قیمت خودروها می تواند با توجه به میزان تورم این نهاده‌ها افزایش یابد یا خیر؟ بیان کرد: در فرمول کاست پلاست قیمت نهایی خودرو، هزینه تمام شده به علاوه سود معمول است، بنابراین اگر به نفع مصرف کننده و هم تولیدکننده خواهد بود. مدیر کل روابط عمومی شورای رقابت ادامه داد: از اوایل سال طبق گزارش وزارت صمت بیش از ۴۰ درصد خودروها ارزان تر شده‌اند و در بازار خودرویی گران نشده است.

قیمت گوشت قرمز چقدر شد؟

با توجه به روند کاهشی قیمت دام زنده، نرخ هر کیلوگرم گوشت قرمز گوسفندی و گوساله در کشور باید در محدوده ۴۰۰ هزار تومان به دست مصرف کنندگان برسد و نرخ‌هایی بیش از این گران‌فروشی است. رئیس شورای تامین دام کشور درباره قیمت گوشت و گران‌فروشی‌هایی که صورت می گیرد، گفت: با توجه به روند کاهشی قیمت دام زنده، نرخ هر کیلوگرم گوشت قرمز گوسفندی و گوساله در کشور باید در محدوده ۴۰۰ هزار تومان به دست مصرف کنندگان برسد و نرخ‌هایی بیش از این گران‌فروشی است. به گزارش تسنیم، او افزود: انتظار می رود در ماه‌های آینده با توجه به افزایش عرضه دام زنده قیمت‌ها روند کاهشی به خود بگیرد.

کدام کالا‌های اساسی مشمول تخصیص ارز می شوند؟

هشتمین مرحله فهرست کالا‌های اساسی و نهاده‌های کشاورزی برای تخصیص ارز از سوی وزارت جهاد کشاورزی منتشر شد. به گزارش همشهری آنلاین، سرپرست دفتر خدمات بازرگانی (تجارت خارجی) معاونت توسعه بازرگانی وزارت متبوع در این خصوص گفت: مطابق با روال چند ماه اخیر، در راستای شفاف‌سازی نظر وزارت جهاد کشاورزی در تخصیص ارز به کالا‌های اساسی و نهاده‌ها که از سال جدید با سیاست‌های دفتر خدمات معاونت توسعه بازرگانی وزارتخانه انجام شده است، لیست هشتمین مرحله نظر دستگاه آزرگانی وزارت جهاد کشاورزی به بانک مرکزی برای تخصیص سهمیه ارزی اعلام شد. میثم جاهدی با اعلام اینکه در تاریخ ۱۳ شهریور ۱۴۰۲ در مرحله جدید نظر دستگاه وزارت جهاد کشاورزی برای تخصیص ارز شرکت‌ها توسط معاونت توسعه بازرگانی انجام پذیرفته است، اعلام کرد: در این مرحله کالا‌هایی که مطابق نظر قائم‌مقام وزیر در امور تجارت و معاون توسعه بازرگانی واجد شرایط جهت نظر دستگاه برای تخصیص ارز بودند مشخص و معرفی آنها به بانک مرکزی به صورت سیستمی انجام شد که در این میان کالا‌های خاص معرفی شده از جانب معاونت‌های وزارت متبوع نیز نظر گرفتند.

آرمان ملی» در گفت و گو با عضو کمیسیون انرژی دلائل ناترازی انرژی را بررسی می کند؛



راه‌رهایی از بحران ناترازی انرژی

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: بحران تامین انرژی در ایران در حال تبدیل شدن به ابربحران در کشور است آنکه ایران دارای بیشترین منابع انرژی در سراسر دنیاست اما با این حال دغدغه اصلی دولت‌مدان در تامین برق به قطع برق صنایع در برخی از روزهای هفته، سهمیه‌بندی بنزین و دل نگرانی بابت واردات بنزین، کمبود آب و... این روزها به اصلی‌ترین مسائل روز کشور تبدیل شده است که اصلی‌ترین عامل ایجاد چنین وضعیتی از سوی دولت‌ها صرفه‌جویی نکردن مردم و نبود الگوی مصرف مناسب اعلام شده است. این در حالی است که در کشورهایی مانند چین، هند، مالزی که دارای منابع انرژی مناسب نیستند با برنامه‌ریزی مناسب و منسجم و اتخاذ سیاست‌های مناسب به رشد اقتصادی و مطلوبی در بخش انرژی دست یافته‌اند و توانسته‌اند ناترازی انرژی در کشور خود را حل کنند، اما ایران با وجود منابع غنی با پشتوانه برنامه‌های توسعه تدوین شده و... همچنان در وضعیت ناترازی انرژی به سر می برد که به نظر می‌رسد نیازمند شفافیت بیشتری در نقشه راه توسعه است. لایحه برنامه هفتم توسعه که با نگاهی ویژه به اصلاح ساختار حکمرانی بخش انرژی و بهینه‌سازی مصرف انرژی پرداخته، ماده ۸۲ آن به مقوله بهینه‌سازی انرژی اختصاص داده شده است و طبق این لایحه، جایی که دولت مکلف شده با به کارگیری سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی، سالانه ۱۰ درصد صرفه‌جویی را تا پایان برنامه محقق کند به تعبیری ۵۰ درصد تا پنج سال آینده! نکته مبهم نخست درباره اصل ماده ۸۲ این است که محل و شاخص معیار صرفه‌جویی در آن ذکر نشده و صرفاً به میزان صرفه‌جویی بسنده شده است و تاکید مسئولان بر اینکه ایجاد این بحران به دلیل شدت مصرف انرژی ایجاد شده است، سوالات بسیاری را برای عامه و کارشناسان ایجاد می‌کند که اولویت سیاستگذار برای تحقق صرفه‌جویی ۵۰ درصدی کدام بخش‌های مصرف هستند؟ از این رو برای بررسی وضعیت موجود و اقدامات صورت گرفته در این حوزه به بارمضانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی گفت‌وگو کرده‌ایم.

بحران تامین انرژی یکی از مشکلات اصلی کشور محسوب می شود که باعث ایجاد اختلال در بنگاه‌های خرد و کلان در سطح کشور شده است. مجلس در تعامل با دولت چه راهکاری را برای حل این بحران توصیه می کند؟

ایران با وجود ذخایر غنی نفت، گاز، فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی و... توانایی تامین نیاز داخلی و حضور در بازارهای بین‌المللی را دارد، البته این امر مشروط به اجرای برنامه‌ریزی‌های مناسب در ابعاد اقتصادی – فرهنگی و اجتماعی در بخش انرژی است. بهینه‌سازی مصرف انرژی از جمله اصلی‌ترین شاخص‌هایی به شمار می‌آید که در صورت اجرای آن به طور جدی، کمک موثری در اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های برنامه توسعه هفتم خواهد بود، اما در حال حاضر میزان مصرف انرژی در حوزه‌های مختلف به ویژه بنزین در کشور بالاست و بهینه‌سازی خوبی در کشور انجام نمی‌شود. به این دلیل مهم‌ترین موضوع در دستور کار دولت و برنامه هفتم توسعه بهینه‌سازی مصرف سوخت است چرا که ایران دارای بزرگ‌ترین ذخایر نفت و گاز دنیاست و باید زنجیره انرژی را کامل کنیم اگر این زنجیره به انتها برسد ارزش افزوده بالایی دارد. وزارت نفت تاکنون نتوانسته است در رایزنی با کشورهای منطقه و همچنین حوزه‌های مختلف بین‌المللی در حوزه انرژی شرایط خوبی را برای افزایش صادرات نفت فراهم کند و به این ترتیب میزان تولید و استخراج نفت افزایش یافته است.

بر اساس پیش بینی‌های اعلام شده در برنامه توسعه هفتم، مقرر شده تا رشد صادرات نفتی طی سال‌های برنامه توسعه هفتم به حدود ۱۲/۴ درصد برسد. آیا این مهم در شرایط کنونی امکان پذیر خواهد شد؟

بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته مقرر شده است تا پایان برنامه توسعه هفتم حدود ۴۵۰ هزار بشکه به تولید روزانه نفت افزوده شود که البته فعلاً در هر حلقه تصویب در کمیسیون تلفیق است. از سوی دیگر میزان تولید نفت خام و میعانات گازی در این برنامه بالغ بر ۸۰۴ هزار بشکه به ارزش ۱ میلیارد و ۲۳۹ میلیون مترمکعب پیش‌بینی شده است، اما نکته مهم در این بین این است که ایران در بین کشورهای قاره دار که بیشترین مصرف انرژی را دارد و به هر میزان تولید بیشتری داشته باشیم میزان مصرف نیز افزایش می‌یابد، به این دلیل به مقوله توسعه فرهنگ صرفه‌جویی مصرف انرژی در برنامه توسعه هفتم به طور جدی پرداخته شده است تا با بهینه‌سازی مصرف بیشتر منابع برای مدیریت مطلوب ذخائر انرژی در کشور داشته باشیم، چراکه بر اساس بررسی‌های کارشناسی شده در صورت صرفه‌جویی خواهیم توانست حدود ۱ میلیارد و ۲۸۵ میلیون بشکه نفت صرفه‌جویی داشته باشیم که به نوبه خود رقم بزرگی محسوب می‌شود. در عین حال ایران میزان تولید خوبی در بخش بنزین با حدود ۱۲۵ میلیون لیتر و نفت گاز با ۱۳۰ میلیون لیتر را داراست که در صورتی که به توصیه‌های مقام معظم رهبری نیز اهتمام ورزیده شود و از خام‌فروشی جلوگیری شود این رقم ذخائر بنزین و نفت گاز و... قابلیت افزایش مطلوبی را نیز دارد.

افزایش صادرات نفت طی ماه‌های گذشته بنا بر گفته‌های دولت بسیار بیشتر از میزان صادرات در سال گذشته بوده است، اما همچنان در دریافت ارز حاصل از فروش نفت مشکل وجود دارد. آیا این افزایش صادرات برای کشور با فاصله بسیار زمانی برای دریافت هزینه حاصل از فروش نفت مطلوب است؟ افزایش صادرات نفت هر چند در حال حاضر گزینه مطلوبی محسوب می‌شود که البته با تسریع در روند احتمالی دلارزدایی در سایه الحاق به گروه بریکس و همچنین شانگهای تسریع و افزایش خواهد یافت، این امتیاز برای کشور را نیز ایجاد می‌کند شرایط تامین کالا‌های مورد نیاز از این طریق با روش‌هایی

بازار سرمایه

بورس سبز پوشش شد

آرمان ملی: روز گذشته شاخص بورس تهران صعودی شد، اما صعودش آنقدر قوی نبود تا شاخص‌ها را در اوج نگه دارد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۹۷۶ واحد کاهش در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۲۲ هزار واحد ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۷۷۸ واحد رشد به ۷۱۵ هزار و ۴۴۳ واحد و شاخص قیمت با ۴۴۲ واحد کاهش به ۴۰۶ هزار و ۶۶۴ واحد رسید که در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۸ هزار و ۴۲۹ میلیارد ریال معامله شد. گروه بهمن (خپهمن) با ۴۵۶ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۳۳۴ واحد، سرمایه‌گذاری صدرتامین (تاسیکو) با ۲۳۰ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۲۰۷ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۱۴۵ واحد و بانک تجارت (تجارت) با ۱۰۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۸۳ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۴۴۵ واحد، بانک ملت (وبملت)، سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۴۵ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۱۹۱ واحد و پتروشیمی پارس (پارس) با ۱۸۹ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، تامین سرمایه کاردان (تکاردان)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، سرمایه‌گذاری خوارزمی (خوارزم)، سیمان اصفهان (سصفها)، ایران خودرو (خودرو) و گروه بهمن (خپهمن) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند. شاخص فرابورس نیز روز گذشته هفت واحد رشد داشت و به ۲۶ هزار و ۴۲۷ واحد رسید. در این بازار بیش از ۶ میلیارد برگه سهام و اوراق مالی داد و ستد شد، سنگ آهن گهر زمین (گکهر)، ایران خودرو دیزل (خاورو)، بیمه کوثر (کوثر) صنایع گلدیران (گلدیرا)، توسعه مسیر برق گیلان (بگیلان)، صنعتی مینو (غصینو)، نیان الکترونیک (نیان) و توزیع دارو بخش (دتوزیع) با تأثیر مثبت بر این شاخص همراه بودند و سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب) و سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند.

نصب بازار

قیمت دلار پایین کشید

در تابلوی معاملاتی مرکز مبادله ارز و طلای ایران، روز دوشنبه ۲۰ شهریورماه، قیمت هر اسکناس دلار ۴۱ هزار و ۲۸۳ تومان و نرخ حواله دلار ۳۷ هزار و ۵۲۰ تومان اعلام شد. بر اساس معاملات بازار مبادله ارز و طلای ایران، قیمت هر اسکناس دلار روز (دوشنبه ۲۰ شهریورماه) با کاهش قیمت نسبت روز کاری قبل ۴۱ هزار و ۲۸۳ تومان و قیمت حواله دلار ۳۷ هزار و ۵۳۰ تومان اعلام شد. به گزارش تسنیم، در تابلوی معاملاتی مرکز مبادلات ارزی در روز جاری، نرخ اسکناس بیورو با کاهش نسبت به روز کاری قبل معادل ۲۴ هزار و ۱۶۶ تومان و نرخ حواله بیورو ۴۰ هزار و ۱۵۱ تومان اعلام شده است همچنین در مرکز مبادله ارز و طلا، نرخ اسکناس درهم نیز ۱۱ هزار و ۲۴۱ تومان و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۲۱۹ تومان اعلام شده است.

این خودروهای داخلی گران شدند

قیمت خودرو روز گذشته برخلاف جریان ارز حرکت کرد، چراکه قیمت ارز در بازار آزاد امروز کاهش یافت، اما قیمت خودرو در بازار آزاد امروز به ویژه در محصولات مونتاژی افزایش یافت. به گزارش تجارت نیوز از اصلی‌ترین دلایل این افزایش قیمت تقاضاها باید به احتمال گران شدن قیمت کارخانه خودروها اشاره کرد، چراکه برخی از افراد معتقدند که این ثبات در بازار خودرو خیلی ماندگار نخواهد بود. پژو ۲۰۷ی دنده‌ای، هاجپک قدیمی ایران خودرو در دو نسخه‌های جدید تومان افزایش قیمت با عدد ۷۲۰ میلیون تومان افزایش قیمت شکست و با قیمت ۷۳۰ میلیون تومان در بازار آزاد امروز حاضر شد و ام‌ام‌ام X۲۲ دنده‌ای، ارزان‌ترین خودروی مونتاژی بازار روز گذشته، افزایش قیمت نسبتاً چشمگیری داشت و این محصول مدیران خودرو با ۱۰ میلیون قیمت افزایش قیمت با عدد ۱۵۵ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود. به گزارش تجارت‌نیوز، فیدلیتی پرایم ۵ نفره، یکی از پرفروش‌ترین محصولات گروه بهمن در بازار آزاد امروز همانند رقیب ارزان‌تر خود در مدیران خودرو ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرد تا با قیمت نهایی یک میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شود. هایما ۱۵۵ توماتیک، کراس‌وو میدیاس‌پارس ایران خودرو در بازار آزاد نیز همانند دو رقیب دیگر خود ۱۰ میلیون تومان گران شد تا با قیمت نهایی یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان در بازار امروز حاضر شود.

صادرات محصولات خود در این بخش کند همچنین حضور مشتری‌های تولید نفت و فرآورده‌های نفتی و افزایش میزان صادرات بدون شک سبب افزایش تولید خواهد شد که در ۲ سال گذشته، آمارها نشان دهنده این موفقیت‌هاست. البته به منظور ایجاد ارزش افزوده محصولات، باید از خام‌فروشی جلوگیری شود، زیرا تبدیل نفت و گاز به سایر فرآورده‌ها ارزش بیشتری برای کشور خواهد داشت.

طبق گفته جابجایی رشد سرمایه‌گذاری یکی از ارکان توسعه صنایع مرتبط با انرژی در کشور است، در حالی که همچنان موانع بر سر راه این امر زیاد است آیا اقدامات خاصی در این زمینه صورت گرفته است.

باید از همه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در همه بخش‌های اقتصادی کشور استفاده شود. در زمان اعمال تحریم‌ها علیه کشور از ظرفیت بخش خصوصی در کشور استفاده شد. اگر بخش خصوصی راز گذشته وارد مدار نفت و گاز می‌کردیم شاهد عقب ماندگی در برخی از حوزه‌های نفت و انرژی نبودیم. بخش خصوصی یک ظرفیت بسیار خوبی است که می‌تواند با دور زدن تحریم‌ها در مسائل اقتصادی به دولت کمک کند همچنین بوروکراسی اداری کشور خیلی اذیت‌کننده است و این بوروکراسی کار را برای سرمایه‌گذاران دشوار کرده است و موجب می‌شود که سرمایه‌گذاران غربی برای ورود به عرصه‌های سرمایه‌گذاری نداشته باشند بنابراین ما باید شرایطی را فراهم کنیم که آنها بتوانند در بخش‌های مختلف کشور سرمایه‌گذاری را انجام دهند. بانک‌ها چه خصوصی و چه دولتی از طریق سرمایه

مردم و نظام جمهوری اسلامی نتوانستند بانک شوند و کسب اعتبار و سرمایه کنند، چراکه بانک به تنهایی که موجودیتی ندارد نه به همین جهت راه نجات کشور برای توسعه در همه بخش‌ها ورود بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران برای کمک به دولت است همچنین باید به تولید داخلی توجه کرد و کیفیت محصولات داخلی را افزایش داد. عملکرد بخش خصوصی این سال‌ها عملکرد مثبتی بوده است و زمانی که در زمینه‌های برای سرمایه‌گذاری ورود پیدا می‌کند به دنبال بهره‌وری و سود است بنابراین باید از بخش خصوصی حمایت کرد تا بتواند هم منابع کشور را تامین کند و هم به سود مورد نظر خود دست یابد که غالباً بخش‌هایی که واگذار شده غیرفعال است یا خط تولید راه‌اندازی نشده و ضرر این گونه اقدامات متوجه مردم می‌شود.

تنها راه نجات و رشد و توسعه صنعت نفت و انرژی و... سرمایه‌گذاری است. رونق سرمایه‌گذاری در بخش نفت، پتروشیمی و... از سوی سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی یکی دیگر از گزینه‌های محسوب می‌شود که در برنامه هفتم توسعه به آن پرداخته شده است و در این راستا باید موانع بر سر راه این هدف حذف یا کاهش یابد و با نگاه مثبت و تعامل گرایانه به ظرفیت‌های بخش خصوصی نگریست که استفاده از ظرفیت انرژی خورشیدی و پاک‌نیز از جمله ظرفیت‌هایی است که در برنامه هفتم توسعه به آن اشاره شده است فلذا باید از این ظرفیت نهایت بهره‌برداری شود، در بخش خصوصی می‌توانیم این موضوع را به سرانجام برسانیم و در برنامه هفتم تلاش می‌کنیم این مسأله حل و فصل شود. سیاست وزارت نفت در بخش پتروشیمی و ایجاد پتروشیمی‌های جدید، کامل بودن زنجیره ارزش است که این کار به سود سرمایه‌گذار یا مجموعه سرمایه‌گذاران است که خروجی تولیدات و محصولات‌شان بالا می‌رود. افزایش خروجی تولیدات و محصولات واحدهای پتروشیمی به علت جذابیت‌هایی که دارد، ضمن تامین نیاز کشور، در خارج ایران دارای تقاضاست، به همین دلیل ایجاد کارخانجات صنایع تبدیلی و بسته‌بندی محصولات برای صادرات بخش دیگری از تکمیل‌کننده زنجیره کامل واحدهای پتروشیمی است و بهره‌گیری از ظرفیت بالای آرزآوری در این زمینه است البته حضور بخش خصوصی در این حوزه نیازمند در نظر گرفتن بسته‌های تشویقی مختلف و متنوع است تا سرمایه‌گذار میل و رغبتی برای حضور در این بخش داشته باشد. باید قبول کنیم که به واسطه تحریم‌ها مشکلات زیادی در این بخش ایجاد شده است، اما هنر یک دولت و مجموعه وزارتخانه این است که در چه مسیری و چه نوع حرکتی برای عبور از این تحریم‌ها داشته باشد تا بتواند مشتری‌های خود را وارد مدار خرید و

ایران با وجود ذخایر غنی نفت، گاز، فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی و... توانایی تامین نیاز داخلی و حضور در بازارهای بین‌المللی را دارد، البته این امر مشروط به اجرای برنامه‌ریزی‌های مناسب در ابعاد اقتصادی – فرهنگی و اجتماعی در بخش انرژی است. بهینه‌سازی مصرف انرژی از جمله اصلی‌ترین شاخص‌هایی به شمار می‌آید که در صورت اجرای آن به طور جدی، کمک موثری در اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های برنامه توسعه هفتم خواهد بود، اما در حال حاضر میزان مصرف انرژی در حوزه‌های مختلف به ویژه بنزین در کشور بالاست و بهینه‌سازی خوبی در کشور انجام نمی‌شود.