

وضعیت عفونت‌های تنفسی در گردش

دکتر قباد مرادی، مدیر مرکز مدیریت بیماری‌های واگیروزارت بهداشت، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت عفونت‌های تنفسی در گردش اظهار کرد: بررسی وضعیت بیماران دارای عفونت‌های تنفسی سریایی و بستری در هفته پایانی شهریور ماه نسبت به هفته سوم آخرین ماه فصل تابستان تغییر چندانی نکرده و به عبارت دیگر می‌توان گفت که میزان مراجعه، روند افزایشی یا کاهششی رانشان نمی‌دهد. وی درباره جزئیات مراجعه به مراکز درمانی اظهار کرد: یافته‌های دیده‌وری بیانگر این است که ۱۱.۳ درصد از مراجعان سریایی به پزشکان، علامت شبه آنفلوآنزا و عفونت‌های تنفسی دارند و همچنین ۸.۷ درصد از افراد بستری شده نیز علامت عفونت‌های تنفسی شدید را تجربه کرده‌اند. افزوده: نتایج بررسی پایگاه‌های دیده‌وری تست تنفسی از مرجعه‌کنندگان دارای علامت عفونت تنفسی شدید و سریایی به مراکز درمانی بیانگر این است که ۰.۹ درصد از این افراد به آنفلوآنزا و ۸.۹ درصد نیز به کووید۱۹ مبتلا هستند. این آمار و ارقام به صورت طبیعی مشابه روند‌های معمول فصلی است و غیرطبیعی نیست. وی درباره انزگداری واکسن آنفلوآنزا و بهترین زمان تزریق آن گفت: میزان اثربخشی واکسن آنفلوآنزاییں ۴۰ تا ۶۰ در صد و بهترین زمان تزریق از شهریور تا اواخر مهرماه و در صورت امکان اواسط آبان است. البته در صورت ایجاد موج‌های آنفلوآنزاتوصیه می‌شود افراد آسیب‌پذیری که واکسن تزریق نکرده‌اند، می‌توانند به شرط رعایت احتیاط پیشگیرانه بعد از این زمان هم واکسن را دریافت کنند.

مرجع صدور مجوز تاکسی‌های اینترنتی شهرداری نیست

معاون وزیر ارتباطات گفت: نامه معاون اول رئیس جمهور به اشتباه به عنوان انتقال کامل اختیار تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری‌ها تعبیر شده است؛ درحالی‌که این نامه صرفاً به نقش نظارتی شهرداری‌ها در محدوده شهرها اشاره دارد و هیچ تغییری در مرجع صدور مجوز (اتحادیه کسب‌وکاهای مجازی) ایجاد نکرده است. به گزارش ایسنا، در استای انتشار نامه‌ای از سوی معاون اول رئیس جمهور مبنی بر مصوبه هیات وزیران در زمینه حمل‌ونقل هوشمند که در فضای مجازی به عنوان انتقال کامل اختیار تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری‌ها منتشر شده بود، احسان چیت ساز- معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال با انتشار پستی در یک شبکه اجتماعی (ایکس) اظهار کرد: نامه معاون اول به اشتباه به عنوان انتقال کامل اختیار تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری‌ها تعبیر شده است؛ درحالی‌که این نامه صرفاً به نقش نظارتی شهرداری‌ها در محدوده شهرها اشاره دارد و هیچ تغییری در مرجع صدور مجوز اتحادیه کسب‌وکاهای مجازی ایجاد نکرده است. وی افزود: پیش‌تر مخالفت رسمی و مکتوب این اتحادیه با واگذاری اختیارات صدور مجوز به شهرداری‌ها اعلام شده بود. افزود که این اتحادیه همچنان برای نوآوری، رقابت سالم و حفظ حقوق رانندگان و کاربران در اقتصاد پلتفرمی تلاش می‌کند.

توقیف ۲۵ خودروی شوتی در ۶ ماه نخست امسال

سرهنگ ابراهیم ارزانی، رئیس پلیس راه تهران بزرگ در گفت‌وگو با مهر، از اجرای طرح برخورد با خودروهای شوتی خبر داد و گفت: در شش ماه نخست سال ۱۴۰۴، در جریان اجرای این طرح ۲۵ دستگاه خودروی شوتی و دارای تغییر در ارکان در پارکینگ توقیف شد. خودروهای موسوم به شوتی که اغلب با تغییر در ارکان و سرعت‌های غیرمجاز اقداد به جابه‌جایی بار می‌کنند، همواره از عوامل حادثه‌ساز در جاده‌ها به شمار می‌روند.

ناگفته‌هایی درباره سقوط بالگرد در اشترانکوه

معاون عملیات سازمان امداد ونجات از نجات بانوی کوهنورد گرفتار در ارتفاعات اشترانکوه با عملیات امداد هوایی خبر داد و به مهر گفت: این بانو در قالب یک گروه غیررسمی به کوهنوردی رفته بود. محمد حسین بی‌بی کیادی معاون عملیات سازمان امداد ونجات جمعیت هلال احمر درباره سقوط بالگرد امدادی هلال احمر در اشترانکوه گفت: روز جمعه حوالی ساعت ۱۳، یک بانوی کوهنورد در منطقه اشترانکوه حوالی دورود با شماره ۱۱۰ تماس گرفت و درخواست کمک و استمداد کرد. او اعلام کرد که دچار افت دما، دو بینی و کاهش هوشیاری شده و مسیر را گم کرده است. همچنین از رهاشدن توسط گروه همراه خود گلیاه داشت. وی گفت: با دریافت تماس، تیم‌های عملیاتی نزدیک‌ترین مرکز امداد به محل حادثه فوراً آماده و عازم شدند. با توجه به بعد مسافت و احتمال رسیدن تازیک، درخواست امداد هوایی جهت انتقال نیروهای عملیاتی به نزدیک‌ترین نقطه قابل فرود بالگرد صادر شد. بالگرد امداد، تیم عملیاتی را به منطقه جال کیود در نزدیکی قله سنبران در ارتفاعات اشترانکوه منتقل کرد. بی‌بی کیادی با اشاره به دشواری‌های عملیات امداد هوایی در این منطقه گفت: امداد هوایی یکی از سخت‌ترین، پرریسک‌ترین و پرهزینه‌ترین نوع عملیات امدادی در دنیاست. در همین منطقه سنبران، سال گذشته نیز بهمن سنگین داشتیم که بسیاری از کوهنوردان را نجات دادیم.

دوشنبه ۱۴۰۷۰۷۰۴۱۴
۱۳ ربیع الثانی ۱۴۴۷ / ۰۶ اکتبر ۲۰۲۵

سال هشتم
شماره ۲۲۱۸

گزارش «آرمان ملی» از گفته‌های چمران درباره دستفروشان مترو

بلا تکلیفی دستفروشان مترو



آرمان ملی – گروه اجتماعی: همین چند ماه پیش بود که مجتبی اقوامی پناه، مدیرعامل شرکت سامان‌دهی مشاغل شهر تهران، با اشاره به وجود حدود ۲۰ هزار دستفروش در سطح شهر تهران، از وجود ۳۰۰۰ دستفروش در مترو خبر داد. مساله وجود دستفروشان در مترو، اغلب با

چالش‌هایی روبه‌رو بوده است. با وجودی که حضور دستفروشان مترو قانونی نیست، اما مسافران که گاه از حضور آنها رضایت هم ندارند، به دلیل تلاش آنها برای امرار معاش، و جودشان را نادیده می‌گیرند. چند روز قبل نیز مسعود لطفی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه طبق افکارسنجی آنها پیش از ۵۰ درصد شهروندان نسبت به حضور دستفروشان در مترو مشکلی ندارند، از شناسنامه دارشدن دستفروشان خبرداد. هرچند رئیس شورای شهر، دیروز اعلام کرد که اجازه سامان‌دهی دستفروشان را ندارند. چمران با بیان اینکه دستفروشی کار غلطی است، ادبیاتی را به کار برد، که برای جمعیت دستفروشان ایران، که اگر همان ۴۰ هزار نفر باشند، فارغ از اینکه در چه مکانی دستفروشی کنند، چندان جالب نبوده است. حال‌انه تنها دستفروشان، که دیگر شهروندان نیز از اینکه چمران گفته است دستفروشی شغل درست و حسابی نیست، بیشتر متعجب شدند. قطعاً خود

دستفروشان نیز به اختیار خود این شغل را انتخاب نکردند و راه حل چالش وجود

این حجم از دستفروشان در سطح تهران و دیگر شهرها نیز، با بیان اینکه شغل درست و حسابی نیست، قطعاً برطرف نمی‌شود.

دستفروشی کار درستی نیست

درست است که حضور دستفروشان، چه در مترو و چه در دیگر معابر عمومی چندان مورد پسند شهروندان نیست، اما اینکه دستفروشی را طبق گفته چمران، شغل درست و حسابی ندانیم، شاید از طرف رئیس شورای شهر، برای شهروندان چندان جالب نباشد. چمران دیروز درخصوص شناسنامه دار شدن دستفروشان گفت: دستفروشی کاری نیست که بخواهند از آن ر شناسنامه دار کنند چرا که شغل درست و حسابی نیست؛ از بی‌شغلی به دستفروشی روی می‌آورند. باین حال برخی دستفروشان تیم دارند، گردن کلفت دارند و حکومت می‌کنند. اصولاً دستفروشی کار درستی نیست. پیاده‌روهای ما پارکی هستند و در طول سالیان فکر اساسی برای پیاده‌رو نکردیم؛ این کار به صلاح شهر نیست. شناسنامه‌دار کردن یا چادر زدن تبدیل به اتفاقی مثل پارک لاله می‌شود که دیگر نمی‌توانند به آن دست بزنند. این تجربه را داشتیم و بنابراین باید با قاطعیت با آن‌ها برخورد کنند و متأسفانه پلیس هم

ارمان ملی armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از گفته‌های چمران درباره دستفروشان مترو

بلا تکلیفی دستفروشان مترو

موجود در مترو ترجیح می‌دهند که کالایی را خریداری نکنند. هرچند با افزایش قیمت اغلب کالاهای مورد نیاز مردم، برخی اوقات شهروندان ترجیح می‌دهند، کیفیت را قربانی جنس ارزان کنند. حالا مدیرعامل شرکت بهره‌رداری مترو نیز از شهروندان خواسته است که از دستفروشان خرید نکنند، چرا که خرید از آنها به اقتصاد غیررسمی و قاچاق، کالاهای بی‌کیفیت و حتی کلاهبرداری دامن می‌زند. ضمن اینکه محیط عمومی مترو هم تحت تأثیر قرار می‌گیرد. این درحالی است که هیچ‌کس در پاسخ به این سوال شهروندان که اصلاً چرا اگر نباید خرید کنیم، آنها را به داخل مترو و داخل واگن‌ها راه می‌دهید؟ جوابی نمی‌دهد.

اما مسافران هم چندان دلخوشی از حضور دستفروشان در مترو ندارند. برخی آنها که برای تردد در مسیر میان محل کار و خانه از مترو استفاده می‌کنند؛ ناراضی از حضور اجباری دستفروشانی هستند که گاه با اصرار فقط می‌خواهند اجناس خود را بفروشند. این میان مسافران خسته‌ای که در راه را گذشت به خانه هستند، گاه ساعت‌ها در مترو ایستاده می‌مانند، تا به مقصد برسند و حضور پرسروصدای دستفروشان، همان ته‌مانده آرامش آنها را هم برهم می‌زند.

غیر از اظهارنظرهای مسئولان و نهادهای مرتبط درباره دستفروشان مترو، در نهایت مشخص نیست که بالاخره مترو از حضور آنها خالی خواهد شد، یا خیر.

حالا هرچند دقیق مشخص نیست که شناسنامه دارشدن دستفروشان برایشان چه امتیازی خواهد داشت، مسعود لطفی در این باره گفته بود: در گام نخست، تمامی دستفروشان مترو شناسنامه‌دار شده‌اند؛ یعنی اطلاعات هویتی، شماره ملی و شماره تماس آنها در اختیار ما هست. در این مرحله، از آنها تعهد گرفته می‌شود که دیگر در مترو فعالیت نکنند. در گام دوم نیز با دستور قضائی، اموال دستفروشان برای مدت مشخصی توسط یگان حفاظت ضبط و نگهداری می‌شود و در صورت تکرار، این مدت زمان طولانی‌تر خواهد شد. علاوه بر این، دستفروشان اتباع خارجی به‌طور کامل منع شده‌اند و اکنون تقریباً حضور جدی در مترو ندارند.

اجتماعی ۹

یادداشت

مشکلات اقتصادی و مسئولیت مدیران



شهردار شاهرخی پهرانی

تحلیلگر مسائل اجتماعی

در این شرایط که وضعیت اقتصادی جامعه در تنگنا قرار گرفته و جنبه‌هایی همچون فقر در حال گسترش بوده و هر روز بر تعداد فقرا افزوده می‌شود، لازم است مسئولان مسئولیت خود را بپذیرند و از زیر بار مشکلات شانه خالی نکنند و به فکر رفع مشکلات و معیشت جامعه باشند. در جامعه‌ای که تورم بالای ۴۸ درصد را شاهد هستیم و قیمت سکه و دلار از مرز نرمال خود گذشته و همچنان سیر صعودی گرفته، مردم از همه سو گرفتار مشکل و زندگی بر آنها سخت شده است. اگر این وضعیت ادامه داشته باشد، قشر مرفه جامعه هر روز ثروتمندتر و غنی‌تر و اقشار فرودست و متوسط جامعه روز به روز فقیرتر و گرفتارتر از گذشته می‌شوند. این بحران از لحاظ جامعه‌شناسی و آسیب‌های اجتماعی به ضرر جامعه و اجتماع و بنیان روانی مملکت و مردم است، چرا که بحران اقتصادی به دیگر جنبه‌ها تسری یافته و موجب ضعف آنها هم می‌شود. همان‌طور که آثار تبعات دشواری معیشت را می‌توان در حوزه‌های دیگر اجتماع مشاهده کرد. حتی می‌توان رد چنین مشکلاتی را در عرصه‌های فرهنگی و علمی و آموزشی هم دید. نکته مهم این است که این مشکل حتی در ساحت سیاست هم خود را نشان می‌دهد؛ اگر چه یکباری، اعتیاد و دیگر ناهنجاری‌های اجتماعی را می‌توان در همین راستا تفسیر و تحلیل کرد. همه مسئولان باید متوجه باشند که قبل از اینکه زمان را از دست بدهند، باید چاره‌ای اندیشیده و برنامه‌ای ارائه کنند تا از این بحران و خارج شویم. برای حل مشکلات باید از همه استعدادها و کارشناسان اقتصادی سیاسی استفاده کرد. باید پای کارشناسان زنده اقتصادی و دست‌اندرکاران فهیم و دلسوز را به میدان عمل باز کرد تا بتوانیم با مشورت‌ها و راه حل‌هایی که ارائه می‌شود، جامعه و مملکت را از این تنگنا خارج کرد، وگرنه دست روی دست گذاشتن و نشستن یک جا و نظریه و تئوری ارائه دادن، دردی را درمان نمی‌کند و اگر چنین باشد شاهد آسیب‌های بیشتر در جامعه و در نهایت شاهد مشکلات بعدی آن خواهیم بود. جامعه وقتی به شکوفایی و بالندگی می‌رسد که مدیران و مسئولانش دلسوزانه برای مردم آن جامعه مساعدت و تلاش کرده و جوانمردانه و بدون منت برای مردم خود کار کنند. جامعه وقتی به شکوفایی و رونق و پیشرفت می‌رسد که مسئولانش از خورد و خوراک خود و خانواده خود بزند و مردم را در اولویت قرار دهند، جامعه وقتی جان می‌گیرد که مردم با اعتماد به مدیران و مسئولانش امید به آینده داشته و دغدغه فردا و آینده را نداشته باشند. آری، مردم وقتی در رفاه باشند، هم می‌توانند خوب فکر کنند و هم خوب زندگی کنند و هم خوب مملکت را بسازند. وقتی معیشت خوب باشد روان افراد هم در آسایش است و از یک امنیت و ثبات اقتصادی، سیاسی و فرهنگی و اجتماعی برخوردار هستند، چرا که امنیت و رفاه و آسایش در همه زمینه‌ها حرف اول را می‌زند و جامعه‌ای که در رفاه و امنیت نباشد و مردمش محتاج نان شبشان باشند، به شکوفایی نخواهد رسید.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

نظافت کوچه آسمانی

از شهرداری منطقه ۱۰ خواهیم‌دیم فکری برای نظافت کوچه آسمانی در خیابان مرتضوی بکند. به‌رغم اینکه این کوچه هم به برگزیه‌ور هم به خیابان مرتضوی راه دارد اما رفتگان اصلاً اینجا را جارو نمی‌زنند و کف کوچه پر از آشغال است.

سلمانی از تهران

سد معبر

عده‌ای از مغازه داران بازار تهران با اینکه مغازه دارند، کالا خود را برای فروش بیرون از مغازه و در محل عبور عابران قرار می‌دهند که باعث سد معبر و مشکل تردد مراجعه‌کنندگان می‌شود، رسیدگی به این موضوع ضروری است.

کاشف از تهران

ورزش صبحگاهی

در برخی از پارک‌های تهران صبح‌ها ورزش‌های گروهی انجام می‌شود و ساکنان هرمنطقه می‌توانند با مراجعه به نزدیکترین مکان‌هایی که اقدام به ورزش صبحگاهی می‌کنند، شرکت کنند. پیشنهاد می‌شود مسئولان مربوطه شرایط کوهنوردی را نیز برای علاقه‌مندان فراهم کنند که تاثیر مطلوبی در سلامت تن و روان مردم دارد.

اصغری از تهران

بیمه تأمین اجتماعی

فلسفه وجودی بیمه چیست؟ مگر این نیست که بیمه شدگان تأمین اجتماعی با پرداخت حق بیمه بتوانند از امکانات دفترچه‌ای بیمه استفاده کنند؟ اما باکمال تأسف متخصصان از پذیرش دفترچه‌های بیمه خودداری می‌کنند و بیشتر داروهای گرانقیمت در لیست بیمه نیست و بیماران مجبورند هم ویزیت پزشکان و هم داروی تجویز شده را به‌طور آزاد تهیه کنند.

صفاز تهران

تونل توحید

تهویه تونل توحید خیلی وضع اسفناکی دارد. وارد این تونل که می‌شویم همچنان هوای تونل گرفته است که اگر کسی ناراحتی قلبی و یا بیماری تنفسی داشته باشد با مشکل روبه‌رو می‌شود. از مسئولان تقاضا داریم که در این امر رسیدگی کنند.

یک شهروند از تهران