

### تدوین طرح جامع ساماندهی صنوف پایتخت

فرماندار شهرستان تهران بر لزوم تدوین طرح جامع ساماندهی صنوف کلانشهر تهران، تأکید کرد و گفت: ساماندهی صنوف کلانشهر تهران نیازمند یک کار جامع مبتنی بر مطالعات دقیق است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران، احمد قیومی درباره شهرک‌های صنعتی نیز توضیح داد که «از طریق اداره صمت گام‌های موثری در راستای ساماندهی برداشته شده، اما نگاه این است که باتوجه به گستردگی جمعیت و خطرات مختلف باید موضوع الایندگی هوا و غیره از طریق ایمن سازی کاهش یابد. در حقیقت ضرورت ایجاد شهرک‌های صنفی بیش از هر زمان دیگر در کلانشهر تهران احساس می‌شود، صنعت دارای الزامات مختلفی است و الزامات صنوف کاملاً متمایز از صنعت است و این اقدام در راستای ایمن سازی و رونق بخشی به صنوف کلانشهر تهران در حال اجرا است.» قیومی، تأکید کرد: کلانشهر تهران نیازمند یک کار جامع و مبتنی بر مطالعات دقیق است تا ضمن هدایت صحیح و رفع خطرات احتمالی باعث رونق بخشی به صنوف و سهولت در رفت و آمد مردم شود. فرماندار تهران در تشریح لزوم ساماندهی صنوف در تهران در قالب تدوین طرح جامع، تصریح کرد که بی‌تردید در تهران باید ساماندهی بنکداران مواد غذایی تهران به ویژه در مناطق ۱۱ و ۱۲ مورد توجه قرار گیرد که بر همین اساس طی یک برنامه زمان بندی شده، اقدامی ویژه برای بنکداران تهران در راستای بهبود کسب و کار و نیز ساماندهی این صنف، عملیاتی خواهد شد. به گفته او: بازار تهران نیازمند ساماندهی بیش از پیش است و باتوجه به حوادث احتمالی مکان صنوف و نوع شغل و محصولات که در آنجا تولید و به فروش می‌رسانند، لزوم ساماندهی صنوف بیش از پیش ضروری است، برخی صنوف با مواد اولیه قابل اشتعال سر و کار دارند که باید محل آنها ایمن سازی شود تا خطر احتمالی شکل نگیرد.

#### رانندگی بیش از زمان مجاز چقدر جریمه دارد؟

رانندگی با وسایل نقلیه عمومی دارای مدت زمان مجازی در طول روز است و در صورتی که راننده بیش از زمان مجاز رانندگی کند، ۴۰ هزار تومان جریمه خواهد شد. از ۲۳ تیرماه میالغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی که از سال ۹۶ تاکنون تغییر نکرده بود، با ابلاغ سپرست وقت نهاد ریاست جمهوری، افزایش پیدا کرد و از این تاریخ به بعد تخلفات رانندگی با نرخ‌های جدید جریمه می‌شود. بر اساس قانون، هر راننده وسیله نقلیه عمومی، می‌تواند تنها ۹ ساعت در طول شبانه روز رانندگی کند. به همین دلیل برای مسافت‌های طولانی، حتماً باید از کمک راننده استفاده شود. بر اساس جدول جدید جرائم رانندگی، تخلف «رانندگی با وسایل نقلیه عمومی بیش از زمان مجاز» در تمام کلانشهرها، شهرها و روستاها ۴۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت.

#### ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های باید از رده خارج شوند

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، از تردد ۴.۵ میلیون موتورسیکلت در تهران خبر داد و گفت که ۹۰ درصد موتورسیکلت‌هایی که در معابر تردد می‌کنند، فرسوده هستند. سرهنگ ابوالفضل موسوی پور در گفت وگو با ایسنا با اشاره به تعداد موتورسیکلت‌ها گفت: در سراسر کشور، ۱۴ میلیون موتورسیکلت درحال تردد هستند که چهار و نیم میلیون موتورسیکلت آن در پایتخت هستند. یعنی ۳۰ درصد از تعداد کل موتورسیکلت‌های کشور در تهران تردد می‌کنند. وی افزود: در بررسی‌ها مشخص شد که ۹۰ درصد از موتورسیکلت‌های پایتخت، به سن فرسودگی رسیده‌اند. یعنی شرایط این وسایل نقلیه به نحوی است که اصلاً نمی‌توانند معاینه فنی دریافت کنند. همچنین بر اساس آمار، بیش از ۱۰ درصد آلاینده‌ها را همین موتورسیکلت‌های فرسوده تولید کرده و باعث آلودگی هوا می‌شوند. موسوی یروز گفت: تمام ای موتورسیکلت‌های فرسوده باید از رده خارج شوند و مالکان دیگر اجازه استفاده از آنها را نداشته باشند.

#### نصب ۷۸ دستگاه شارژ خودروی برقی در تهران

سازمان تعاون توسعه حمل و نقل پاک و آموزش‌های شارژ حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در مورد آخرین وضعیت نصب جایگاه‌های شارژ خودروی برقی در تهران توضیحاتی ارائه کرد. ولی نجاتی درباره آخرین وضعیت نصب جایگاه‌های شارژ خودروی برقی در تهران توضیح داد: «اینکه حدود ۷۸ دستگاه در قالب ۱۶ جایگاه در شهر تهران نصب شده است که حدود ۷۰ درصد راه اندازی شدند، گفت: برای پروژه‌های آتی در حوزه برقی سازی یک مطالعه‌ای در سطح شهر تهران در حال انجام است که حدود ۱۴۴ دستگاه دیگر در ۲۴ نقطه نصب شود که این دستگاه‌های شارژ هم به خودروهای حمل و نقل عمومی اعم از تاکسی و اتوبوس و هم خودروی شخصی برقی رسانی می‌کند.

<b>شنبه</b>	سال هفتم
<b>۰۳ ۰۶ ۱۴</b>	شماره ۱۹۰۷
۱۹ صفر ۱۴۴۶ / ۲۴ آگوست ۲۰۲۴	

**حفاظت از محیط زیست از همان روز انصاب رئیس جدید، شروع شد؛**

## برای من تاج گل نفرستید

**رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست در اولین روز کاری خود از ورچین بازدید کرد**



او در سال ۱۳۸۹ به سمت معاون فنی اداره کل محیط زیست استان البرز و در سال ۱۳۹۲ به عنوان مدیرکل دفتر پایش فرآینک‌آلودگی سازمان حفاظت‌ازمحیط‌زیست منصوب شد. انصاری سال ۸۹ به عنوان مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران یا به شهرداری گذاشت و تا سال ۱۴۰۱ این مسئولیت را برعهده داشت. انصاری همچنین دارای تالیفاتی در حوزه محیط زیست است و در حالی پس از معصومه ابتکار و فاطمه واعظ جوادی به عنوان سومین بانو سکندار سازمان حفاظت محیط زیست شده است که از زرده کارشناس فعالیت خود را در این سازمان آغاز و مدارج مدیریتی را طی کرد. انصاری همچنین دانش آموخته رشته مدیریت محیط زیست است.

اولویت‌های محیط‌زیستی انصاری در دولت چهاردهم انصاری در روند انتخاب رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به برنامه‌های خود گفته بود: یکی از مهم‌ترین مسائل ناترازی آب و انرژی است همچنین تأمین پایدار سوخت پاک، اجرای کامل قانون هوای پاک و کنترل گرد و غبار از مهم‌ترین مشکلات کنونی است.

او با تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی معتقد بوده که باید در سازمان حفاظت از محیط زیست و دولت در راستای شفافیت، قانون محوری و پاسخگویی حرکت موثری داشته باشیم، همچنین موضوع دسترسی آزاد به اطلاعات از اهمیت بسزایی برخوردار است. انصاری استفاده از تجارب دنیا در حوزه محیط زیست، مدیریت پسماند، فاضلاب، تقویت جایگاه صندوق ملی محیط زیست و افزایش سرمایه‌گذاری در کسب و کارهای سبز را مهم‌ترین موضوعات مورد توجه خود اعلام کرد.

انصاری در گفت‌وگویی با ایسنا به مهم‌ترین موضوعات محیط‌زیستی پزشکیان پرداخته و توجه به اقتصاد سبز را از جمله آن‌ها ذکر کرده و گفته: اقتصاد سبز در ایران از برنامه چهارم توسعه مطرح بود، ولی متأسفانه از آن غفلت شد. هرچند برخی تلاش‌ها در زمینه تحقق اقتصاد سبز صورت گرفته است اما لازم است اقتصاد سبز در برنامه محیط‌زیستی گنجانده و به‌صورت ریشه‌ای به آن پرداخته شود. او ارتقای منابع انسانی و بودجه‌ای سازمان محیط زیست را موضوع بسیار مهمی ارزیابی کرد چراکه توجه به آن به‌طور قطع می‌تواند به افزایش انگیزه کارکنان سازمان بینجامد. انصاری، همچنین تقویت جایگاه سازمان حفاظت از محیط زیست به عنوان یک نهاد حاکمیتی را ضرورت توصیف و بر ضرورت تقویت جایگاه شورای عالی محیط‌زیست تأکید کرد. به گفته او رئیس‌جمهور بر رعایت ملاظت‌های زیست‌محیطی در طرح‌های توسعه‌ای تأکید دارد و ارزیابی‌های زیست‌محیطی نباید حالت نمادین داشته باشد.

انصاری همچنین به افزایش طوفان‌های گرد و غبار به منطقه اشاره و تعاملات منطقه‌ای و جهانی برای کاهش مشکل گرد و غبار را یکی از موضوعات محیط‌زیستی مورد

شود. سازمان نظام پرستاری به این موضوع

ورودکرده ودر بسته‌پیشنهادی خود خواسته که این موضوع در کانون توجه قرارگیرد.

**بررسی فرمول در وزارت بهداشت**
نجاتیان با بیان اینکه کارگروه بررسی فرمول تعرفه‌های پرستاری تاکنون ۲ بار تشکیل جلسه داده دربراه نتایج‌برآمده‌این جلسات گفت: فرمول پیشنهادی سازمان نظام پرستاری بر مبنای بخش‌های بیمارستانی تنظیم شده و به همین دلیل ساختاری پیچیده دارد. فرمولی مشترک و یکسان نمی‌توان برای تمام بخش‌ها درنظرگرفت؛ به‌طور مثال، فرمول پرستاری که در اتاق عمل خدمت‌رسانی می‌کند بافرمول پرستاربخش کلینیکی متفاوت است. بررسی فرمول‌ها برای هر پرستار با توجه به بخش بیمارستانی یک کار سخت و زمانبر است. تصمیم بر این است که وزارت بهداشت پیشنهادهای رابررسی کند و جلسه‌های بعدی طی یک یا دو هفته آینده برگزار شود. او با بیان اینکه بررسی‌تعرفه‌های پرستاری به کارگروه وزارت بهداشت محدود نمی‌شود، افزود: سازمان نظام پرستاری درنظر دارد کارگروه اختصاصی خود در ارتباط با تعرفه‌های پرستاری را طی هفته‌آینده تشکیل دهد. کارگروه‌های بررسی فرمول «سازمان نظام پرستاری» و «وزارت بهداشت» هرکدام به بررسی فرمول می‌پردازند و نتایج حاصله را به اشتراک می‌گذارند. امیدواریم وزیر بهداشت دولت چهاردهم پس از اینکه سکان هدایت وزارتخانه را در دست‌گرفت، رسیدگی به وضعیت تعرفه‌های پرستاری را در کانون توجه قرار دهد و صدور دستورالعمل درباره تعرفه‌ها جزو اولین اقدامات ایشان باشد.

**خدمت از پرستاران اما به نام دیگران**
رئیس‌کل سازمان نظام پرستاری با بیان اینکه پرستاران در حال انجام خدماتی هستند که تعرفه آن برای گروه‌های دیگر لحاظ می‌شود. منظورش است پرستاران خدماتی‌را ارائه می‌دهند اما خدمات ارائه‌شده به نام یک گروه دیگر ثبت می‌شود. هنگامی که پرستاران نسبت به ارائه یک خدمت اقدام می‌کنند، انتظار دارند که تعرفه‌ها نیز برای آنها لحاظ شود نه اینکه برای یک گروه دیگر درنظر گرفته

## آرامش ملی

### اجتماعی

### ۹

#### یادداشت

**دولت به موضوع ابزار بی توجه نباشد**



مهدی بافروبو

**رئیس اتحادیه‌صنف ابزارفروشان تهران**

ابزار الفبای تولید و صنعت است و هیچ تولیدی بدون ابزار رخ نخواهد داد همچنین ابزارفروشان متخصصان روش‌های تولید هستند که پس از صرف عمر به‌عنوان بزرگ‌ترین سرمایه خود به این درجه از تشخصی می‌رسد که نیاز صنایع مختلف چه نوع ابزاری است و بهترین مسیر تأمین آن چگونه است. به همین دلیل تأمین ابزار تنها با مراقبت و رشد زنجیره کامل تولید، تجارت و توزیع مقدور است. متأسفانه در ماه‌های اخیر شاهد کم‌توجهی و شاید بی‌توجهی دولتمردان نسبت به اهمیت موضوع زنجیره تأمین ابزار در جهت رشد و جهش تولید هستیم. تغییرات ناگهانی مقررات خصوصاً در رابطه با تجارت خارجی، تولید و تجارت را با چالش‌های متفاوتی روبه‌رو کرده است. این محدودیت‌ها در ثبت سفارش‌ش رذیف تعرفه‌های گمرکی مرتبط با ابزار و سایر کالاها توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تولیدکنندگان و تجار باعث ایجاد آسیب جبران‌ناپذیری بر بدنه تولید شده است. خوشبختانه با پیگیری صورت‌گرفته از طرف اتحادیه بخش بزرگی از این محدودیت‌ها رفع شده است و بخش دیگر آن مرتبط با سهمیه ارزی در نظر گرفته شده برای تولیدکنندگان و تجار است که با واقعیات نیاز همخوانی ندارد. همچنین به دلیل شرایط اقتصادی و سیاسی در چند ماه اخیر و پس از شهادت رئیس‌جمهور شهید آیت‌ا… رئیسی و انتظار جامعه برای بررسی تغییرات ناشی از تحول در رأس قوه مجریه، همچنین ناترازی انرژی که موجب کاهش فعالیت کسب‌وکارها علی‌تولید شده است. باعث وقوع رکود در کسب‌وکارها علی‌الخصوص تأمین‌کنندگان ابزارآلات شده که تا حدودی قابل پیش‌بینی بود و اما میزان رکود بیش از مقدار پیش‌بینی شده رخداد نمود.

امیدواریم که رئیس‌جمهور محترم و دولت وفاق ملی هرچه سریع‌تر و ب‌قدرت فعالیت خود را آغاز و در اولین اقدام به بخش صنعت، معدن و تجارت توجه ویژه داشته باشند. نکته بعدی مسیر توسعه کسب‌وکار فضای مجازی است. متأسفانه این فرصت بزرگ به دلیل عدم برنامه‌ریزی و بررسی در حال تبدیل شدن به تهدید است. از آنجایی‌که در بخش توزیع، تحویل کالای فیزیکی به‌عنوان نتیجه یکسان فعالیت در فضای مجازی یا حقیقی است؛ بنابراین باید مدیریت توزیع بر اساس نوع محصول انجام پذیرد تا قابلیت دفاع از حقوق مصرف‌کننده توسط اتحادیه‌های صنفی مرتبط وجود داشته باشد و همچنین این‌بستر در اختیار سودجویان قرار نگیرد تا با سوءاستفاده از اعتماد مردم کالای قاچاق و بی‌کیفیت عرضه کنند همچنین درصورت نیاز به پیگیری برای جرائم و تخلفات، اتحادیه تخصصی بتواند به‌موضوع ورود کند. این موضوع از دو جهت موردتوجه واحدهای صنفی است اول اینکه ضرایب مالیاتی مرتبط با فعالیت در فضای مجازی قابل مقایسه با کسب‌وکار در فضای حقیقی نیست و به‌رغم هزینه‌های هنگفت همچون اجاره، کارمند، قبوض و… ضرایب مالیاتی برای کسب‌وکارهای حقیقی ضرایب بالاتری است. نکته دوم اینکه واحدهای صنفی دارای پروانه ضمن‌پایبندی به قوانین کشور مورد رصد تخصصی سازمان‌های ناظر هستند و امکان محصولات بی‌کیفیت، جعلی و قاچاق در کمترین حالت قرار دارد درصورتی‌که در حال حاضر تشخیص کسبه معتبر و غیر معتبر به دلیل عدم مدیریت تخصصی کسب و کار در فضای مجازی به‌سختی امکان پذیر است.

#### روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷

#### گرانی لوازم التحریر

اعتماد مردم از مسئولان به خاطر عدم رسیدگی به مشکلات اقتصادی سلب شده است. بار گرانی چنان بر مردم فشار آورده که تاب و تحمل شان را از دست داده‌اند و در حال حاضر گرانی وسایل مدرسه و لوازم التحریر تاب و توان مردم را بریده است. تصویب قوانین ضربتی و رسیدگی فوری به مسأله گرانی آرزوی دیرینه مردم و خواست تمام‌آحاد جامعه است.

**محمدزاده از تهران**

#### اتباع خارجی

تکلیف افغانی‌های غیرمجاز که در تهران مشغول به کار هستند و تشکیل خانواده می‌دهند و زاد و ولد می‌کنند چه می‌شود. در حال حاضر جمعیت افغان‌ها خیلی زیاد شده است و مشکلات زیادی را برای مردم ایجاد کرده‌اند از مسئولان تقاضا داریم که نسبت به این موضوع عاقلانه تصمیم بگیرند.

**کمالی تهران**

#### آسفالت

جاده بروجرد به اراک احتیاج مبرم به آسفالت دارد. این جاده آنقدر چاله دارد که باعث می‌شود که خسارات سنگینی به وسایل نقلیه وارد شود از مسئولان راهداری درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

**سمعی از اراک**

#### رسیدگی به دادگاه‌ها

از آقای اه‌ای درخواست داریم که بازرس‌های خود را به دادگاه‌های بابل بفرستند که ببیند مشکلات مردم در این دادگاه حل نمی‌شود و پرونده‌ها همه در دادگاه خوابیده است.

**یک شهروند از بابل**