

بازدید رایگان از پنج موزه به مناسبت هفته تهران

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان تهران از رایگان شدن بازدید از پنج موزه شاخص پایتخت شامل موزه‌های رضا عباسی، فرش ایران، نقاشی پشت شیشه، هنرهای ملی و موزه آبگینه خبر داد.
علی طلوعی، مدیرکل میراث فرهنگی استان تهران گفت: تهران به دلیل برخورداری از بیش‌ترین تعداد موزه‌های تخصصی، به عنوان «شهر موزه‌ها» در کشور شناخته می‌شود و این اقدام با هدف جلب توجه شهروندان به نقش موزه‌ها در بازشناسی هویت تاریخی و فرهنگی تهران برنامه‌ریزی شده است.

آغاز فعالیت کمیته علت‌یابی حادثه آزمایشگاه دانشگاه تهران

فعالیت کمیته علت‌یابی حادثه آزمایشگاه دانشگاه تهران، که روز شنبه ۱۲ مهرماه با دستور رئیس دانشگاه تهران تشکیل شد، از عصر روز یکشنبه آغاز شده است. منوچهر مرادی سبزوآر، رئیس کمیته علت‌یابی حادثه دانشگاه تهران، ضمن تسلیت به خانواده مرحوم مهندس کلاته و آرزوی سلامتی برای مصدومان حادثه، گفت: با توجه به اهمیت فوق‌العاده موضوع و پس از دستور فوری رئیس محترم دانشگاه، فعالیت این کمیته از عصر روز یکشنبه به طور جدی آغاز شده است و تا حصول نتیجه، با فوریت و جدیت ادامه خواهد یافت. مرادی سبزوآر با اعلام اینکه این کمیته، متشکل از جمعی از صاحب‌نظران دانشگاهی، متخصصان خارج از دانشگاه و مسئولین مختلف است، گفت: برای مارخ دادن این حادثه تلخ، یک وجه تالم برانگیز دارد که همه ما از رئیس دانشگاه تا همه اعضای خانواده بزرگ دانشگاه تهران، اعم از دانشجو، کارمند و استاد را به شدت سوگوار و ناراحت کرده است؛ اما وجه دیگر آن وظیفه‌ای است که دانشگاه برای علت‌یابی وقوع این حادثه و ارایه پاسخ موثق به افکار عمومی دارد. اطمینان از عدم تکرار این حوادث تلخ، آن چیزی است که به شدت مورد تأکید است و بررسی علل این حادثه، می‌تواند کمک شایانی به این موضوع کند. مرادی در پایان گفت: نهادهای مختلفی در حال بررسی موضوع هستند. کمیته علت‌یابی نیز بررسی خود را دارد و در کنار سایر نهادهای متولی، بررسی‌های خود را انجام می‌دهد. خوشبختانه با بهبود نسبی حال یکی از مصدومین و گزارش ایشان از زمان وقوع بروز حادثه، اکنون تصویر نزدیک‌تر و واقعی‌تری از حادثه داریم که به بررسی دادگان آن کمک شایان توجهی می‌کند. در عین حال بررسی‌های میدانی، آزمایش‌های مختلف بر روی آثار باقی مانده و محل حادثه نیز در حال انجام است که ابعاد آن را روشن‌تر خواهد کرد و پس از جمع‌بندی همه موارد، گزارش آن را اعلام خواهیم کرد.

اسکان‌های کارگری پایتخت ناایمن هستند

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران، با اشاره به وضعیت اسکان‌های کارگری در پایتخت گفت: اغلب اسکان‌های کارگری در شهر، جدیداً ما ناایمن هستند و این به دلیل عدم نظارت کافی است؛ نظارت‌ها بر اسکان‌های کارگری باید مستمر باشد و همه موارد ایمنی آن رعایت شود. بابایی با اشاره به لزوم توجه به مساله آموزش در حوزه ایمنی خاطرنشان کرد: باید از بتأسیس‌های مردمی مثل گروه دوام به صورت ویژه استفاده شود. وی در پایان به وضعیت ناایمنی ورزشگاه تختی اشاره کرد و گفت: رفع موارد ناایمنی و مشکلات این ورزشگاه حائز اهمیت است و شهرداری منطقه باید به سرعت اقدامات لازم را در این خصوص انجام دهد.

افسردگی از شاخ ترین اختلالات خلقی

مدیرکل دفتر پایش فرآورده‌های سلامت سازمان غذا و دارو هشدار داد: بسیاری از افراد با وجود بروز علائم افسردگی، از مراجعه به پزشک باوروا شناس خودداری کرده و به خوددرمانی روی می‌آورند، در حالی‌که این رفتار نه تنها روند درمان را به تأخیر می‌اندازد بلکه می‌تواند به تشدید علائم و اختلال در روابط اجتماعی و کاری منجر شود. دکتر نازیلا یوسفی به ایسنا گفت: افسردگی بر اساس تعریف سازمان بهداشت جهانی، یکی از مهم‌ترین اختلالات خلقی است که با کاهش خلق، از دست دادن علاقه، احساس گناه و بی‌ارزنی، اختلال در خواب و اشتها، کاهش انرژی و ضعف تمرکز همراه است و معمولاً بیش از دو هفته ادامه می‌یابد. وی افزود: از عوامل مؤثر بر بروز افسردگی می‌توان به سن، جنسیت، زمینه ژنتیکی، بیماری‌های زمینه‌ای، ازدست دادن عزیزان، مصرف برخی داروها و مواد مخدر اشاره کرد. برآورد سازمان بهداشت جهانی نشان می‌دهد تا سال ۲۰۲۹ بیش از ۳۵۰ میلیون نفر در جهان درگیر این بیماری خواهند بود. مدیرکل دفتر پایش فرآورده‌های سلامت تأکید کرد: افسردگی تنها سلامت روان فرد را تهدید نمی‌کند بلکه فعالیت اقتصادی، بهره‌وری شغلی و سرمایه اجتماعی جامعه را نیز کاهش می‌دهد، از این رو تشخیص و درمان به‌موقع آن اهمیت حیاتی دارد.

سه شنبه ۱۴۰۴ • ۰۷ • ۱۵
۱۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷ / ۰۷ اکتبر ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۲۱۹

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از مرگ سومین نفر در حادثه تصادف اتوبوس دانشجویان

اتوبوس مرگ در جاده سمنان قربانی سوم راهم گرفت



محمدجواد کولیوند به ایرنا گفته بود: مدیرانشجویی، معاونت دانشجویی و مسئول نقلیه از مقرران حادثه تصادف اتوبوس از کار برکنار و قصور آنان پیگیری خواهد شد. او درباره ادامه روند کار دانشکده پیراپزشکی دانشگاه علوم پزشکی استان سمنان، ادامه ده: درصد کمی از کلاس‌های آموزشی در دانشکده برگزار می‌شود و با توجه به اتفاق اخیر تأعین تکلیف درباره ادامه فعالیت این دانشکده، آموزش‌ها تا اطلاع بعدی در سمنان دنبال می‌شود. برخورد با افرادی که در این حادثه قصور کردند و شرکتي که موظف بوده از خودروهای استاندارد استفاده کند، اما متعهد نبود در دستگاه قضایپیگیری می‌شود. حالادانشجویان هنوز داغدار دو همکلاسی خود بودند، که خبر آمد دانشوی سوم نیز جانش را از دست داد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی سمنان از فوت یکی دیگر از مصدومان حادثه اتوبوس دانشجویان پیراپزشکی سرخه خبر داد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی سمنان از فوت یکی دیگر از مصدومان حادثه اتوبوس دانشجویان پیراپزشکی سرخه خبر داد و به ایلنا گفت: فاطمه شیرازی به‌رغم تلاش کادر درمان متأسفانه در بیمارستان جان باخت.

تصادف خودرو حامل ۱۰ تبعه غیرمجاز

شب گذشته انگار شب پر حادثه‌ای در جاده‌های ایران بوده است. هرچند همه این حوادث منجر به مرگ نشدند، هرچند در استان خراسان شب خوبی برای اتباع نبود. رئیس پلیس راه راهور فراجاگفت: شب گذشته در مرز تایباد استان خراسان رضوی، یک دستگاه سمند حامل ۱۰ تبعه غیرمجاز با شرایط غیرایمن و عبور از مسیر فرعی با کامیون برخورد کرد که منجر به فوت ۳ نفر و مصدومیت ۷ نفر دیگر شد. سرهنگ احمد کرمی اسد درباره این حادثه به ایلنا گفته است: پلیس با تهدید حمل اتباع غیرمجاز مواجه هستیم که عمدتاً در استان‌های مرزی رخ می‌دهد. شرایط خاص این مناطق و مستعد بودن آن‌ها برای وقوع جرایم خونبار، موجب

ارمان ملی

گزارش «آرمان ملی» از مرگ سومین نفر در حادثه تصادف اتوبوس دانشجویان

اتوبوس مرگ در جاده سمنان قربانی سوم راهم گرفت

شده برخی حوادث ناگوار رقم بخورد. تعدادی از اتباع غیرمجاز با شیوه‌ها و شگرد‌های مختلف، پیش از ظرفیت خودروهای سواری سواری می‌شوند و رانندگان این خودروها برای جلوگیری از قرار گرفتن در تور کنترل پلیس، از راه‌های فرعی و عمدتاً غیرایمن عبور می‌کنند.

وی ادامه داد: شب گذشته در استان خراسان رضوی، مرز تایباد، یک دستگاه سمند حامل ۱۰ تبعه غیرمجاز هنگام تردد با شرایط نامناسب، به دلیل عبور از مسیر غیرایمن و تلاش برای فرار از کنترل همکاران انتظامی، با یک دستگاه کامیون شاخ به شاخ شد. این حادثه منجر به فوت ۳ نفر و مصدومیت ۷ نفر دیگر شد.

رئیس پلیس راه راهور فراجاافزود: این یکی از تهدیداتی است که ما در استان‌های مرزی و مناطقی که مستعد تردد اتباع غیرمجاز هستند به وفور مشاهده می‌کنیم. کنترل این نوع خودروها در حوزه پلیس راه به دلیل عبور از مسیرهای فرعی و حاشیه‌ای بسیار دشوار است موضوع باید توسط همکاران انتظامی به صورت جدی پیگیری شود.

سرهنگ کرمی اسد همچنین تأکید کرد: رانندگان این خودروها به دلیل تخلفات خود عمدتاً از مسیرهای غیرایمن عبور می‌کنند و وقوع چنین حوادثی اجتناب‌ناپذیر است مگر آنکه اقدامات کنترلی و انتظامی تقویت شود.

دقت در انتخاب رانندگان

اما جاده‌های ایران همچنان قربانی می‌گیرد. شاید با نظارت بیشتر بر رفتار رانندگان و نظرخواهی از مسافران، بتوان از تعداد حادثه‌دیدگان ناشی از تصادفات جاده‌ای کم کرد. رئیس پلیس راه راهور فراجا همچنین از یک اقدام در راستای جلوگیری از حادثه‌ای دیگر توسط پلیس خبرداد و گفت: با هوشیاری همکاران پلیس راه و بررسی رفتار نامتعارف یک اتوبوس در استان اردبیل، از وقوع یک حادثه خونبار جلوگیری شد و راننده متخلف و وسیله نقلیه‌اش در اختیار پلیس قرار گرفتند.

سرهنگ احمد کرمی اسد در تشریح جزئیات این حادثه به ایسناگفت: دوشنبه صبح ۱۴ مهرماه در استان اردبیل، همکاران ماحركات نامتعارف یک دستگاه اتوبوس رامشاهده کردند. پس از طی مسافتی، اتوبوس در یک فضای امن متوقف و مشخص شد که سیستم ترمز اتوبوس دچار نقص فنی شده است. وی ادامه داد: مسافرین داخل اتوبوس اعلام کردند که در طول مسیر نیز وضعیت غیرایمن و رانندگی خطرناک رامشاهده کرده و بارها به راننده تذکر داده‌اند، اما راننده توجه نکرده است. رئیس پلیس راه راهور فراجا افزود: با همکاری یکی از شرکت‌های مسافربری، اتوبوس جایگزین شد و مسافرین برای ادامه مسیر به مقصدشان اعزام شدند. راننده متخلف و وسیله نقلیه‌او اکنون در اختیار پلیس قرار دارند واقدامات انتظامی وقضائی در حال پیگیری است.

سرهنگ کرمی اسد همچنین تأکید کرد: شرکت‌های مسافربری باید در انتخاب رانندگان ناوگان عمومی خود دقت بیشتری داشته باشند. در یک ماه اخیر بیش از ۴ تا۵ حادثه در ناوگان مسافربری عمومی به دلیل خطای انسانی رخ داده است. رانندگان نیز باید قوانین و مقررات رانندگی و ایمنی، از جمله جلوگیری از رانندگی در حالت خواب‌آلودگی، را رعایت کنند تا شاهد حوادث ناگوار نباشیم.

مدیریت پسماند یا تولید آلودگی؟

زباله‌سوزی غیراستاندارد در گیلان

موجب شده مردم به ناچار پسماند‌های خود را به صورت غیراصولی و در فضای باز بسوزانند که خود معضل بزرگی است. عسکری افزود: در کشور ما استاندارد ملی شماره ۲۲۸۲۷ برای تأسیسات زباله‌سوز وجود دارد که باید با رعایت دقیق آن‌ها این فناوری اجرا شود؛ اما اکنون این استانداردها رعایت نمی‌شود و هیچ تضمینی وجود ندارد که آلاینده‌های ناشی از این زباله‌سوزها تحت کنترل باشد یا سازمان محیط زیست و وزارت بهداشت آن‌ها را تأیید کرده باشند.

این کارشناس پسماند در پاسخ به پرسش درباره تأثیر نزدیکی زباله‌سوزها به محل سکونت مردم، گفت: فاصله استاندارد بسیار مهم است. در کشورهای پیشرفته اگر زباله‌سوزی در شهر مستقر باشد، استانداردهای خروجی بسیار سختگیرانه و پایش‌ها مداوم انجام می‌شود. اما اینجا چنین نظارتی وجود ندارد و نمی‌توان به سلامت مردم اطمینان داشت.

وی در ادامه با تأکید بر اهمیت تفکیک پسماند از مبدأ، گفت: بیشتر مشکل استان گیلان مربوط به پسماندتر است که حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد حجم کل پسماند را تشکیل می‌دهد. این پسماندها باید به روش‌های نوین مانند خازن‌ها یا دایجسترها پردازش شوند تا بتوان آن‌هم انرژی تولید کرد و هم مواد قابل استفاده برای کشاورزی و صنایع دیگر به دست آورد. یاسر شیخان مدیر عامل انجمن هم‌اندیشان و همیاران محیط زیست گیلان در گفت‌وگو با مهر، با انتقاد شدید از راه‌اندازی این زباله‌سوز غیر استاندارد که در یکی از روستاهای استان گیلان قرار دارد، اعلام کرد که این موضوع تاکنون بدون پاسخ و اقدام جدی از سوی مسئولان مرتبط باقی مانده است. شیخان اشاره به نامه‌های ارسال شده از سوی انجمن‌های محیط زیستی به استانداری گیلان گفت: هیچ پاسخی به این نامه‌ها داده نشده و هیچ اقدام مؤثری برای بازبینی و پیگیری موضوع صورت نگرفته است.

مدیر عامل انجمن هم‌اندیشان و همیاران محیط زیست گیلان افزود: مشکل مدیریت پسماند در گیلان بسیار گسترده است و نیازمند تدوین طرح جامع، علمی و شفاف در سطح استان، شهرستان‌ها و حتی روستاهاست. این طرح باید تمامی ابعاد از جمله گردشگری، آلودگی مصرف، مدیریت خشک و تر پسماند و نظارت بر فناوری‌های به کار گرفته شده را در برگیرد.

نقش مهم شفافیت مالی، برنامه‌ای و نظارتی

شیخان به نقش مهم شفافیت مالی، برنامه‌ای و نظارتی در موفقیت طرح‌های مدیریت پسماند اشاره کرد و گفت: عدم شفافیت و نبود یک باعث سازماندهی جامع باشد تا اجرای این

ارمان ملی

اجتماعی

گزارش

کمیود متخصص در رشته‌های بیهوشی و طب اورژانس

زنگ خطر کمیود «متخصصان مادر» به صدا درآمده است؛ بی‌میلی دانشجویان به انتخاب رشته‌های دشوار و حیاتی مانند بیهوشی و طب اورژانس، موجب خالی ماندن صدها صندلی دستپاری در دانشگاه‌های علوم پزشکی شده و بیم آن می‌رود که بیمارستان‌ها در آینده‌ای نزدیک با بحران نیروی انسانی مواجه شوند، به گزارش ایسنا، خالی ماندن صدها صندلی دستپاری در رشته‌های مادر پزشکی همچون بیهوشی و طب اورژانس، زنگ خطری جدی برای آینده نظام سلامت کشور است؛ موضوعی که مسئولان وزارت بهداشت و سازمان نظام پزشکی نسبت به پیامدهای آن هشدار داده و تأکید می‌کنند کمیود این متخصصان می‌توانند در آینده ارائه خدمات درمانی در بیمارستان‌ها را با مشکل مواجه کند. در حالی که وزارت بهداشت طی سه سال گذشته و به اصرار برخی نهاده‌ا، سیاست افزایش ظرفیت رشته‌های تخصصی پزشکی را دنبال کرده، اما مشاوه‌د حاکی از آن است که این راهکار به نتیجه نرسیده و همچنان شمار زیادی از صندلی‌های دستپاری خالی مانده‌اند؛ موضوعی که می‌تواند آینده نظام سلامت کشور را با بحران کمیود متخصص در رشته‌های مادر روبه‌رو کند. در همین راستا دکتر علی جعفریان، قائم‌مقام وزیر بهداشت، با اشاره به وضعیت ظرفیت‌های خالی در رشته‌های دستپاری به ایسنا گفته است: در سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۶۰۰ صندلی دستپاری در دانشگاه‌های کشور خالی مانده‌است. در رشته بیهوشی، از ۴۰ ظرفیت فقط ۱۱۰ زبندنت جذب شد و ۱۲۰ صندلی بدون دانشجوی باقی ماند. همچنین بیش از ۸۰ درصد صندلی‌های رشته طب اورژانس نیز بر نشد و از ۴۰۰ ظرفیت، تنها ۲۸ نفر وارد این رشته شدند. وی دارد که صرفاً افزایش ظرفیت کمکی به رفع مشکل نمی‌کند، چراکه بسیاری از رشته‌های تخصصی جاذبیت‌انگیزه کافی برای انتخاب دانشجویان ندارند. بابک شکارچی، معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی کشور نیز با بیان اینکه کشور از نظر تعداد پزشکان عمومی کمیودی ندارد، هشدار داده است: در رشته‌هایی نظیر بیهوشی و طب اورژانس با بحران جدی مواجیم، بیهوشی پایه هر بیمارستان است و با اقدام درمانی در بیمارستان به این رشته وابسته است. کمیود متخصص بیهوشی می‌تواند کل ساختار خدمات بیمارستانی را مختل کند. وی همچنین از احتمال بروز کمیود در رشته‌های جراحی اطفال، عفونی و جراحی قلب و قفسه سینه نیز گفته و افزود: امروز بیش از ۷۵ هزار دانشجوی پزشکی در کشور مشغول به تحصیل هستند که از استانداردهای جهانی بیشتر است؛ اما این امر با لاتضمینی برای تأمین نیروی متخصص در رشته‌های حساس نیست، یکی از اصلی‌ترین دلایل بی‌میلی دانشجویان پزشکی به این رشته‌ها همین مانده بیهوشی و طب اورژانس، فشار کاری سنگین و استرس بالای این حوزه‌هاست.

متخصصان این رشته‌ها اغلب با شرایط اورژانسی و حیاتی سرو کار دارند و ساعات طولانی و طاقت فرسا را در بیمارستان سیری می‌کنند. به همین دلیل شاید بسیاری از دانشجویان ترجیح دهند به سمت رشته‌هایی بروند که هم فشار روانی کمتری دارند و هم امکان تعادل بیشتر بین زندگی شخصی و شغلی را فراهم می‌کنند. یکی دیگر از عوامل تعیین‌کننده در کاهش انگیزه، موضوع تعرفه‌های پزشکی است؛ موضوعی که مسئولان نظام سلامت نیز بارها از آن صحبت کرده‌اند؛ به طوری که بسیاری از رشته‌های مادر با وجود اهمیت حیاتی در خدمات درمانی، تعرفه‌هایی پایین و غیرمتناسب با حجم کار و مسئولیت پزشک دارند. برای مثال متخصصان بیهوشی با داخلی، که بخش عمده بار بیمارستان را به دوش می‌کشند، درآمدی به مراتب کمتر از رشته‌های جراحی یا زیبایی دارند و همین موضوع شاید باعث شود دانشجویان ترجیح دهند به جای ورود به رشته‌های دشوار و کم‌درآمد، مسیرهایی را انتخاب کنند که هم درآمد بالاتری دارند و هم با سختی و فشار کاری کمتری همراه هستند. بر همین اساس نیز مسئولان وزارت بهداشت معتقدند که اگر می‌خواهیم در شهرهای مختلف نیروهای متخصص داشته باشیم، باید شرایط پذیرش دانشجویان در دانشگاه‌ها و همچنین مزایای ورود به این رشته‌ها اصلاح شوند تا دانشجویان نیز جهت ورود به رشته‌های مختلف انگیزه پیدا کنند. در همین راستا نیز «شل محسوب شدن دستپاری» و همچنین «افزایش حقوق دستپاران» از جمله اقداماتی است که در دوره اخیر وزارت بهداشت در دستور کار قرار گرفت و اجرایی شد.

روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷

اصلاح رفتارهای ناهنجار

ادب و شخصیت هر فرد تابع خصلت‌های ذاتی و تأثیرات محیط خانوادگی وی است. متأسفانه برخی اشخاص در مواجهه با اختلافات و منازعات، به جای بهره‌گیری از روش‌های قانونی و گفت‌وگوی سازنده، دست به فحاشی، تهدید و انتشار مطالب مخل نظم و اخلاق در فضای مجازی می‌زنند. این اقدامات نه تنها موجب اختلال در نظم عمومی و ایجاد آسیب‌های اجتماعی می‌گردد، بلکه می‌تواند مشمول تعقیب قانونی نیز باشد. لذا ضروری است این افراد جهت اصلاح رفتارهای خود و پیشگیری از بروز آسیب‌های بیشتر، تحت نظر متخصصان روان پزشکی و روان شناسی قرار گرفته و از خدمات مشاوره‌ای مراجع ذیصلاح از جمله کلانتری‌ها بهره‌مند شوند. اقدام به درمان و اصلاح رفتار، علاوه بر کاهش تنش‌های فردی، در راستای حفظ نظم و امنیت عمومی نیز حائز اهمیت است.

علی اکبر فرقانی از تهران

جوابیه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۵ مهر ماه در خصوص (انتقاد به حضور متکدیان در قطارهای مترو) به استحضار می‌رساند؛ حضور افراد متکدی و سلب آرامش مسافران توسط این افراد، معضلی است که شرکت بهره برداری مترو با تمام امکانات در مورد پیشگیری از آن – به خصوص در واگن‌های ویژه بانوان محترم – همواره اقدام کرده، ولی برای کاهش حضور این افراد در ایستگاه‌ها و قطارها نیازمند همکاری و همراهی همه مسافران گرانقدر و فهیم و همچنین فرهنگ‌سازی توسط مراکز فرهنگی و اجتماعی و ارباب جراید و سایر رسانه‌های جمعی است و اقدامات این شرکت به تنهایی نمی‌تواند مانع از حضور و فعالیت و یا ساماندهی متکدیان باشد.

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه