

نیازی به واردات گندم نداریم

وزیر جهاد کشاورزی گفت: نزدیک به ۵۰ درصد مطالبات گندمکاران پرداخت شده است محمدعلی نیکبخت در پایان هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: برای دومین سال پیاپی بیش از ۴ میلیون تن گندم خریده ایم و امیدوارم با توجه به زحمات کشاورزان و روند مثبت پشتیبانی فنی، اجرایی و تامین به موقع نهاده‌ها خرید تضمینی گندم امسال نیز بیش از سال گذشته خواهد بود. وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: این برای کشور ما افتخار است که نیازی به واردات گندم نداریم. وی گفت: نزدیک به ۵۰ درصد مطالبات گندمکاران پرداخت شده است. مسئولیت پرداخت با سازمان برنامه و بودجه و سازمان هدفمندی است و ما اسناد را برای پرداخت به آنان ارائه می‌دهیم.

ثبت ۴۷۲ هزار و ۵۷۰ قرارداد اجاره

مدیر سامانه خودنویس از ثبت ۴۷۲ هزار و ۵۷۰ قرارداد اجاره در سامانه خودنویس خبر داد. «مهدی ساسانی یا یادآوری اینکه سامانه خودنویس از خرداد ۱۴۰۲ در اختیار عموم مردم بوده است، افزود: این سامانه در خرداد سال گذشته مورد بهره‌برداری قرار گرفت و به مرور انواع معاملات اجاره بر روی آن بارگذاری شد. به گفته ساسانی، ۲۱۰ هجتم سال گذشته دسترسی مشاوران املاک تهران به سامانه قدیم (سامانه املاک و مستغلات) حذف شد و هم اکنون مشاوران املاک برای ثبت قراردادهای اجاره باید به سامانه جدید (سامانه خودنویس) مراجعه کنند. گفتنی است، از جمله ویژگی‌های و مزایای این سامانه شامل امکان ثبت قرارداد اجاره توسط مشاوران املاک، امکان ثبت قرارداد اجاره توسط متاجر، فعالیت شبانه‌روزی سامانه، پشتیبانی برخط و تلفنی، امکان شخصی‌سازی قرارداد است. دولت سیزدهم با هدف ساماندهی بازار اجاره و مسکن و تسهیل در این بخش مجموعه اقداماتی را در دستور کار قرار داد که جمله آنها آسان‌سازی سامانه خودنویس است. در این سامانه، مالکان و مستأجران امکان ثبت قرارداد اجاره را به شکل رایگان در سامانه دارند و با این کار بخشی از مشکلات مردم در این بخش در حال حل شدن است.

نباید به نفت وابسته باشیم

سختگوی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در زمان تصدی گری دولت سیزدهم، ضمن افزایش درآمد‌های مالیاتی، روند چانه زنی میان مودی و مالیات ستان به شدت کاهش یافته که نوبد بخش اقداماتی سازنده است. مهدی موحدی سختگوی سازمان امور مالیاتی با اشاره به ضعف تاریخی در حوزه نظام مالیاتی اظهار کرد: این ضعف به ساحت فجری - پهلوی باز می‌گردد. از حدود ۱۰۰ سال پیش تا امروز کشور را با نفع اداره می‌کنیم و این ضعف ساختاری و نهادی در تأمین مالی دولت، نیازمند اصلاح است. چراکه تورم‌های دورگمی به وابستگی به درآمد‌های نفتی باز می‌گردد. وی در مصاحبه رادیویی با بیان اینکه سال‌هاست در جهت ترمیم این ضعف اقدام نکرده ایم، گفت: دولت نیازمند درآمد است و وقتی نفت به فروش رفت، درآمد‌ها زیاد شد و در زمان تحریم با کسری بودجه روبه‌رو شدیم. همچنین فروش انرژی نفت، در ساختار تولید نمایان شده و دولت‌ها تولید را به اعطای یارانه‌ها معتاد کرده و عملاً اشکالاتی را دامن زده‌اند. موحدی با اشاره به اینکه تحریم بسیار برای کشور مضر بوده، در عین حال گفت: در برخی سال‌ها به سمت نظام مالیاتی حرکت کردیم چون فاقد درآمد نفتی بوده ایم. سختگوی سازمان امور مالیاتی تصریح کرد: اگر بخواهیم همچون ۱۰۰ سال گذشته به نفت وابسته باشیم، مضرات و صدمات و اطمات بیشتری به اقتصاد کشور خواهد زد. وی تصریح کرد: قرار نیست امروز هم مانند مالیات ستانی ضعیف ۱۰۰ سال گذشته اقدام کنیم که در این صورت موضوع بسیار خطرناک می‌شود. در این بین مشکل مردم با میزان وصول مالیات و نیز ترکیبات وصول آن است چون عادلانه، شفاف و درست و وابسته نیست. به گفته موحدی، برای افزایش درآمد‌های مالیاتی نباید به شکل گذشته به صورت سنتی عمل کنیم بلکه مالیات ستانی باید با تحول مواجه شود؛ از این رو در دو سه سال اخیر ضمن افزایش مالیات، با تغییر در فرایندهای مالیات ستانی مواجه شدیم و در این صورت کاهش چانه زنی میان مودی و مالیات ستان شکل گرفته که باید به حداقل برسد.

ارزآوری صادرات خرما چقدر است؟

ایران دومین تولیدکننده خرما در جهان است. پیش‌بینی شده در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ حدود ۳۰۰ میلیون دلار، حاصل ارزآوری صادرات خرما از کشور باشد. به گزارش مهر، ایران در چند محصول در بازار جهانی دارای رتبه‌های نخست است. پسته، خرما، زعفران و... از جمله محصولات کشاورزی است که تولید و صادرات آنها می‌تواند سهم مهمی در اقتصاد غیرنفتی کشور داشته باشد. سال گذشته میزان تولید خرما بیش از نیاز بازار داخل بوده و بخشی از محصولات صادر شد. اما در انتهای سال با نزدیک شدن به ایام ماه مبارک رمضان و عید نوروز و افزایش مصرف این محصول مغذی صادرات ممنوع شد. در این خصوص رئیس انجمن ملی خرما ایران اطلاع کرد: ایران دومین تولیدکننده خرما جهان است. تولید حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال و گردش مالی بالای ۵۰۱ میلیارد دلار نیازمند همراهی بیشتر با بازارهای جهانی و توجه ویژه به این محصول است. محسن رشید فرخی گفت: رقابتی قدرتمند مادر جهان عربستان سعودی، مصر و تونس است که انجمن خرما ایران در تلاش است تا تولیدکنندگان این محصول هم‌تراز با سطح جهانی فعالیت کنند و بازارهای هدف را از دست ندهیم. رئیس انجمن خرما ایران ادامه داد: انجمن دارای ۳ کمیته تولید، صنایع تبدیلی و صادرات است و سعی کردیم از این طریق با ذی‌نفعان ارتباط مستقیم داشته باشیم. رشید فرخی تصریح کرد: اسناد یا حمایت‌های وزارت جهاد کشاورزی ممنوعیت‌های صادراتی برای خرما اعمال نشد و ما امیدواریم تا پایان سال زراعی به ۳۰۰ میلیون دلار ارزآوری از صادرات محصول خرما برسیم.

تأمین ارز مورد نیاز واردات

از اول فروردین ماه تا ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۳، ۱۴ میلیارد و ۱۳۶ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تأمین شده است. اصغر بالسنی سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: برای کالاهای اساسی ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی ۷ میلیارد و ۹۸۱ میلیون دلار و برای خدمات ۲۵۲ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات ۲ میلیارد و ۴۹۲ میلیون دلار تأمین ارز صورت گرفت. بالسنی بیان کرد: برای واردات کالای اساسی کشاورزی شامل گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی ۲ میلیارد و ۸۲۸ میلیون دلار، برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی ۵۳۲ میلیون دلار و در مجموع ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون دلار برای کالای اساسی و دارو ارز با نرخ ۲۸،۵۰۰ تومان با هدف حمایت از مصرف کنندگان و دسترسی اقشار جامعه به کالاهای ضروری باقیمت ارزان‌تر پرداخت شد. سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران افزود: تأمین ارز نیمایی برای «صنایع حمل و نقل و خودرو» معادل یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، «صنایع تجهیزات برق و الکترونیک» معادل یک میلیارد و ۳۲۱ میلیون دلار، «صنایع معدنی» معادل ۵۵۳ میلیون دلار، «ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» معادل ۶۶۳ میلیون دلار و «منسوجات و پوشاک» معادل ۲۸۲ میلیون دلار صورت گرفته است. این گروه‌های صنایع همچنین به ترتیب ۲۲۸، ۴۲۴، ۴۵۴ و ۲۲ میلیون دلار از توافقی یا واردات در مقابل صادرات تا روز ۲۳ خرداد ماه سال جاری دریافت کرده‌اند. علاوه بر این گروه‌ها، ۳ میلیارد و ۹۸۱ میلیون دلار از نیمایی ۸۰۰ میلیون دلار از واردات در مقابل صادرات است. صنایع صنایع اختصاص داده شده است. بالسنی افزود: میانگین موزون نرخ از یک ماهه منتهی به ۲۲ خرداد، ۲۷ هزار و ۹۳۴ تومان برای دلار، ۴۰ هزار و ۷۱۳ تومان برای یورو، ۱۰ هزار و ۲۲۹ تومان برای درهم و ۵ هزار و ۱۷۳ تومان یوان. ۴۲۲ تومان برای روبل و ۱ هزار و ۱۷۳ تومان برای لیر محاسبه شده است. وی گفت: تاکنون در مجموع ۳۳ حراج شمش طلای انجام شده در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، ۲۰ تن طلا به ارزش ۲۲۲ میلیارد تومان معامله شده است. همچنین ۱۷۸ هزار و ۶۱۰ قطعه انواع سکه در حراج مرکز مبادله توسط متقاضیان خریداری شده است. گفتنی است، در روز ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۳ در تالار اسکاس از مرکز مبادله ایران، ۲۸ هزار و ۶۶۷ تومان و درهم با نرخ ۱۲ هزار و ۴۲۳ تومان مورد مبادله قرار گرفت. به همین ترتیب تالار حواله ارز، شاهد مبادله دلار با نرخ ۴۲ هزار و ۵۹۹ تومان، یورو با نرخ ۲۵ هزار و ۷۲۰ تومان و درهم با نرخ ۱۱ هزار و ۵۹۹ تومان بود.

بازار سرمایه

بورس در انتظار تحقق

وعده‌نامزدها

بازار سرمایه پس از دو روز افزایش، دیروز و در آخرین روز کاری هفته ۵۸۰۴ واحد کاهش یافت و به رقم دو میلیون و ۷۵ هزار واحد رسید. البته برخی کاندیداهای ریاست جمهوری برنامه‌هایی برای ساماندهی به وضعیت بورس ارائه کرده‌اند. به گزارش ایسنا، روز شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۵۸۰۴ واحد افت کرد و به رقم دو میلیون و ۷۵ هزار و ۶۹۲ واحد رسید. این در حالی است که بازار در دو روز گذشته رشد کرده بود. دیروز شاخص هم‌وزن نیز ۲۰۰۴ واحد افت کرد و به رقم ۶۷۳ هزار و ۹۶۸ واحد رسید. تعداد معاملات بورس بیش از ۲۵۵ هزار فقره بود که ارزش آن ۵۲۷۰ میلیارد تومان شد. فولاد، وامید و فملی به ترتیب بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز وبملت، وبتجارت و فولاد بودند. شاخص فرابورس ایران نیز ۷۸ واحد کاهش پیدا کرد و به ۲۲ هزار و ۲۰۶ واحد رسید. دیروز در فرابورس ۱۱۸ هزار فقره معامله به ارزش ۱۵ هزار و ۲۴۳ میلیارد تومان انجام شد. زاگرس، خاور و انتخاب بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس ایجاد کردند. شفاف، خاور و غوبنا نیز از نمادهای پرتراکنش بودند. چهار تن از شش نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری اهداف و نظرات و برنامه‌هایی در رابطه با موضوع اقتصاد به ویژه مسئله ارز و بازار سرمایه ارائه داده‌اند. محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس و نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری روز گذشته در توتی نوشت: «امروز برای چندمین بار در جلسه حضوری، دغدغه‌های فعالان ارشد بازار سرمایه را شنیدم. توجه به بازار اولیه در بورس و تأمین مالی نباید موجب غفلت از اهمیت بازار ثانویه شود.» همچنین قاضی‌زاده هاشمی در دوران رقابت‌های انتخاباتی سال ۱۴۰۰ گفته بود: اگر رئیس‌جمهور شود، می‌تواند سه روزه مشکلات بورس را حل کند و به این بازار آشفته سر و سامان بدهد. با کانی هم در حاشیه انتخابات ۱۴۰۰ در رابطه با موضوع بورس عنوان کرد: «برای ساماندهی بازار سرمایه تلاش می‌کنم. با آموزش صحیح و جلوگیری از منفعت طلبی و سودجویی حقوقی‌ها در بورس این امکان را فراهم کنم که مردم نقدینگی خود را به سمت بازار سرمایه سوق دهند، در بازار سرمایه نیز امکان مولد شدن سرمایه‌ها را فراهم خواهیم کرد.



«آرمان ملی» چالش‌های بی‌پایان بازار خودرو را بررسی می‌کند

واردات خودرو در پیچ تند وعده‌ها

پیش‌بینی بازار خودرو در دولت چهاردهم

برخی افراد، قیمت خودروهای وارداتی افزایش خواهد یافت و به مثابه بیماری مسری، قیمت دیگر خودروهای داخلی را نیز افزایش می‌دهد و در نتیجه نتیجه‌ای عکس با آنچه در هدف واردات خودرو در نظر گرفته شده است، مواجه خواهیم شد. صدایی افزود: به عنوان مثال خودروی تویوتا کرولا هم‌زمان با پروسه واردات خودرو، حتی تا حدود ۲ میلیارد تومان هم افزایش یافته بود، اما الان تا حدود ۳ میلیارد تومان کاهش یافته است. این بیانگر حضور دلالتان در این بازار است که در نتیجه عرضه کم واردات خودرو، قدرت بیشتری یافته‌اند و توانستند قیمت این خودروها را با توجه به تعداد کم آنها مدیریت و طبق دلخواه خود پیش ببرند، اما قطعا چنانچه واردات در تیراز بیشتری صورت گیرد و نظام توزیع نیز هوشمند و کارآمد باشد، دلالتان به ناچار از این بازار متکثر خارج می‌شوند و بازار خودرو به سامان می‌رسد و خودرو به قیمت مناسب و واقعی به دست مصرف‌کننده می‌رسد و در نتیجه قیمت دیگر خودروها نیز متعادل خواهد شد.

سایه سنگین سیاست بر بازار خودرو

او تأکید کرد: در هر حال باید منتظر بود و دید که آیا تحریم‌های شدت کمتری پیدا می‌کند، توافقی هر چند کوچک حاصل شود... که به افزایش درآمدهای ارزی دولت بینجامد امکان دارد به اجرای وعده‌های خودرویی امیدواری بیشتری حاصل آید، در غیر این صورت نمی‌توان به واردات خودرو در هر قلمر امیدوار بود و پیش‌بینی می‌شود تا سه ماه آینده و تشکل دولت جدید و... بازار خودرو تغییراتی نخواهد کرد هر چند تغییرات این بازار نیز همچون دیگر بخش‌های اقتصادی کشور در انتظار تغییر و تحولات در عرصه بین‌المللی و تعیین نتایج انتخابات آمریکا و... نیز در رابطه است و با مشخص شدن وزنه سیاسی کشور خواهیم توانست اظهار نظر کامل و شفاف‌تری داشته باشیم چراکه همواره ثابت شده است که واردات خودرو در ارتباط تنگاتنگی با مسائل سیاسی است.

پارادوکس اهداف پنهان در پروسه واردات خودرو

بر اساس این گزارش؛ دولت مدعی بود واردات خودروها صفر منجر به افزایش کیفیت، رقابت و کاهش قیمت‌ها خواهد شد، اما تعرفه‌های جدید کاملا برخلاف گفته دولت بود. برخلاف تصور حقوق ورودی خودروهای صفر به کشور افزایش یافته بود. هم‌زمان با اعلام تعرفه‌های جدید مجلس هم مصوبه واردات خودروها دست دوم را تصویب کرد. مصوبه‌ای که با توجه به تعرفه‌های جدید به نوعی داد و ستد به شمار می‌آید. در این میان هم مجلس و هم دولت راضی بودند. مردم نیز چشم به راه ورود خودروهای جدید، صفر و به روز چاره‌ای جز پذیرش نداشتند. با این حال آمار نشان می‌دهد که هیچ‌یک از گفته‌های خودرویی دولت و مجلس در یک سال گذشته، عملی نشد. نه خودروی صفر در تیراژی تأثیرگذار وارد است و نه تکلیف خودروهای کارکرده روشن شده است. در این مدت بازم هم مردم و مصرف‌کنندگان بی‌کلاه مانده است. بازار هم همچنان در رکود به سر می‌برد. در این حالت این پرسش به وجود می‌آید، با توجه به اینکه آنها تاکنون توقیفی در تولید نداشته‌اند و تنها هنرشان بازی با ماده ۱۴۱ بوده است. کارنامه واردات هم پر از نمره‌های منفی است. بنابراین چرا دولت همچنان اصرار دارد همچنان سکان هدایت صنعت خودروی کشور را در دست داشته باشد.

واردات خودرو در انتظار جابه‌جایی دولت‌ها

او در پاسخ این سوال که آیا دست‌های پنهان در بازار خودرو در سطح کلان اجازه اجرای چنین پروسه‌ای را می‌دهد یا نه گفت: حداقل می‌توانیم به اجرای روند واردات با چنین رویه‌ای تا انتخاب رئیس‌جمهور آتی و تشکل کابینه و برنامه ریزی‌ها و... امیدوارم باشیم البته این رویکرد در صورت اجرا در هر دولتی می‌تواند به نتیجه مطلوبی منتهی شود. این کارشناس خودرو ادامه داد: قطعا بازار خودرو نیز مانند هر بازار دیگری در انتظار انتخابات ریاست جمهوری و شکل‌گیری سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های آینده است و در این بین اتفاقات سیاسی داخلی و بین‌المللی در این عرصه تأثیرگذار خواهد بود. از این رو باید منتظر باشیم تا ببینیم چه تغییراتی در این زمینه رخ می‌دهد. به عنوان مثال میزان و چگونگی تحریم‌ها از جبهه غرب علیه ایران که باعث تغییر سیاست‌های ارزی کشور می‌شود رویکردی است که در سطح کلان بازار خودرو را نیز همچون دیگر حوزه‌ها متاثر خواهد کرد، اما آنچه تاکنون شاهد آن بودیم این است که دولت برای تخصیص ارز به واردات خودرو، ترجیح داده است که اولویت‌های دیگر را برای اندوخته‌های ارزی خود مانند تولید و... در نظر بگیرد و به این ترتیب برای واردات خودرو بسیار دست به عصا و محتاط‌تر عمل می‌کند.

نظام بازار خودرو در انتظار سیستم توزیع هدفمند

این کارشناس نظام توزیع هدفمند و واردات انبوه خودرو را راه حل مناسب برای بهبود بازار خودرو دانست و افزود: واردات خودرو در حجم کم، تغییری در قیمت و سامان بخشی خودرو برای همگان نخواهد بود و حتما در این بین کسانی منتفع می‌شوند که جزو گروه‌های آسیب‌پذیر جامعه نیستند و نیاز اکثریت مردم به خودروی مناسب رفع نخواهد شد و حتی با توجه به اشتیاق خرید خودروهای وارداتی از سوی

تابستان امسال ۱۰ هزار مگاوات ناترازی برق داریم

کدام نیروگاه‌ها بازنشسته می‌شوند؟



مدیرعامل توانیر با بیان اینکه میزان ناترازی در تابستان امسال حدود ۱۰ هزار مگاوات است، گفت: وزارت نیرو برنامه‌ریزی کرده متناسب با احداث نیروگاه جدید حدود ۳ هزار مگاوات نیروگاه فرسوده به تدریج بازنشسته شوند. مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره حجم ناترازی برق در تابستان سال جاری اظهار داشت: میزان ناترازی در تابستان تابستان امسال حدود ۱۰ هزار مگاوات است و این در حالی است که در ابتدای دولت این عدد حدود ۱۵ هزار مگاوات بود که با احداث نیروگاه جدید و ارتقای نیروگاه‌های موجود حدود ۹ هزار مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه شد.

وی افزود: علاوه بر احداث و ارتقای نیروگاه‌ها؛ برنامه‌های مدیریت مصرف را نیز در دستور کار داریم تا بتوانیم حجم ناترازی را کاهش دهیم از جمله برنامه‌های امسال ما پوشش بالایی است که از همه مشترکان خانگی و تجاری که به لحاظ تعدادی ۳۲ میلیون مشترک هستند و به لحاظ حجم مصرف تقریباً نیمی از مصرف کشور را به خود اختصاص می‌دهند؛ دعوت می‌کنیم با کاهش مصرف به بخش مولد کشور کمک کنند که در ساعات اوج مصرف از انرژی بیشتری برخوردار شوند.

سخت‌نیروگاه‌ها را می‌دهند؟

مدیرعامل شرکت توانیر درباره اظهارات اخیر مقامات شرکت ملی گاز مبنی بر عدم

برنامه احداث ۲۰ هزار مگاواتی

وی درباره استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر به جای نیروگاه‌های فرسوده تصریح کرد: نیروگاه‌های تجدیدپذیر برنامه خاص خود را دارند، برنامه احداث ۲۰ هزار مگاوات را داریم که ظرفیت برنامه هفتم توسعه باید بتوانیم به ظرفیت تولید نیروی برق کشور اضافه شود. همچنین برنامه وزارت نیرو احداث حدود ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است که اکنون حدود ۱۳ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور در دست ساخت است، بخشی از سوی صنایع در دست ساخت است و برخی هم از طریق قراردادهایی است که شرکت ساتاپنظیم می‌کند؛ احداث خواهد شد.

و حتی برنامه خرید برق از آنها هم فقط برای دوره تابستان تنظیم می‌شود و در سایر فصول از ظرفیت تولید این نیروگاه‌ها استفاده نمی‌شود به دلیل اینکه نیاز مصرف کشور هم به تولید برق زیاد نیست.

۲۰ هزار مگاوات نیروگاه فرسوده رجبی مشهدی درباره بازنشستگی نیروگاه‌های کم‌راندانمان گفت: وزارت نیرو برنامه‌ریزی کرده متناسب با احداث نیروگاه جدید حدود ۳ هزار مگاوات نیروگاه فرسوده که صرفاً در اوج مصرف مورد استفاده قرار می‌گیرند به تدریج بازنشسته شوند و از نیروگاه جدید با راندانمان بالا استفاده کنیم.