

عرضه سراسری گوشت تنظیم بازاری

دبیر انجمن صنفی صنعت گوشت بسته بندی و پروتئینی کشور از عرضه سراسری گوشت تنظیم بازاری وارداتی از ۲۰ روز دیگر خبر داد. مسعود رسولی اظهار کرد: در تمام فروشگاه های زنجیره ای و غرف میادین، ران، دست و راسته گوساله به قیمت ۲۹۹ هزار تومان، چرخ کرده ۲۷۵ هزار تومان و مخلوط نیز با قیمت ۲۸۵ هزار تومان عرضه می شود. وی افزود: فعلا این گوشت تنظیم بازاری وارداتی برای تهران و البرز است ولی از روزهای آینده با افزایش واردات در سایر استان ها نیز عرضه صورت می گیرد. دبیر انجمن صنفی صنعت گوشت بسته بندی و پروتئینی کشور که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می کرد، تصریح کرد: به نظر می رسد تا ۲۰ روز آینده گوشت تنظیم بازاری وارداتی در سراسر کشور در کلیه فروشگاه ها عرضه شود.

برخورد با هرگونه افزایش قیمت غیرقانونی

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: نظارت مستمر با تمام توان در بازار ادامه دارد و با هرگونه افزایش قیمت غیرقانونی برخورد می شود. مسعود امراهی در مراسم آغاز مانور نظارت بر مراکز تامین، تولید و بسته بندی کالاهای اساسی و محصولات کشاورزی که با حضور نمایندگان وزارت کشور، اتاق اصناف، پلیس امنیت اقتصادی و مشارکت و بیناری رئیس جهاد کشاورزی استان ها و مدیران شهرستانی، در وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد، گفت: نظارت مستمر با تمام توان در بازار ادامه دارد و با هرگونه افزایش قیمت غیرقانونی برخورد می شود. وی با تأکید بر اهمیت بحث امنیت غذایی و سفره مردم، افزود: ما به عنوان افسران امنیت غذایی در حوزه غذایی مردم دخیل هستیم. امراهی با اشاره به وضعیت تامین کالای اساسی در ماه مبارک رمضان و عید نوروز یادآور شد: خوشبختانه در سراسر کشور برای تامین ارزاق مشکلی وجود نداشت. وی با بیان اینکه از امروز تشدید نظارت بر اینرهاه و سردخانه ها با توجه به شعار سال عملیاتی می شود، تصریح کرد: در حال حاضر بهترین شرایط در حوزه تامین کالاهای اساسی در کشور وجود دارد. امراهی هم چنین خواستار اجرای سامانه پیامکی و یا تلفنی برای اتحادیه ها در راستای گزارش تخلفات مردمی شد. وی با تأکید بر اینکه تغییر گروه کالایی ارزی صورت نگرفته است، یادآور شد: ارزش افزوده کالاهای اساسی همان یک درصد است.

خودروسازان ایرانی تمایلی به صادرات ندارند

به گفته عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و روسیه تجربه صادرات خودروهای ایرانی به روسیه نشان داده که خودروسازان ایرانی تمایل بیشتری برای عرضه خودرو در بازار داخل دارند و از صادرات به کشور روسیه استقبال نمی کنند. کامبیز میرکریمی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و روسیه در گفت و گو با ایلمنا از افزایشی بودن جریان صادرات ایران به روسیه خبر داد و گفت: ارزش صادرات ایران به روسیه که تا سال ۱۳۹۷ از ۲۸۰ میلیون دلار فراتر نمی رفت، در پایان سال ۱۴۰۲ به مرز یک میلیارد دلار نزدیک شد و در واقع این روند افزایشی از سال ۱۳۹۸ آغاز شده و همچنان ادامه دارد. وی افزود: امیدواریم با اجرایی شدن قرارداد تجارت آزاد با اوراسیا و صفر شدن تعرفه های تجاری دو کشور صادرات از این رقم هم بیشتر شود و جهش قابل توجهی پیدا کند. میرکریمی اظهار کرد: با اجرایی شدن مفاد ایران قرارداد تعرفه تجارت ۸۶ درصد کالاها صفر می شود. عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و روسیه درباره صادرات خودروهای ایرانی به این کشور گفت: صادرات خودرو از ایران به روسیه پیش از این هم اتفاق افتاد و بخش خصوصی روسیه از خرید خودروهای روسیه استقبال می کرد. وی افزود: در سال های پیش محصولات ایران خودرو مانند سمند L و انواع ۲۰۶ به روسیه می رفت، اکنون هم هرچند اخیراً از قول سازمان توسعه تجارت در مورد صادرات خودرو روسیه صحبت هایی مطرح شده است اما تاکنون اتفاقی نینفاده با این حال از سر گرفته شود باز هم در محدوده اختیارات دولت است و بخش خصوصی ایران تاکنون در صادرات خودرو به روسیه وارد نشده و حداکثر در زمینه صادرات قطعات فعالیت داشته است. میرکریمی با اشاره آور شد: البته خودروسازان به بازار داخل راغب تر هستند تا جایی که وقتی صادرات محصولات ایران خودرو به روسیه برقرار بود نیز نماینده ایران خودرو در این کشور از عرضه تاکافی محصولات این کشور در بازار روسیه گلایه داشت و اظهار می کرد با وجود تقاضای بالا برای خودروهای ایرانی در این بازار تعداد خودروهایی که عرضه می شود کافی نیست؛ به نظر می رسد با قیمت های کنونی خودرو در ایران بهترین بازار همین بازار داخل است با توجه به اینکه ارز حاصل از صادرات هم با نرخ جذابی از صادرکنندگان خریداری نمی شود.

تکذیب فروش گوسفند با کارت ملی

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی فروش گوسفند با کارت ملی را تکذیب کرد و گفت: چنین موضوعی صحت ندارد و فروش دام به طور معمول در حال انجام است. به گزارش مهر، برخی رسانه ها خبری مبنی بر فروش گوسفند با کارت ملی منتشر کردند که با پیگیری خبرنگار مهر این موضوع تکذیب شد. مسعود امراهی، مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی به مهر گفت: چنین موضوعی صحت ندارد و فروش دام به طور معمول در حال انجام است. وی با بیان اینکه دام توسط دامدارها و در همکاری با کشتارگاه ها تولید و توزیع می شود، افزود: اگر مبادله ای با کارت ملی صورت گرفته باید گزارش شود تا بان برخورد لازم انجام شود.

«آرمان ملی» در گفت و گو با کارشناسان به ارزیابی خبر کاهش فقر مطلق در ایران می پردازد

سهم سفره ها از کاهش شاخص فلاکت

زورآزمایی تورم با گرانی ◀ معادله شاخص ها؛ نزول فلاکت، صعود گرانی، کاهش تورم



کاهش یافته است و اینکه به تدریج شاهد کاهش قیمت ها و بهبود وضعیت معیشت خواهیم بود صحیح نیست و باید گفت بهبود معیشت زمانی محقق می شود که نرخ تورم منفی شود، نه اینکه چنانچه در مقایسه با سال قبل نرخ تورم کاهش می شود، در انتظار انقلابی در سفره ها و معیشت مردم باشیم، در نتیجه این آمارسازی و فضا سازی از سوی برخی از افراد قابل قبول نیست و درحقیقت بازی با الفاظ است.

◀ فقر مطلق چیست؟

بر اساس این گزارش؛ مسأله فقر یکی از مهم ترین مسائلی است که یک اقتصاد می تواند با آن درگیر باشد. اقتصاد ایران نیز از این معضل مستثنی نبوده است و طی سال های گذشته همواره برنامه هایی برای مقابله با این معضل در دستور کار داشته است. دولت سیزدهم نیز از ابتدای شروع به کار با وعده ریشه کن کردن فقر و مقابله با آن فعالیت های خود را آغاز کرد. از طرف دیگر مطابق برنامه هفتم توسعه فقر مطلق باید تا پایان سال ۱۴۰۶ به صفر برسد که به نظر می رسد برای انجام این کار، راه درازی پیش روی تیم اقتصادی دولت باشد. مطابق اعلام مرکز پژوهش های مجلس فقر مطلق ناتوانی در کسب حداقل استانداردهای زندگی است. به عبارتی فقر مطلق عدم دسترسی به حداقل معیشت را در جامعه بررسی کرده و تحت تأثیر توزیع درآمد در جامعه نیست. در مطالعه مربوط به این نوع فقر به موضوع تامین حداقل نیازهای اساسی پرداخته می شود، بنابراین در برخی از کشورهای پیشرفته حتی ممکن است فقیر مطلق وجود نداشته باشد. اما در کشورهایی که دچار فقر مطلق هستند، بخشی از جامعه هنوز امکان دستیابی به حداقل های زندگی ندارند. نکته مهم در این رابطه این است که فقیر مطلق حداقل استانداردهای زندگی را نشان می دهد

و به این معنا نیست که با هزینه بالاتر از آن زندگی در رفاه خواهد بود. مهم ترین راهکاری که در این بین اقتصاد دانان و کارشناسان به آن اشاره می کنند؛ اتخاذ سیاست های مناسب در راستای کاهش تورم است. مدیریت هزینه های دولت در کنار ایجاد منابع پایدار و کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی باید یکی از اولین اولویت های سیاستگذار باشد. از طرف دیگر باید توجه کرد که اجرای سیاست های حمایتی به تنهایی نمی تواند منجر کاهش فقر و افزایش درآمد خانوارها شود؛ بلکه این مهار پایدار تورم است که در بلند مدت می تواند قدرت خرید افراد جامعه را تقویت کند.

◀ احتمال تک رقمی شدن تورم در برنامه هفتم

در این بین کارمان ندی، کارشناس اقتصادی هم در پاسخ به این سؤال که آیا تورم ۹/۵ درصدی که در برنامه هفتم پیش بینی شده، محقق می یابد یا خیر بیان کرد: من نمی توانم پیش بینی بلندمدت داشته باشم؛ چرا که ما شرایط ثابتی نداریم و ممکن است هر لحظه اتفاقی در حوزه سیاست خارجی بیفتد. نرخ تورم در حال کاهش است ولی نرخ تورم ۳۰ درصد هم نرخ بسیار بالایی است و با توجه به اینکه درآمدهای اغلب مردم متناسب با نرخ تورم ۵،۴ سال گذشته افزایش پیدا نکرده و وضعیت رفاهی مردم کاهش پیدا کرده بنابراین ممکن است تحولاتی رخ دهد. وی افزود: سیاست خارجی به رغم این توافق هایی که اتفاق افتاده ولی موفق هستند و پایدار نیستند، همچنین تحریم ها ادامه پیدا می کند، بنابراین گرچه وضعیت در سال های آینده را نمی توان به طور دقیق پیش بینی کرد ولی به نظر می رسد که احتمال تحقق اهداف کمی که در برنامه تعیین شده است، چه نرخ تورم ۹/۵ درصدی و چه رشد شاخص تورم ۵ درصدی بسیار پایین است.

سهمیه سوخت چه خودروهایی قطع شد؟

سهمیه سوخت شدند. این مقام مسئول بر الزامی بودن دریافت بیمه نامه شخص ثالث برای همه خودروها و موتورسیکلت ها مطابق قانون بیمه اجباری و شرط دارا بودن بیمه نامه شخص ثالث جهت برخورداری از کارت سوخت و نیز سهمیه سوخت مطابق ماده ۴۸ این قانون، افزود: مقرر شده است تا گام دوم طرح در بخش ناوگان بنزین سوز برای وانت بارها اجرایی شود که با توجه به احصاء صورت گرفته، بیش از ۱۰ درصد این خودروها فاقد بیمه هستند که در صورت عدم اخذ بیمه نامه طی روزهای آتی، مورد اعمال ماده قانونی مذکور قرار خواهند گرفت. این طور که از نظر می رسد وانت بارها در نوبت بعدی قرار دارند و به ترتیب سایر خودروها شناسایی و در صورت نداشتن بیمه شخص ثالث سهمیه سوخت این خودروها قطع می شود اما نکته ای که در درستی مشخص نیست که آیا پس از دریافت بیمه نامه شخص ثالث این خودروها مجددامی توانند از سهمیه سوخت برخوردار شوند یا خیر!

صورت برای درخواست کارت هوشمند این افراد هیچ اقدامی صورت نمی گیرد. علاوه بر این خبری مبنی بر عدم تخصیص سهمیه سوخت به ۲۳ هزار تاکسی فاقد بیمه شخص ثالث منتشر شده است سید کاظم عزیزی در توضیح این موضوع با اشاره به ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارده به شخص ثالث، اظهار کرد: در اجرای تکلیف محوله به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مطابق این ماده قانونی، صدور کارت سوخت و تخصیص سهمیه سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه ممنوع است و در این راستا پس از اجرای موفق این طرح در بخش ناوگان گازوئیلی سوز، گام اول اجرای طرح در بخش ناوگان بنزین سوز با تاکسی ها آغاز شد که ۲۸ هزار تاکسی درون و بیرون شهری فاقد بیمه شناسایی و پس از اطلاع رسانی صورت گرفته است که به این گروه از ناوگان، دارندگان بیش از ۵۰۰۰ تاکسی تاکنون اقدام به دریافت بیمه نامه کردند و مابقی تاکسی ها پس از اعمال این ماده قانونی، مشمول عدم برخورداری از

چندی پیش معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از لزوم استفاده از بیمه نامه شخص ثالث موتور و خودروهای شخصی برای دریافت کارت سوخت خبر داد حالا نوبت به تاکسی ها رسیده است. چندی پیش سید کاظم عزیزی، معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به برخی تغییرات در حوزه کارت هوشمند سوخت گفت: با توجه به الزام قانونی مجلس شورای اسلامی در بند «ح» تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ در راستای بهبود نظام توزیع بنزین و نفت و گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت مبنی بر استفاده از کارت سوخت شخصی خودرو و محدودیت در عرضه سوخت از طریق کارت جایگاه ها، در حال حاضر سوختگیری از طریق کارت سوخت کارت سوخت خودرو و مقایسه با گذشته افزایش چشمگیری داشته است. به گفته وی، در همین راستا تدابیری از سوی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران

کوتاهی برخی دستگاه ها در تبدیل مجوزهای کاغذی به الکترونیکی

در حالی که فقط سه هفته تا پایان مهلت نهایی تبدیل مجوزهای کاغذی به الکترونیکی مانده است، برخی از دستگاه ها هنوز شرایط تبدیل مجوزهای مجموعه خود را فراهم نکرده و جای سؤال است که تکلیف صاحبان مجوزهای متقاضیان زیر مجموعه این دستگاه ها چه می شود. به گزارش ایسنا؛ چند روز دیگر یعنی از تاریخ ۲۵ اردیبهشت ماه، مجوزهای کاغذی بی اعتبار هستند و سامانه های دولتی و بانکی به فعالان اقتصادی فاقد مجوز الکترونیکی (شناسه یکتا) خدمات ارائه نمی دهند. در یک سال گذشته، مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار، بارها اعلام کرده است که صاحبان مجوزهای کاغذی و دستگاه های صادر کننده این مجوزها ملزم هستند هرچه زودتر مجوزهای کاغذی خود را در جهت تسهیل فضای کسب و کار به مجوز الکترونیکی تبدیل و شناسه یکتا دریافت

کنند. ▶ کدام دستگاه ها بهترین عملکرد را دارند؟ برخی از استان ها و دستگاه ها در این فرایند، نهایت همراهی را داشته و تا حد امکان شرایط تبدیل را تسهیل و بستر تبدیل مجوزها را در دستگاه خود فراهم کرده اند. طبق اعلام مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار، سازمان ملی استاندارد، اصناف زیر مجموعه وزارت صمت، وزارت ورزش و جوانان و سازمان انرژی اتمی، در صدر دستگاه هایی قرار دارند که بیش ترین تبدیل مجوز کاغذی به شناسه یکتا را انجام داده اند.

▶ کدام دستگاه ها بدترین عملکرد را دارند؟ اما در این میان، برخی از دستگاه ها، کم ترین همکاری را داشته و گویا قرار نیست شرایطی را فراهم سازند تا صاحبان مجوزهای تکلیف صحت، نتوانند مجوزهای خود به

تبدیل مجوزها، چه می شود. ▶ تکلیف کوتاهی برخی از دستگاه ها چه می شود؟ در آخرین فراخوان درگاه ملی مجوزها آمده است: «بدیهی است دستگاه هایی که هنوز تمهیدات فنی لازم برای تبدیل مجوزهای کاغذی صادره فرود در سال های گذشته به مجوز الکترونیکی را فراهم نکرده است، عواقب احتمالی برای فعالان اقتصادی زیر مجموعه این دستگاه ها، بر عهده خود دستگاه خواهد بود. بی شک اگر مهلت مورد نظر به پایان برسد، عواقب احتمالی بر عهده خود دستگاه هایی خواهد بود که هنوز اقدام به تبدیل مجوزها نکرده اند. اما سوال مهم این است که تکلیف صاحبان مجوزهای زیر مجموعه این دستگاه ها چه می شود و در صورت ایجاد محدودیت های دولتی و بانکی برای صاحبان مجوزهایی که زیر مجموعه این دستگاه ها هستند، چه راهکاری برای این شرایط در نظر گرفته شده است

بازار سرمایه

صعود شاخص بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (یکشنبه) با ۲۷ هزار و ۱۴۶ واحد افزایش، در کانال دو میلیون و ۳۱۲ هزار و ۹۹۰ واحد قرار گرفت و ۲۵۰ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی به بورس وارد شد. شاخص هم وزن دیروز با ۸۴۴۵ واحد افزایش به ۷۵۳ هزار و ۴۳۹ واحد رسید و شاخص قیمت با ۴۷۲۸ واحد افزایش به ۴۲۱ هزار و ۷۹۲ واحد رسید. معامله گران دیروز در بورس تهران نزدیک به ۱۰ میلیارد سهم و اوراق مالی را به ارزش نزدیک به ۶۳ هزار میلیارد ریال با انجام ۴۳۸ هزار معامله دادوستد کردند. نمادهای فولاد، فملی، نوری، شینا، بوعلی، شبندر و ویملت بیش ترین اثر مثبت را بر شاخص بورس گذاشتند. شاخص فرابورس ایران نیز در معاملات دیروز با ۲۸۹ واحد رشد، به ۲۵ هزار و ۴۹۷ واحد رسید. معامله گران در فرابورس ایران ۲۰۳ هزار معامله انجام دادند که حاصل آن دادوستد مالکیت بیش از پنج میلیارد سهم و اوراق بود. نمادهای آریا، فسیا، زاگرس، شگویا، ارفع، آریان و تجلی بیش ترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند.

تلنگر

نامه سرگشاده خانه صنعت، معدن و تجارت به نمایندگان مجلس

تعطیلی پنجشنبه ها به صلاح فعالان اقتصادی نیست

خانه صنعت، معدن و تجارت ایران و استان ها در نامه ای سرگشاده به نمایندگان مجلس شورای اسلامی، خواستار تجدیدنظر در برنامه مجلس برای تعطیلی روز پنجشنبه شدند. در این نامه از نمایندگان مجلس خواسته شده تا توجه به تعطیلی روزهای شنبه و یکشنبه در بیشتر کشورهای جهان و با توجه به اینکه فعالان اقتصادی در ایران فقط می توانند در سه روز کاری با بازارهای بین المللی ارتباط داشته باشند، نسبت به تعطیلی پنجشنبه ها تجدیدنظر صورت گیرد و به جای آن روزهای جمعه و شنبه، تعطیل اعلام گردد. همچنین در این نامه عنوان شده که با توجه به قانون کار که به ۴۴ ساعت کار در هفته اشاره دارد، اضافه شدن یک روز تعطیلی باعث خواهد شد که ساعت کاری ۴ ساعت کاسته شود. متن کامل نامه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران و استان ها به نمایندگان مجلس شورای اسلامی را در ذیل عیناً مشاهده می کنید:

نمایندگان معزز مجلس شورای اسلامی با سلام و احترام؛ به استحضار عالی شما عزیزان و بزرگواران می رساند با توجه به اینکه لایحه افزایش تعطیلات رسمی هفتگی کشور به روز در هفته، در شرف رسیدگی و بررسی و اتخاذ تصمیم توسط آن مجلس محترم است، با توجه به اخبار منتشره مبنی بر اینکه احتمال دارد روز پنجشنبه به عنوان روز دوم تعطیلی هفتگی به تقویم کشور افزوده شود، بر خود لازم می دانیم همان طور که قبلاً اعلام نموده ایم یادآور شویم که با توجه به تعطیلی روزهای شنبه و یکشنبه در غالب کشورهای جهان، فعالان اقتصادی ایرانی که در بازارهای جهانی حضور دارند، ناچار خواهند شد فقط از ظرفیت سه روز کاری استفاده نموده و به کار و فعالیت اقتصادی بین المللی بپردازند. ولی چنانچه تعطیلات دو روزه شامل روزهای جمعه و شنبه پیش بینی شود تعداد روزهای مشترک کاری کشور عزیزمان ایران با بازارهای جهانی به جای سه روز، چهار روز خواهد شد و این یک روز به تنهایی ۲۵ درصد فرصت و امکان فعالیت اقتصادی بین المللی خواهد افزود و تحقق منافع اقتصادی ملی را به میزان بهتر و قابل قبول تری فراهم خواهد ساخت و در صورت خلف آن، ۲۵ درصد بیشتر فرصت کار و رقابت را از دست خواهیم داد.

بنابراین استدعا داریم در اتخاذ تصمیم در این خصوص، با لحاظ نمودن منافع ملی و توجه به اینکه حصول حمایت و رونق جهش تولید و لازمه آنکه سهولت و رونق تجارت بین المللی است، ایجاب می نماید که هم تسهیل لازم فراهم آید و هم اینکه مشکلات جدیدی بر سر راه بخش تولید ایجاد نگردد. از تعطیل نمودن یک روز کاری مفید اجتناب ورزیده و چنانچه اراده قطعی مجلس شورای اسلامی بر افزایش تعطیلات به دو روز است، تعطیلی روز جمعه و شنبه ملاک قرار گیرد و از تعطیلی پنجشنبه به جای شنبه اجتناب شود. از سوی دیگر لطفاً توجه فرمایید که در قانون کار میزان ساعت کاری هفتگی ۴۴ ساعت در هفته است و چنانچه یک روز تعطیلی به ایام کاری اضافه گردد، ساعات کاری هفتگی ۴ ساعت کاسته شده و به تبع آن مزد کارکنان و کارگران نیز ۱۰ درصد کاهش خواهد یافت. از توجه و امان نظری که در سال موسوم به «جهش تولید و مشارکت مردم» برای حفظ توان تولیدی و تجاری کشور مبذول می فرمایید بسیار سپاسگزاریم.

خانه صنعت، معدن و تجارت ایران و استان ها

دوشنبه

۱۴۰۳/۰۲/۰۳

۱۳ شوال ۱۴۴۵/۲۲ آوریل ۲۰۲۴

سال هفتم

شماره ۱۸۱۱

armanmeli.ir