آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۶۶۳
دوشنبه
۱۴۰۲•۰۷•۱۷
۲۳ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ / ۰۹ اکتبر ۲۰۲۳

«آرمان ملی» نگاهی به هزینه‌های بالای درمان و تلاش برخی مراکز درمانی و پزشکانی انداخته که به بهانه‌های واهی با جان و مال شهروندان بازی می‌کنند؛

هزینه‌های القایی!

تجارت درمان و مردم همیشه بیمار

یک اپیدمیولوژیست: اینجا اصرار دارند مریض را در بیمارستان نگه دارند چراکه پول خرج می‌کند، فرقی هم ندارد هزینه‌ها مستقیم از جیب بیمار پرداخت شود یا از طریق بیمه‌ها

آرمان ملی: حتما شما هم این خبر را شنیده‌اید که برخی بیماران به دلیل نداشتن هزینه‌های درمان از بیمارستان‌ها فرار می‌کنند، یا خیلی پیش‌تر، بیمارستانی که بیمارانش را که هزینه درمان و پرداخت خدمات را نداشتند، در بیابان رها کرده بود. همه این موارد در کنار کمبود دارو و مشکلات دیگری از این دست، علاوه بر اینکه نشان دهنده فقر مردم است، ضعف‌های ساختاری در بخش بهداشت و درمان را هم گوشزد می‌کند. اینکه کدام نهاد و سازمان متولی درمان شهروندان است و اگر کسی هزینه‌های درمان را نداشت چه باید کند؟! در کنار همه این‌ها اخبار قدیم و جدیدی را هم بگذارید درباره دریافت بیش از اندازه، غیر منطقی و در واقع خارج از اصول پول درمان از بیماران به بهانه‌های واهی تا درمانگر بتواند درآمد بیشتری داشته باشد. از این طریق علاوه بر اینکه جیبتان خالی می‌شود، ممکن است دردی هم بر دردهایتان اضافه شود. شهروندی در یکی از شهرهای استان لرستان به این رسانه می‌گفت که برخی پزشکان و متخصصان و جراحان قلب در شهر آن‌ها قلب‌هایی را عمل می‌کنند که هیچ نیازی به عمل جراحی ندارند؛ این را توقیف شدن کار آن جراحان و نظر سایر پزشکان متخصص تایید کرده است. یک شهروند دیگر از یکی از استان‌های شمالی هم می‌گفت که پزشکانی، پای مادرش را بدون اینکه نیاز به عمل داشته باشد، مورد عمل قرار داده و بعد از عمل متوجه شده‌اند که یک پای او کوتاه‌تر شده و پیرزن که پیش‌تر با مشکلاتی مثل پوکی استخوان و غیره مواجه بود، حالا دیگر نمی‌تواند درست و حسابی راه برود و به واسطه سنش تکرار عمل جراحی و بی‌هوشی به شدت برایش زیان‌آور است. حالا اما، در گزارش‌هایی که همین روز گذشته منتشر شده‌اند، این موضوعات دوباره سر باز کرده‌اند؛ در این گزارش‌ها اشاره شده که تاب‌آوری جامعه با هزینه‌های سنگین درمانی، پایین آمده و از طرفی برخی مراکز درمانی، اصرار دارند مریض را در بیمارستان نگه دارند چراکه پول خرج می‌کند! و این خبر که برخی پزشکان با ارجاع بیمار به بخش خصوصی درمان در قزوین جیب مردم را خالی می‌کنند تا تمام اندوخته کارگر و بازنشسته صرف درمان شود. روزنامه «آرمان ملی» در روز گذشته و روزهای پیشتر پاسخگوی شهروندان بازنشسته و کارگری بوده که اخبار بازنشستگی و سایر خبرهای مربوط به خود را دنبال کرده‌اند تا شاید از دل آن اندکی بر حقوق و دستمزدشان افزوده شده باشد. تحمل زندگی برای بسیاری از اقشار عادی یا بهتر است بگوییم اکثر اقشار دشوار است. مسئولان لااقل ساز و کاری در بخش بهداشت و درمان با نظارت‌های بیشتر به وجود بیاورند تا لااقل پول اضافه از مردم گرفته نشود. پیش از شروع این گزارش و برشماری نمونه‌های به روز، بد نیست به بخشی از صحبت‌های این کارشناس بهداشت و درمان اشاره کنیم که به تفصیل و در طول گزارش به آن خواهیم پرداخت: «جامعه‌ای که همیشه درگیر مسائل این چنینی (بهداشت و درمان) هست تاب‌آوری‌اش نسبت به مشکلات کم می‌شود و زود واکنش نشان می‌دهد و اعتراض می‌کند، هر جامعه‌ای ظرفیتی برای تحمل مشکلات دارد، گرفتاری‌های درمانی تاب‌آوری جامعه را پایین می‌آورد و هنگام مواجهه با مشکلات بردباری و تحمل جامعه کم می‌شود طوری که دست به اعتراض می‌زنند. یک نفر را صبح تا شب گرفتار بیمارستان و تهیه دارو باشد؛ معلوم است وقتی بشنود که می‌گویند اقتصاد در حال توسعه است برافروخته می‌شود.

میانگین طول اقامت بیمار نسبت به کشورهای پیشرفته بیشتر است!

حمید سوری، اپیدمیولوژیست و مدرس دانشگاه در گفت‌وگویی که روز گذشته با خبرآنلاین انجام داده، در توضیح مشکلاتی که در بالا به آن اشاره شد به برنامه هفتم توسعه اشاره کرده و گفته «متاسفانه چیزی که در برنامه توسعه هفتم وجود دارد این است که مداخله‌های پیش از رخداد بسیار ضعیف است و عمده تمرکز آن بر روی مسائل درمانی و بعد از رخداد است.

برنامه هفتم توسعه که حالا در مجلس در حال بررسی است می‌خواهد سندی شود که برای چند سال راهنمای تصویب قوانین در حوزه‌های متفاوت باشد، یکی از این حوزه‌ها بهداشت و درمان است. سوری درباره ظرفیت این برنامه گفته «عمده تمرکز برنامه هفتم در خصوص بهداشت و درمان روی درمان است، برنامه‌ای که با روح علم سلامت سنخیت ندارد، درحالی که در علم سلامت ما وظیفه داریم از افراد محافظت کنیم تا بیمار نشوند، اگر برنامه توسعه هفتم با همین کیفیت تصویب شود ما در حوزه سلامت طی سال‌های آینده گرفتار مشکلات جدی‌ای خواهیم شد. با توجه به صحبت‌های این پزشک، بودجه زیادی صرف خرید دارو و تجهیزاتی می‌شود که نیازی به آن‌ها نیست. سوری توضیح داده که «خیلی از مداخله‌های درمانی در کشور ما غیر استاندارد است و با معدل جهانی سازگاری ندارد، مثل نسبت استفاده از ام‌آر‌آی به جمعیت، یا مثلاً استفاده از آنتی‌بیوتیک‌ها، امروز از تکنولوژی‌های مدرن و تست‌های مختلف در کشور ما بیش از حد استفاده می‌شود. و اینجاست که می‌توان از لابه‌لای صحبت‌های این اپیدمیولوژیست به عمق مشکل پی برد: «میانگین طول اقامت بیمار در بیمارستان در کشور ما در مقایسه با کشورهای پیشرفته خیلی بیشتر است، اینجا برخی اصرار دارند مریض را در بیمارستان نگه دارند چراکه پول خرج می‌کند، فرقی هم ندارد هزینه‌ها مستقیم از جیب بیمار پرداخت شود یا از طریق بیمه‌ها پرداخت شود!»

واقعا نیازی به این حجم از آزمایش نیست!

اما این مدرس دانشگاه در خصوص استفاده از تجهیزات پزشکی هم گفته: دستگاه‌های گران‌قیمت مانند ام‌آر‌آی یا پت‌اسکن، اگر در یک کشور توسعه یافته هر ۱۵ سال نیاز به تعویض دارد، در کشور ما هفت هشت ساله نیاز به تعویض دارد چراکه از آن کار زیادی کشیده می‌شود.

او ادامه می‌دهد که «وقتی بیمار به پزشک مراجعه می‌کند از نظر علمی واقعاً نیازی به این حجم از آزمایش و رادیوگرافی و تست‌های مختلف نیست، اما این تست‌ها برای بیمار تقاضا می‌شود، نتیجه چنین اقدامی هم این می‌شود که هزینه درمان بیماران افزایش پیدا می‌کند ضمن اینکه با منطق سلامت سازگاری ندارد. گاهی پزشک به بیمار می‌گوید فقط فلان آزمایشگاه یا رادیولوژی را قبول دارد، این سبب می‌شود مردم مرتباً در صف انواع تست‌ها و تصویربرداری‌ها باشند. مردم که متقاضی این همه هزینه کردن نیستند، برعکس این تقاضا برای آن‌ها القا می‌شود، اینها سبب می‌شود که هزینه‌های درمان افزایش پیدا کند و تجارت درمان تقویت شود، در نظام سلامت بی‌عدالتی درست شود و ما مردمی همیشه بیمار داشته باشیم، درحالی که مطلوب این است که مردم همیشه سرحال باشند وسالم زندگی کنند که نیاز کمتری به خدمات درمانی داشته باشیم، درحالی که امروز هر شهری که می‌رویم شلوغ‌ترین جاها مطب‌ها و بیمارستان‌ها هستند.

وزیر جراح اطلاعاتی از نظام سلامت ندارد

اما دلیل همه این مشکلات چیست؟ این کارشناس بهداشت و درمان در این باره توضیح داده که «این است که در سیستم‌های برنامه‌ریزی افرادی که دارای نگاه علمی هستند کمتر مشارکت داده می‌شوند، برعکس کسانی که برنامه‌ریزی می‌کنند یک‌سری کارشناس‌هایی با سطح علمی پایین و تجربه‌های چندساله در وزارتخانه هستند یا افرادی که نام‌شان به‌خاطر فعالیت‌های درمانی بزرگ شده است، شما توجه کنید در وزارت بهداشت اکثر وزیرها جراح هستند، کسی که جراح است واقعاً اطلاعاتی از نظام سلامت ندارد اگر هم چیزهایی می‌داند به‌شکل تجربی آموخته است. لذا پشتوانه علمی و مطالعاتی ما برای برنامه‌ریزی ضعیف است، شما از کسانی که برنامه توسعه هفتم را در حوزه سلامت نوشته‌اند بپرسید که مستندات و پیوست علمی این برنامه چیست، هیچ چیزی برای ارائه ندارند، در خوشبینانه‌ترین حالت برنامه ششم حدود ۴۰ درصد محقق شد، برنامه‌ای که قرار باشد ۶۰ درصد محقق نشود برنامه نیست، معلوم است که خیلی غیرعلمی و غیرواقع‌بینانه بوده است، برنامه هفتم توسعه هم همین مشکلات قبلی را دارد که هیچ، بدتر هم شده است.

بیمار شوید مجبورید تمام زندگی خود را بفروشید

سرآخر سری می‌زنیم به صحبت‌های برخی مراجعان قزوینی که به ایلنا گفته‌اند پزشکان با ارجاع بیمار به بخش خصوصی درمان در قزوین جیب مردم را خالی می‌کنند ضمن اینکه تمام اندوخته کارگر و بازنشسته باید صرف درمان شود. در این خصوص دبیر اجرایی خانه کارگر استان قزوین توضیح داده که در حال حاضر وضعیت درمان برای کارگران و بازنشستگان تامین اجتماعی به‌گونه‌ای رقم خورده که بیمار مرکز درمانی و بیمارستان را انتخاب نمی‌کند؛ بلکه پزشکان با ارجاع بیماران به مرکزهای خصوصی جیب آنها را خالی می‌کنند. عیدعلی کریمی با بیان اینکه حتی اگر امروز هم کلنگ بیمارستان و درمانگاه جدید زده شود باز هم جوابگوی نیاز نیست، عنوان کرد: به ثمر نشستن پروژه‌ها حداقل به ۴ تا ۵ سال زمان نیاز دارد. این فعال حوزه کارگری با اشاره به اینکه در حال حاضر اگر فردی بیمار شود باید تمام زندگی خود را برای درمان بفروشد، اظهار کرد: متاسفانه برخی پزشک‌ها بیماران را از تخت بیمارستان دولتی به مرکزهای شخصی می‌کشانند و کارگر یا بازنشسته بیمار به ناچار برای یک عمل جراحی کوچک باید تمام اندوخته خود را بدهد.

بعد از یک دهه، پرند بالاخره روی ریل بهره‌برداری

پرندی‌ها در انتظار سوت قطارها

متروی پرند بعد از یک دهه در یک قدمی افتتاح قرار گرفت. تست گرم انجام و مشکلات برق برطرف شد؛ بزودی این پروژه در دسترس عموم مردم قرار می‌گیرد. قرار است ۲۲ کیلومتر مترو در اختیار مردم پرند قرار گیرد و افتتاح این خط با حضور مردم جشن گرفته شود. انتظار یک دهه اهالی پرند رو به اتمام است. مشکلات برطرف شده و قرار است که بهره‌برداری آغاز شود. علاوه بر اتمام ساخت مترو باید واگن‌های متروی پرند هم از سوی دولت تأمین شود. به گزارش فارس، متروی پرند آماده بهره‌برداری است. بیش از ۱۰ سال از شروع ساخت متروی پرند می‌گذرد؛ مردم بارها گله‌مندی‌های خود را به مسئولین درباره تأخیر در اجرای این پروژه اعلام کردند. سالیان سال این پروژه تکمیل نشد و هر بار مسئولین وعده افتتاح می‌دادند اما وعده‌ای که عملی نمی‌شد. ساخت متروی پرند بر عهده دولت است اما طی تفاهم‌نامه‌ای ساخت این پروژه به شهرداری تهران داده شد؛ البته باید دولت منابع مالی آن را تأمین می‌کرد. خط یک متروی پرند با ۵ ایستگاه در آستانه افتتاح است. در دوران محمدباقر قالیباف بخشی از این متروی پرند با ایستگاه‌های شهر آفتاب و فرودگاه امام(ره) تکمیل شد. الباقی پروژه سال‌هاست که بلاتکلیف مانده است. کار سازه متروی پرند در این دوره مدیریت شهری به اتمام رسید. تست گرم آن از ۱۶ شهریور آغاز تا مشکلات احصا شود، اما مشکلی بر سر راه افتتاح ایجاد شد. برق مترو تأمین نشد. قرار بود دو فیدر اختصاصی برق با ۷.۵ مگاوات تحویل داده شود اما این امر رخ نداد و قدری کار به تعویق افتاد.

۲ بانده کردن مسیر خط متروی پرند

طی رایزنی‌های صورت گرفته مشکل برق متروی پرند برطرف شد. علیرضا زاکانی شهردار تهران در این باره، گفت: تأخیری در منابع داشتیم اما مشکل اصلی عدم انشعاب برق پایدار در متروی پرند بود. اینکه برخی مدیران برق ادعا کردند شهرداری همکاری نکرده حرف درستی نبود، اما طی رایزنی‌های صورت گرفته مجوز انشعاب‌گیری برق مترو انجام شد. همچنین دو بانده کردن مسیر خط متروی پرند از اقدامات مهمی بود که از سوی شهرداری تهران انجام شد.

مشکل برق برطرف شده

روزانه تعداد زیادی از سفرهایی که در پایتخت صورت می‌گیرد از شهر پرند است. باید برای تسهیل در سفر، متروی پرند ساماندهی شود. مشکلاتی در سر راه تأمین اعتبارات بود اما در نهایت با تخصیص اعتبارات عملیات عمرانی به اتمام رسید. در زمینه تأمین نیروی برق پروژه باید از محل نیروگاه شهر پرند و به صورت انشعاب برق برای خط مترو تأمین می‌شد و شهرداری صرفا نقش دستگاه اجرایی را ایفا می‌کند وزارت نیرو با تأمین ۱۵ مگاوات نیروی برق مشکل را برطرف کرد و پرند روی ریل افتتاح افتاد. محسن هرمزی مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه و سرپرست معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران به فارس گفت: مشکل برق برطرف شده و مسئولان دولتی در این زمینه همکاری لازم را داشته‌اند. بر اساس این گزارش، اقدامات عمرانی در متروی پرند به اتمام رسیده؛ ریل‌گذاری مسیر رفت و برگشت به طول ۳۸ کیلومتر انجام و همچنین دیواره‌های بتنی شمالی پروژه کامل شد؛ کابل‌کشی‌ها صورت گرفت و پرند در یک قدمی افتتاح است. علیرضا جعفری مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید معتقد است که مهم‌ترین خدمات حمل و نقلی مردم پرند از طریق حمل و نقل ریلی صورت می‌گیرد و در صورت بهره‌برداری از این مترو شهروندان پرندنشین به راحتی می‌توانند در تهران تردد کنند.

پرند کجاست و چقدر جمعیت دارد؟

پرند یکی از شهرهای اقماری اطراف تهران است که طی سالیان گذشته رشد جمعیتی زیادی داشته است. برخی می‌گویند در چند سال آینده رشد جمعیت در این شهر از ۷۰۰ هزار نفر هم عبور خواهد کرد. پرند در ۳۰ کیلومتری جنوب‌غربی تهران و در مسیر آزادراه تهران ساوه و در مجاورت فرودگاه بین‌المللی امام(ره) واقع شده است. روزانه بیش از ۳۰ هزار نفر بین تهران و پرند تردد می‌کنند و عمده این افراد از وسایل حمل و نقل شخصی استفاده می‌کنند و همین امر بخشی از ترافیک را ایجاد می‌کند با راه‌اندازی متروی پرند بخشی از سفرها از طریق حمل و نقل عمومی صورت می‌گیرد.

مطالعات پرند از کی شروع شد؟

مطالعات اجرایی پروژه پرند در سال ۸۴ توسط وزارت راه و شهرسازی آغاز شد اما در سال ۹۱ طی تفاهم‌نامه‌ای کل پروژه به شهرداری واگذار شد. بخشی از پروژه حدفاصل ایستگاه شاهد تا شهر آفتاب در سال ۹۵ افتتاح و بخش دیگری از ایستگاه‌ها از شهر آفتاب تا فرودگاه امام(ره) به طول ۲۶ کیلومتر در مرداد ۹۶ تکمیل شد. در دوره قبلی مدیریت شهری تقریبا کاری صورت نگرفت اما در دوره فعلی دوباره پرند روی ریل ساخت افتاد و به زودی این مترو در اختیار شهروندان پرندنشین قرار می‌گیرد.

اخبار کوتاه

نتایج نهایی اعتراضات رتبه‌بندی معلمان

معاون وزارت آموزش‌وپرورش گفت: ۳۲۰ هزار نفر از مجموع ۹۰۰ هزار معلم به رتبه خود اعتراض کرده و تقاضای تجدید نظر داشتند و رتبه جدید برای ۶۰ هزار معلم با سابقه کاری و مدرک تحصیلی بالاتر صادر شده است. تسنیم نوشت: احکام جدید معلمانی که به نتیجه رتبه‌بندی خود معترض و اعتراض آنها وارد بود و ارتقا رتبه داشتند، در حال صدور است. از مجموع ۹۴۰ هزار معلم مشمول رتبه‌بندی، ۳۴ درصد معلمان به رتبه خود اعتراض داشتند. به طور میانگین ۶۵ درصد معلمان در مرحله بررسی اعتراضات یک رتبه ارتقا داشتند. در فرآیند رتبه‌بندی، معلمان در سه ساحت حرفه‌ای، عمومی و تخصصی بررسی شدند و به گفته مسئولان وزارت آموزش و پرورش برای کسب رتبه‌های ۴ و ۵ به بیش از ۱۵ سال سابقه کار نیاز است. رضا مراد صحرایی؛ وزیر آموزش و پرورش نیز در آخرین اظهار نظر خود درباره رتبه‌بندی معلمان با اشاره به اینکه در رتبه‌بندی معلمان باید متغیرها را متفاوت کرد، گفته است: معلم کوچ‌رو را نمی‌توان با معلمی که در تجریش تهران تدریس می‌کند یکسان کرد اما مهم این است که رتبه‌بندی را اجرا کردیم و امروز رتبه‌بندی در حقوق است؛ همچنین امسال ۲۶ هزار میلیارد تومان برای رتبه‌بندی معلمان در بودجه حقوق آموزش و پرورش تعیین شده است.

۱۸ استاد ایرانی در میان دانشمندان برتر جهان

فارس نوشت: ۱۸ عضو هیأت علمی دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل در میان ۲ درصد دانشمندان برتر جهان در سال ۲۰۲۲ قرار گرفتند. براساس رتبه بندی‌ای که در اکتبر ۲۰۲۳ در پایگاه علمی Elsevier به چاپ رسیده است، از کشور ایران ۲۱۴۱ دانشمند در زمره دانشمندان برتر دنیا در ۲۲ رشته علمی و ۱۷۶ زیر رشته از تمامی دانشگاه‌های جهان قرار گرفتند که نام ۱۸ عضو هیأت علمی دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل در آن مشاهده می‌شود. گفتنی است، این پژوهش که از داده‌های استنادی اسکوپوس استفاده کرده است، دانشمندان را در ۵ حوزه موضوعی اصلی طبقه‌بندی نموده و شرط ورود پژوهشگران به فرآیند رتبه‌بندی انتشار حداقل ۵ مقاله بوده است و در مجموع تقریباً ۲۰۰ هزار دانشمند مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته‌اند.

ژاپنی‌ها و منع راه رفتن روی پله برقی

ایندیپندنت نوشت: برای جلوگیری از راه رفتن مردم روی پله‌های برقی، در یکی از شهرهای ژاپن آیین‌نامه‌ای صادر شد. این آیین‌نامه از اول اکتبر در «ناگویا» اجرایی شد و برای جلوگیری از بروز حوادثی مانند سقوط، راه رفتن روی پله برقی ممنوع شد. پس از معرفی قانون جدید، دولت شهری در تلاش برای گسترش آگاهی، تبلیغات و پوسترهایی را نیز در ایستگاه‌های اصلی قطار پخش کرده است. در این شهر ساحلی اقیانوس آرام مرسوم است که مردم سمت چپ پله برقی می‌ایستند و سمت راست را برای کسانی که عجله دارند باز می‌گذارند اما مواردی وجود داشته که چندین نفر تعادل خود را از دست داده‌اند و باعث زمین خوردن دیگران شده‌اند. ژاپن تایمز گزارش داد براساس آخرین داده‌های انجمن آسانسور ژاپن، در مجموع ۸۰۵ حادثه مرتبط با پله برقی در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ به‌دلیل «استفاده نادرست» رخ داده است. برخی پوسترهای اطلاع‌رسانی در ایستگاه‌های اصلی قطار با نقاشی متحرک، روی پله برقی در ایستگاه‌های متروی شهری به چشم می‌خورد. یکی از این پوسترها می‌گوید: «بیایید بایستیم و از هر دو طرف راست و چپ استفاده کنیم» یا این جمله که «هنگام استفاده از پله برقی بایستید و از هر دو طرف راست و چپ استفاده کنید. این وظیفه من است!» این قانون متصدیان ایستگاه‌های قطار و سایر مکان‌های تجاری دارای پله برقی را نیز ملزم می‌کند تا کاربران را از قانون جدید آگاه کنند. با این حال دولت هنوز هیچ جریمه‌ای برای متخلفان احتمالی در نظر نگرفته است. ناگویا نخستین شهری نیست که چنین آیین‌نامه‌ای صادر می‌کند. مقامات استانی «سایتاما» نیز قانون مشابهی را دو سال پیش در اکتبر ۲۰۲۱ اجرا کردند.

هشدار درباره شیوع این تب دنگی

رویترز نوشت: یک کارشناس ارشد سازمان جهانی بهداشت (WHO) گفت: تب دنگی در این دهه به یک تهدید بزرگ در جنوب ایالات متحده، جنوب اروپا و بخش‌هایی از آفریقا تبدیل خواهد شد. به گفته جرمی فارار، دمای بالای هوا شرایط را برای گسترش پشه‌های ناقل این عفونت مستعد می‌کند. این بیماری برای مدت طولانی در بسیاری از نقاط آسیا و آمریکای لاتین بلای جان انسان‌ها بوده است و تخمین زده می‌شود که سالانه حدود ۲۰ هزار مورد مرگ و میر را در پی داشته است. میزان شیوع این بیماری از سال ۲۰۰۰ تاکنون در سطح جهان هشت برابر شده است که عمدتاً ناشی از تغییرات آب و هوایی و همچنین افزایش جابه‌جایی مردم و شهرنشینی است. در سال گذشته میلادی (۲۰۲۲)، ۴.۲ میلیون مورد ابتلا به این بیماری در سراسر جهان گزارش شده است.

استان ها

افزایش حقوق موجب تورم نمی‌شود

رئیس کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار گلستان، به خبرگزاری کار ایران گفت: تورم در کشور بیش از ۴۰ درصد است و وارد نیمه دوم سال شده‌ایم و متاسفانه تورم کنترل نشده است. هزینه‌های زندگی و معیشت کارگران افزایش چشمگیری داشته است. به گفته او «حقوق کارگر در سالجاری فقط ۲۷ درصد افزایش پیدا کرده است و کارگران از حقوق خود ناراضی هستند و معتقدند حقوق تعیین شده متناسب با تورم جاری در کشور نیست. دولت و مجلس باید ثبات اقتصادی ایجاد کنند. اما متاسفانه بسیاری از کالاهای اساسی افزایش داشته‌اند و این در حالیست که حقوق بسیاری از کارگران حتی کفاف اجاره خانه آنها را نیز نمی‌دهد. در شرایط کنونی سفره کارگران بسیار کوچک شده و وضعیت جامعه بحرانی است.»

روح‌ا... تجری یادآور شد: عده‌ای می‌گویند با افزایش دستمزد کارگران تورم سنگینی در جامعه ایجاد می‌شود و این حرف کاملاً اشتباه است. با کاهش قدرت خرید کارگران بیش‌ترین ضربه به تولید وارد می‌شود و باید قدرت خرید کارگران افزایش پیدا کند.

او گفت: از وزیر کار و معاونت روابط کار هم تقاضا داریم که هر چه سریع‌تر جلسه شورایعالی کار را برگزار کنند و به تقاضای نمایندگان کارگری گوش کنند و این جلسه زودتر برگزار شود. بیش از ۶۰ درصد جامعه کارگری استان مستاجر هستند و تعداد کارگران بیمه شده در استان بیش از ۲۸۰ هزار نفر است.

مجلس در ماه‌های پایانی کار خود قرار دارد و در این فرصت باقی مانده پیگیر افزایش حقوق جامعه کارگری باشد و به سرانجام برساند. جامعه کارگری همیشه به نظام و انقلاب وفادار بوده و هستند و دولت مجلس باید به این قشر مظلوم کمک کند.

۲۰ هزار انشعاب غیرمجاز آب در کرمانشاه

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه از برآورد وجود نزدیک به ۲۰ هزار انشعاب غیرمجاز آب در سطح استان خبر داد که کرمانشاه با حدود ۱۶ هزار مورد بیش‌ترین تعداد انشعابات غیرمجاز را به خود اختصاص می‌دهد. به گزارش ایلنا از کرمانشاه، رضا داوودی، با این توضیح که عمده این انشعابات را مربوط به شهرک‌های حاشیه‌ای کرمانشاه و خصوصا ساخت و سازهای غیرمجاز است، اضافه کرد: بخش زیادی از انشعابات غیرمجاز نیز مربوط به باغ ویلاهاست. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه از برخورد مستمر با این انشعابات خبر داد و از انشعاب غیرمجاز آب به عنوان دست اندازی به منابع عمومی یاد کرد و ادامه داد: موردی داشتیم که وجود یک انشعاب غیرمجاز، آب یک روستا را تحت تاثیر قرار داده بود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه اولویت برخورد با انشعابات غیرمجاز را نیز مربوط به موارد بزرگ مانند باغ ویلاها دانست و با بیان اینکه جرایم زیادی برای این تخلف در نظر گرفته می‌شود، گفت: در برخی موارد چندین برابر هزینه انشعاب، جریمه تعیین می‌شود. او از آمادگی این شرکت برای اختصاص انشعاب مجاز به متقاضیان خبر داد و تاکید کرد: وجود انشعاب غیرمجاز باعث هدررفت آب و افت فشار در نقاط دیگر شهر می‌شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه از تاثیر انشعابات غیرمجاز بر هدر رفت آب در استان نیز یاد کرد و گفت: اگرچه از نظر هدررفت واقعی آب به اندازه نرمال کشور هستیم، اما هدررفت ظاهری که عمدتا ناشی از انشعابات غیرمجاز بوده در استان بالاست.

نجات سه کوهنورد مفقود در قزوین

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان قزوین گفت: امدادگران هلال احمر پس از ۱۲ ساعت جست‌وجوی طاقت‌فرسا سه کوهنورد گم شده در بلندترین قله استان واقع در الموت شرقی را نجات دادند. حسین خوئینی گفت: در ساعت ۲۳:۳۰ روز جمعه گزارشی مبنی بر مفقودی ۳ کوهنورد در ارتفاعات قله سیالان منطقه رودبار الموت شرقی به مرکز کنترل و هماهنگی عملیات جمعیت هلال احمر استان قزوین اعلام شد. مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان قزوین ادامه داد: تیم پایگاه امداد و نجات معلم کلایه جهت یافتن افراد گمشده و امداد رسانی، صبح ۱۵ مهر ۱۴۰۲ به محل اعزام شدند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی

گرانی واقعا سر به فلک کشیده است مسئولان کمی هم به فکر قشر ضعیف جامعه باشند که نمی‌توانند در هفته حداقل یک کیلو میوه برای خانه‌های خود خریداری کنند.

محمدی از تهران

طلاق

در روزنامه‌ها خواندم که آمار طلاق بالا رفته و خیلی متاثر شدم. ولی با این حال باید به دنبال آن باشیم که عامل این طلاق‌های زیاد چیست؟ و چرا اینقدر آمارها بالا رفت آیا نمی‌توان گفت در بعضی موارد دولت و یا پدرو مادرها عامل این طلاق هستند. دولت از این لحاظ که طلاق را در جامعه خیلی راحت اجرا می‌کند و پدر و مادرها اگر در موقع ازدواج مشکلی در این ازدواج می‌بینند نباید اجازه ازدواج بدهند. به امید آن روزی که واقعا این معضل در جامعه ما ریشه‌کن شود؟!

یک شهروند از تهران

آموزش رانندگی

در سال‌های گذشته اتومبیل‌های آموزشگاه‌های رانندگی در محله‌های خلوت به هنرجویان تعلیم رانندگی می‌دادند اما مدتی است که در خیابان‌های شلوغ و اتوبان‌ها هم شاهد حضور خودروهای وابسته به آموزشگاه‌های رانندگی هستیم که باعث ترافیک و خطر برای بقیه رانندگان می‌شوند، آیا این کار قانونی است؟

اصغری از تهران