

برودت هوا و افزایش مصرف گاز و برق

سخنگوی صنعت برق گفت: با توجه به اعلام سازمان هواشناسی که از ورود سامانه بارشی جدید و کاهش دما در اکثر نقاط کشور خبر می دهد، لزوم رعایت مصرف بهینه انرژی در کشور ضروری است. مصطفی رجبی مشهدی مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: بر اساس پیش بینی سازمان هواشناسی از امروز تا اواخر هفته آینده شاهد کاهش دمای قابل ملاحظه ای در کل کشور خواهیم بود و با توجه به استمرار برودت هوا و در پی آن افزایش مصرف گاز به ویژه در بخش خانگی، سوخت رسانی به نیروگاه ها دشوار خواهد شد. مصطفی رجبی مشهدی خاطر نشان کرد: شبکه سراسری برق کشور پایدار است و مشکلی در تامین برق مشترکان وجود ندارد. سخنگوی صنعت برق با توجه به برودت هوا و افزایش مصرف گاز و برق، در اکثر نقاط کشور از هموطنان درخواست کرد با رعایت چند نکته ساده و کاربردی از جمله تنظیم دمای وسایل گرمایشی منزل بین ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی گراد و عایق بندی در و پنجره های منازل خود به تامین گاز و برق پایدار کمک کنند.

پیش فروش بلیت قطارهای دی از آذر

پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ (مسیرهای رفت تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ و مسیرهای برگشت تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱) روز چهارشنبه ۸ آذر ماه انجام می شود. پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ (مسیرهای رفت تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱) و چهارشنبه ۸ آذر ماه انجام می شود. پیش فروش بلیت در کلیه محورها به صورت همزمان در مراکز فروش حضوری می شود. هموطنان عزیز برای کسب اطلاعات بیشتری می توانند به صورت شبانه روزی با سامانه اطلاع رسانی راه آهن به شماره ۰۲۱۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی www.rail.ir مراجعه کنند.

میوه شب چله بدون تغییر قیمت تأمین است

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با اشاره به نزدیکی شب یلدا گفت: انواع میوه با حجم بالا در کشور موجود است. اسد... کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی درباره تأمین میوه شب یلدا به مهر گفت: میوه های شب چله هندوانه، انار، انگور و خرمالو است که سال های قبل هندوانه انبار و برای این آیین ملی وارد بازار می شد؛ اما پیش بینی نیاز بازار، هندوانه نیز به شکل تازه خوری برای شب چله تأمین است. وی با اشاره به کشت هندوانه به میزان مورد نیاز در استان های جنوبی و گرمسیر کشور، افزود: هندوانه شب یلدا از طریق شهرهایی مانند دزفول تأمین است. وی درباره نیاز بازار در بلندترین شب سال، ادامه داد: عدد رانمی توان به طور دقیق گفت اما پس از گذر از پاندمی کرونا، دور هم بودن خانواده ها به حالت عادی برگشته و قطعاً مصرف میوه در این شب افزایش یافته است. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی اضافه کرد: در کنار میوه های خاص این آیین، میوه های مکمل مانند نارنگی، پرتقال، سیب و... نیز به اندازه کافی تأمین است. ابتدای آذر میزان میوه های وارداتی مانند آناناس کاهش یافت و میوه فروشان عنوان می کردند میوه های وارداتی برای شب یلدا دیو می شوند. کارگر درباره بازار تقاضا میوه های وارداتی گفت: هدف تأمین بازار میوه شب یلدا با محصولات داخلی است و میوه های وارداتی بازار تقاضای کمی دارند. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت محصولات تغییر می خواهند داشت، تأکید کرد: امسال محصولات باغی وضعیت مناسب دارد و خوشبختانه آفت زدگی و بلای طبیعی نداشتیم از این رو میوه با حجم بالا در کشور وجود دارد؛ علاوه بر اینکه در مناسبت هایی مانند شب چله، ایام عید نوروز و... تأکید داریم میوه فروشان از سود خود کم کنند تا در شادی مردم شریک باشند.

رشد ۲۸/۲ درصدی ترانزیت کشور تا پایان آبان

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عملکرد هشت ماهه ابتدای سال جاری ترانزیت کشور، از رشد ۲۸.۲ درصدی در این حوزه خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت راه و شهرسازی، شهریار افندی زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از دستاوردهای ترویج گفتمان و میانی ابتکار «ایران-راه» در رشد ترانزیت کشور در سال جاری خبر داد و گفت: بر اساس آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی، در هشت ماهه ابتدای امسال در مجموع ۹ میلیون و ۴۵۸ هزار و ۸۶۲ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۸/۲ درصد افزایش داشته است. در آبان سالهای ۱۴۰۱ ثبت عملکرد یک میلیون و ۵۴۱ هزار و ۸۲۹ تن، ترانزیت از کشور نسبت به آبان سال ۱۴۰۱ افزایش ۶.۸۴ درصدی داشته است.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در این مدت، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی به ترتیب با عملکرد ۲ میلیون و ۹۲۳ هزار و ۹۳۷ تن و ۶ میلیون و ۵۳۴ هزار و ۹۲۵ تن، افزایش ۴۸.۷ درصدی و ۲۰.۸ درصدی را نسبت به هشت ماهه نخست سال ۱۴۰۱ رقم زده است. دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور افزود: از مجموع عملکرد فوق، سهم حمل و نقل جاده ای برابر با هشت میلیون و ۵۲۰ هزار و ۸۶۲ تن و سهم حمل و نقل ریلی ۹۳۸ هزار تن بوده است که در بخش جاده ای با رشد ۳۳.۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل روبرو بودیم. افندی زاده ادامه داد: در آبان امسال، عملکرد ترانزیت با ثبت یک میلیون و ۵۴۱ هزار و ۸۲۹ تن، رشد نقطه به نقطه ۸۲.۶ درصدی را نسبت به آبان سال قبل داشته است. در این ماه، ترانزیت جاده ای کالاهای نفتی و غیرنفتی به ترتیب با عملکرد ۵۴۴ هزار و ۶۳۳ تن در بخش کالای نفتی و ۸۵۵ هزار و ۲۲۶ تن در بخش کالای غیر نفتی ثبت شده است و در بخش ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۱۴۲ هزار تن، رشد ۳۴.۶ درصدی داشته است. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: ثبت مستمر رکوردهای اخیر ترانزیت از کشور و اقبال روزافزون دولت، تجار، بازرگانان و فعالان حمل و نقلی خارجی اعم از کشورهای همسایه، منطقه و فرامنطقه ای به موقعیت ترانزیتی و لجستیکی جمهوری اسلامی ایران، حاکی از نمر بخش بودن رویکرد تحول آفرین دولت سیزدهم به موضوع راهبردی ترانزیت با تأکید بر توسعه روابط همه جانبه اقتصادی با همسایگان است.

«آرمان ملی» احتمال منفی شدن واردات خودروهای کار کرده را بررسی می کند؛

واردات خودروهای کار کرده نشان داد زورش کمتر است!



تصویب رسیدن آئین نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در هیأت وزیران داد و تأکید کرد که «دفتر دولت باید به زودی این آئین نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند.» از این صحبت های علی آبادی پیش از یک ماه می گذرد اما هنوز آئین نامه از دولت خارج نشده است.

پیش بینی کارشناسان

بسیاری از کارشناسان از همان آغاز صحبت درباره واردات خودروهای کار کرده از وجود افرادی در این بخش خبر دادند که در صدد دست گرفتن انحصار این امر هستند، لغو واردات این خودروها با ارز شخصی و مجاز شدن فقط با کارت بازرگانی اولین تغییری بود که در راستای اجرای این طرح انجام شد، اما گویا تغییرات کم و زیاد این طرح در نهایت به پشیمان شدن دولت از سال الحاقیه قانون ساماندهی صنعت خودرو و به مجلس منتهی شد و در ظاهر دلیل آن نیز دشواری مدیریت خدمات پس از فروش اعلام شده است؛ در حالی که همگان در انتظار ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده بودند اما گویا خبری از واردات نیست و فقط مدت زمانی را به خبردرمانی و کشمکش در این زمینه سپری شده که نهایتاً نتیجه ای که لازم بوده نیز برای گروه ذینفع حاصل شده است!

نمود خدمات پس از فروش، بهانه یا دلیل؟

جداز صحبت های چند روز پیش وزیر صمت مبنی بر چالش ارزی واردات خودروهای کار کرده، فعالان عرصه واردات نیز می گویند سیاستگذار به این نتیجه رسیده که این طرح - واردات خودروهای دست دوم - از جنبه های مختلف، به خصوص نحوه ارائه خدمات پس از فروش، پختگی لازم را ندارد.

دنیای اقتصاد به نقل از یک فعال واردات خودرو در این زمینه نوشت: مسئولان وزارت صمت به این نتیجه رسیده اند که طرح واردات خودروهای کار کرده در طرحی است ناپخته و همین موضوع اعلام آیین نامه مربوطه را به تأخیر انداخته است. بعید است آیین نامه واردات خودروهای کار کرده حتی تا پایان امسال نیز ابلاغ شود. ظاهراً دولت از اثرات الحاقیه قانون ساماندهی صنعت خودرو و به مجلس (واردات خودروهای کار کرده) پشیمان شده، زیرا به این نتیجه رسیده که مدیریت آن، به خصوص از جنبه ارائه خدمات پس از فروش، سخت است و به اصطلاح دردسر دارد. به نوشته این روزنامه به جز مساله کمبود ارز، چالش بزرگ دیگری که سیاستگذار در مسیر واردات خودروهای کار کرده با آن روبروست، خدمات پس از فروش است؛ وزارت صمت در حال حاضر با این پرسش بسیار مهم مواجه است که تکلیف خدمات پس از فروش خودروهای دست دوم خارجی چیست؟

مزایای واردات کار کرده ها

بر اساس این گزارش، مزایای واردات خودروهای دست دوم از منظر مرکز پژوهش های مجلس در موارد کنترل بازار و کنترل انحصار، ارزیابی پایین، کاهش خودروهای فرسوده و توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی خلاصه شده است. کارشناسان با زوی پژوهشی مجلس دلیل کنترل بازار و کنترل انحصار را افزایش عرضه به بازار از مسیر واردات محصولات کار کرده برندهای جهانی و فرسوده عنوان می کنند. بررسی ها نشان می دهد در پنج سال گذشته میانگین تولید خودرو

بازار سرمایه

بورس رشد کرد

شاخص کل بازار سرمایه دیروز همانند روز گذشته مثبت بود؛ به طوری که ۱۶۴۷ واحد افزایش پیدا کرد و به دو میلیون و ۲۶ هزار واحد رسید. دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران با رشد ۱۶۴۷ واحد به عدد دو میلیون و ۲۶ هزار و ۹۵ واحد رسید. روز گذشته نیز شاخص ۴۴۸۶ واحد افزایش یافته بود. دیروز شاخص کل هم وزن ۸۲۵ واحد ایستاد. تعداد کل معاملات دیروز ۳۳۰ هزار و ۷۲۲ فقره به ارزش ۳۹۹۹ میلیارد تومان بود. نمادهای فملی، رمینا، گلگ، کوبر و ذوب بیشترین تأثیر مثبت و نمادهای جم و حکشتی بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص بازار دیروز داشتند. نمادهای پرتراکنش نیز به ترتیب غره، سفیقا، تکرادان، نشاهد، خرامیا، خگستر و کترام بودند که سه نماد اول مثبت و چهار نماد دیگر منفی شدند. بازار فرابورس اما دیروز درجا شد. شاخص کل فرابورس ۹ واحد کاهش یافت و به ۲۵ هزار و ۱۵۲ واحد رسید. دیروز در فرابورس ۲۱۲ هزار و ۲۷۱ معامله انجام شد. فضا، تجلی و بیبوند به عنوان بیشترین نمادهای تأثیرگذار بر شاخص منفی شدند و در مقابل بچهرم، شوگیا، ددانا و زاگرس مثبت به کار خود پایان دادند. کمیوتی و نظرن نیز از نمادهای پرتراکنش مثبت دیروز فرابورس محسوب شدند.

نگره

افزایش ۴۰ درصدی تورم کالاهای صادراتی

طبق اعلام مرکز آمار، تورم نقطه به نقطه کالاهای صادراتی ۳۳.۱ درصد و تورم سالانه آن ۳۹.۴ درصد افزایش داشته است. قیمت کالاهای صادراتی یکی از مهم ترین عوامل تأثیرگذار بر میزان مبادلات خارجی کشورها و نیز یکی از عوامل تعیین کننده رابطه مبادله بوده و تغییرات آن ها از اهمیت بالایی برخوردار است. در طرح شاخص قیمت کالاهای صادراتی از کلیه کدهای تعرفه صادراتی کشور در سال ۱۴۰۰ (سال پایه) استفاده شده است. اطلاعات مورد استفاده در این طرح از آمارهای ثبتی گمرک جمهوری اسلامی ایران و طبقه بندی مورد استفاده سیستم طبقه بندی نظام هماهنگ شده توصیف و کدگذاری است. نتایج حاصل از این طرح در سطح کل کشور و برای ۲۰ گروه اصلی طبقه بندی HS قابل انتشار است و به تفکیک دلاری و ریالی محاسبه و منتشر می شود. گفتنی است؛ برای محاسبه شاخص فصل تابستان ۱۴۰۲ از داده های مقدماتی گمرک جمهوری اسلامی استفاده شده است. لذا نتایج اعلام شده به صورت مقدماتی بوده و استفاده از آن ها با احتیاطی با ملاحظه انجام شود. همچنین پس از استخراج ارائه داده های قطعی سال ۱۴۰۲ توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران، شاخص صادرات نیز از سوی مرکز آمار بازنگری شده و ارقام نهایی شاخص مربوط به این دوره مجدداً به صورت قطعی منتشر خواهد شد.

شاخص قیمت کل ریالی

در فصل تابستان امسال، شاخص قیمت کل کالاهای صادراتی مبتنی بر داده های ریالی ۱۷۸.۷ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲.۵ درصد کاهش، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۳.۱ درصد و در چهار فصل متوالی به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۳.۱ درصد و در چهار فصل متوالی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۹.۴ درصد افزایش داشته است.

شاخص قیمت کل دلاری

در فصل تابستان ۱۴۰۲، شاخص قیمت کل کالاهای صادراتی مبتنی بر داده های دلاری برابر با ۱۰۲.۰ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۱.۶ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) یک درصد و در چهار فصل متوالی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۱.۹ درصد کاهش داشته است.

کاهش تورم فصلی ریالی

در فصل تابستان ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده های ریالی نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲.۵ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۱۲.۵ درصد) و ۱۵ واحد درصد کاهش داشته است. در این فصل بیشترین تورم فصلی با ۹.۵ درصد مربوط به گروه ماشین آلات و وسایل مکانیکی، ادوات برقی و... و کمترین تورم فصلی با ۰.۰ درصد مربوط به گروه اشیا هنری، اشیا کلکسیون و... است. گروه فلزات معمولی و مصنوعات آن هائیز با تورم ۶.۲ درصد، بیشترین کاهش را تجربه کرده است.

کاهش تورم فصلی دلاری

در فصل تابستان ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده های دلاری نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) برابر با ۱.۶ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۰.۱ درصد)، ۱.۷ واحد درصد کاهش داشته است.

کاهش تورم نقطه به نقطه ریالی

در فصل تابستان ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت کالاهای صادراتی مبتنی بر داده های ریالی نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۳.۱ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۴۵.۶ درصد)، ۱۲.۵ واحد درصد کاهش داشته است. در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۸۸ درصد مربوط به گروه ماشین آلات و وسایل مکانیکی، ادوات برقی و... و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۱۲.۶ درصد مربوط به گروه اشیا هنری، اشیا کلکسیون و... است.

جوایزه

مهم ترین خواسته کارگران حفظ قدرت خرید آنان است

است هر چند مطابق با ماده (۵) دستورالعمل چگونگی تشکیل ونحوه اداره شورای عالی کار، مصوبات شوربا اکثریت آرا اعضای حاضر در جلسه معتبر خواهد بود لیکن مصوبات شورای کار در تعیین حداقل مزد برای تعیین حداقل مزد سال ۱۴۰۲ با اجماع نمایندگان همراه بوده است. ۲ - همه ساله در تعیین حداقل مزد، اعضای شورای عالی کار ضمن مطالعه و بررسی وضعیت و اقتصادات بنگاه های اقتصادی به تحلیل شرایط موجود پرداخته و با در نظر گرفتن حفظ اشتغال و صیانت از نیروی کار، توان پرداخت صنایع و تناسب بین حقوق و دریافتی شاغلین و مزدبگیران بخش دولتی و بخش خصوصی نسبت به تعیین مزد اقدام نموده اند. در تعیین حداقل مزد در سال ۱۴۰۲ اعضای شورای عالی کار نیز علاوه بر ملاحظات مصوف، تأکید بر افزایش بیش از پیش قدرت

تصمیمات آنان به منزله تصمیم و نظر موکلین آنها (کارگران و کارفرمایان سراسر کشور) است. در واقع ساختار پیش بینی در مواد ۴۱ و ۱۶۷ قانون کار به نحوی است که تصمیم گیری بر عایت اصل سه جانبه گرای یا چانه زنی همراه است و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تنهایی در تعیین آن نقش ندارد. با توجه به ترکیب شورای عالی کار در جلسات، تعیین حداقل مزد بر اساس قوانین و مقررات و سوابق جاری کشور و رعایت اصل سه جانبه گرای بوده و اعضای دولت در شورای عالی کار به عنوان اعضای بیطرف و مرضی الطرفین با اتمام سازی شرکای اجتماعی نسبت به همکاری با نمایندگان کارگران و کارفرمایان در بررسی موضوع تعیین حداقل مزد اقدام نموده و حداقل مزد با اجماع و توافق اعضای شورای عالی کار تعیین می گردد. لازم به ذکر

در پی برگزاری کارگزارش با عنوان: «آرمان ملی پارادوکس گذران زندگی با حقوق وزارت کار و تورم افسار گسیخته را بررسی می کند؛ آقایان مسئول؛ بفرمایید زندگی با حقوق ۱ میلیون» ستورخ ۱۴۰۲/۸/۲۵ در جوابیه ای از سوی مرکز روابط عمومی و امور بین الملل وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی به دفتر روزنامه ارسال شده است که عیناً درج می شود؛ با توجه به شرح وظایف این وزارتخانه، موارد زیر را به اطلاع مردم عزیز و مخاطبان آن روزنامه می رساند: ۱ - با توجه به ماده (۴۱) قانون کار، شورای عالی کار همه ساله موظف است میزان حداقل مزد کارگران را تعیین نماید. شورای عالی کار که به موجب ماده ۱۶۷ قانون کار تشکیل می شود نهادی سه جانبه بودن و در آن علاوه بر نمایندگان دولت، نمایندگان تشکل های عالی کارگری و کارفرمایی نیز ضمیمت دارند و