

تکذیب فرمول جدید برای قیمت‌گذاری خودرو

سخنگوی شورای رقابت اظهار داشت: برخی از هسته‌های تفکر اقتصاد لیبرال با انتشار اخباری می‌خواهند جریان مورد نظر خود را به بازار تحمیل کند و فاکتورهای دیگر را در نظر نمی‌گیرند. سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت در گفت‌وگو با ایلنا به ادعای تعیین فرمول جدید برای قیمت‌گذاری خودرو در سال آینده واکنش نشان داد و گفت: بازار و صنعت خودرو همواره تابع فاکتورهای مختلفی بوده و این فاکتورها از اقتصاد و صنعت جدا نیستند. در این بین رسانه‌ها نیز به سهم خود نقش موثری در شفافیت و مطالبه‌گری از متولیان و عرضه‌کنندگان این صنعت داشته‌اند که در بسیاری موارد موجب رشد و توسعه و اصلاح این بازار شده اما در همین حال گاه مطالبی بازنشر می‌شود که با حقیقت مغایرت دارد؛ به طور مثال اخیرا خبری مبنی بر توافق وزارت صمت و خودروسازان برای تعیین قیمت خودرو در سال آینده مبنی بر فرمول هزینه تولید به اضافه ۲.۵ درصد سود منتشر شده است، این در

حالیست که اولاً اساسا طرح بحث توافق خلاف واقع است و تمام اتفاقات در این صنعت ذیل قانون که همان دستورالعمل شورا است روی داده است. وی تصریح کرد: ثانیا تعریف یک فرمول جدید برای قیمت‌گذاری خودرو کذب محض است، فرمولی از ۱۱ به‌همین ۱۴۰ با عنوان کاست پلاس تعریف شده و در دستورالعمل شورای رقابت آمده که در اجرای آن نیز اخیرا تغییراتی اعمال شده است، یعنی ما اساسا تغییر ماهوی نداشته‌یم و بحث فرمول جدید برای قیمت‌گذاری خودرو در سال آینده و استنتاج‌ها بر اساس آن گمراه‌کننده است. توکلی افزود: یک سال است که این صنعت دارد با همین فرمول یعنی قیمت تمام‌شده به علاوه سود عادله کار می‌کند. پیش از به‌همین سال گذشته کشور با بحران عرضه خودرو مواجه بود و در تلاش برای حل این بحران به جای راهکارهای قبلی اجرای فرمول کاست پلاس در دستورالعمل تعریف‌شد که البته مزایا و معایبی دارد اما در مقطع کنونی بهترین روش موجود است. سخنگوی شورای رقابت ادامه داد: به صراحت اعلام می‌کنم هیچ فرمول و دستورالعمل جدیدی برای قیمت‌گذاری خودرو تعریف نشده و وزارت صمت در هماهنگی کامل با شورای رقابت و ذیل مصوبات این شورا رفتار می‌کند و هیچ اتفاق جدیدی قرار نیست بر نحوه قیمت‌گذاری بر بازار خودرو حاکم شود و گمانه زنی‌های غیر مستند تنها به التهاب بازار می‌انجامد. وی اظهار کرد: برخی از هسته‌های تفکر اقتصاد لیبرال با انتشار اخباری از این دست می‌خواهند جریان مورد نظر خود را به بازار تحمیل کنند و فاکتورهای دیگر را در نظر نمی‌گیرند. توکلی خاطر نشان کرد: برای کنترل و تنظیم بازار در همه دنیا سه ابزار قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار وجود دارد. در اصلاحیه دستورالعمل جدید گزینه تنظیم از طریق مقدار، اضافه شد و این امکان را فراهم آورد که وزارت صمت بتواند پیشنهادهای را ارائه کند و سپس شورا درستی آن را بررسی کند اما در به‌همین سال گذشته چنین شرطی وجود نداشت و با توجه به عرضه محدود خودرو در آن زمان تعریف این امکان فراهم بود که از ابزار قیمتی برای تنظیم بازار استفاده شود.

وی یادآور شد: قیمت‌گذاری دستوری اساسا هم جذاب اما مورد تاییدی نیست اما در بسیاری از اقتصادها و حتی لیبرال‌ترین اقتصادها، به اقتضای شرایط از این راهکار استفاده می‌شود. کل شورای رقابت هم بر این اعتقاد است که قیمت‌گذاری باید آخرین ابزار کنترل بازار باشد و زمانی اعمال شود که چاره دیگری وجود ندارد. سخنگوی شورای رقابت ادامه داد: زمانی که صنعت خودرو بیمار است و خودروساز و سیاستگذار وظایف خود را به طور شایسته انجام نداده‌اند نمی‌توان این ابزار را کنار گذاشت و تمام زیان انباشته برآمده از سال‌ها ضعف مدیریتی را از مشتری امروز خودرو ستاند. از سوی دیگر رفتارهای پوپولیستی برای سرکوب قیمت به زیان خودروساز می‌انجامد. وی افزود: بازار خود نیاز به برقراری تعادل دارد برخی از این شرایط با عبارت رکود یاد کردند اما به باور من می‌توان به جای عبارت رکود از عبارت ثبات که حاصل کوتاه‌کردن دست دلان از بازار است، یاد کرد. اتفاقی که سبب شدن کسی که نیاز واقعی به خودرو دارد با قیمت مناسب آن را از کارخانه خریداری کند. توکلی در نهایت اظهار کرد: فرمول کاست پلاس مبتنی بر بهای تمام‌شده به اضافه سود است در چنین شرایطی خودروساز نمی‌تواند بگوید در یک سال گذشته ضرر کرده‌ام زیان مربوط به سال‌های گذشته وجود دارد که باید جبران شود اما نه از جیب مشتری بلکه با رونق موجه این صنعت.

سده شنبه
۱۱۰۱۰۲۱۴
۱۸ رجب ۱۴۴۵ / ۳۰ ژانویه ۲۰۲۴

سال پنجم
شماره ۱۷۵۸

armanmeli.ir

«آرمان ملی» در گفت‌وگو با بهادر احرامیان معایب و مزایای

طرح‌های مالیات ستانی را بررسی می‌کند

ضرورت‌های مالیات ستانی عادلانه

مالیات یعنی « هر که بامش بیش برفش بیشتر»!

هوشمندسازی، حلقه مفقوده مالیات ستانی موفق

آرمان ملی –صدیق‌ه بیهزادپور؛ «مالیات ستانی» به گفته اکثر صاحب‌نظران یکی از معمول‌ترین روش‌های کسب درآمد دولت‌ها در اکثر نقاط جهان محسوب می‌شود که البته در برخی از کشورها حتی با وجود برخورداری از نظام مالیاتی قوی و… با آگراه مودیان همراه است. اما قطعاً شفافیت در عملکرد دولت بر شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه می‌تواند میزان مشارکت مردم در پرداخت مالیات را افزایش دهد.
معافیت‌های مالیاتی، فرارهای مالیاتی، طرح‌های مالیاتی غیرکارشناسانه و… از جمله موانعی اعلام شده‌اند که مالیات‌ستانی در کشور را با چالش مواجه ساخته است. کارشناسان معتقدند: تسهیل در مالیات ستانی نیاز به فرهنگ‌سازی بیشتری دارد تا دریافت مالیات از اشخاص حقیقی و حقوقی با توجه به میزان فعالیت و درآمد آنها را نوعی تحقق عدالت اجتماعی دانست تا ضرب المثل «آنکه بامش بیش برفش بیشتر» نیز مصداق عینی یابد. دریافت مالیات از اشخاص حقیقی و حقوقی باعث کاهش اختلاف طبقاتی و تأمین خدمات و نیازهای عمومی کشور می‌شود البته در این میان باید دولت علاوه بر تأمین زیرساخت‌های لازم شرایط دریافت و هزینه کرد شفاف درآمدهای مالیاتی را فراهم سازد و مودیان نیز به صورت شفاف شاهد انجام طرح‌های توسعه‌ای در فضایی رقابتی مانند راه سازی، توسعه حمل و نقل عمومی، امنیت، اجرای پروژه‌های علمی و فرهنگی، و هنری و… باشند. از این رو با سید بهادر احرامیان، عضو سابق اتاق بازرگانی تهران در باره ضرورت‌ها و چالش‌های طرح‌های مالیات ستانی در کشور گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

«تعریف پایه‌های جدید مالیاتی در سال آینده از نظر بسیاری از کارشناسان بنا به دلایلی چون؛ افزایش نرخ تورم، فقدان زیرساخت مناسب برای شناسایی مودیان مشمول و… موفقیت چندان بی‌دنبال نخواهد داشت. از این رو بسیاری اجرای طرح مالیات بر مجموع سرمایه را جایگزین مناسبی برای این امر ذکر می‌کنند. نظر شما در این خصوص چیست؟»

به دنبال تمرکز دولت برای اخذ مالیات در سال جدید، پایه‌های جدید مالیاتی تعریف شده‌اند که در این میان می‌توان به مالیات بر خودرو و خانه‌های لاکچری اشاره کرد، اما در این خصوص باید گفت که افزایش قیمت‌ها در این زمینه نیز برای تعیین نرخ مالیاتی مشکلاتی را ایجاد کرده است که در تضاد با ارزش واقعی خودرو با مسکن است. علاوه بر این مالکان این خودروها یا خانه در مراحل مختلفی اقدام به پرداخت عوارض و هزینه‌هایی در سازمان‌ها و نهادهای مختلف و… کرده‌اند که اخذ مجدد مالیات از آنها بدون در نظر گرفتن آن‌ها در حقیقت بی‌عدالتی است و هزینه‌های موازی و مضاعفی است که منطقی به نظر نمی‌رسد. مالیات بر عایدی سرمایه رویکردی مطلوب در سراسر جهان تلقی می‌شود اما توجه به نرخ تورم ۲ رقمی در ایران به راستی نمی‌توان مصداق عینی و عملیاتی برای آن بیند کرد، چراکه تورم بر همه چیز اثرگذار است و از این رو تعیین نرخ مالیاتی بسیار دشوار است و باید با کارشناسی‌های بسیار دقیق و زمان بر تهیه و اعلام شود. در حقیقت با توجه به افزایش قیمت شدید، محاسبه نرخ مالیات متناسب با ارزش واقعی کالا کاری نشدنی و یادشوار است از سوی دیگر باید میزان استهلاک کالایی که قرار است برای آن محاسبه مالیاتی صورت گیرد نیز در فرآیند مالیات ستانی در نظر گرفته شود که مسلم‌در این مسیر نرخ مالیاتی منطقی و مطلوبی به ویژه در خصوص پایه مالیاتی «مالیات بر سرمایه» انجام نخواهد شد.

«به نظر شما آیا زیرساخت‌های مناسب برای شناسایی دقیق مودیان و همچنین تعیین میزان واقعی و عادلانه مالیات

آن‌ها در حال حاضر فراهم است و اجرای طرح‌های مالیاتی به دلیل نقض در تجهیزات و فقدان سامانه‌های مورد نیاز با شکست مواجه نمی‌شود؟»

در فرآیند مالیات‌ستانی شناسایی مودیان واقعی و تعیین مالیات متناسب با عملکرد آنها در حال حاضر با توجه به فقدان نرم‌افزار و سخت‌افزارهای لازم دشوار به نظر می‌رسد و در این بین فرارهای مالیاتی بسیاری صورت می‌گیرد که به دنبال آن نگاه جامعه به این امر به عنوان رویکردی خارج از عدالت شکل می‌گیرد و پرداخت‌های مالیاتی را باکندی همراه می‌سازد البته هم‌ا‌ه‌ای که باید در این بین به آن اشاره کرد این است که؛ فراگیر شدن اطلاعات و انتقال آنها به مراکز مورد با توجه به تراکنش‌های بانکی انتقال اطلاعات مورد نیاز در این خصوص را بسیار تسهیل ساخته است و به تدریج فرار مالیاتی در این زمینه کاهش می‌یابد و سایه عدالت مالیاتی به تدریج شامل همه افراد حقیقی و حقوقی مشمول مالیات می‌شود و در حقیقت می‌توان گفت از این رهگذر کمتر فرار مالیاتی به وقوع می‌پیوندد.
«معافیت‌های مالیاتی یکی از مسائلی است که به گفته اکثر کارشناسان انگیزه مشارکت در پرداخت‌های مالیاتی را کاهش می‌دهد. تحلیل و ارزیابی شما در این خصوص چیست؟»

پیش تعریف‌شده در کشور وجود دارد و در بسیاری موارد به حق است و در این باره باید گفت که بخش کشاورزی مشمول بیش‌ترین معافیت مالیاتی در کشور است که درآمد عظیمی را شامل می‌شود که از قدیم‌الایام شامل حال این گروه می‌شود. هر چند برخی از معافیت‌های مالیاتی شرکت‌های دولتی یا خصوصی با توجه به شرایط خاص اعلام و اجرایی می‌شود که بهتر است با شفافیت کامل انجام شود و پدیدگی است در نظر گرفتن معافیت دائمی مالیاتی برای افراد با سازمان‌های حقیقی و حقوقی منطقی به نظر نمی‌رسد، اما چنانچه با توجه به مصالحی معافیت مالیاتی برای برخی از گروه‌ها در نظر گرفته شده بهتر است تا پایان زمانی که تعریف شده است ادامه یابد تا ضمن مجال اجرای مصوبات در چارچوب قانون فرآهرام کنیم و از تبعات منفی احتمالی آن جلوگیری به عمل آید. سازمان مالیاتی به‌طور کلی از هر تبصره و شرطی برای تطبیق معافیت‌های مالیاتی استفاده می‌کند. معافیت‌های مالیاتی مصوب بارها به مرحله اجرا نرسیده است. به همین دلیل بهتر است عدم اعمال معافیت‌های مالیاتی جدید را در راستای شفافیت اقتصاد و محیط کسب‌وکار به فال نیک بگیریم. معافیت‌های مالیاتی با توجه به تورم فرآیند کشور و همزمان با آن افزایش معافیت‌های مالیاتی پدیدگی است که فرآیند مطلوبی نیست، اما گاهی بخشودگی‌های مالیات مانند بخشودگی مالیات شروع فعالیت برخی از فعالیت‌های اقتصادی برای رونق کسب و کار آنها به ویژه در مناطق محروم ایده خوبی است، اما مسلماً معافیت دائم مالیاتی رویکرد مطلوبی نیست و این

به دنبال تمرکز دولت برای اخذ مالیات در سال جدید، پایه‌های جدید مالیاتی تعریف شده‌اند که در این میان می‌توان به مالیات بر خودرو و خانه‌های لاکچری اشاره کرد، اما در این خصوص باید گفت که افزایش قیمت‌ها در این زمینه نیز برای تعیین نرخ مالیاتی مشکلاتی را ایجاد کرده است که در تضاد با ارزش واقعی خودرو با مسکن است. علاوه بر این مالکان این خودروها یا خانه در مراحل مختلفی اقدام به پرداخت عوارض و هزینه‌هایی در سازمان‌ها و نهادهای مختلف و… کرده‌اند که اخذ مجدد مالیات از آنها بدون در نظر گرفتن آنها در حقیقت بی‌عدالتی است و هزینه‌های موازی و مضاعفی است که منطقی به نظر نمی‌رسد

پلکانی کردن اقساط نهضت ملی مسکن

معاون وزیر راه گفت: افرادی که می‌توانند تسهیلات نهضت ملی مسکن را در دو سال اول کمتر پرداخت کنند، می‌توانند با اقساط ماهانه ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به شکل پلکانی نسبت به پرداخت اقدام کنند. هادی عباسی‌اصل معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، گفت: یکی از مهم‌ترین کارهایی که تاکنون انجام شده است کاهش نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن از ۲۳ به ۱۸ درصد است که با ابلاغ نرخ سود ۱۸ درصد برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن که در اراضی ۹۹ ساله ساخته می‌شود این موضوع تثبیت شده است. معاون مسکن و ساختمان ادامه داد: تفاوت نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن در اراضی ۹۹ ساله از ۲۳ به ۱۸ درصد از بخش‌های مختلفی تأمین می‌شود که بخشی از آن از محل قرارداد سپرده‌گذاری ارزی است که امروز قرارداد آن

آرمان ملی



ذهنیت باید تغییر کند. تمرکز دولت در سالیان اخیر بر مالیات ستانی افزایش یافته است و بهتر است در این راستا معافیت‌های مالیاتی به نحو مطلوبی اجرایی شود، اما نکته مهم این است که از نهادهای عمومی که تاکنون از معافیت‌های مالیاتی برخوردار بودند مالیات ستانده شود.

«توسعه اقتصادی با رفع موانع و تسهیل برای فعالیت اقتصادی بنگاه‌های خرد و کلان شکل می‌گیرد، به نظر شما آیا مالیات ستانی در تضاد با ارکان اصلی برای فراگیری در مسیر رشد و توسعه اقتصادی نیست؟»

مالیات ستانی معقول و منطقی شرایط توسعه و افزایش سطح رفاه افراد جامعه را بیش از پیش فراهم می‌کند و پدیدگی است که اگر جامعه‌ای از سطح رفاهیات و تسهیلات مناسبی برخوردار باشند میل و انگیزه بیشتری برای پرداخت مالیات جهت نیل به توسعه در حوزه‌های مختلف را پیدای می‌کند و به عبارت دیگر شرایط و بستری لازم برای کاهش نابرابری‌ها و توزیع برابر درآمد‌ها مهیا می‌شود که البته این هم شاخص‌ها باید با توجه به وضعیت اقتصادی و همچنین عملکرد شفاف نظام مالیاتی دارد تا شرایط مالیات ستانی را بر اساس استانداردهای جهانی فراهم کند تا اجرای پروژه‌های عمرانی، خدمات شهری، تولید بیشتر و… را مهیا کند. علاوه بر این پرداخت مالیات می‌تواند زمینه‌رایی رشد و توسعه اجتماعی – فرهنگی و… را نیز موجب شود. در حقیقت با استفاده از سرمایه‌های سرگردان و هدایت آن به سمت توسعه و رشد اقتصادی – اجتماعی – فرهنگی می‌توان شاهد تدریجی پیشرفت در کشور بود البته باید در نظر داشت که رشد و توسعه اقتصادی در جوامع مردم را به امنیت و آرامش ذهنی و اجتماعی بیشتر رهنمون می‌کند و در نتیجه بستر لازم برای شکوفایی ظرفیت‌های نهفته در بخش‌های غیراقتصادی را نیز منجر می‌شود. رشد اقتصادی دارای دو بعد مادی و معنوی است که با گام‌های کوچک، اما مستمر عملیاتی می‌شود و هر اقدامی در این راستا باید با در نظر گرفتن سطح رفاه افراد جامعه عملیاتی شود و البته در این میان باید حتماً به شاخص‌های توسعه اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و… به منظور رسیدن به اهداف از پیش تعیین شده توجه داشت. نیروی انسانی کارآمد و حرفه‌ای و متخصص می‌تواند در صورت حمایت‌های کارفرمایان در حوزه‌های دولتی و خصوصی پتانسیل‌های بالقوه پنهان را به مرحله با‌فعل درآورد و در مسیر توسعه انسانی و اقتصادی به کار گیرد و البته راضی‌گردد محیط کار واقعی مالیاتی پدیدگی است که فرآیند مطلوبی نیست، چراکه در این فضا، بنگاه‌های اقتصادی با تمام عوامل درگیر در اقتصاد در فضای سالم به رقابت با همدیگری می‌پردازند و عامل موفقیت بنگاه‌ها در این زمان رانت‌های قدرت یا رنت نیست بلکه تکیه به توانمندی فرد یا بنگاه در محیط رقابتی و سالم بازار است.

«هوشمندسازی مالیات ستانی یکی از ضروری‌ترین ابزارها برای اجرای عادلانه طرح‌های مالیاتی ذکر شده است، در حال حاضر ایران چقدر به این ویژگی مجهز است و آیا چشم‌انداز مطلوبی در این خصوص وجود دارد؟»

عدم پرداخت مالیات از سوی برخی از سازمان‌های مشمول مالیات، نادانان‌ده است. پرداخت مالیات بر اساس آنچه که در قانون تعریف شده است باید انجام شود و اگر فرد یا سازمانی خارج از این قانون رفتار کند مسلماً ز ادیره قانون، هنجار و شرع خارج شده و ضرر بزرگی به جامعه و کشوری که در آن زندگی می‌کند وارد می‌کند. عملکرد شفاف دولت و اطلاع‌رسانی در این زمینه نقش موثری در مالیات ستانی خواهد داشت و البته باید گفت که در این فرآیند به صنعتکاران احجاف صورت گرفته است و شاید بهتر بود که ممیزهای مالیاتی با توجه به میزان واقعی فعالیت آنها و نه به صورت یکسان اقدام به محاسبه نرخ مالیات این‌گروه کند تا بتوان در مسیر عادلانه پیش رویم. مشاهده چگونگی هزینه‌کرد درآمد‌های مالیاتی توسط دولت در بخش‌های مختلف مسلم‌ای تواند مردم را در مسیر مالیات‌دوستانه و پراکنگ‌تر کند و علاوه بر آن دولت را نیز در اخذ مالیات و هزینه‌کرد‌ها کمک کند.

است. معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: در حال حاضر مکان یابی ۵۰ شهرک غیر از شهرک‌های ساحلی نهایی شده و مراحل تصویب رادر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران طی می‌کند. توافق با مالکان و الحاق به محدوده شهرها برای اجرای طرح‌های نهضت ملی مسکن نیز از دیگر موضوعات در حال پیگیری است. عباسی اصل گفت: در دو موضوع تأمین زمین و پرداخت تسهیلات، کار با جدیت دنبال می‌شود. همچنین، در تمامی انواع روش‌های ساخت مسکن، اعم از ساخت مسکن در بافت فرسوده و، واگذاری زمین به شکل انفرادی و گروهی، و واگذاری زمین به شکل انبوه‌سازی، مسکن روستایی به شکل نوسازی، و واگذاری زمین در روستاها، جوانی جمعیت، نیروهای مسلح و تمام برنامه‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی کار دنبال می‌شود.

اقتصاد

ذره بین

دلیل توقف طولانی کامیون‌ها در مرز ترکیه

رئیس اتاق بازرگانی ارومیه گفت: در مرز سرو – استندهر نیز کامیون‌ها تا ۱۴ روز برای عبور از مرز و ورود به ترکیه معطل می‌شدند که با رایزنی‌های استاندار ایرانی با والی ترک این معطلی به شش روز کاهش یافت، با این حال به نظر ما این توقف و معطلی نباید بیش از دو روز طول بکشد. قاسم کریمی، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایلنا از تسهیلاتی که با رایزنی رئیس جمهور و اعضای اتاق بازرگانی در مسیر تجارت دو کشور فراهم آمده گفت و توضیح داد: هدف گذاری اتاق بازرگانی در تجارت غیرنفتی با ترکیه دستیابی به تجارت ۲۰ میلیارد دلاری در سال است و ایران و ترکیه پتانسیل این حجم از تجارت را دارند. وی افزود: با این حال تاکنون حدود ۷ میلیارد دلار از این رقم محقق شده و در چند سال گذشته نیز تجارت دو کشور اندکی کاهش پیدا کرده است، با این حال اخیرا تسهیلاتی صورت گرفته و می‌توان امیدوار بود در شش ماه پیش‌رو تجارت طرفین سیر افزایشی به خود بگیرد و در یک برنامه‌ریزی شش‌ساله دستیابی به ارزش ۳۰ میلیارد دلاری را نیز محقق کند. رئیس اتاق بازرگانی ارومیه ادامه داد: در تلاشیم از بندر مرسین ترکیه برای انتقال هر چه بیشتر کالاهای ایرانی به افریقا، اروپا و اتحادیه عرب استفاده کنیم. در همین راستا در دیداری که حدود شش ماه پیش با والی‌های مرزی صورت گرفت سه مسیر برای صادرات کالاهای ایرانی به واسطه ترکیه تعریف شد؛ مسیر اول ارومیه– مرسین– سوریه و لبنان و اتحادیه عرب است. مسیر دوم ارومیه– مرسین– اتحادیه اروپا و مسیر سوم ارومیه– مرسین– آفریقا است. کریمی خاطر نشان کرد: بر همین اساس مرزهای رازی و کاپوکوی که پیش‌تر تنها مرز مسافری بودند به مرزهای تجاری تبدیل شدند و در تلاش هستیم مرز کوزه‌رش را هم تجاری کنیم، این مرز فعلاً کاربرد مسافری دارد. گفتنی است رایزنی‌های دولت در سفرهایی که به ترکیه داشته تأثیر زیادی در گشایش این مرزها و ایجاد کارکرد تجاری در آنها داشته است. وی همچنین از کارکرد مسیرهای ریلی در انتقال بار به ترکیه گفت و توضیح داد: سالانه ۷۰۰ هزار تن بار به واسطه ناوگان ریلی ایران به ترکیه صادر می‌شود و برنامه‌ریزی شده در سال ۱۴۰۳ صادرات از این مسیر به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن برسد. رئیس اتاق بازرگانی ارومیه در ادامه به مشکل توقف طولانی مدت کامیون‌های ایرانی در مرزهای مشترک با ترکیه پرداخت و اظهار کرد: در مرز ساری سو ترکیه (مرز بازرگان ایران) طرف ترکیه‌ای تعمیراتی انجام می‌دهد که تردد کامیون‌ها را با اختلال روبه‌رو کرده و سبب شده عبور و مرور کامیون‌ها از این مسیر به ۲۵۰ کامیون در روز کاهش پیدا کند در حالی که پیش از تعمیرات روزانه ۴۸۰ کامیون از این مرز تردد داشتند. اما این حال با پایان تعمیرات این ظرفیت فراهم می‌آید که روزانه ۱۰۰۰ کامیون از ایران به ترکیه وارد شود و به همین تعداد کامیون از ترکیه به ایران بیاید. وی افزود: در مرز مرز سرو– استندهر نیز کامیون‌ها تا ۱۴ روز برای عبور از مرز و ورود به ترکیه معطل می‌شدند که با رایزنی‌های استاندار ایرانی با والی ترک این معطلی به شش روز کاهش یافت، با این حال به نظر ما این توقف و معطلی نباید بیش از دو روز طول بکشد. کریمی در باره آنچه سبب توقف طولانی مدت کامیون‌ها در مرزهای ایران با ترکیه شده توضیح داد: تنش‌هایی که در خلیج فارس و دریای سرخ اتفاق افتاده سبب شده هزینه تردد کشتی‌های کل ناوگان دریایی دنیا از جمله کشتی‌های ایرانی از این مسیر دو برابر افزایش یابد. وی اضافه کرد: حدود شش ماه پیش بازرگانان ایرانی با مقامات مرسین و گمرکات این منطقه بر سر اینکه بارهای ایرانی از مسیر آبی به بندر مرسین برود و از آن بندر بدون تردد در سه به بازارهایی که در ابتدا اشاره کردم منتقل شود به توافق رسیدند، اما به دلیل تنش‌های یادشده حمل بار از مسیر دریایی و آب‌های جنوبی به مرزهای زمینی ایران با ترکیه تغییر مسیر پیدا کرد تا یا به واسطه بندر مرسین به بازارهای مقصد برسند و یا کل مسیر تا مقصد را از مسیرهای زمینی طی کنند، این اتفاق به افزایش شمار کشتی‌هایی انجامیده که در مرزهای ایران و ترکیه تردد دارند.

خبر

حمایت از جایکاران داخلی

مدیرکل دفتر توسعه صادرات و تجارت خارجی وزارت جهادکشاورزی ضمن اشاره به تحقق وعده‌های وزارت جهاد کشاورزی در زمینه بازار چای، در مورد سیستمی شدن ثبت سفارشات جای اظهار امیدواری کرد؛ با اجرای صحیح این سیستم، شاهد تأمین به موقع و کاهش هزینه‌های تأمین جای خواهیم بود. مهندس جامدی – مدیرکل دفتر توسعه صادرات و تجارت خارجی وزارت جهاد کشاورزی – از تحقق سه وعده قبلی داده شده در خصوص چای خبر داد و گفت: نظر به شرایط خاص بازار چای در سال جاری سه وعده مهمی که از ابتدای سال جاری و بر اساس محول شدن وثیفه ثبت سفارشات و تنظیم بازار چای به این دفتر داده شده بود، با پیگیری‌ها و برگزاری جلسات مستمر بین دستگاهی و همراهی فعالان صنف جای محقق شد که اولین آن سیستمی شدن ثبت سفارشات چای بود. وی ادامه داد: با همراهی وزارت صمت و سازمان غذا و دارو و اتحادیه چای کشور در جهت حذف گلوگاه فساد و ایجاد شفافیت که شعار دولت مردمی سیزدهم و وزیر جهاد کشاورزی است، این مهم از ابتدای بهمن ماه اجرایی شد. مدیرکل دفتر توسعه صادرات و تجارت خارجی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: در تثبیت فرآیند سیستمی شدن، همراهی و نظارت اتحادیه مربوطه و سایر دست‌اندرکاران طی فرآیندهای کاری مانند دریافت شناسه کالا و دادن سهمیه واردات و میزان سهم شرکت‌ها بر اساس سابقه واردات و رتبه اعتباری مشر خواهد بود که امید است نواقص اجرایی سیستمی شدن چای دوامه یابانی سال برطرف و در سال آتی شاهد تسهیل در امور واردکنندگان باشیم. وی با بیان اینکه دومین اقدام وزارت جهاد کشاورزی و معاونت توسعه بازرگانی عمل به قول پرداخت ارز واردکنندگان چای بوده است، گفت: پس از انتقال به تالار دوم تاکنون دو مرحله ارز کالاهای دارای اظهار گمرکی از جانب وزارت جهاد کشاورزی نظر دستگاه گرفته است که قسمتی از این نظر دستگاه متعلق به واردات سال قبل است که شرکت‌های واردکننده درخواست دریافت ارز تالار دوم را داشته‌اند. جامدی تصریح کرد: برای سایر شرکت‌هایی که واردات از سال قبل به صورت ۹۰– ۱۰ داشته‌اند نیز مشرف شده جهت دریافت ارز تالار اول فرآیند حسابرسی انجام پذیرد که در مراحل بررسی است.