

تشدید آلودگی هوای تهران
تایکشنه

اداره کل هواشناسی استان تهران نسبت به افزایش غلظت آلاینده های جوی تا یکشنبه هفته آینده (۲۳ دی ماه) هشدار داد و خودداری از تردد غیرضروری برای تمام گروه ها و پرهیز از فعالیت های فیزیکی سنگین و طولانی مدت را توصیه کرد. اداره کل هواشناسی تهران با صدور هشدار نارنجی رنگ آورده است؛ سکون جو همراه با افزایش غلظت آلاینده های جوی به ویژه ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون و تشدید کاهش کیفیت هوا در نیمه جنوبی و مناطق مرکزی استان تهران از جمعه تا یکشنبه (۲۱ تا ۲۳ دی) پیش بینی می شود. از اثرات این مخاطره جوی می توان به افزایش غبار محلی، کاهش دید، کاهش کیفیت هوا در حد ناسالم برای گروه های حساس تا ناسالم برای همه و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و متحرک در بعضی ساعت ها کاهش کیفیت هوا در حد بسیار ناسالم به ویژه در ساعت های عصر و شب تا ابتدای روز بعد در مناطق پرتردد مرکزی و جنوبی اشاره کرد.

تغییر اقلیم؛ علت خشکی چارهای ولیعصر

عضو شورای شهر تهران تغییر اقلیم را مهم ترین دلیل خشکی درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) دانست و گفت: شاداب ترین درختان ما در خیابان ولیعصر (عج) در حدفاصل پارک وی تا تجریش قرار دارند چرا که اقلیم آن منطقه هنوز اقلیم قدیم است. مهدی بابایی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به تغییر اقلیم در شهر تهران که موجب خشکی درختان شده است، آخرین وضعیت درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) را تشریح کرد و افزود: از ابتدا تا انتهای خیابان ولیعصر درخت چنار کاشته شده است؛ اما مشکل تغییر اقلیم در تهران به این درختان آسیب وارد کرده است. در خیابان ولیعصر چنار نقش هویتی پیدا کرده است و نمی توان آن را حذف کرد. از اتوپان همت به بالا وضعیت درختان خیابان ولیعصر بهتر است؛ شاداب ترین درختان ما در خیابان ولیعصر و در حدفاصل پارک وی تا تجریش قرار دارند چرا که اقلیم آن منطقه هنوز اقلیم قدیم است. عضو شورای شهر تهران اضافه کرد: مثلا در ضلع جنوبی خیابان ولیعصر این آب جاری نیست و سیستم آبیاری قطره ای را در مناطق جنوبی پیاده کردیم، اما واقعیت این است که این نوع آبیاری هم، کفاف ریشه این درخت را نمی دهد. اقلیم تهران تغییر کرده و مهم ترین مساله ای که دنیا با آن مواجه شده همین تغییر اقلیم است.

برخورد اتوبوس بانمازخانه بین راهی

مسئول اورژانس ۱۱۵ شهرستان شیروان گفت: برخورد یک دستگاه اتوبوس مسافربری با نمازخانه بین راهی در میدان کوهنورد شهرستان شیروان یک کشته و سه نفر مصدوم برجا گذاشت. به گزارش ایرنا، هادی قوامی گفت: اتوبوس مسافربری که به سمت مشهد در حرکت بود در میدان کوهنورد با عابرین پیاده و سپس نمازخانه برخورد می کند. وی افزود: حادثه تصادف ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه صبح دیروز گزارش شد و با تماس شهروندان با فراغول عوامل اورژانس شهرستان و آتش نشانی در کمترین زمان سرمرحنه حضور پیدا کردند. مسئول اورژانس ۱۱۵ شهرستان شیروان ادامه داد: ۲ دستگاه آمبولانس شیروان با تجهیزات کامل با توجه به تعداد مصدومان به محل صحنه اعزام شدند و با حضور نیروهای آتش نشانی در صحنه مجروحان جهت مداوی درمان به بیمارستان این شهرستان انتقال داده شدند. وی با بیان اینکه علت حادثه در دست بررسی است یادآور شد: مصدومان دچار شکستگی در ناحیه های مختلف اعضای بدن شدند و اکنون حال عمومی آنان مساعد است.

فوت ۲۲۰ نفر بر اثر خشونت با سلاح سرد

در تابستان ۱۴۰۳ حدود ۲۲۰ نفر بر اثر خشونت با سلاح سرد جان خود را از دست داده اند که نشان دهنده تهدید جدی این نوع خشونت هادر جامعه است. طبق گزارش مرکز آمار ایران، در تابستان ۱۴۰۳ تعداد ۲۲۰ نفر بر اثر خشونت های مرتبط با سلاح سرد جان خود را از دست داده اند. این آمار نگران کننده نشان می دهد که استفاده از سلاح سرد در دگرگیری ها و نزاع های خیابانی یکی از چالش های امنیت در کشور تبدیل شده است. دسترسی آسان به سلاح سرد یکی از دلایل مهم وقوع این خشونت هاست. به رغم ممنوعیت های قانونی، فروش و حمل سلاح سرد همچنان بدون نظارت کافی انجام می شود. این موضوع علاوه بر تأثیرات نامنی، تأثیرات عمیقی بر اعتماد عمومی و احساس امنیت اجتماعی دارد.

گزارش

بررسی علت شیوع بیماری های گوارشی

رئیس گروه مدیریت بیماری های منتقله از آب و غذا مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت با اشاره به مباحث مطرح درباره شیوع بیماری های گوارشی، از رصد و پایش علت این موضوع خبر داد و با بیان اینکه بیمارانی که مبتلا به بیماری تنفسی با علائم گوارشی هستند و چه به صورت بستری یا سرپایی درمان شده اند، مورد پایش قرار می گیرند، گفت: نتایج این رصد و پایش طی ۲۰ روز آینده اعلام می شود. دکتر محمد زینلی در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه موضوع بیماری های ویروسی با علائم گوارشی این روزها مطرح شده، اظهار کرد: دانشگاه های علوم پزشکی با توجه به اینکه موضوع بیماری های گوارشی طی روزهای اخیر مطرح شده، برنامه های رصد و پایش را با هدف اطمینان خاطر از نقش غذای در بروز بیماری ویروسی رانجام می دهند. شواهد بیانگر این است بیماری های تنفسی، بیشترین سهم از میان بیماری های ویروسی دارند که با علائم بالینی گوارشی بروز می کنند. وی با بیان اینکه بیماران با علائم گوارشی مورد رصد و پایش قرار می گیرند، گفت: بیمارانی که مبتلا به بیماری تنفسی با علائم گوارشی هستند و چه به صورت بستری یا سرپایی درمان شده اند، مورد پایش قرار می گیرند. نمونه های جمع آوری شده به آزمایشگاه مرجع کشوری ارسال می شود تا بدانیم که علائم گوارشی ناشی از عوارض بالینی بیماری های تنفسی است یا ویروس های منتقله از آب و غذا سبب بیماری شده اند. رئیس گروه مدیریت بیماری های منتقله از آب و غذا مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت با بیان اینکه رعایت بهداشت شخصی در شرایط کنونی ضروری است، افزود: روزهای پاندمی کرونا گفته می شد که در تجمع ها کمتر حضور داشته باشیم و این روزها نیز در وهله اول در تجمع ها کمتر حاضر شویم و در صورت حضور در تجمع ها از ماسک استفاده کنیم، شست و شوی دست هاس از قضای حاجت نیز با رعایت رهنمود های وزارت بهداشت بسیار ضروری است. زینلی با بیان اینکه بهداشت دست برای پیشگیری از ابتلا به بیماری ها ضروری است، گفت: شست و شوی دست ها در پیشگیری از انتقال بیماری های میکروبی و ویروسی بسیار اثرگذار است. بازم تاکید می کنم برای پیشگیری از ابتلا به بیماری های تنفسی با علائم گوارشی و همچنین بیماری های منتقله از آب و غذا می بایست بهداشت فردی را رعایت کنیم. رئیس گروه مدیریت بیماری های منتقله از آب و غذا مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت درباره برنامه رصد و پایش بیماری ها گفت: فزاول برنامه پایش بیماران این است که «مراجعه جامع سلامت» آن دسته از بیمارانی که دارای علائم گوارشی هستند و به صورت سرپایی یا بستری درمان شده اند، نمونه برداری کنند. براساس برنامه مراقبت بیماری های منتقله از آب و غذا، به طور معمول افرادی که دچار بیماری های اسهالی می شوند مورد نمونه برداری قرار می گیرند. نمونه برداری از بیمارانی که دچار بیماری های اسهالی می شوند در فصول گرم سال و برای شناسایی موارد مبتلا به وبا هستند، انجام می شود. وی گفت: در شرایط کنونی درباره شیوع و علت بیماری شک داریم؛ این احتمال وجود دارد بیماری که جزو علائم بالینی ناشی از بیماری های تنفسی است یا یک ویروس بیماری گوارشی است، مراکز درمانی نسبت به نمونه گیری اقدام کرده اند. نتایج این رصد و پایش طی ۲۰ روز آینده اعلام می شود؛ به نحوی که نمونه ها طی یک هفته جمع آوری شده و هفته دوم نمونه های جمع آوری شده سایر شهرها را دریافت کرده و هفته سوم نسبت به نتیجه گیری اقدام می کنیم. زینلی اظهار کرد: نسبت به نتایج رصد و پایش علت ابتلا به بیماری های گوارشی و اسهالی تصمیمات لازم اتخاذ می شود.



کشور گفت: متاسفانه بخش قابل توجهی از ناوگان ما از مرز فرسودگی عبور کرده اند که به طور طبیعی میزان حوادث را افزایش می دهد. سرهنگ محبی با بیان اینکه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده است، افزود: با این حال به دلیل نظارت بالا میزان تصادفات حمل و نقل عمومی در کشور حدود یک درصد است که در وضعیت نسبتا مطلوبی قرار دارد. وی در کنار عامل انسانی از زیرساخت جاده ای و همچنین فرسودگی به عنوان مهم ترین عوامل در بروز حوادث نام برد و گفت: توسعه زیرساخت ها، برطرف شدن نقاط حادثه خیز و همچنین نوسازی ناوگان عمومی می تواند بخش قابل توجهی از حوادث و یا تبعات حوادث را کاهش دهد.

جریمه سنگین تصوف مواد

مصرف مواد مخدر توسط برخی رانندگان ناوگان عمومی، به خصوص در جاده ها، از گذشته تا امروز با رها عنوان شده است. برخی از رانندگان ناوگان عمومی به دلیل اینکه مجبور به رانندگی های طولانی مدت به خصوص در شب هنگام هستند، گاهی مشاهده شده است که به مصرف مواد مخدر روی آورده اند. حالا جانشین پلیس راهور فراجا همچنین درباره موضوع مصرف مواد مخدر توسط برخی از رانندگان حمل و نقل عمومی نیز گفته است: با سختگیری پلیس و نظارت های دقیق این موضوع به حداقل رسیده است. سرهنگ محبی بر پایش لحظه ای و اتفاقی رانندگان برای مصرف مخدر اشاره و تاکید کرد: در صورت اثبات مصرف هرگونه مخدر توسط راننده، خودرو توقیف و گواهینامه و دفترچه راننده نیز مسدود خواهد شد و راننده متذکر تا ۶ ماه حق رانندگی نخواهد داشت. به گفته او، تمامی رانندگان نیز باید در زمان تمدید و دریافت آزمایش اعتبار را انجام دهند و در زمان آزمایش نیز در صورت اثبات مصرف مخدر به مدت ۶ ماه حق درخواست گواهینامه نخواهند داشت.

بحث رعایت ایمنی خودرو برای یک خودرو ساز چندان مساله سختی نیست. اغلب خودرو سازها تنها به فکر سود بیشتر هستند. همه جای دنیا خودرو یک وسیله مصرفی است، درحالی که در کشور ما جزو سرمایه های افراد به حساب می آید. این میان به تنها بخشی که کمتر توجه می شود، ایمنی و استاندارد سازی خودرو است.

ناوگان عمومی

یکی از مشکلاتی که در مورد رانندگان ناوگان بین شهری مطرح می شود، رانندگی این افراد بیشتر از مقدار ساعت مجازی است که طبق ابلاغیه پلیس اعلام شده است. این رانندگان اغلب در چند شیفت پشت سرهم کار می کنند و همین مساله یکی از دلایل افزایش تصادفات به دلیل خستگی و بیخود در شب است. اگر به صورت شبانه در جاده های ایران با سرورس ناوگان عمومی تردد داشته باشید، خواهید دید که بسیاری از این رانندگان با سرعتی بسیار بالا، آن هم در جاده هایی که برخی از آنها چندان هموار و استاندارد نیست رانندگی می کنند. طبق تجربه برخی مسافران که در ماه چندبار مجبور به تردد بین شهری هستند، رانندگان اتوبوس ها، به خصوص در شب، با سرعتی بالا رانندگی می کنند. در همین راستا، جانشین پلیس راه کشور اعلام کرد: تمامی رانندگان حمل و نقل عمومی، فقط ۹ ساعت در شبانه روز اجازه رانندگی دارند که نباید از این میزان تجاوز کند. سرهنگ سیاوش محبی در گفت و گو با ایرنا گفت: این میزان در دفترچه رانندگان درج شده و طبق ابلاغیه پلیس نباید راننده ای در طول ۲۴ ساعت از میزان ۹ ساعت عبور کند. وی با بیان اینکه فعالیت تمامی ناوگان حمل و نقل عمومی در پاسگاه ها و پلیس راه ها ثبت می شود، افزود: ساعت کار و راننده نیز پاسگاه ها پاسگاه رصد می شود. جانشین پلیس راه کشور همچنین درباره وضعیت ناوگان حمل نقل عمومی

یک فعال حوزه بانزنتستان مطرح کرد

افزایش دستمزدها هیچ نستی با تورم ندارد

است. به همین دلیل است که بسیاری از بانزنتستان برای تأمین هزینه های زندگی مجبور هستند به کارهایی مثل نگهبانی، مسافرکشی و... رو بیاورند. بانزنتستان به جای اینکه دوران میانسالی و پیری خود را در آرامش بگذرانند، باید بازم کار کنند و اتفاقا باید سخت تر کار کنند تا از پس حداقل هزینه های زندگی خود بربیایند. این فعال حوزه بانزنتستان در اعتراض به رقم ناچیز همسان سازی گفت: برای همسان سازی حقوق بانزنتستان حداقل بگیر تبلیغات بسیاری کردند. در ابتدا گفتند همسان سازی به حداقل بگیرها تعلق نمی گیرد و بعد تحت عنوان کمک هزینه معیشتی ۷۰۰ هزار تومان دادند که این رقم پول ۷۰۰ گرم گوشت است. افشاری امین همچنین به مشکلات درمانی بانزنتستان اشاره کرد و گفت: مسئله دیگر ما ضعف در خدمات درمانی است. در دوره بانزنتستگی نیاز به خدمات درمانی بیشتر می شود اما بانزنتستان هر سال بیشتر از سال قبل به حال خود رها می شوند.

با وجود شغل دوم؛ زیر خط فقر

وی بیان کرد: صفر تا صد هزینه های درمان برعهده سازمان است اما تأمین اجتماعی، از بیمه تکمیلی به عنوان بازوی حمایتی استفاده کرده است و نیمی از هزینه بیمه را به بانزنتستان تحمیل کرده اما حتی همین بیمه تکمیلی هم نتوانسته نیازهای بانزنتستان را تأمین کند. این بانزنتشته تأمین اجتماعی گفت: شش سال پیش از بیمه تکمیلی خدمات بیشتری دریافت می کردیم اما امروز این خدمات به حداقلی ترین میزان رسیده است. مثلا برای آزمایش، دو میلیون و پانصد هزار تومان ظرفیت در سال گذشته اند که برای یک فرد مسن مبلغ کمی است. افشاری امین گفت: مبلغ بیمه تکمیلی را برای امسال ۴۱ درصد افزایش دادند که باعث کاهش حقوق ما شد، اما خدمات بیمه تکمیلی مانند سال گذشته است. برای تمدید بیمه تکمیلی با شرکت آتیه سازان حافظ، نمایش بازی کردند و گفتند شرکتی حاضر به بستن قرارداد نشده است. اما در نهایت قرارداد با این شرکت تمدید شد و به جای اینکه برای سال جدید اوضاع بهتر شود، بدتر شد. وی در پایان تاکید کرد: ما سال ها بیمه پردازی کردیم و حالا با شغل دوم هم زیر خط فقر هستیم. نتیجه ۳۰ سال کار، حقوق ۱۰ میلیون تومانی است و نتیجه پرداخت حق بیمه پایه و تکمیلی، خدمات درمانی ناچیز است.



مشکلات معیشتی اغلب مردم ایران، در سال های اخیر، به دلیل افزایش نرخ تورم و رکود اقتصادی، بیش از گذشته به چشم می آید. در این میان، فشاری که به طبقه متوسط آمد، سبب حذف این طبقه و تبدیل ایران به جامعه ای دو قطبی شد؛ جامعه ای با اقلیت ثروتمند، و اکثریتی که طبق گزارش پژوهش های مجلس به خط فقر رسیدند. در این میان مشکلات طبقه بانزنتستان کشور، با وجود فشارهای اقتصادی مضاعف و افزایش هزینه های معیشتی، بیش از گذشته شده است. تا جایی که اغلب این افراد با وجود بانزنتستگی مجبور به کار دوباره در شغلی با درآمد حداقلی می شوند. باز با وجود همین شغل دوم نیز درآمد آنها کفاف هزینه های یک زندگی حداقلی را هم نمی دهد. در همین راستا طرح همسان سازی حقوق بانزنتستان در حالی مطرح شد که رقمی به حقوق بانزنتستگی آنها افزوده می شود. بسیار ناچیز است. اما همین مقدار نیز شامل حال همه این افراد نمی شود. این درحالی است که در سال های اخیر، بارها بانزنتستان به حقوق خود اعتراض داشتند. متناسب نبودن دستمزدها در ایران، با نرخ تورم و هزینه های معیشتی زندگی افراد، مساله ای است که همه افراد جامعه، نسبت به آن انتقاد دارند. هرسال با نزدیک شدن به انتهای سال، بحث افزایش دستمزدها مطرح می شود و رقم ناچیزی هم به حقوق حداقلی سال قبل اضافه می شود. تا جایی که شاهد بودیم، اغلب حقوق بگیران جامعه از این رقم ناچیز سالانه که بین ۲۰ تا ۳۰ درصد است، رضایت ندارند. فعال حوزه بانزنتستان تأمین اجتماعی گفت: برای همسان سازی حقوق بانزنتستان حداقل بگیر تبلیغات بسیاری کردند. در ابتدا گفتند همسان سازی به حداقل بگیرها تعلق نمی گیرد و بعد تحت عنوان کمک هزینه معیشتی ۷۰۰ هزار تومان دادند که این رقم پول ۷۰۰ گرم گوشت است. به گزارش ایلنا، بانزنتستان تأمین اجتماعی مشکلات فراوانی دارند و این مشکلات روز به روز بیشتر می شود. هادی افشاری امین، فعال حوزه بانزنتستان تأمین اجتماعی، در رابطه با مهم ترین مشکلات بانزنتستان تأمین اجتماعی گفت: معیشت ما طی سال ها آسیب دیده است. در حالیکه طبق قانون و ماده ۹۶ تأمین اجتماعی، حقوق بانزنتستان باید مطابق با هزینه های زندگی افزایش یابد، اما این اتفاق نمی افتد. حقوق بانزنتستان تأمین اجتماعی در واقع در شورایی کار تعیین می شود در حالیکه ما حتی یک نماینده هم در شورایی کار نداریم. وی با اشاره به آغاز به کار جلسات مزدی شورایی کار گفت: افزایش دستمزدها هیچ تناسبی با نرخ تورم و سید هزینه های زندگی ندارد. حتی این رقم با خط فقری که از سوی مراجع رسمی مدت ها پیش اعلام شده هیچ نسبتی ندارد. اگر قرار باشد امسال نیز مانند سال های قبل دستمزد بدون توجه به مشکلات معیشتی و هزینه های زندگی تعیین شود، حق خود می دانیم که به این موضوع اعتراض کنیم. این فعال حوزه بانزنتستان گفت: در سال ۱۴۰۱ حداقل حقوق ۴ میلیون و ۱۷۹ هزار تومان بود و در سال ۱۴۰۳ به ۷ میلیون و ۱۶۲ هزار تومان رسید. یعنی چیزی حدود ۷۱ درصد افزایش پیدا کرد. در این بازه زمانی سکه از ۱۳ میلیون به ۴۴ میلیون رسید؛ البته این نرخ سکه برای ابتدای سال است. یعنی در این فاصله زمانی سکه حدود ۳۳۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرده و دستمزد تنها ۷۱ درصد افزایش یافته است. ضمن اینکه باید توجه کنیم که سکه از ابتدای سال به رقم ۵۶ میلیون تومان رسیده است و حداقل دستمزد روزی همان عدد ۷ میلیون و ۱۶۲ هزار تومان مانده است. افشاری امین بیان کرد: افزایش نرخ طلا و دلار همه تأثیر خود را روی بازار می گذارد. مواد غذایی و کالاهای اساسی در طول این سال ها افزایش قیمت سرسام آور داشته در حالیکه دستمزد بانزنتستان تنها ۷۱ درصد افزایش یافته

روی خط آرمان ملی
۸۸۱۰۵۰۰۷

نگهداری سگ در منزل

در خانه هایی که سگ نگهداری می کنند و صدای آن موجب سلب آسایش شبانه روزی دیگران است به کجا باید شکایت کرد. ما چندین بار به ۱۱۰ تلفن کردیم و نامه شکایت به کلانتری بردیم متاسفانه کسی پاسخگو نیست. آیا باید افراد خوشان اقدام نمایند!؟

اکیزی تهران

سرویس بهداشتی مترو

اکثرا با تمام ایستگاه های مترو که وارد آن می شویم در داخل آن سرویس های بهداشتی نیست و تعداد خیلی محدودی از ایستگاه ها هست که در بیرون مترو اگر فضای مسطح باشد سرویس های بهداشتی برای بهداشتی برای مسافران شده است. مسئولان مترو باید فکری اساسی برای این موضوع بیندیشند زیرا واقعاً مسافران به خصوص کودکان و سالمندان به سرویس های بهداشتی احتیاج دارند.

یک شهروند از تهران

اتوبان ساوه- آزادگان

رسیدگی به آسفالت اتوبان ساوه و واقعا امری واجب و ضروری است از مسئولان تقاضا داریم که نسبت به بهسازی این اتوبان و پر کردن چاله های وسط اتوبان که باعث تصادفات جاده ای و خسارات زیادی به رانندگان می زند رسیدگی کنند.

کربلایی از ساوه

جوایه مترو

ببرو درج مطلبی در تاریخ اول دی ماه با عنوان «سرویس بهداشتی» به استحضار می رساند: سرویس بهداشتی واقع در بیرون ایستگاه متروی میدان جهاد، توسط شهرداری منطقه ۶ ساخته شده که جای بسیار دارد. این سرویس مدتی به خاطر قطع برق غیرفعال بود، اما در حال حاضر مشکل برطرف شده و مورد استفاده مسافران محترم قرار گرفته است.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه