

زلزله‌ای به بزرگی ۵.۲ ریشتری دیروز (یکشنبه) بجنورد، مرکز استان خراسان شمالی رالزاند. به گزارش مهر، براساس اعلام مرکز لرزه نگاری کشور وابسته به مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، زمان وقوع این زمین لرزه ساعت ۱۶ و ۱۳ دقیقه و ۳۱ ثانیه و در عمق هشت کیلومتری زمین رخ داده است. براساس این گزارش، مشخصات جغرافیایی این زمین لرزه ۳۷.۳۵ درجه عرض شمالی و ۵۷.۳۴ درجه طول شرقی بوده است. هنوز از خسارات احتمالی این زمین لرزه گزارشی دریافت نشده است. استان خراسان شمالی از دیدگاه لرزه زمین ساختی در زون کبه داغ قرار دارد که در این زون گسل های فعال و مهمی وجود دارد. این گسل ها برخی مواقع با حرکتی که انجام می دهند موجب وقوع زمین لرزه های مخرب می شوند. مهم ترین گسل های خراسان شمالی گسل اسفراین است که این گسل با درازای حدود ۱۷۰ کیلومتر و راستای شمال باختری - جنوب خاوری واقع شده که از حاشیه شمال خاوری شهر اسفراین گذر می کند. گسل باغان - گرماب نیز گسلی است با درازای ۵۵ تا ۵۰ کیلومتر و راستای شمال، شمال باختری - جنوب، جنوب خاوری واقع است.

در ماجرای تابلوهای موزه بی خودی شلوغ کردند

رئیس شورای شهر تهران از ورود اتوبوس های جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی چمران در حاشیه دویست و شصت و چهارمین جلسه علنی شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران گفت: ابتدا آقای امینی گزارشی از بازدید خود از محله نعمت آباد از منطقه ۱۹ ارائه خواهد کرد و در ادامه نیز به یک فوریت طرح تسهیلات شهروندان در حوزه گردشگری خواهیم پرداخت. همچنین چندین پرونده باغ در دستور کار قرار خواهد گرفت. وی در ادامه در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر برنامه ریزی شهرداری تهران برای افزایش و توسعه حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس همزمان با آغاز سال تحصیلی، گفت: در همین ارتباط نیز شهرداری تهران قرار است تعدادی از اتوبوس ها را وارد ناوگان حمل و نقل عمومی کند که به بزودی وی این اتفاق خواهد افتاد. همچنین برنامه ریزی نیز برای سرفاصله قطارها در مترو انجام شده است و اگر ما اقدامات لازم را انجام ندهیم غول ترافیک گردن بزرگتر خواهد شد و این شأن... با برنامه ریزی و ورود وسایل حمل و نقل عمومی کم ترافیک را خواهیم شکست. رئیس شورای شهر تهران در ادامه در ارتباط با حواشی پیش آمده در روزهای اخیر در خصوص تابلوهای موزه امام علی (ع)، گفت: در این خصوص نیز بیخودی شلوغ کرده اند، اما در صورت مادepوتی از رئیس سازمان فرهنگی شهرداری تهران کرده ایم تا در صحن شورا حاضر و گزارشی را در خصوص این تابلوها بیان کند.

پیشگیری باید در کانون توجه قرار گیرد

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه فعالیت های ادا رکل پایش سلامت دانش آموزان باید با حمایت های وزارت بهداشت تقویت شود گفت: براساس تفاهم نامه های منعقد شده، بسپدیگی به مسائلی مانند تغذیه، وزن و فعالیت های ورزشی دانش آموزان باید در کانون توجه قرار گیرد. به گزارش ایسنا، دکتر ظفرقندی در حاشیه به صدا درآوردن زنگ سال تحصیلی جدید در دبیرستان «کسنبه» تهران با حضور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سلامت باید از بدو تولد تا زمان مرگ در کانون توجه قرار گیرد. اینک در زمان بیماری به یک مولفه مهم تبدیل شود. پیشگیری از بیماری ها باید در کانون توجه قرار گیرد نه اینکه فقط درمان مورد توجه باشد.

نگاه ویژه به نظافت برخی محلات

عضو شورای شهر تهران از نگاه ویژه به نظافت برخی محلات به دلیل سکونت مقام مسئول در آنها خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی اقراریان در واکنش به گزارش محله گردی ناصر امینی در خصوص منطقه ۱۹ در تذکری مبنی بر اینکه لازم است در زمان فرآیند گزارش از محلات، معاون امور مناطق شهرداری هم در صحن شورا حضور داشته باشد، گفت: براساس اخبار غیر رسمی ظاهرا قرار بود معاون امور مناطق جابه جا شود شاید علت عدم حضور ایشان این باشد که قرار است جابه جاشده و در یکی از مناطق شهر تهران فعالیت داشته باشند. نمی دانم که چرا این برادر عزیز ما در صحن شورا حاضر نمی شود.

وی با بیان اینکه این دوره از عجایب شهرداری تهران است با گلایه از نظافت شهر تهران ادامه داد: قبل از اینکه آقایان در شهرداری تهران برای ما که منتقد شهرداری هستیم مانع و سنگ اندازی ایجاد کرده و اجازه حضور در این مناطق را ندهند من به همراه دادستان در این منطقه چندین بار حضور پیدا کرده ام. وی ادامه داد: در شهرداری تهران برخی مناطق ویژه و برخی محلات در این مناطق ویژه تر هستند، چرا که خانه یک مسئول یا وزیر آنجاست و آنها را تمیز می کنند، اما لایها باید برای مناطق جنوبی شهر تهران بسوزد و مردم آنجا معتقدند که جزو مناطق فراموش شده هستند.



گزارش «آرمان ملی» از آغاز سال تحصیلی جدید

زنگ اول؛ ترافیک

پرسش مهری رئیس جمهور، «راه وفاق در مدرسه و تاثیر آن در فرای کشور چیست؟»

آرمان ملی: «شوق و اشتیاق این روزهای محصل ها رو که می بینم، گذشته های دور میاد سراغم... خاطراتی شیرین و گهگاهی تلخ از روزهایی که شاید تا لحظه رفتن به مدرسه در صف نان و صف گرفتن اقلام کوبنی و به قول کشیدن و قل دادن کیسول گاز ۱۱ کیلویی دنبال ماشین های شرکت پوتان می گذشت. یاد اون دوتومنی هایی که دیگر اسکناس نانچی نبود و به علت کاهش ارزش پول ملی که سکه ای بود برای کرایه یا خرید مدرسه. انتخاب با خود ما مان بود. اون دفتربای که جنس کاهی بود و پدر برای تهیه آن باید به فروشگاه اتکا می رفت و بعد از کلی در صف ماندن تهیه می کرد که پشت آن نوشته شده بود «هر کس در مدرسه بماند و درس نخواند حرام است...» اصلا انگار اون موقع مدرسه های به حال و هوای دیگه داشت. گج و تخته سیاه ریفت بود، نیمکت ما محرم اسرار بودن... اصلا اون موقع نون و پنیر هم می خوردیم به طعم دیگه داشت... شوق و ذوق مدرسه رفتن از چله تابستون توی دلم موج می زد... کاش می شد به بار دیگه، فقط به بار دیگه، شب با استرس امتحان املا خواهیم و صبح با صدای مادرم بیدار بشم، نون و پنیر و روز هولکی بخورم و سر کوجه منتظر رفا باشم برای رفتن به مدرسه. کاش!» هر چند ماه مهر برای همه یادآور زیبایی های زیادی از دوران دانش آموزی خود یا فرزند نامان است اما با وجود همه این خاطرات و زیبایی ها نمی توان گرفتار شدن در حلقه نامشخص و ناپیدای ترافیک را آن هم زمانی که باید فرزند مان را در نخستین روز سال تحصیلی سر وقت به مدرسه برسانیم تا او هم مانند ما خاطرات زیبایی از آغاز سال تحصیلی پریش باقی بماند، رافراموش کرد. همه والدین می دانند هر سال اول مهر به دلایل مختلف از جمله هماهنگ نشدن سرویس مدارس، ناآشنا بودن با مسیر منزل برای رانندگان سرویس، کمبود سرویس و البته کم عرض بودن برخی خیابان ها و قرار گرفتن چندین مدرسه در یک محدوده باید شاهد ترافیک های سنگین در ساعات آغاز به کار و نیز تعطیلی ظهگاهی مدارس هستند. ترافیکی که موجب بسیاری از تصادفات و راهبندان های مضائق نیز می شود. اما برخی والدین نیز هزینه های سرویس مدارس را زیاد عنوان می کنند و اذعان دارند این هزینه ها راندمی توانند با سخگو باشند در حالی که رانندگان نیز با استناد به استهلاک و هزینه های بالای خودروها، تعرفه های تعیین شده را ناکافی تلقی می کنند. از صبح دیروز سال تحصیلی ۱۴۰۳ - ۱۴۰۴ آغاز شد و بیش از ۱۷ میلیون دانش آموز به کلاس های درس رفتند. از این تعداد بیش از ۹ میلیون دانش آموز در مقطع ابتدایی تحصیل خواهند کرد. این گزارش به ترافیک اول مهر پرداخته ایم.

نواخته شدن زنگ شروع مدارس توسط پزشکبان به گزارش ایسنا، مسعود پزشکبان صبح دیروز یکشنبه در مراسم آغاز سال تحصیلی در مدرسه دخترانه دکتر حسن عسکری شیرازی در تهران خطاب به دانش آموزان، اظهار کرد: باید کاری کنیم شما خوب بدانید، مهارت پیدا کنید، بتوانید و بویژه برای آموزش شما فراهم شود، فردای کشور از امروز بهتر خواهد شد. وی ادامه داد: ما تلاش می کنیم ساختار آموزشی و پرورش را به گونه ای درست کنیم تا استانداردها فضا و تجهیزات آموزشی فراهم شود. باید قدر دان خانواده دکتر حسن عسکری باشیم تا این مدرسه را درست کردند تا در امکانات خوبی درس بخوانید. رئیس جمهور افزود: باید تلاش کنیم چنین امکاناتی برای همه دانش آموزان شکل بگیرد. روش آموزش را به گونه ای طراحی کنیم تا شما خلاق شوید، با هم همکاری کنید، راه حل پیدا کنید، با هم دوست باشید و به فکر مردم باشید تا فردا را بسازید. وی خاطرنشان کرد: ما در اولین جلسه شورای عالی آموزش و پرورش این طراحی را خواهیم داشت تا همه دانش آموزان موفق شوند. مدیران و سیاستگذاران ما باید به این فکر باشند و عدالت و همه امکانات برای همه مردم باید فراهم شود. معلمان باید علم و مهارت خود را به گونه ای ارتقا دهند که شما دانش آموزان بدون دردسر لایابید و بتوانید انسان های خوبی شوید و دوست باشید. فردای کشور با دوستی ساخته می شود. رئیس جمهور همچنین گفت: دعا کنید برای ما تا بتوانیم نماینده خوبی برای کشور در سفر به نیویورک باشیم.

وی با طرح این پرسش که راه وفاق در مدرسه و تاثیر آن در فرای کشور چیست؟ تصریح کرد: مشکل ما در کشور دعوی بی خود است و سر این دعاها همدیگر را بیرون می کنیم و نتیجه این می شود که قدرت ما کم می شود و نمی توانیم مشکل مردم را حل کنیم و در برابر دشمن نمی توانیم پد واحد شویم، وحدت ما موجب قدرت ما می شود. دشمنی و خراب کردن یکدیگر، کشور را خراب می کند. دل ما باید برای هم بتپد. باید یاد یکدیگر باشیم. رئیس جمهور در پایان گفت: اگر یاد گرفتید که چگونه با هم کار کنید و دست به دست هم دهید، فردا در کشور می توانید با رفافت و دوستی با دیگران حرکت کنید و جلو بروید و با قدرت کشور را بسازید البته ما باید کمک کنیم تا شما بتوانید این راه را بروید. در پایان این مراسم، رئیس جمهور به صورت نمادین زنگ آغاز سال تحصیلی را به صدا درآورد. رئیس جمهور سپس در یک کلاس حضور پیدا و به یاد روزهای مدرسه پشت نیمکت نشست.

ترافیک اول مهر تهرانی ها را غافلگیر کرد رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ترافیک امروز (دو روز) تهران غافلگیر کننده بود. به گزارش خبرگزاری مهر، سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص وضعیت ترافیکی شهر تهران در روز اول مهر ۱۴۰۳ گفت: با همکاری و همراهی شهروندان تهرانی روز اول مهر با ترافیک مطلوبی همراه بودیم. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران که به مناسبت باگشایی مدارس و نواختن زنگ آغاز مهر در مدرسه «دخترانه آرمن ملی نژاد» حضور یافته بود در خصوص وضعیت ترافیکی روز اول مهر گفت: به رغم پیش بینی های از پیش اعلام شده و همراهی خوب سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران، تاکسیرانی و مترو باید بگوییم ترافیک امروز تهران غافلگیر کننده بود و به سرعت شاهد نظم در معابر شهر تهران در ساعات ابتدایی روز بودیم. وی افزود: پلیس راهور تهران بزرگ از قبل با چپش نیروها تمهیدات و تدابیر لازم را در خصوص روان سازی ترافیک در مقابل مدارس و معابر پیرامونی آن دیده بود و با مدیریتتی که صورت گرفت، ترافیک امروز با نظم خاصی کنترل شد. وی همچنین گفت: رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی نیز همانند مسئله آب بسیار مهم است و رعایت این قوانین برای زنده ماندن بسیار حائز اهمیت است. سرهنگ موسوی پور ضمن بیان خطاب به دانش آموزان گفت: شما عزیزان نماینده پلیس راهور تهران بزرگ در خانواده خودتان هستید. شما باید استفاده هنگام رانندگی و رعایت قوانین مقررات راهنمایی و رانندگی را به راننده تذکر دهید.

پیشنهادی که شاید چاره ساز شود بنا بر گزارش ایرنا، دومین جلسه ستاد استقبال از مهر شهرداری تهران روز سه شنبه با حضور تمامی اعضا به میزبانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد و سرهنگ احسان مومنی در این جلسه افزود: افزایش ۲۰ درصدی ترافیک همزمان با مهر ماه را در تهران پیش بینی می کنیم البته محدوده بازار هم تا اول مهر افزایش بار ترافیکی را شاهد هستیم.

پیشنهادی که شاید چاره ساز شود بنا بر گزارش ایرنا، دومین جلسه ستاد استقبال از مهر شهرداری تهران روز سه شنبه با حضور تمامی اعضا به میزبانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد و سرهنگ احسان مومنی در این جلسه افزود: افزایش ۲۰ درصدی ترافیک همزمان با مهر ماه را در تهران پیش بینی می کنیم البته محدوده بازار هم تا اول مهر افزایش بار ترافیکی را شاهد هستیم.

پیشنهادی که شاید چاره ساز شود بنا بر گزارش ایرنا، دومین جلسه ستاد استقبال از مهر شهرداری تهران روز سه شنبه با حضور تمامی اعضا به میزبانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد و سرهنگ احسان مومنی در این جلسه افزود: افزایش ۲۰ درصدی ترافیک همزمان با مهر ماه را در تهران پیش بینی می کنیم البته محدوده بازار هم تا اول مهر افزایش بار ترافیکی را شاهد هستیم.

پیشنهادی که شاید چاره ساز شود بنا بر گزارش ایرنا، دومین جلسه ستاد استقبال از مهر شهرداری تهران روز سه شنبه با حضور تمامی اعضا به میزبانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد و سرهنگ احسان مومنی در این جلسه افزود: افزایش ۲۰ درصدی ترافیک همزمان با مهر ماه را در تهران پیش بینی می کنیم البته محدوده بازار هم تا اول مهر افزایش بار ترافیکی را شاهد هستیم.

پیشنهادی که شاید چاره ساز شود بنا بر گزارش ایرنا، دومین جلسه ستاد استقبال از مهر شهرداری تهران روز سه شنبه با حضور تمامی اعضا به میزبانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار شد و سرهنگ احسان مومنی در این جلسه افزود: افزایش ۲۰ درصدی ترافیک همزمان با مهر ماه را در تهران پیش بینی می کنیم البته محدوده بازار هم تا اول مهر افزایش بار ترافیکی را شاهد هستیم.



کپ درباره ماشین آلات برای معادن چرناظریم؟

رئیس سابق خانه صنعت، معدن و تجارت ایران: تعدادی از کارگران این معدن، یکی از مهمترین اخبار نخستین روز مهرداد بود.

حادثه ای جانکاه که به دنبال وقوع آن متاسفانه تاکنون ۵۱ کارگر معدن طیس جان خود را از دست دادند و تعدادی نیز مجروح شده اند و همچنان احتمال وجود افزایش تعداد جانبختگان وجود دارد. رضا امجدوار تجریشی، رئیس سابق خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، در گفت و گو با خبرنگاران، توضیحاتی درباره جرایمی وقوع حوادث مشابه حادثه معدن طیس ارائه کرد.

باتوجه به اینکه حادثه در ساعت ۲۱ شب گذشته رخ داده است، آیا انجام کار معدن توسط کارگران در این ساعت منع قانونی نداشته است؟

قانون کار در این رابطه می گوید که کار معدن می تواند شیفت ۱ و ۲ و ۳ و اضافه کاری هم داشته باشد و قانونی برای عدم فعالیت کارگران معدن در ساعات شب نداریم و مسئله اصلی بحث ایمنی است که با توجه به فرسوده بودن ماشین آلات و تجهیزات ما، خیلی از حوادث مشابه معدن طیس به همین دلیل اتفاق می افتند. فرسوده بودن تجهیزات هم بهره وری را پایین می آورد هم شمار وقوع حوادث مشابه معدن طیس را افزایش می دهد. باتوجه به اینکه کشور ما در شرایط تحریم قرار دارد، تجهیزات مناسب کار در معدن و به ویژه انجام این کار سخت در زمان شب راداریم؟

کار نظارت بر به روز بودن و مناسب بودن تجهیزات کاری کارگران، وظیفه وزارت کار و سازمان تامین اجتماعی است و بازرسین این دو مجموعه باید بر عملکرد شرکت های پیمانکاری حوزه معدن نظارت کنند و کارگران معدن براساس قانون مشمول کار سخت و زیان آور هم می شوند و متاسفانه از این دست حوادث هم در چند سال گذشته زیاد داشتیم. ما در وضعیت فعلی تحریم هستیم و ماشین آلات معادن ما فرسوده هستند، اما نمی شود یک مجموعه صنعتی و معدنی را متوقف کرد؛ البته نمی توان گفت که چون تحریم هستیم نمی توانیم تجهیزات را به روز کنیم و می توان در این مورد هم مثل بقیه چیزها تحریم ها را دور زد.

آیا تحریم بودن فعلی ما در نداشتن تجهیزات و ماشین آلات به روز در افزایش وقوع حوادثی مثل معدن طیس تاثیری داشته است؟

تا گزارش کارشناسان درباره علت اصلی بروز حادثه معدن طیس ارائه نشود، تمام موارد مطرح شده در حد حدس و گمان است اما قاعدتا در حوزه معدن باید سرمایه گذاری و کمک دولت بیشتر باشد و این کمک و سرمایه گذاری برای ما ازآوری به همراه دارد. دولت قبلی واردات زغال سنگ را آزاد و عوارض این واردات را کم کرد و این در صورتی بود که تولید داخلی ما جوابگوی مصارف داخلی مان را تامین می کند و اگر یاری دردودل یکی از معدنکاران بنشینیم می گوید که با اقدام دولت قبل در آزادسازی واردات زغال سنگ در ضرر و زیان به کار خود ادامه داده است.

چند درصد از حوادثی امثال معدن طیس با تحریم های فعلی و تجهیزات فرسوده معادن ما مرتبط است؟

در مجموع وقتی ماشین آلات ما به روز نباشند، در همه خطوط تولیدی از کسبوسازی گرفته تا معدنکاری و همچنین در سایر خطوط تولیدی و صنعتی، حوادث زیادی اتفاق می افتد و این به دلیل این است که با به روز بودن تجهیزات و ماشین آلات شرایط کاری برای کارگران ایمن تر می شود و متلاثر معادن اگر علوم زمین شناسی و معادن ما در صورتی نداشتن تجهیزات به روز، قابلیت اینکه زودتر نشت گاز را تشخیص دهند، فراهم می کند.

مربوط به به روز نبودن تجهیزات و ماشین آلات و ۵۰ درصد دیگر مربوط به عوامل انسانی است و ما باید در تمام موارد کارهای تولیدی و صنعتی بحث ایمنی کار را که در حال حاضر در آن ضعیف هستیم، تقویت کنیم.

آیا به باگبری کارگران متخصص و به روز کردن اطلاعات سایر کارگران و آموزش دادن آن ها در معادن در حال حاضر لحاظ می شود؟

قاعدتا پیمانکاران باید چنین مواردی را لحاظ کنند اما شاید بخاطر هزینه هایی که برای پیمانکار در بردارد، خیلی به این موارد توجه نمی شود و مسئله ما این است که درآمد و هزینه کرد معادن تولید واقعی شود و دولت باید در این زمینه کمک کند که اگر متلا تولید زغال سنگ با حمایت از کارگر ایرانی و پیمانکار کند و بگیرد و راه صادرات هم هموار شود، شاهد کاهش حوادث مشابه خواهیم بود.

آیا پس از حوادث مشابه معدن طیس، از عوامل بروز چنین حوادثی جلوگیری شده است؟

خیر؛ با وجود وقوع حوادث مشابه در طول سال های قبل از عوامل زمینه ساز جلوگیری نشده است و باید نظارت ها در این حوزه بیشتر شود و از طرف دیگر مسیر کار پیمانکاران و کارگران معادن تسهیل شود و امکانات مورد نیاز آن ها را فراهم کند و دولت دستگیر فعالین این حوزه در تولید داخلی باشند و نه اینکه از آن ها محج گیری کنند.

روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷

وزارت نیرو

دوسالی است که ویلاداران، آب رودخانه های شهرستان بروجرد را با موتور پمپ و لوله های پلیکا به بالای تپه های می کشند و رودخانه ها در حال خشک شدن هستند و محیط زیست این مناطق کاملاً نابود شده است. از مسئولان وزارت نیرو درخواست داریم که پمپ و لوله های غیر مجاز در رودخانه ها را جمع آوری کنند.

گوردزی از بروجرد

مانتو

برای خرید مانتو به مغازه های میدان هفت تیر رفتن و با قیمت های خیلی بالا روبه رو شدم. یک کارگر ساده با این قیمت ها چطور می تواند بر این خود و خانواده اش خرید کند، چرا اصناف به فکر ارزان کردن البسه ها نیستند. صد می از تهران