آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۶۴۱
شنبه
۱۴۰۲•۰۶•۱۸
۲۳ صفر ۱۴۴۵ / ۰۹ سپتامبر ۲۰۲۳

اخبار

سکه و طلا دوباره ارزان شد

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، با اشاره به روند ثبات و نوسان کاهشی ارز در بازار داخلی، افزایش پنج دلاری بهای طلا طی یک هفته اخیر را بی‌تاثیر در روند قیمت سکه و طلا در بازارهای داخلی دانسته و از کاهش مجدد قیمت‌ها در این بازار خبر داد. نادر بذرافشان در رابطه با وضعیت یک هفته اخیر بازار سکه و طلای داخلی، اظهار کرد: در هفته‌ای که گذشت حدود پنج دلار در مجموع افزایش اونس جهانی طلا را داشتیم؛ اما در بازارهای داخلی روند کاهشی قیمت‌ها را مجدد شاهد بودیم.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، اعلام کرد: هر گرم طلای ۱۸ عیار در مجموع با ۱۱ هزار تومان کاهش نسبت به ابتدای هفته در آخرین معاملات هفته (در روز پنجشنبه) دو میلیون و ۳۶۷ هزار قیمت داشت. سکه تمام طرح جدید با ۱۵۰ هزار تومان کاهش به ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، سکه تمام طرح قدیم با ۱۰۰ هزار تومان کاهش به ۲۵ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان رسید. وی افزود: هر قطعه نیم سکه با ۱۰۰ هزار تومان کاهش نسبت به ابتدای هفته، ۱۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و ربع سکه با ۵۰ هزار تومان در مجموع کاهش هفتگی ۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار در آخرین معاملات روز گذشته، تعیین قیمت شدند؛ سکه‌های یک گرمی بانک مرکزی، بدون تغییر شش میلیون تومان بها دارند. بذرافشان تصریح کرد: حباب سکه نیز طی یک هفته اخیر با کاهش همراه شده و با تخلیه ۱۵۰ هزار تومانی، در حال حاضر هر قطعه سکه پنج میلیون و ۱۵۰ هزار تومان دارای حباب است. به گزارش ایسنا، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، خاطرنشان کرد: باتوجه به ایام ماه صفر و مصادف شدن با اربعین حسینی، کاهش تقاضا و ثبات قیمت ارز بیشتر شد. بازار همچنان در رکود است. به نظر می‌رسد که این رکود و کاهش تقاضا تا پایان ماه صفر نیز ادامه‌دار باشد؛ بنابراین پیش‌بینی ما این است که در هفته پیش‌رو نیز نوسان و تغییر خاصی در بازارهای داخلی نداشته باشیم و حتی کاهش طبیعی یک تا سه درصدی محتمل است. وی در پایان ابراز امیدواری کرد که با پایان یافتن ماه صفر و ایام عزاداری، شرایط صنعت طلا و رکود و کاهش تقاضا در بازار سکه و طلا بهبود پیدا کند.

پیش‌بینی بدبینانه همتی از رقم تورم تا پایان سال

عبدالناصر همتی، رئیس پیشین بانک مرکزی نرخ تورم تا پایان امسال را پیش‌بینی کرد. به گزارش خبرآنلاین، عبدالناصر همتی در یادداشتی در فضای مجازی نوشت: به رغم ادعای ۳ برابر شدن درآمد نفتی، تورم ۱۴۰۲ از میزان تورم سال‌های فشار حداکثری ترامپ بیشتر خواهد بود.

رقم جدید حداقل حقوق کارمندان و بازنشستگان اعلام شد

بخشنامه اعلام حداقل حقوق کارمندان و بازنشستگان دولت از سوی معاون سازمان اداری واستخدامی کشور ابلاغ شد.

به گزارش خبرآنلاین، بخشنامه اعلام حداقل حقوق کارمندان و بازنشستگان دولت (بخشنامه شماره ۶۷۷۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۶/۱۳ سازمان اداری و استخدامی کشور) به معاونین توسعه مدیریت و منابع دستگاه‌های اجرایی مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری ابلاغ شد. مصوبه شورای توسعه مدیریت و سرمایه انسانی در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ به استاد ردیف (۴) جزء (س) ماده (۱۱۶) قانون مدیریت خدمات کشوری و به منظور پاسخگویی به استعلامات و ابهامات اداری دستگاه‌های اجرایی به شرح ذیل اعلام می‌شود. در ابلاغیه معاون سازمان اداری و استخدامی آمده است، در اجرای مفاد بند (۵) تصویب‌نامه شماره ۳۶۰۷/ت۶۱۱۳۴ه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ هیات وزیران با اصلاحات بعدی آن (موضوع تصویب نامه شماره ۶۵۲۶/ت ۱۶۶۹ه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ هیات وزیران مبلغ ریالی حداقل حقوق و مزایای مستمر شاغلین مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری در سال ۱۴۰۲ مبلغ بیست و نه میلیون و ششصد و پنجاه و هشت هزار (۲۹.۶۵۸.۰۰۰) ریال است. این رقم ملاک محاسبه حداقل حقوق کارکنان دولت مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری در قوانین و مقررات مربوط است.

سازمان هواپیمایی: زائران با موجودی ۲۰ دلاری به فرودگاه نجف بروند

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: از مسافران -زائران اربعین- درخواست می‌شود، تنها در صورت داشتن بلیت بازگشت به کشور، به فرودگاه نجف مراجعه کنند. جعفر یازرلو اظهار کرد: با توجه به ممانعت نیروهای بازرسی در ورودی فرودگاه نجف از زائرانی که فاقد بلیت پرواز هستند توصیه می‌شود از مراجعه به فرودگاه نجف خودداری کنند. وی در خصوص مسافران شرکت هواپیمایی العراقیه گفت: طبق دستور العمل مدیریت فرودگاه نجف، برای صدور کارت پرواز جهت پرداخت عوارض خروجی، حتماً مبلغ ۲۰ دلار برای هر نفر همراه داشته باشند. به گزارش تسنیم، وی تاکید کرد: از مسافران - زائران اربعین- درخواست می‌شود، تنها در صورت داشتن بلیت بازگشت به کشور، به فرودگاه نجف مراجعه کنند.

مشارکت هلدینگ پتروپالایش اصفهان در سمپوزیوم بین‌المللی مدیریت ساخت (ICMS)

هلدینگ پتروپالایش اصفهان در سمپوزیوم بین‌المللی مدیریت ساخت (ICMS) مشارکت کرد. به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، هلدینگ پتروپالایش اصفهان در سمپوزیوم بین‌المللی مدیریت ساخت (ICMS) مشارکت کرد. این سمپوزیوم با هدف گردهمایی مهندسان، پیمانکاران، کارفرمایان، مدیران پروژه‌ها، مدرسان و مدیران عامل صنعت ساخت و به اشتراک گذاری تخصصی‌ترین موضوعات برگزار شد. استفاده از تجربیات سخنران‌های برتر بین‌المللی و داخلی، برگزاری پنل‌های تخصصی، پرسش و پاسخ و تجارب مدیریت پروژه بخشی از برنامه‌های اولین سمپوزیوم بین‌المللی مدیریت ساخت بود که با رویکرد هویت بخشی به دانش مدیریت ساخت در ایران برگزار شد. گفتنی است هلدینگ پتروپالایش اصفهان به عنوان حامی مالی و همچنین با هدف به اشتراک گذاشتن تجربیات در حوزه ساخت داخل در این سمپوزیوم حضور یافت.

«آرمان ملی» تاثیر نرخ خوراک پتروشیمی در سهم ارزآوری ایران را بررسی می‌کند؛

موفقیت مشروط قیمت‌گذاری خوراک پتروشیمی

آرمان ملی: جنجال قیمت‌گذاری نرخ خوراک پتروشیمی و اصلاح آن و همچنین نرخ تسعیر ارز مبنای محاسبه قیمت خوراک، سوخت و محصول پتروشیمی‌ها در نهایت موجب بازگشت اعتماد به بازار سرمایه و افزایش ظرفیت تامین مالی شرکت‌ها و پروژه‌ها می‌شود و همچنین در کوتاه‌مدت افزایش درآمدهای دولت و افزایش بازگشت ارز را در پی دارد که بر اساس آخرین گزارش‌های موجود، نرخ حداقلی خوراک که معادل ۶۰ درصد نرخ صادراتی است، تنها برای سال جاری معادل ۵ هزار تومان خواهد شد و سال‌های آتی این رقم افزایش پیدا خواهد کرد ولی در مصوبه دولت، به جای متصل شدن نرخ کف قیمتی فرمول جدید خوراک به نرخ گاز صادراتی، نرخ ریالی ثابت در نظر گرفته شده است. کارشناسان معتقدند اصلاح نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به نرخ اعلام شده در سال ۱۳۹۴ باعث حذف رانت‌ها و بهبود شرایط برای دولت و فعالان خواهد شد.

سیاست‌برد-برد در قیمت‌گذاری خوراک پتروشیمی‌ها

حسن مرادی نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: سرمایه‌گذاری در حوزه پتروشیمی و تمایل برای فرآوری محصولات در این حوزه با توجه به ایجاد ارزش افزوده مطلوبی که به دنبال خواهد داشت، بسیار مناسب ارزیابی می‌شود و در منطقه نیز از مشتریان و متقاضیان بسیاری برای حضور در این بازار برخوردار است که از این رو فعالان در صنعت پتروشیمی در داخل کشور در صورت حضور فعال در این بازار و همچنین حمایت‌های مناسب خواهند توانست در این بازار نقش فعالتری پیدا کنند و ارزآوری بیشتری را نیز برای کشور به ارمغان آورند. این کارشناس انرژی ادامه داد: در مجلس هفتم قیمت خوراک پتروشیمی بسیار ارزان بود و محصولات پتروشیمی با درصد سود بسیار بالایی به فروش می‌رفت، به گونه‌ای که مدیران وقت در آن دوره معترف بودند که حواله‌های موجود در پتروشیمی به قیمت ۵۰۰ میلیون تومان در سال‌های حدود ۱۳۹۴ به فروش می‌رفت و قطعاً این امر تبدیل به رانتی شده بود که پیش‌بینی می‌شد به زودی بازار داغی پیدا کرد از این رو مجلس در آن زمان مصوب کرد که خوراک پتروشیمی با قیمت فوب خلیج فارس یکسان شود و متعاقب آن از رانت‌های موجود در این عرصه کاسته شد و از سوی دیگر رانت عظیمی هم نصیب دولت شد.

او اضافه کرد: دولت اخیرا تصمیم گرفت نرخ خوراک خلیج فارس را افزایش دهد که البته با اعتراضاتی همراه شد که پیرو آن مقرر شد تا نرخ خوراک به سال ۱۳۹۴ و مصوبه مجلس هفتم بازگردد و این تصمیم باعث کاهش اعتراضات و ثبات نسبی در بازار شده و مشکلات موجود تا حدودی رفع شده است.

ضرورت ممانعت از خام و نیمه خام فروشی در صنعت پتروشیمی

مرادی درباره ضرورت ممانعت از خام و نیمه خام فروشی در پتروشیمی گفت: اگر در زنجیره تولید در شرکت‌های پتروشیمی مواد خام فرآوری شوند، درصد سود بیشتری را عاید کشور خواهد کرد و البته در این میان به کارگیری ظرفیت‌های شرکت‌های دانش بنیان و تکنولوژی روز خواهد توانست سهم ما را در فرآوری مواد اولیه و ارزآوری در عرصه بین‌المللی را افزایش دهد؛ هرچند حتی در شرایط فعلی نیز محصولات نیمه پروسس شده ما با متقاضیان زیادی در کشورهای منطقه مانند ترکیه روبه‌رو است که پس از فرآوری در کشورهای خود ثروت زیادی را نصیب آنها می‌کند. لذا مناسب است که ابزار مناسب در حوزه کمی و کیفی به کار گرفته شود تا سهم ایران از ثروت ناشی از فرآوری محصولات پتروشیمی افزایش یابد.

شرط موفقیت پالایشگاه‌های فراسرزمینی

این نماینده سابق مجلس شورای اسلامی درباره راه اندازی پالایشگاه‌های فراسرزمینی گفت: این پالایشگاه‌ها می‌توانند بازوی کمکی برای تولید محصولات پتروشیمی و ایجاد ارزش افزوده بیشتر در شرایط تحریمی در کشور باشند، مشروط بر اینکه حتما زنجیره ارسال خوراک به این پالایشگاه‌ها که بهتر است از آنها به عنوان پلنت پتروشیمی یاد کنیم، استمرار یابد تا سود ما در این زمینه قطعیت بیشتری یابد. او معتقد است: در حوزه پالایشگاه‌های فراسرزمینی بهتر است اولویت دولت تامین امنیت و فعالیت خطوط حمل و نقل آبی و... جهت انتقال خوراک به کشورهای مقصد حفظ شود تا خوراک در کشور مقصد به موقع مصرف شود، چراکه اگر این زنجیره قطع شود، سودآوری کشور نیز مختل خواهد شد.

سهم دیپلماسی اقتصادی در صنعت پتروشیمی

مرادی فعالیت رایزنی‌های معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه را مطلوب ارزیابی و بیان کرد: توسعه مناسبات سیاسی ما با کشورهای منطقه و نزدیک و حتی کشورهای دور جهت توسعه همکاری‌های اقتصادی در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی و پتروشیمی می‌تواند رونق تولید در کشور را تضمین و توسعه دهد.

تناقض در شعار سال و هدف رشد تولید

سید علی روحانی معاون وزیر اقتصاد نیز با تاکید بر ضرورت اصلاح مصوبه قبلی نرخ تسعیر ارز مبنای محاسبه قیمت خوراک پتروشیمی‌ها معتقد است: درست است که افزایش نرخ خوراک موجب افزایش درآمدهای تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ می‌شود و طبق محاسبات، هر ۱۰۰۰ تومان افزایش نرخ خوراک گاز، حدودا ۴۰ همت درآمد سالیانه دولت را بهبود می‌بخشد، اما مصوبه قبلی هم در نحوه ابلاغ و هم در تعیین روش قیمت‌گذاری، دارای اشکالاتی بود. این نواقص باعث سلب اعتماد فعالین بازار سرمایه شد که ثمره آن عدم امکان تامین مالی پروژه‌ها و شرکت‌ها و حتی دولت در بازار سرمایه بود و با هدف رشد تولید که در شعار سال منعکس شده در تناقض بود.

او افزود: باوجود اینکه در روش قبلی، قیمت پایه محصولات پتروشیمی در بورس کالا مبتنی بر نرخ ۲۸۵۰۰ تعیین می‌شد، ولی در بسیاری از محصولات با درصد رقابت بیش از ۳۰ درصد تا حتی ۱۲۰ درصد مواجه بودیم که در واقع گویی کالاها با نرخ ارز ۴۰ تا ۶۰ هزار تومانی به فروش می‌رفتند. لذا دولت با مبنا قرار دادن نرخ ۲۸۵۰۰ برای قیمت خوراک و سوخت و محصولات، هم از بخشی از درآمد خود صرف نظر کرده بود و هم هدف کنترل قیمت در بورس کالا در بسیاری موارد محقق نمی‌شد و این فاصله عاید سفته‌بازان می‌شد. این مقام مسئول در وزارت اقتصاد یادآور شد: در چارچوب مصوبات پیشین، تولیدکنندگان بزرگ محصولات پتروشیمی مجبور به فروش کالا در بورس مبتنی بر نرخ ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ بودند ولی در بسیاری موارد هم قیمت بازار نسبتی با قیمت بورس کالا نداشت و هم خریداران عملا می‌توانستند اقدام به صادرات غیررسمی محصولات خریداری شده از بورس کالا کنند و این امر صادرات تولیدکنندگان بزرگ که تعهد بازگشت ارز بالاتر و با ضمانت اجرای قویتر دارند را کاهش می‌داد و عملاً موجب انتقال درآمد ارزی به شرکت‌های کوچک‌تر لایه‌های بعدی می‌شد که تعهد ضعیفی در بازگشت ارز به چرخه اقتصادی کشور دارند. علاوه بر اینها، باعث تشدید رفتار رانت‌جویی به قیمت محروم کردن دولت از یک درآمد قطعی و تشدید کسری بودجه می‌شد.

تامین مالی یارانه‌ها از محل غیر تورمی

او گفت: بر این اساس، اصلاح مصوبه یاد شده با هدف ارتقاء پیش‌بینی‌پذیری برای سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت و پتروشیمی و نیز کاهش سفته بازی در دستور کار دولت قرار گرفت. در کنار ارتقاء پیش بینی پذیری بازار سرمایه، موضوع کاهش کسری تبصره ۱۴ بودجه نیز پیگیری شد تا یارانه‌های نقدی و غیرنقدی از محل غیرتورمی تامین مالی شود. معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی بیان کرد: در کنار هدف‌های اشاره شده، موضوع افزایش ضمانت اجرای بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور از طریق انتقال صادرات غیرنفتی به شرکت‌های بزرگ نیز مدنظر دولت قرار گرفت.

تجربه مفید فرمول قیمت‌گذاری خوراک با فرمول سال ۱۳۹۴

روحانی در ادامه درباره موضوع تغییر فرمول قیمت‌گذاری سوخت و خوراک پتروشیمی‌ها و صنایع بزرگ گفت: تجربه روش قیمت‌گذاری سوخت و خوراک در نیمه دوم دهه ۹۰، یعنی فرمول خود تنظیم‌شونده سال ۱۳۹۴، تجربه مناسبی بود. این فرمول متشکل از قیمت میانگین ۴ هاب گازی و میانگین قیمت صادراتی و فروش داخل بود و سرمایه‌گذاران از ثبات بلندمدت فرمول اطمینان حاصل می‌کردند، اما این فرمول یک اشکال مهم داشت و آن اثرپذیری شدید از شوک‌های بین‌المللی بود.

او اضافه کرد: به منظور اجتناب از اثرگذاری شوک‌های خارجی، در فرمول جدید، سقفی برای قیمت گاز تعیین شده است که این سقف قیمتی به صورت غیرریالی و مبتنی بر میانگین قیمت گاز صادراتی ایران است. لذا این شیوه قیمت‌گذاری در عین اینکه اثرپذیری از شوک‌های خارجی را کاهش می‌دهد، نیاز به چانه‌زنی در آستانه بودجه هر سال ندارد و از این منظر موجب ارتقا پیش‌بینی‌پذیری سرمایه‌گذاری‌ها و به تبع ثبات در بازار سرمایه خواهد شد.

کنترل آثار قیمتی افزایش نرخ ارز مبنای محاسبه

روحانی تأکید کرد: افزایش نرخ ارز مبنای محاسبه قیمت پایه محصولات در بورس کالا، ممکن است موجب افزایش قیمت بازار برخی محصولات شود همچنین در مصوبه اخیر این موضوع پیش بینی شد و به منظور کنترل این آثار قیمتی، برای برخی محصولات که اهمیت بالاتری در سبد مصرف کننده دارند و امکان صادرات آنها نیز وجود ندارد، نرخ ارز مبنای محاسبه قیمت پایه تغییر نمی‌کند.

او با بیان اینکه این اقدامات اثر مثبتی بر درآمدهای دولت خواهد داشت، ادامه داد: هرچند درآمدهای تبصره ۱۴ نسبت به مصوبه قبلی نرخ خوراک حدود ۵ همت کاهش خواهد داشت و میانگین قیمت ریالی گاز برای ۹ ماه انتهایی سال که به طور متوسط بین ۶۵۰۰ تا ۷۰۰۰ تومان خواهد بود که عددی نزدیک به مصوبه قبلی دولت است اما با اجرای این مصوبه شاهد افزایش درآمد عمومی دولت و شرکت‌های دولتی خواهیم بود و ارزش فروش نهاده به پتروشیمی‌های خوراک مایع که در بودجه عمومی لحاظ می‌شود حدود ۱۵-۲۰ همت افزایش می‌یابد همچنین مالیات وصولی دولت از شرکت‌های پتروشیمی که مالیات عملکرد است و در سال آینده وصول می‌شود حدود ۱۰ همت افزایش خواهد یافت.

او معتقد است: این مصوبه اثر قابل توجهی بر بهبود درآمد شرکت‌های دولتی ذیل وزارت نفت خواهد داشت و از این منظر موجب تقویت سرمایه‌گذاری در بخش انرژی کشور و رشد تولید خواهد شد. به دلیل افزایش پیش‌بینی‌پذیری و ثبات فرمول قیمت‌گذاری گاز، اعتماد به بازار افزایش می‌یابد و امکان تأمین مالی شرکت‌ها، پروژه‌ها و همچنین دولت، از بازار سرمایه فراهم می‌شود همچنین پیش‌بینی می‌شود قیمت گاز تا اوایل پاییز کمتر از ۷۰۰۰ تومان باشد که به معنی کاهش هزینه شرکت‌ها در تابستان است.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان کفش‌های دست‌دوز تهران:

کفش خارجی نمی‌تواند با تولید داخل رقابت کند

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان کفش‌های دست‌دوز تهران با بیان اینکه کفش‌های خارجی قدرت رقابت با تولیدکنندگان داخلی را ندارند، گفت: قیمت کفش داخلی ریالی و قیمت خارجی‌ها دلاری است و از طرف دیگر کیفیت کفش داخلی نیز مناسب است؛ البته برخی از کفش‌های خارجی به صورت استوک وارد می‌شود و با سوءاستفاده، همان کالا به قیمت ۱۰ برابر فروخته می‌شود.

رسول شجری با بیان اینکه بازار کفش در آستانه مهر ماه، بازار پررونقی نیست، اظهار کرد: همه منتظر بودند بخاطر شروع مدارس، بازاری ایجاد شود، اما توقع فروشندگان محقق نشد، علت این وضعیت افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم است. وی با بیان اینکه قیمت کفش حدود ۳۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است، گفت: در حال حاضر در فصل مدرسه بازار هستیم که فروشنده‌ها منتظر آن بودند، اما برآورد از میزان کاهش تقاضا باید بعد از پایان این فصل گفته شود.

شجری درباره قیمت کفش نیز گفت: قیمت‌ها متناسب با کیفیت و نوع متفاوت است. در کل کالای قاچاق معضلی برای تولیدکنندگان داخلی نیست، چراکه کفش‌های خارجی قدرت رقابت با تولیدکنندگان داخلی ندارند. قیمت کفش داخلی ریالی و قیمت خارجی‌ها دلاری است. از طرف دیگر کیفیت کفش داخلی نیز مناسب است. البته برخی از کفش‌های خارجی به صورت استوک وارد می‌شود و با سوءاستفاده همان کالا به قیمت ۱۰ برابر فروخته می‌شود. گفتنی است از سال ۱۳۹۷ واردات کفش ممنوع است و عمده کفش‌های خارجی به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر عرضه کفش بیش از تقاضا است، تصریح کرد: بنابراین بازار تعیین کننده قیمت است. البته افزایش قیمت نسبت به سال قبل به دلیل افزایش هزینه‌های تولید بود. رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان کفش‌های دست‌دوز تهران با بیان اینکه تلاش‌هایی در حوزه صادرات کفش انجام شده، اما همچنان به حدی که بتوان گره کار را باز کرد و تولیدکنندگان را از کم‌کاری نجات داد نرسیده است، گفت: در حال حاضر اقداماتی در روسیه، آفریقا و کشورهای همسایه انجام شده که امیدواریم به نتیجه نهایی برسد. در مجموع مصرف کننده اطراف ایران زیاد است، اما باید شرایط صادرات فراهم شود. به گزارش ایسنا، به گفته وی در حال حاضر ظرفیت تولید سالانه بیش از ۴۵۰ میلیون جفت کفش و انواع پاپوش وجود دارد، اما مصرف کشور در حال حاضر ۲۵۰ میلیون جفت در شرایط عادی است. اگر شرایط فراهم شود و تولیدکنندگان با ظرفیت کامل فعالیت کنند می‌توانیم ۲۰۰ میلیون جفت صادرات داشته باشیم.

ذره‌بین

دستورالعمل واردات خودروهای دست‌دوم منتشر شد

سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل واردات خودروهای دست دوم را با تصویب اولیه در تاریخ ۱۶ مرداد ۱۴۰۲ منتشر کرد که هدف از تدوین این دستورالعمل، تعیین رویه برای ارزیابی و صدور تاییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی بر اساس الزام‌ها و ضوابط فنی است. مسئولیت اجرا و اطلاع این دستورالعمل بر عهده اداره‌های کل استانی و دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل نیز بر عهده هیات نظارت است. طبق این دستورالعمل، وسایل نقلیه دست دوم وارداتی با یکی از شرایط زیر قابلیت ارزیابی و صدور تأیید شده پیدا خواهند کرد.

الف) دارای گواهی صحه‌گذاری تأیید نوع صادره از سازمان طی پنج سال گذشته باشد.

ب) از نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی ذکر شده در کاربرگ «نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس ژاپن یا کره جنوبی» به شماره مدرک -۴ ۲۶۹/۱۵۲/ د باشد.

ج) دارای شماره تأیید نوع کلی خودرو (WVTA) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

د) هر دستگاه دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (COC) باشد.

ه) هر دستگاه دارای گواهی GCC ارگان تأیید کننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج فارس (GSO) باشد؛ و هر دستگاه دارای ارائه گواهینامه تأییدیه کشور چین CCC باشد.

ز) هر دستگاه دارای گواهی تأییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد.

علاوه بر این وسایل نقلیه دست دوم وارداتی که در کشور موجود باشد و در اختیار نهادها، سازمان‌ها، سفارتخانه‌ها، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی دستگاه‌های دولتی قضائی و حاکمیتی قرار داشته و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

- وارد کننده باید صحت مبدأ تولید و هر یک از موارد فوق را (حسب مورد) اظهار کند.
- وسیله نقلیه دست دوم وارداتی باید آماده استفاده عادی توسط کاربر باشد.
- متقاضی باید درخواست رسمی خود را برای دریافت تأییدیه به سازمان ارائه کند.
- سازمان می‌تواند رأساً یا از طریق شرکت (های) بازرسی برای بازرسی فیزیکی از وسایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد اجزا و قطعات مختلف آن طبق کاربرگ چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی اقدام کند.
- در صورت تشخیص هیات نظارت به جای استفاده از کارشناس فنی استان و خدمات شرکت بازرسی کمیته بازرسی جهت انجام بازرسی فیزیکی از وسایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن اقدام خواهد کرد.
- وسیله نقلیه دست دوم وارداتی نباید دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» باشد.
- وسیله نقلیه دست دوم وارداتی دارای یکی از عیوب عملکردی طبق کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری بوده، به نحوی که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب انجام شود.
- در صورتی که تعویض و اصلاح با قطعات غیر اصلی از قبیل اقدامات عرضه شده در خدمات پس از فروش انجام شود، باید قطعات تعویضی دارای استانداردها و الزامات تعیین شده باشد.
- مشخصات فنی و علائم ردیابی سیستم‌های اصلی وسیله نقلیه دست دوم وارداتی، درج شده بر روی بدنه خودرو یا پلاک‌های شناسایی نباید با اسناد فروش یا اسناد گمرکی مغایرت داشته باشد.
- چنانچه با توجه به نتایج بازرسی و اسناد وسیله نقلیه دست دوم وارداتی یا ویژگی‌های فنی درج شده در سامانه‌های رسمی خودروساز مشخص شود که قطعه سیستم یا مجموعه فنی مجزایی در خارج از شرکت سازنده وسیله نقلیه نصب شده و یا به نحوی مشخصات آن تغییر یافته است باید از روی وسیله نقلیه باز شده و یا به مشخصات اصلی سازنده برگردانده شود.
- البته برای واردات خودروهای کارکرده، باید مبلغی به عنوان عوارض گمرکی و مالیات پرداخت شود؛ این مبلغ بسته به نوع و ارزش خودرو متفاوت است.
- برای واردات خودروی کارکرده، باید بیمه بدنه خودرو نیز خریداری شود.
- برای واردات خودرو دست دوم، واردکننده باید گواهینامه معتبر رانندگی داشته باشید.

به گزارش ایلنا، طبق این دستورالعمل نشان‌های تجاری شامل بنز، بی‌ام‌دبلیو، سئات، اشکودا، آئودی، فولکس‌واگن، مینی، اپل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسکانیا، ایویکو، تویوتا، نیسان، سوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسوبیشی، مزدا، کیا، هیوندای، سانگ‌یانگ برای واردات مجاز است.