

د رپچه

جراطلا در ایران گران شد؟

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان طلا و جواهر تهران با وجود افت ۲۱ دلاری اونس جهانی طلا، بازار داخلی ایران افزایشی بود و قیمت سکه و طلا بالا رفت که با کاهش حباب سکه، بازگشت قیمت ها به کانال های پایین تر در کوتاه مدت بعید به نظر می رسد. نادر بذرافشان – در گفت وگو با ایسنا، در تشریح تحولات بازار طلا و سکه در هفته گذشته گفت: طی هفته گذشته و از روز شنبه ۲۶ مهرماه تا امروز جمعه دوم آبان ماه، بازار طلا در سطح جهانی نوسان افزایشی و کاهششی را تجربه کرد؛ اما در مجموع و در پایان هفته انس جهانی طلا روند کاهششی را طی کرد به طوری که در حال حاضر (ظهر جمعه اونس جهانی طلا با کاهش ۲۱ دلاری به ۵۱۰ دلار رسیده است. وی افزود: با این حال طی هفته ای که گذشت در بازار داخلی، شاهد روند افزایشی و نوسان افزایشی طلا بودیم و هر مثقال طلای ۱۷ عیار با ۳۲۰ هزار تومان افزایش به ۴۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، هر گرم طلای ۱۸ عیار با ۷۶ هزار تومان افزایش به ۱۰ میلیون و ۸۲۳ هزار تومان، هر قطعه تمام سکه طرح جدید با یک میلیون تومان افزایش به ۱۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، هر قطعه تمام سکه طرح قدیم ۵۰۰ هزار تومان و نیم سکه با ۱۰۰ هزار تومان افزایش به ۵۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، هر قطعه ربع سکه با یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان افزایش به ۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و هر قطعه سکه یک گرمی بانک مرکزی با ۳۰۰ هزار تومان کاهش به ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسید، رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران ادامه داد: با این حال، در طول هفته ای که گذشت حباب سکه ۳۰۰ هزار تومان کاهش را تجربه کرد و در حال حاضر به ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسیده است. بذرافشان در پایان تصریح کرد: با توجه به شرایط و پیش بینی ها از بازار جهانی طلا و بازار داخلی احتمال کاهش قیمت ها و بازگشت به کانال های قبلی کمی دور از انتظار است؛ اما با توجه به پیش بینی هایی که در سطح جهانی در رابطه با طلا صورت گرفته و مواردی که در گذشته نیز به آن اشاره کردیم (از جمله افزایش ذخایر طلای بانک های مرکزی و کاهش استخراج طلا در سطح جهانی)، احتمال روند کاهششی دور از انتظار است و بازارها در ماه های آینده احتمالا شاهد یک روند تدریجی افزایشی باشند.

نگره

مروسلات پستی رصدپذیر می شوند

مدیرعامل شرکت ملی پست ایران با اعلام این مطلب که تمامی مروسلات پستی براساس برنامه هفتم، رصدپذیر می شوند، گفت: نظام یکپارچه کنترل سیر مروسلات پستی که از منظر پافاند غیرعامل، اقتصاد رقابتی و سایر موضوعات اهمیت جدی داشته باشد و ضروری بوده و این موضوع به عنوان ظرفیتی قانونی در حال پیگیری است. محمد احمدی در گفت وگو با ایرنا، درباره جذب سرمایه گذاری در صنعت پست و همچنین جلسات تخصصی این شرکت با حضور بخش خصوصی و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تصریح کرد: ببینید، اتفاقی که در آن جلسه (امضای تفاهمنامه میان شرکت پست و چند شرکت خصوصی در روز جهانی پست برای همکاری بیشتر) برای انعقاد تفاهم نامه رخ داد، یک مسئله اجرایی و عملیاتی بود بین شرکت ملی پست به عنوان پست دولتی و اپراتورهای پستی دارای پروانه به عنوان پست های خصوصی. این اپراتورها در فرآیند اجرایی ارسال مروسلات، اگر از ظرفیت های یکدیگر استفاده کنند، هزینه های بسیار کمتری برای سیستم های خود بری مردم و مصرف کننده نهایی خواهند داشت. وی با بیان اینکه بتوانیم با یکدیگر مرسله تبادل کنیم و در حوزه فرآیندی، خدمات مشترک داشته باشیم، این همکاری مشترک بین اپراتورهای پستی، هم افزایی ایجاد می کند؛ چرا که ایجاد زیرساخت فیزیکی بسیار پرهزینه است. معاون وزیر ارتباطات با اشاره به اینکه پیشنهاد مطرح شده برای انعقاد تفاهم نامه از سوی بخش خصوصی بوده است، تصریح کرد: در جلسه بعدی که اپراتورهای پستی با مقام عالی وزارت داشتند، مشخصا درباره تنظیم گری و مسائل بازار ارتباطات پستی گفت وگو شد. این حوزه توسط سازمان تنظیم مقررات ارتباطات راهبری و پروانه ها صادر می شود و می گیرد. وی خاطر نشان کرد: از پیشنهاد، طراحی یک زیست بوم کلان در حوزه حمل و نقل، توزیع خرده فروشی و شاید حمل و نقل سنگین در کشور را هدف قرار داده بود. این حوزه چالش های بزرگی دارد و بخش های مختلفی در آن فعال هستند. پیشنهاد دوستان شامل پیش نیازهایی برای ساماندهی، یکپارچه سازی و استاندارد سازی فعالیت ها در این حوزه بود. طبیعتاً این پیشنهاد باید در بخش های کارشناسی توسعه یابد. تبدیل به طرح شود و اجرا گردد. ما نیاز درون این اکوسیستم، بخشی از فرآیند هستیم. احمدی با اشاره به ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه که برای شرکت پست امیدواری های خوبی را ایجاد کرده است، ادامه داد: در این ماده بخشی با عنوان «شماره یک لایه پستی» یا «شیپ» به آن اشاره شده است. این بند ظرفیت آفرینی می کند تا بتوانیم مروسلات پستی را در سراسر کشور برای حکمرانی و حاکمیت، رصدپذیر کنیم؛ همان طور که امکان کنترل داده ها در حکمرانی، تماس های تلفنی، ارتباطات مخابراتی و سایر موارد وجود دارد.

«آرمان ملی» طرح جدید بنزینی دولت را بررسی می کند

اصلاح بنزین؛ بدون شوک



بحران ناترازی بنزین با تصمیم های موقتی و سیاست های مقطعی قابل مهار نیست، دولت پس از سال ها برای بازآرایی نظام انرژی کشور طرحی را تصویب

کرده که اصلاح قیمت بنزین به شکل تدریجی انجام شود

البته نباید فراموش کرد که اصلاح روش سهمیه بندی بنزین برای خودروها و موتورسیکلت های شخصی بر اساس نوع وسیله، نیز می تواند در این راستا مطلوب باشد. به عنوان مثال تخصیص بنزین به هر شخصی یا فروش اعتبار سوخت مازاد در بازار شفاف نیز می تواند عدالت در توزیع سوخت را موجب شود و از سوی دیگر هم مصرف کنندگان را به صرفه جویی تشویق کند. او افزود: محدود کردن سوخت خودروهای پرمصرف و غیراستاندارد نیز می تواند مصرف کنندگان را به رعایت استانداردهای جهانی تشویق کند. قطعاً پس از مهیا شدن این زیرساختها می توان به افزایش قیمت بنزین به عنوان گام آخر روی آورد تا از پیامدهای نامطلوب آن نیز که به دلیل آماده نبودن افکار عمومی و...، ایجاد می شود، دوری کرد.

هماهنگی سازمان های ذیربط

این کارشناس هماهنگی میان نهادهای ذیربط را از پیش نیازهای مهم موفقیت طرح برشمرد و گفت: تعارض منافع میان نهادهای ذیربط از خودروسازان تا دستگاه های توزیع سوخت، ممکن است اجرای طرح را کند کند. هر چند دولت اعلام کرده که فعلاً تصمیمی برای افزایش قیمت ندارد، اما افکار عمومی تجربه کرده که چنین جملاتی معمولاً مقدمه ای برای اصلاحات بعدی است. از این رو، چنانچه شفافیت در اطلاع رسانی و گفت وگو با مردم رعایت نشود، اعتماد عمومی نسبت به این طرح از بین خواهد رفت ولی اگر دولت بتواند با انتشار منظم گزارش های پیشرفت، نشان دهد که اصلاحات ساختاری واقعاً در حال انجام است، احتمال پذیرش اجتماعی افزایش قیمت در آینده بالا خواهد رفت. بر مادی تأکید کرد: اصلاح قیمت بنزین در ایران دیر با زود ناگزیر است؛ زیرا تادوم وضعیت فعلی به معنای افزایش واردات بنزین، رشد قاچاق و فشار بیشتر بر بودجه عمومی است، ولی تفاوت مهم طرح جدید در این است که افزایش قیمت به صورت تدریجی و هم پای تورم انجام می شود، نه ناگهانی و چندبرابری که تبعات ناخوشایند به دنبال داشته باشد و چنانچه به درستی اجرا شود، جامعه فرصت سازگاری خواهد داشت و بخش تولید نیز می تواند هزینه های خود را تنظیم کند، اما اجرای ناقص یا نیمه تمام این طرح می تواند استفاده از سوختهای پاک و خودروهای کم مصرف یا برقی است، در حقیقت کاهش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی و الکتریکی، وضع عوارض برای خودروهای پرمصرف و افزایش تولید خودروهای گازسوز بخشی از این سیاستی است که اگر دولت بتواند زیرساخت شارژ و خدمات پس از فروش خودروهای برقی را فراهم کند، این خودروها می توانند نقطه عطفی در اصلاح الگوی سوخت کشور باشد. او معتقد است:

طبیعی برای رانندگان مقرون به صرفه تر شود این سیاست، علاوه بر کاهش مصرف بنزین، می تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوای کلان شهرها ایفا کند. او ادامه داد: خروج خودروهای فرسوده یا مصرف زیاد بنزین از چرخه حمل و نقل نیز رویکردی است که می تواند میزان مصرف بنزین را نزولی کند. طبق آمار رسمی، بیش از دو میلیون خودرو و پنج میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد می کنند که سهم بالایی در مصرف سوخت و انتشار آلاینده ها دارند طرح جدید دولت بر آن است تا با الزام به اسقاط در زمان شماره گذاری، ایجاد محدودیت در تردد وسایل فرسوده و پیوند دادن واردات خودرو به ارائه گواهی اسقاط، روند خروج ناوگان قدیمی را سرعت بخشد.

گسترش حمل و نقل عمومی

این کارشناس گسترش حمل و نقل ریلی و عمومی را نیز اقدامی موثر ذکر و بیان کرد: حمل و نقل ریلی کشور سال هاست از استاندارد جهانی عقب مانده است، البته در برنامه دولت، توسعه مترو و خطوط ریلی بین شهری و حومه ای به عنوان یکی از مؤثرترین ابزارهای کاهش مصرف سوخت معرفی شده است، قطعاً جایگزینی هر قطار شهری با ده ها هزار خودروی شخصی در تردد روزانه، به تنهایی می تواند ده ها میلیون لیتر صرفه جویی به همراه داشته باشد. در این راستا، دولت به سرعت هدفمند کردن سهمیه سوخت ناوگان عمومی حرکت کند چرا که، تخصیص فعلی سهمیه ها بر مبنای شاخص عملکرد نیست و گاهی رانندگان از سهمیه های غیرمجاز استفاده می کنند که این امر خود باعث افزایش هزینه ها و تبعات آن می شود. از این رو چنانچه دولت در طرح جدید، سهمیه سوخت بر اساس میزان پیمایش و نوع فعالیت ناوگان تعیین کند می توان امیدوار بود تا عدالت در تخصیص یارانه حفظ شود و انگیزه برای مصرف بهینه افزایش یابد.

خودروهایی با سوخت پاک

مرادی استفاده از خودروهایی با سوخت پاک و خودروهای کم مصرف و برقی و اجرای سیاست های تشویقی برای واردات یا ساخت این خودروها را موثر ذکر و بیان کرد: تشویق به استفاده از سوختهای پاک و خودروهای کم مصرف یا برقی است، در حقیقت کاهش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی و الکتریکی، وضع عوارض برای خودروهای پرمصرف و افزایش تولید خودروهای گازسوز بخشی از این سیاستی است که اگر دولت بتواند زیرساخت شارژ و خدمات پس از فروش خودروهای برقی را فراهم کند، این خودروها می توانند نقطه عطفی در اصلاح الگوی سوخت کشور باشد. او معتقد است:

وزیر اقتصاد:

انحلال بانک آینده به نفع تورم است



قابل توجهی از بانک مرکزی انجام داده بود که نهایتاً منجر به ورود مستقیم بانک مرکزی شد.

مدنی زاده افزود: زیان انباشته بانک آینده را سهامداران اصلی این بانک پرداخت

هیئت عالی و همکاری و وزارت اقتصاد، اصلاح بانک هایی را که در گذشته موجب بی ثباتی ملی شده بودند، آغاز کرده است.

بانک آینده هم از سال های قبل مشکلات متعددی داشت و اضافه برداشت های

وزیر اقتصاد با بیان اینکه رقم دقیقی از اموال بانک آینده نداریم، گفت: انحلال بانک آینده به نفع تورم است.

علی مدنی زاده، وزیر اقتصاد در حاشیه مراسم دیدار مقامات بانک ملی با مدیران ارشد بانک آینده در جمع خبرنگاران اظهار داشت: افزایش سرمایه بانک ها از جمله بانک ملی بخشی از اصلاحات بانکی بوده و این اتفاق بخشی تلاش کارشناسان و پژوهشگران و نمایندگان مجلس و همچنین مدیران و کارشناسان بانک مرکزی و بانک ملی بوده است.

وی ادامه داد: در محور دوم اصلاح نظام بانکی، لازم بود اقدامات جدی در خصوص بانک هایی که تمکین نمی کنند صورت بگیرد البته در این باره و همچنین درباره حوزه نظارت ضعف قانونی داشتیم اما خوشبختانه در قانون جدید بانک مرکزی، قدرت بانک مرکزی در نظارت افزایش پیدا کرد. البته همچنان نقص هایی وجود دارد که در حال حاضر نمایندگان مجلس به دنبال برطرف کردن این نقص ها هستند. وزیر اقتصاد با اشاره به روند اجرای قانون گریز بانک آینده گفت: بانک مرکزی با همت

اخبار

بارندگی صفر در ۲۱ استان

ورودی آب به سد ها تا ۲۶ مهرماه سال آبی جاری (۱۴۰۵-۱۴۰۴) ۷۸۰ میلیون مترمکعب بوده که در مقایسه با رقم یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون متر مکعب سال گذشته ۳۹ درصد کاهش یافته است. به گزارش ایلنا، بنابر آخرین آمار از موجودی مخازن سدهای کشور، ورودی آب به سد ها تا ۲۶ مهرماه سال آبی جاری (۱۴۰۵-۱۴۰۴) ۷۸۰ میلیون متر مکعب بوده که در مقایسه با رقم یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون متر مکعب سال گذشته ۳۹ درصد کاهش یافته اما خروجی آب به دلیل مدیریت صورت گرفته نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۹ درصد کمتر بوده است.

کاهش ذخایر آبی سدها

این گزارش حاکی است: حجم آب موجود در سدها در سال آبی جاری ۱۷ میلیارد و ۶۶۰ میلیون متر مکعب است که نسبت به رقم ۲۳ میلیارد و ۳۱۰ میلیون متر مکعب سال قبل ۲۴ درصد کاهش یافته که بر این اساس سدهای کشور تنها ۳۴ درصد پرشدگی دارند. ناگاهی به وضعیت سدهای مهم کشور بیانگر این است که ۲۲ سد به لحاظ موجودی مخزن اوضاع بحرانی را سپری می کنند و کمتر از ۱۵ درصد پرشدگی دارند. بر پایه این گزارش از مجموع ۵ سد تأمین کننده آب شرب و کشاورزی تهران سد امیرکبیر ۱۹ میلیون متر مکعب ذخیره آبی ۱۱ درصد پرشدگی دارد که نسبت به مدت مشابه سال آبی قبل ۸۰ درصد کاهش را نشان می دهد. لار با ۱۷ میلیون متر مکعب موجودی و ۲ درصد پرشدگی ۴۷ درصد نسبت به پارسل منفی است. سد طالقان نیز ۱۶۰ میلیون متر مکعب موجودی، ۲۸۰ درصد پرشدگی و ۲۶ درصد ذخیره کمتری دارد. لتیان- ماملو هم ۳۰ میلیون متر مکعب ذخیره آبی و ۹۰ درصد پرشدگی ۵۷ درصد نسبت به سال آبی قبل در همین زمان منفی است.

وضعیت سدهای سایر مناطق کشور

مجموع ۱۳ سد حوضه دریاچه ارومیه کلاً ۳۴۷ میلیون متر مکعب موجود داشته و نسبت به پارسل ۴۰ درصد منفی هستند. زاینده رود در اصفهان ۳۹ درصد نسبت به پارسل منفی است. شهید رجایی مانند ران ۲۹ درصد ذخیره آبی کمتری نسبت به پارسل دارد. دوستی به پارسل منفی است. سد کدام به ترتیب نسبت به پارسل ۷۷ درصد و ۵۳ درصد منفی هستند. در خوزستان زنجیره کارون، در، کرخه، جره، مارون هر کدام به ترتیب در شرایط منفی ۱۴ درصد، منفی ۸ درصد، منفی ۴۹ درصد، منفی ۲۶ درصد و منفی ۷۰ درصد قرار دارند. گلپایگان، کوچری و یانژه خرداد در حوضه قمرود نیز منفی ۱۳ درصد و منفی ۲۶ درصد هستند. در اردبیل یامچی و سیلان نسبت به سال آبی گذشته مثبت ۸ درصد و منفی ۹ درصد هستند. ارس، قلاقرین و ستارخان در آذربایجان شرقی نسبت به سال قبل هر کدام به ترتیب منفی ۲۵ درصد، منفی ۴ درصد و منفی ۳۱ درصد را نشان می دهند. در آذربایجان غربی شهید قنبری، بارون، سردشت، آغ چای و بوکان نیز به ترتیب نسبت به سال گذشته در اعداد ۱۵ درصد، ۴۰ درصد، ۴ درصد، ۲۸ درصد و ۷۲ درصد منفی هستند.

در هرمزگان سد استقلال ۷۲ درصد منفی، سرنی منفی ۳۰ درصد، جگین ۴۱ درصد منفی و شمیل و نیان با موجودی صفر نسبت به پارسل ۱۰۰ درصد منفی است. رئیسعلی دلواری بوشهر ۵۳ درصد آب کمتری نسبت به سال گذشته دارد. سفیدرود گیلان با ۳۱۱ میلیون متر مکعب ذخیره آبی ۸۴ درصد نسبت به پارسل منفی و شهر بیجار ۱۱ درصد مثبت است. کوثر و چمشیر در کهگیلویه و بویر احمد نسبت به مدت مشابه سال آبی قبل به ترتیب ۲۶ درصد و ۲۲ درصد آب کمتری دارند. تههم، کینه ورس و تالوار در زنجان منفی ۵۶، منفی ۱۴ و منفی ۲۸ درصد هستند. تنگوشیه سیرجان، جیرفت و نساء در کرمان نیز در شرایط منفی ۱۴، منفی ۲۴ و منفی ۵۵ درصد بسر می برند. رودبار رودخانه ۲ درصد منفی است. منفی ۳۳ درصد ذخیره آبی برای شیرین دره خراسان شمالی ثبت شده است. در همدان اکباتان، ایشینه هم نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد منفی است. قشلاق و آزاد در کردستان به ۱۲ و منفی ۶ درصد را نشان می دهند. ذخیره آب وشمگیر، گلستان و بوستان در استان گلستان صفر شده است. در استان فارس ملاصدرا، درودزون منفی ۲۲ درصد، سلمان فارسی منفی ۲۸ درصد و رودبال داراب منفی ۶۹ درصد هستند. در آریان، گاوشارن و سلیمان شاه در کرمانشاه مثبت ۷ درصد، منفی ۱۸ درصد و مثبت ۶ درصد را در میران آب موجود نسبت به پارسل به ثبت رسانده اند. چابنمه ها، پیشین، زبردان، کهیر، خیرآباد و ماکشید علیا در سیستان و بلوچستان نیز همگی منفی و به ترتیب منفی ۲۲ درصد، منفی ۶۹ درصد، منفی ۲۹ درصد، منفی ۲۷ درصد، منفی ۲۷ درصد و منفی ۳۰ درصد ذخیره آبی را نسبت به سال قبل نشان می دهند. در استان ایلام دوبرج، سیمره و ایلام نیز نسبت به سال گذشته منفی ۵۰ درصد، منفی ۴ درصد و منفی ۱۶ درصد هستند. دامغان در استان سمنان هم منفی ۱۹ درصد است. در خراسان جنوبی سد نهرین یک میلیون متر مکعب آب دارد و ۴۶ درصد نسبت به سال گذشته موجودی کمتری دارد. سدهای ساوه و کمال صالح در استان مرکزی نیز به ترتیب ۱۳ درصد و ۲۹ درصد ذخیره آبی کمتری نسبت به سال گذشته دارند.

وضعیت بارندگی در کشور

از ابتدای مهرماه تا کنون، میزان بارندگی در ۲۱ استان کشور از جمله تهران، مرکزی، کرمانشاه، خوزستان، فارس، کرمان، خراسان رضوی، اصفهان، سیستان و بلوچستان، کردستان، همدان، چهارمحال و بختیاری، لرستان، ایلام، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، زنجان، یزد، هرمزگان، قم و خراسان جنوبی صفر بوده است. این وضعیت نگرانی های جدی را در خصوص تأمین آب کشاورزی و شرب در ماه های آینده ایجاد کرده است. داده ها نشان می دهد که بسیاری از سدهای مهم کشور در وضعیت زیر ۴۰ درصد پرشدگی قرار دارند. این کاهش ذخایر آبی، به ویژه در آغاز سال آبی جدید، زنگ خطر جدی برای مدیریت منابع آب در ایران محسوب می شود. تداوم کاهش بارش ها می تواند تأمین آب مورد نیاز برای کشاورزی و مصارف شرب را با چالش های بزرگی مواجه کند. با توجه به وضعیت منابع آبی کشور کارشناسان بر لزوم مدیریت بهینه منابع آب، استفاده از تکنولوژی های نوین در آبیاری و کاهش مصرف آب در بخش های مختلف تأکید کرده اند. همچنین، برنامه ریزی برای مقابله با خشکسالی و افزایش آگاهی عمومی درباره مصرف بهینه آب از جمله اقدامات ضروری برای کاهش اثرات این بحران است.