

بازار سرمایه

بورس رشد کرد

بازار سرمایه دیروز برخلاف روزهای گذشته رشد کرد و شاخص کل با افزایش حدود ۹۰۰۰ واحد به دو میلیون و ۱۷۷ هزار واحد رسید. بازار بورس که از ابتدای هفته جاری روند کاهشی به خود گرفته بود روز سه شنبه رشد کرد. به نظر می‌رسد ابطل مصوبه نرخ خوراک و سوخت توسط دیوان عدالت اداری در این رشد تاثیر اصلی را داشته است. دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۸۹۵۹ واحد افزایش یافت و به دو میلیون و ۱۷۷ هزار واحد رسید. شاخص هم‌وزن هم با رشد ۲۷۸۴ واحد در عدد ۶۹۶ هزار و ۴۲۱ واحد ایستاد. دیروز تعداد معاملات بورس نیز افزایش داشت؛ به طوری که ۲۲۰ هزار معامله به مبلغ چهار هزار و ۶۴۲ میلیارد تومان انجام شد. پاریسان، شینا و شیدیز بیشترین تاثیر مثبت را در شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به فولاد، شینا و حفارس اشاره کرد. روز سه‌شنبه فرابورس ایران نیز ۱۵۲ واحد افزایش داشت و شاخص آن به ۲۲ هزار و ۳۴۵ واحد رسید. امروز ۱۴۱ هزار معامله به مبلغ شش هزار و ۲۸۷ میلیارد تومان در فرابورس انجام شد. زاگرس، آریا و انتخاب از نمادهای تاثیرگذار بر فرابورس بودند که هر سه مثبت شدند. همچنین معین، خاور و گروهیت از نمادهای پرتراکش دیروز فرابورس بودند. روز گذشته دیوان عدالت اداری بعد از ۱۴ ماه مصوبه نرخ خوراک و سوخت ۷۰۰۰ و ۴۰۰۰ تومانی پتروشیمی‌ها برای پنج ماه نخست سال ۱۴۴۲ را ابطل کرد. طبق برآوردها آثار تعدیل مثبت این تصمیم حدود ۷۵۰۰ میلیارد تومان در شرکت‌های زیرمجموعه برخی گروه‌های نفت و گاز تاثیر گذاشته است. با توجه به اینکه با ابطل نرخ خوراک، سازمان بورس پتروشیمی‌ها را ملزم به شفاف‌سازی می‌کند در روزهای آینده تعدیل‌های مثبتی در سود سال گذشته این شرکت‌ها صورت می‌گیرد.

اخبار

حقوق ورودی انواع گوشی اعلام شد

گمرک جمهوری اسلامی ایران، حقوق ورودی گوشی تلفن همراه در دو بخش مسافری و تجاری را برای سال جاری اعلام کرد. همچنین بر اساس این بخشنامه، واردات گوشی تلفن همراه با نشان تجاری اپل (۱۴ و بالاتر از آن) همچنان ممنوع است. بر اساس ابلاغ گمرک جمهوری اسلامی ایران، حقوق ورودی گوشی‌های تلفن همراه هوشمند کمتر از ۱۵۰ دلار در بخش تجاری معادل ۱۰ درصد تعیین شده است. همچنین حقوق ورودی این گوشی‌ها بر رویه مسافری ۱۶ درصد است. واردات تجاری گوشی‌های تلفن همراه هوشمند به ارزش ۱۵۰ تا ۶۰۰ دلار نیز مشمول پنج درصد حقوق ورودی می‌شود و واردات مسافری این نوع گوشی‌ها نیز حقوق ورودی دیش در صد برای آنها اعمال خواهد شد. در بخش واردات گوشی‌های تلفن همراه به ارزش بالای ۶۰۰ دلار نیز اعلام شده که از ابتدای سال جاری حقوق ورودی در رویه تجاری معادل ۱۵ درصد و در سایر رویه‌ها از جمله مسافری و یسنتی معادل ۳۰ درصد دریافت شود. گفتنی است؛ ممنوعیت واردات گوشی تلفن همراه با نشان تجاری اپل (۱۴ و بالاتر از آن) کماکان به قوت خود باقی است.

توصیه «خاندوزی» به وزیر اقتصادی دولت چهاردم

وزیر اقتصاد گفت: توصیه من به وزیر اقتصاد دولت چهاردم این است که فرایندی که کمک می‌کند شرکت‌های خصوصی و دولتی و بخش‌های مختلف اقتصاد برای تامین مالی اقدام کنند و توسعه ابزارهای جدید و ضمانتی را ادامه دهند تا این درخت و نهال به ثمر بنشیند و ثمرات آن فراگیرتر باشد این مسیر با قدرت بیشتری دنبال کنند تا خبرهای خوبی برای تامین مالی شرکت‌ها را بشنویم. احسان خاندوزی در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایلتنا درباره توصیه به وزیر امور اقتصادی دولت چهاردم اظهار داشت: وزارت امور اقتصادی و دارایی به جهت شرح ماموریت‌هایک اوربزرترخانه است یعنی دامنه وظایف آن چه در حوزه مالیه دولت و خزانه داری و تکالیف بسیار زیاد است و چه در حوزه سازمان امور مالیاتی، گمرک و سازمان خصوصی سازی و سازمان اموال تملیکی و سایر دستگاه‌ها. بنابراین دادن توصیه کوچک برای ادامه مسیر کار بسیار سختی است اما الحمدا... با پشتیبانی‌هایی که شهید جمهور در این مدت داشتند ما درباره موضوع ابزارهای تامین مالی گام‌های خیلی خوبی برداشتیم.

وی ادامه داد: در این باره هم مصوبه و هم آیین نامه و دستورالعمل‌ها انجام شده و اجرائی آن هم برای ابزارهای مختلف تامین مالی آغاز شده است. وزیر اقتصاد گفت: توصیه من به وزیر اقتصاد دولت چهاردم این است که فرایندی که کمک می‌کند شرکت‌های خصوصی و دولتی و بخش‌های مختلف اقتصاد برای تامین مالی اقدام کنند و توسعه ابزارهای جدید و ضمانتی را ادامه دهند تا این درخت و نهال به ثمر بنشیند و ثمرات آن فراگیرتر باشد این مسیر با قدرت بیشتری دنبال کنند تا خبرهای خوبی برای تامین مالی شرکت‌ها را بشنویم. خاندوزی همچنین درباره علت کاهش نرخ دلار در روزهای اخیر گفت: دوستان مادر بانک مرکزی حتما در این باره توضیح کافی را خواهند داد اما ما هربرد دولت سیزدهم نه در تامین مالی ریالی و نه در حوزه ارزی اساسا مبتنی بر پول پاشی و نگهداشتن مصنوعی متغیرهای اقتصادی کشور نیست.

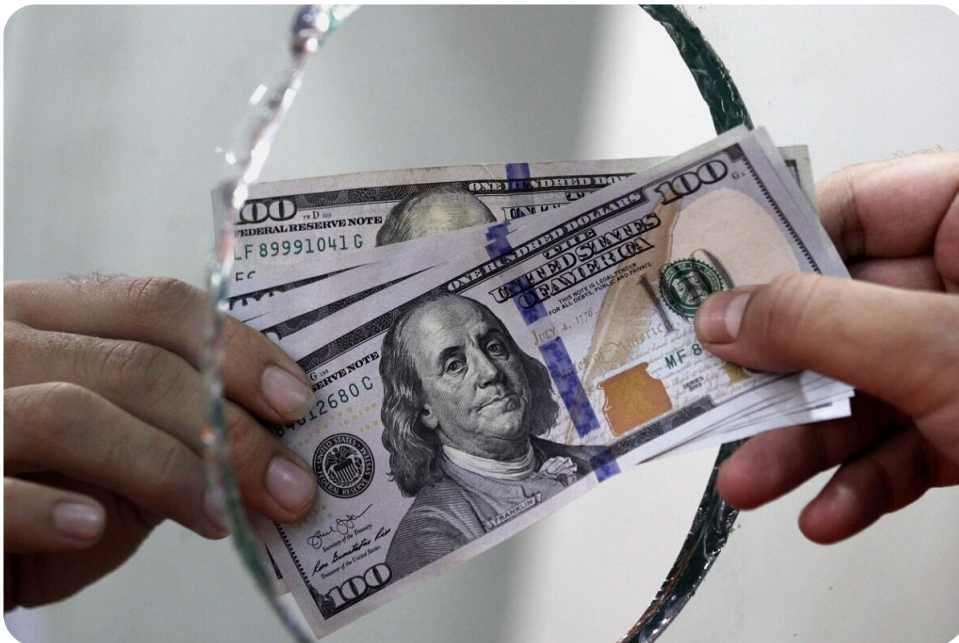
رکورد معاملات بورس انرژی باز هم شکست

سختگویی صنعت برق از رونق گرفتن معاملات برق در بورس انرژی خبر داد و گفت: دیروز سه شنبه دوم مرداد رکورد معامله برق در بورس انرژی با ۳۳۴ میلیارد تومان شکسته شد. به گزارش مهر، مصطفی رجبی مشهدی با بیان اینکه هم‌زمان با افزایش تقاضای مصرف برق در کشور، رکورد معاملات در بورس انرژی نیز شکسته شد، افزود: رکورد قبلی معاملات بازار برق ۲۴۸ میلیارد تومان بود دیروز حجم معاملات با رشد ۲۴.۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شد. سختگویی صنعت برق خاطر نشان کرد: بر اساس برنامه هفتم توسعه در سال پایانی برنامه باید ۶۰ درصد از برق کشور در بورس عرضه شود که در ابتدای ابلاغ این بند برنامه محقق شده و بیش از ۷۰ درصد از معاملات برق ایران در بورس انرژی انجام می‌شود.

«آرمان ملی» پیامد حذف ارز ترجیحی برای ۴۵۸ قلم کالای اساسی را بررسی می‌کند

گرانی سفره‌ها، یادگار دقیقه نود دولت سیزدهم

درخشان کردن کارنامه دولت سیزدهم به بهای گرانی سفره‌ها



وبرنامه‌ای برای جبران اثرات منفی آزادسازی قیمت‌ها و حذف ارز ترجیحی برای برخی از کالاها در نظر بگیرد، چراکه قطعاً این آزادسازی قیمت‌ها تبعات تورمی و گرانی در جامعه به همراه خواهد داشت که با واکنش مردم و ابراز نارضایتی آنها همراه خواهد بود.

شوگ حذف ارز ترجیحی به سفره‌های مردم

این کارشناس اقتصادی افزایش حقوق دستمزد هم‌متناسب با افزایش تورم را از راهکارهای مناسب اعلام و بیان کرد: چنانچه دولت توان ترمیم دستمزد هم‌متناسب با نرخ تورم جامعه را ندارد و یا نمی‌تواند اقشار آسیب‌پذیر جامعه را تحت پوشش حمایتی خود قرار دهد، نباید در اجرای این طرح تعجیل کند و پیش از هر اقدامی باید حقوق مستمری بگیران را با میزان تورم افزایش دهد. او درباره اقدام دولت سیزدهم در روزهای پایانی مثنی به حذف ارز ترجیحی برخی از کالاها گفت: ثابت مدت داشتن قیمت‌ها در اقتصاد ی با تورم بالا برای طولانی مدت حتما امکان‌پذیر نیست، یعنی اینکه از ۲۸ هزار و ۵۰۰ آقای فرزین در حقیقت همان ارز ۴ هزار و ۵۰۰ تومانی آقای جهانگیری است که زمانی با اعتراضات بسیاری مواجه شد، اما در حقیقت باید گفت در اقتصاد ی با تورم بالا مانند ایران، تثبیت قیمت‌ها امکان‌پذیر نیست و هر از چندگاهی باید به ناچار اصلاحاتی قیمتی را اعمال کرد، چراکه به واقع دولت قادر به تخصیص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی نیست، چراکه تقاضای بسیار بالاست و منابع ارزی نیز به دلیل تحریم و دیگر موانع کم است و متعادل کردن این دو کفه، با آزادسازی قیمت‌ها ممکن است. این کارشناس توضیح داد: اما مشکلی که وجود دارد این است که دولت سیزدهم همانند پیشینیان خود قصد اجرای مرحله‌ای کاهش تخصیص ارز ترجیحی هستند تا زمانی که به اقلام بسیار اساسی مانند دانه‌های روغنی، کنجاله غذای دام و طیور و... رسیدند، در حال حاضر از ۲۸ هزار تومانی تا زمانی که به چند قلم محدود عمده تعلق دارد که بسیار مهم هستند و اگر بخواهند این ارز ترجیحی

دستورالعمل فروش بلیت پروازهای اربعین اعلام شد

ممنوعیت فروش چارتری

هرگونه تغییر رزرواسیون به درخواست مسافر در خصوص بلیت‌هایی که تاریخ صدور آنها قبل از صدور سفیردر پیش‌خانمه است چنانچه تاریخ انجام سفر در بلیت جدید در بازه زمانی اربعین قرار بگیرد رعایت شرایط این بخشنامه برای صدور بلیت جدید الزامی است. ■بهای کل بلیت یک طرفه از استان‌های خراسان، سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان، فارس، مازندران و گلستان به بغداد یا نجف اشرف و بالعکس حداکثر (۵) میلیون تومان تعیین شد. ■صدور بلیت به صورت یک طرفه یا دو طرفه به انتخاب مسافر است. لذا فروش اجباری بلیت دو طرفه به عنوان شرط لازم برای صدور بلیت ممنوع است. ■برای صدور بلیت ممنوع است. ■قیمت بلیت بزرگسال (ADL) و خردسال (CHD) یکسان تعیین می‌گردد. ■به منظور رعایت مقررات رزرواسیون و اطلاع رسانی به موقع و دقیق از آخرین

به منظور کنترل پروازها، کلیه شرکت‌ها موظفند هماهنگی‌های لازم جهت حضور نماینده مطلع و آشنا به سیستم برخط مدیریت ناوگان خود (Fleet Watch) به همراه رایانه شخصی در بازه زمانی که متعاقبا اعلام خواهد شد در محل سالن کنفرانس این سازمان به عمل آورند. ■به منظور تسهیل سازی هزینه استرداد بلیت در کلیه شرکت‌های هواپیمایی، در صورت انصراف مسافر از سفر، تا ۲۴ ساعت مانده به زمان برنامه‌ای انجام پرواز، مبلغ ۲۵ درصد از بهای پایه بلیت در هر مسیر کسرو مابقی به مسافر مسترد می‌گردد. ■تعیین شده فرادادهای چارتری فی مابین شرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان در بازه زمانی اربعین به حالت تعلیق درآمده و فروش و صدور بلیت اربعین توسط چارترکنندگان ممنوع است. ■تعیین هواپیمایی پشتیبان توسط شرکت‌های هواپیمایی و با همکاری و انعقاد تفاهم‌نامه همکاری با سایر شرکت‌های هواپیمایی در این دوره الزامی است. ■شرکت‌های هواپیمایی به منظور پاسخگویی سریع و مناسب به مسافران؛ ملزم به تعیین و معرفی نماینده ویژه خود در فرودگاه‌های کشور عراق و ایران‌که مقصد و مبدأ پرواز محسوب می‌گردد به سازمان اطلاع‌رسانی عمومی می‌شود.

خسروی تولید و واردات خود در راهبرد کلیدی وزارت صمت در تنظیم بازار دانست و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون مقدار قابل توجهی ثبت سفارش برای واردات خودرو به کشور انجام شده است. مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش نزدیک به ۴۰ درصدی تامین ارز برای بخش خودروی کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل، اظهار امیدواری کرد که در سال ۱۴۰۳ شاهد شکسته شدن رکورد تولید و واردات خودرو در کشور و نیز بهبود محسوس کیفیت خودروها باشیم. خسروی از واردکنندگان واجدین شرایط واردات خودروهای نودرخواست کرد تا با مراجعه به سامانه جامع تجارت نسبت به ثبت سفارش واردات خودروی مخصوص برقی و هیبرید بر اساس ضوابط و مقررات مربوطه اقدام کنند.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت با رد توقف ثبت سفارش واردات خودرو به کشور از افزایش نزدیک به ۴۰ درصدی تامین ارز برای صنعت خودرو خبر داد. مهرداد خسروی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: با توجه به توافقات انجام شده با خودروسازان و سیاست‌های کلی وزارت صمت در بهبود کیفیت، افزایش تولید و عرضه خودرو به مدت مناسب نیاز و سلیقه مشتریان، واردات انواع خودروها با اولویت خودروهای برقی و هیبریدی در دستور کار این وزارتخانه قرار دارد و با توجه به تأثیرات مثبت زیست محیطی استفاده از خودروهای برقی و نیز مدیریت مصرف سوخت در کشور، تأکید این وزارتخانه به حمایت از واردات خودروهای برقی و هیبریدی است.



ثبت سفارش واردات خودرو ادامه دارد

نخب بازار

نرخ تورم تیرماه اعلام شد

مرکز آمار اعلام کرد که در تیر ماه سال ۱۴۰۳ تورم سالانه کشور به عدد ۵.۲۵ درصد رسید.

در تیر ماه ۱۴۰۳ شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور به عدد ۲.۲۵۵ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۲.۲ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۲.۳۲ درصد افزایش و در دوازده ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۵.۲۵ درصد افزایش داشته است.

منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل است. در تیر ماه ۱۴۰۳ تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور، ۳.۲ درصد بوده است؛ تورم نقطه به نقطه تیر ماه ۱۴۰۳ در مقایسه با ماه قبل، ۳.۰ واحد درصد افزایش داشته است.

تورم ماهانه خانوارها

منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل است. در تیر ماه ۱۴۰۳ تورم ماهانه خانوارهای کشور برابر ۲.۲ درصد بوده است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، ۶.۱ درصد و برای گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات»، ۵.۲ درصد بوده است.

نرخ تورم سالانه خانوارها

منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است. در تیر ماه ۱۴۰۳ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۵.۲۵ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۶.۰ واحد درصد کاهش یافته است. نرخ تورم سالانه کشور در تیر ماه ۱۴۰۳ برابر ۵.۲۵ درصد است که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳.۱ تا ۶ درصد برای دهک اول، ۴.۲۶ درصد برای دهک دوم است. بر این اساس فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۸.۰ (۲.۵ واحد درصد) و ۴.۰ واحد درصد کاهش داشته است.

نکته

توقف تولید خودروهای دوگانه‌سوز

سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه‌ریزی ۸ میلیارد دلار تاکنون برای ایجاد زیرساخت خودروهای گازسوز در کشور سرمایه‌گذاری شده اما خودروسازان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را متوقف کردند.

یوسف بهمنی سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه‌ریزی و بودجه گفت: پیش از ۸ میلیارد دلار تاکنون برای ایجاد زیرساخت خودروهای گازسوز در کشور سرمایه‌گذاری شده است و حدود ۲ هزار ۵۰۰ جایگاه CNG در کشور داریم، اما خودروسازان تولید خودروهای دوگانه‌سوز را متوقف کردند.

وی افزود: مصرف CNG در کشور ۲۳ میلیون مترمکعب در روز است. این ظرفیت را داریم که روزانه ۴۵ میلیون مترمکعب عرضه کنیم. اگر خودروسازان ما همت کنند و تولید خودروهای گازسوز را افزایش دهند می‌توان روزانه ۲۰ میلیون لیتر از ناترازی بنزین را از طریق جایگزینی خودروهای بنزنی با گازسوز برطرف کنیم. بهمنی گفت: سازمان برنامه و بودجه مکلف شده تا با همکاری وزارتخانه‌های صمت و نفت، سند نقشه راه انرژی کشور را تدوین و ابلاغ کند که در این سند سهم خودروهای گازسوز و برقی را افزایش خواهیم داد، ما در تلاش هستیم تا سهم بنزین را در فرسید انرژی حمل و نقل کشور کاهش دهیم و از تولید خودروهای بر صرف ممانعت کنیم. وی افزود: اگر ما به همین روند، بنزین را مصرف کنیم باید طی ۵ سال آینده حدود یک هزار و ۵۰۰ همت صرف واردات بنزین کنیم که این موضوع باعث کسری بودجه دولت می‌شود و تبعات مختلفی خواهد داشت. برای رفع ناترازی بنزین یکی از مهمترین اقدامات بحث متنوع سازی سبد سوخت است یعنی توسعه خودروهای گازسوز و برقی که می‌تواند ناترازی بنزین را کاهش دهد. سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه و بودجه عنوان کرد: امروز اختلاف قیمت یک خودروی دوگانه‌سوز در بازار و کارخانه به ۴۰۰ میلیون تومان می‌رسد، چون خودروی دوگانه‌سوز تقاضای زیادی دارد، اما خودروسازان تولید دوگانه‌سوز را کنار گذاشتند. وی گفت: سرانه مصرف بنزین در کشور ما به یک و نیم لیتر در روز رسیده و در دنیا متوسط سرانه مصرف ۶ دهم لیتر است، این نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی ما ضعیف عمل کرده است. در سال ۱۴۰۰ اگر استانداردهای تعیین شده برای خودرو به طور کامل اجرا می‌شد باید تولید ۱۹ مدل خودروی داخلی متوقف می‌شد.