

نامگذاری خیابانی به نام شهید هنیه در تهران

اعضای شورای اسلامی شهر تهران با حداکثر آرا با یک فوریت نامگذاری خیابانی به نام شهید اسماعیل هنیه در تهران موافقت کردند.
اعضای شورای اسلامی شهر تهران در ۲۵ و سومین جلسه علنی این شورا بررسی یک فوریت نامگذاری خیابانی به نام شهید اسماعیل هنیه در تهران را در دستور کار خود داشتند که در همین راستا مهدی چمران ریاست شورای شهر تهران گفت: ما یک شهیدمهمان در عراق داشتیم که شهید حاج قاسم سلیمانی بود که نام وی یاد او در ایران و سوریه و همه کشورهای مقاومت باقی مانده است. وی افزود: شهیداسماعیل هنیه‌با ره‌اشهیدسلیمانی را شهیدالقدس نامید و در دیدار مقبره شهید سلیمانی در کرمان نوشته‌ویاگفته بود‌به زودی به شمامی‌پیوندم.
در ادامه اعضای شورای اسلامی شهر تهران طرح یک فوریت نامگذاری خیابانی به نام شهید اسماعیل هنیه را که به امضای حداکتری اعضای شورای اسلامی شهر تهران رسیده بود با رأی حداکثری به تصویب رساندند.

چمران رئیس شورای شهر تهران باقی ماند

انتخابات اعضای هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران روز گذشته در صحن علنی شورا برگزار و مهدی چمران برای چهارمین سال به عنوان رئیس شورای شهر انتخاب شد.
انتخابات چهارمین سال دوره ششم شورای شهر تهران با حضور ۲۱ نفر عضو شورای شهر برگزار و مهدی چمران به عنوان تنها کاندیدای ریاست شورای شهر مطرح شد که در نهایت وی برای چهارمین سال بار ۲۱ عضو دست ریاست شورااقتاد.
در ادامه برای انتخاب نایب‌رئیس شورای شهر رأی گیری آغاز شد که با پیشنهادهای مهدی چمران ریاست شورا پرویز سروری به عنوان نایب رئیس شورای شهر تهران در چهارمین سال از ششمین دوره شورای شهر تهران کاندیدا شد که نهایتا با ۱۵ رأی از ۲۱ رأی ماخوذه به عنوان نایب رئیس شورا باقی ماند.
در ادامه این جلسه با پیشنهاد اعضای شورای اسلامی شهر تهران جعفر شریباتی وسوددهنجفی به عنوان منشی‌های شوراپیشنهاد شدند که نهایتا از ۲۱ رأی ماخوذه به ترتیب جعفر شرفیانی با ۱۶ رأی و سودده نجفی ۱۶ رأی را کسب کردند و به عنوان منشی‌های شورای شهر تهران باقی ماندند.

جریمه توقف دوبله در محل ایستادن ممنوع

نرخ جدید جریمه «توقف دوبله در محل ایستادن ممنوع»۱۵۰ هزار تومان‌است.
به‌گزارش ایسنا،مبالغ جدید جرائم برای راهنمایی و راهننگی از اواخر ترمهاه و یا دستور محمدحکیر، سرپرست وقت ریاست جمهوری ابلاغ شد.
جرائمی که هدف از افزایش مبالغ آن، ایجاد بازدارندگی، کاهش شمار جانباختگان تصادفات و همچنین ارتقاظنظرفیزیکی بود.
بر همین اساس، تخلف «توقف دوبله در محل ایستادن ممنوع» در کلانشهرها، مراکز استان ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۱۵۰ هزار تومان در نظر گرفته شده‌است.
در سایر شهرها، مبلغ جریمه برای این تخلف ۱۰۰ هزار تومان و در و روستاها و راه‌های روستایی این مبلغ ۵۰ هزارتومان است.

احیای هویت محله‌امامزاده یحیی‌ع

عضو شورای شهر تهران با بیان تذکری بر پاسخگویی به تذکرات اعضای شورای شهر از سوی شهرداری تهران تاکید و به احیای هویت محله امامزاده یحیی این محله اشاره کرد.احمدعلوی عضو کمیسیون فرهنگی شورای شهر تهران در مورداحیای هویت محله امامزاده یحیی، خاطرنشان کرد: این امامزاده ۲۳۰ پارسل دارد و متأسفانه به واسطه موانع و ضوابط میراثی، امکان بازسازی از این محله سلب شده‌است و تنها۴۰۰ پارسل نوسازی شده‌و۲۰۰ پارسل فرسوده هستند و این واحدهای فرسوده در حال خراب شدن روی سر مردم است.

همکاری صلیب سرخ ارمنستان با هلال احمر ایران

رئیس جمعیت هلال احمر در دیدار با همتای ارمنستانی خود، برای انتقال تجربیات و محصولات تولیدی این جمعیت به ارمنستان اعلام آمادگی کرد و طرف ارمنستانی نیز ظرفیت تولیدی هلال احمر ایران را بی نظیر خواند.
پیرحسین گولیوندر دیدار یادآودین‌ترسیسیان، رئیس صلیب سرخ ارمنستان گفت: از حضور شماردکنگروه بین‌المللی سلامت دراربعین تشکر می‌کنم. این کنگره با هدف مدیریت جمععات انبوه برگزار شد. این کنگره از آن جهت حائز اهمیت است که حدود ۲۰ میلیون نفر در مراسم پیاده‌روی اربعین شرکت می‌کنندوای یک روییاد بزرگ جهانی است. گولیوند ادامه داد: تقریبا حدود پنج میلیون نفر از ایران عازم این مراسم می‌شوند و بر همین اساس که در داخل ایران و در کشور عراق به زائران خدمات رسانی می‌کنیم. این خدمت‌رسانی‌ها با مشارکت داوطلبان انجام می‌شود و مردم در کنار ما حضور دارند و این هم افزایی و مشارکت سبب می‌شود تا مراسمی ایمن برگزار و کمترین آسیب را داشته باشیم.

دوشنبه ۱۵• ۰۵• ۱۴۰۳

۳۰ مهر ۱۴۴۶ / ۵ آگوست ۲۰۲۴

سال هفتم شماره ۱۸۹۱

چه کسی قرار است زخم عمیق فرونشست را پانسمان کند؟

فرونشست به داخل خانه‌هایمان هم نفوذ کرده

◀ **فرونشست زمین برای مترو خطرناک است**



مدیرکل دفتر زمین‌شناسی، مهندسی و زیست محیطی سازمان زمین‌شناسی گفته اگر

سازه مترو در جایی قرار بگیرد که نرخ‌های مختلفی از فرونشست وجود دارد، می‌تواند

حادثه‌ساز شود

نداریم که آب را ذخیره کنیم.

اما مدیرکل دفتر زمین‌شناسی، مهندسی و زیست محیطی سازمان زمین‌شناسی به ارائه چند راهکار هم برای مقابله با فرونشست زمین و پانسمان این زخم عمیق می‌پردازد.

شمشکی درباره راهکارهایی از جمله چاه‌های جذبی، گفته: زمانی که منابع خارجی را می‌بینیم، برخی دوستان به‌راحتی می‌گویند تعذیه مصنوعی آبخوان انجام‌شود اما تعذیه مصنوعی هم کار راحتی نیست، برای این کار اول باید به شرایط آبخوان توجه شود، برای پمپاژ آب حتماً باید آب شرایط خاصی داشته باشد و آبخوان هم تنها در شرایطی خاص این آب را نگه می‌دارد، این روش به قدری دشوار است که معمولاً موفق نیست؛ هرچند نمونه‌های مثبتی در جهان داشته‌است. او همچنین یکی از روش‌های دیگر را پخش سیلاب دانسته که ما اصلاً چنین مناطقی را در تهران نداریم. یعنی در واقع مناطق مستعدی نیست که این سیلاب پخش شود، اگر مناطقی بودند که شن و ماسه وجود داشت، می‌توانستیم سیلاب را پخش بکنیم اما در اطراف تهران یا معدن داریم و یا ساخت‌وساز انجام‌شده‌است، ما نمی‌توانیم در یک منطقه رمی آب را پخش بکنیم و این کار غیر از ایجاد مشکل جدید و هدررفت آب نتیجه‌ای ندارد. پخش کردن آب نیاز به یک زمین نفوذپذیر دارد که این زمین‌ها نیز کم هستند.

ماسه وجود داشت، می‌توانستیم سیلاب را پخش بکنیم اما در اطراف تهران یا معدن داریم و یا ساخت‌وساز انجام‌شده‌است، ما نمی‌توانیم در یک منطقه رمی آب را پخش بکنیم و این کار غیر از ایجاد مشکل جدید و هدررفت آب نتیجه‌ای ندارد. پخش کردن آب نیاز به یک زمین نفوذپذیر دارد که این زمین‌ها نیز کم هستند. به گفته این کارشناس گاهی اوقات در خارج کشور به این دلیل به منابع آب زیرزمینی فشار آوردند که آب در دسترس و اقتصادی‌تر بوده یا دم‌ا و کیفیت ثابت‌تری داشته‌است و در واقع به این دلیل که آب سطح کم بوده سریع‌این آب‌ها نرفته‌اند بلکه آب سطحی هم داشته‌اند. نتیجتاً زمانی که دیدند سطح آبخوان‌ها پایین آمده، برداشت آب سطحی را بیشتر کرده فشار را از آب‌های زیرزمینی برداشتند. مثلاً در توکیو ژاپن همین اتفاق افتاد اما در کشور ما فشار آبخوان به این دلیل است که آب سطحی کم شده‌است و اگر قرار باشد برداشت از این سفره‌ها را کاهش دهیم، منابع آب سطحی جایگزین نداریم. او افزوده‌است که در مجموع کاهش برداشت و مدیریت مصرف آب به‌ویژه در کشاورزی با تغییر الگوی کشت و بالا بردن راندمان آبیاری در کشاورزی می‌تواند موثر باشد. ما باید در همان مقدار زمینی که داریم، محصول بیشتری به دست بیاوریم و راندمان را بالا ببریم؛ غیر از این جایگزین دیگری نداریم چراکه منابع سطحی جایگزین در کشور ما وجود ندارد.

مردم مناطق آلوده می‌گویند دوازدهم اردشان پس گرفتن حقا به است

زندگی زیر تلی از خاک

سیستان شوید آنوقت است که متوجه می‌شوید حجم بدبختی‌ها و اوضاع زندگی مردم سیستان از تصاویری که در رسانه‌ها مشاهده می‌کنید هم وحیم‌تر است. واقعیت از آنچه در عکس‌ها و فیلم‌ها می‌بینیم خیلی وحیم‌تر است و مرتز نشینان به معنای واقعی در زیر خاک مدفون شده‌اند.»
سیستونان برایمان هیچ کاری نکرده‌اند دهمرده در ادامه می‌گوید: «تنها کاری که برایمان انجام می‌شود پخش تصاویر و فیلم‌های کوتاه چند دقیقه‌ای از خفه‌شدن مان است که در نهایت هیچ نتیجه مثبتی برای مردم نداشته‌و حتی یک نهال گز و یا یک متر مالج پاشی و تثبیت شن را هم برای انداختن سیستان نیست.»
سیستانان نداده‌اند.»
وی افزود: «شرایط سیستان نحس‌ترین به سال‌های گذشته هیچ تغییری نکرده‌و اندک آبی هم که وارد هیرمند شده، تنها تأثیر کمی در تأمین آب شرب مورد نیاز مردم سیستان داشته‌است.» مشکلات تنفسی، ریوی، عوارض ومشکلات پوستی، اختلالات بینایی و بیماری‌هایی از این دست دستاوردی است که بی‌آبی تالاب هامون و بی‌نتیجه ماندن مذاکرات دولت ایران و افغانستان برای تأمین حقا به هامون، برای مردم سیستان به ارمغان آورده‌است.
ربودن گردو غبار از پنجره‌ها، کار همیشه مردم سیستان است و دیدن تصویر شفاف زندگی و تنفس‌های پاک، به از زویی دیرینه برای این مردم تبدیل شده‌است.

◀ **دوازدهم اردمان پس گرفتن حقا به است**

شبیک، به خودروی پوشیده شده از خاک خود اشاره می‌کند و می‌گوید: «وضعیت رami پبینید؟ این خودرواز صبح تا نالن به این روز افتاده، حال شما ببینید ماسک زدن دردی از مداوا می‌کند؟ دوازدهم مآب است، باید سهم آب تالاب هامون را پس بگیریم و از این زندگی که گردوغبار هر روزش را برمان جهنم کرده خلاص شویم.»

یکی دیگر از شهروندان سیستانی که ساکن شهرستان زابل است، می‌گوید: «همه تلاش می‌کنند صدای مردم سیستان به گوش مسئولان کشور رسیده شود اما مسئولانی که وظیفه

در بحث بررسی معضلات زیست محیطی معمولاً کارشناسان

از بحران آب صحبت به میان آورده و همه مباحث به اینجا ختم می‌شود، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور این بحران را کمی

بازتر کرده و گفته: البته ما آب داریم اما مدیریتی روی آن نداریم در واقع ما بحران مدیریت آب داریم باید آب را هدایت کنیم که اولاً حوزه‌های آبخوان را افزایش دهد و هم آب شرب را برای مردم فراهم کنیم و سده‌ها برق تولید کنند هم اینکه ما بتوانیم کشاورزی را داشته باشیم البته در کشاورزی باید به سمت الگوی‌های کشت نوین برویم. کشت دانه در خاک و کشت در آب که محصولات بهتر و سالم‌تری دارد اجرای طرح الگوی کشت را باید در نظر بگیریم که چه کشتی داشته باشیم که از آب کمتری استفاده شود و یا در جایی که آب به میزان کافی دارد از این کشت‌ها استفاده کنیم. نامی افزوده‌است که انسداده چاه‌های غیرمجاز و تعدیل پروانه‌های چاه‌های مجاز که البته در وزارت نیرو اقداماتی در این زمینه انجام‌شده‌است. کشور یک موجود زنده است ناوگان هوایی ناوگان راه‌آهن بیمارستان‌ها کارخانجات شبکه‌های انتقال برق و گاز باید این موارد بازدید شوند. اما االن گفته می‌شود که به طو نشان داد در تهران میزان مشخصی آب پرت می‌شود و این نشان دهنده این‌است که شبکه به سمت تخریب می‌رود و چه بسا زمانی از دست برود و دیگر نتوانیم آن واردست کنیم.

او البته تأکید کرده که وزارت نیرو در این چند سال خوب کار کرده‌است حساسیت دکتر وحیدی به عنوان وزیر کشور بسیار زیاد بود. ما در قانون مدیریت بحران بند ۱۹ داریم که در برخی از شهرها در این زمینه اقدامات خوبی صورت گرفته‌است.

آمارها و گزارش‌ها حاکی از آن‌است که مناطق مختلف تهران با نرخ‌های متفاوتی از فرونشست مواجه هستند که می‌تواند در آینده نزدیک منجر به خسارات جبران‌ناپذیری شود. افزایش زمین‌دهی و توسعه شهری بدون در نظر گرفتن منابع آبی، وضعیت را وحیم‌تر کرده و نیازمند برنامه‌ریزی و مدیریت جامع‌تری است. فرونشست زمین در تهران به یکی از مسائل بحرانی زیست محیطی و شهری تبدیل شده‌است. این پدیده که به دلیل برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی رخ می‌دهد، تهدید جدی برای زیرساخت‌ها، ساختمان‌ها و ایمنی ساکنان این کلان‌شهر است.

آرمان ملی

اجتماعی ۹

یادداشت

دولت چهاردهم و توسعه گردشگری

ادامه از صفحه اول

در حقیقت با توجه به موارد مطروحه و فارغ از تمام نگرش‌ها باید کسی در رأس وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار بگیرد که این فرصت تاریخی مهم را درک و با برنامه‌ای منسجم و قابل اجرا و مسلط به ابزار و تکنیک‌های دیپلماتیک باشد.
با توجه به رویکرد دولت چهاردهم و بررسی‌ها نشان می‌دهد که دریافت گزینه وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی باید دارای شخصیتی چندوجهی باشد.

۱- نگاه متوازن و تعاملی دکتر نیشکبان به شرق و غرب و اولویت تعمیق روابط با کشورهای همسایه با رویکرد فرصت‌گرا زمینه‌ای بسیار مناسب برای توسعه صنعت گردشگری پیش روی کشور قرار داده که باید از این فرصت پیش آمده نهایت بهره‌ر برد لذا در چنین وضعیتی شخصی برای وزارت مناسب است که تجربه اقدامات دیپلماتیک داشته و از این ابزار به نحو سلیاسته برای توسعه گردشگری کشور سود ببرد.

۲- وزارت امور خارجه و سفارتخانه‌ها قادرند به عنوان نقشی اثرگذار، به ایجاد حلقه‌ای بین دیپلماسی و گردشگری کمک و در جذب گردشگر و سرمایه‌گذار خارجی نقش بسیار پررنگی را ایفا نمایند از این رو گزینه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با صبغه امور خارجه با توجه به تسلط و شناخت اواز ظرفیت‌ها و ابزارهای دیپلماتیک و پیشینه روابط باوزارت خارجه می‌تواند در کوتاه‌ترین زمان این ظرفیت‌ها را عملیاتی و باعث پیشگیری از هدر رفت فرصت‌ها شود.

۳- شخص شناخته شده در بین نهاد‌ها و سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی (نظیر سازمان جهانی گردشگری) در حوزه مأموریت‌های این وزارتخانه قطعاً در پیشبرد اهداف و توسعه گردشگری می‌تواند به نحو شایسته‌تری عمل نماید.

۴- داشتن تجربه و شناخت دقیق از ظرفیت‌های گردشگری کشور و سایر مأموریت‌های وزارتخانه از دیگر شاخص‌های مهم گزینه وزارت خواهد بود.

درنهایت امروز با توجه به فرصت پیش آمده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیاز به یک دیپلمات باتجربه دارد تا با انسجام بخشی و هم‌افزایی متوازن سه حوزه تخصصی وزارتخانه که می‌تواند ظرفیت عظیمی از بهره‌وری و توسعه پایدار را در اقتصاد ملی و محلی و همچنین تأثیرگذاری بر سایر حوزه‌های اقتصادی کشور ایجاد و از ظرفیت‌های منطقه‌ای و بین‌المللی برای رونق و توسعه صنعت گردشگری نهایت استفاده رابه عمل آورد.

امید است وزیری کارآزموده با چنین زمینه‌ای و سابقه کار و شناخت از این وزارتخانه را رئیس جمهور محترم حسب رویکردهای بیان شده در تیلیفات انتخاباتی معرفی و ضمن انجام پیشنهادهای ذیل گام‌های موثری را در این بخش مهم بردارد.

■ افزایش اشتغال در کشور از طریق ایجاد کسب و کارهای خرد و خانگی با بهره‌گیری از توان حوزه محصولات صنایع دستی و گردشگری جامعه محروم‌تر کردی

■ ارائه خدمات و پشتیبانی متقابل سه حوزه تخصصی وزارت که می‌تواند موتور پیشران اقتصاد کشور قرار گرفته و موجبات نشاط اجتماعی، افزایش اشتغال، توزیع ثروت و ارتقای جایگاه کشور از منظر دیپلماسی عمومی رافراهم نماید.

■ استفاده از ابزارهای لازم برای فعال نمودن اقتصاد دیجیتال و اساترآب‌ها در حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای معرفی و شناساندن ظرفیت‌ها و جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی، طبیعی و هنرهای دستی و سنتی کشور و کسب منابع مادی برای توسعه زیرساخت‌ها، از اولویت‌های جدی خواهد بود. ■ استفاده از تجربیات بین‌المللی برای تمامی فعالان و تولیدکنندگان حوزه صنایع دستی و هنرهای سنتی که بتوانند محصولات خود را در بازارهای هدف خارجی عرضه و منابع مالی مستمر و پایدار برای فعالان این حوزه ایجاد کردد.

■ استفاده موثر از ابزار دیپلماسی در دولت چهاردهم به منظور کسب پشته‌وائ لازم و حیاتی برای توسعه گردشگری که با دیپلماسی قوی، کشایش‌های بین‌المللی رابه دنبال داشته و موجب توسعه رونق گردشگری می‌شود. بهره‌گیری از ائتلاف‌ها و سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی نظیر، شانگهای، بریکس و او، که می‌تواند همکاری‌های مشترک با حوزه‌های مختلف گردشگری را تقویت و برنامه‌ریزی نمود.

■ توجه و توسعه گردشگری دریا پایه به عنوان یکی از سیاست‌های کلان کشور برای توسعه مناطق ساحلی به‌ویژه در جنوب، سواحل مکران و دریای خزر، با استفاده از قانون هفتم برنامه پنجساله، از دیگر اولویت‌ها برای تنوع بخشی فضای گردشگری پایدار، توسعه زیرساخت‌ها، جذب سرمایه داخلی و خارجی و ارتقای جایگاه کشور در منطقه، از دیگر اولویت‌های وزارت خواهد بود.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

اتوبوس

خط اتوبوس شهرک وصال – راه‌آهن خیلی کم است از مسئولان تقاضا داریم که اتوبوس‌های این خط را افزایش دهند تا مسافران زمان زیادی را در ایستگاه معطل نمانند.

یک شهروند از تهران

تشکر

یکشنبه ۳۱مه برای کاراداری که برای دخترم در سازمان بهداشتی (فیاض بخش) رقم که در آخرین ثانیه‌های اداری شخصی از کارمندهای بهداشتی (حاج آقا رحمانی) در طبقه همکف کار ارباب رجوع را انجام دادند. می‌خواستم از این طریق از ایشان تشکر کنم.

توکل شهمیرزادی از قائمشهر

ترافیک

ترافیک تهران دیگر دارد به مرز سرسام آوری می‌رسد. در ساعات ابتدایی و انتهایی روز به نظر می‌رسد که بسیاری از معابر اصلی تهران قفل شده‌است. من در مرکز شهر کار می‌کنم و خانه‌مان در جنوب تهران واقع شده‌است. گاهی ساعت شش بعد ازظهر از محل کار خارج می‌شوم و ساعت نه و نیم شب به منزل می‌رسم. چرا باید وقت ما این طور در ترافیک هدر رود؟

یک شهروند از تهران