

مدیرکل انتقال خون استان تهران با بیان اینکه اهدای خون یک کار فوق برنامه نیست، گفت: روند کاهش اهدای خون همچنان ادامه دارد و از مردم می‌خواهم برای اهدای خون به پایگاه‌های سازمان انتقال خون مراجعه کنند. دکتر سید منتظر شبیر در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه متأسفانه مراجعه برای اهدای خون همچنان کم است، گفت: در حال حاضر، روزانه حدود ۱۱۰۰ واحد خون در پایگاه‌های انتقال خون استان اهدا می‌شود؛ این در حالی است که ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ واحد خونی در مراکز درمانی توزیع می‌شود. بر اساس این شرایط، بازم از مردم درخواست می‌کنم نسبت به اهدای خون اقدام کنندو مانند همیشه یاری‌رسانان انتقال باشند.

مرگ ۸۵ نفر بر اثر مسمومیت

سختگویی سازمان اورژانس کشور گفت: در ۷۷ روز گذشته، ۸۵ نفر بر اثر استنشاق گاز مونوکسیدکربن جان باختند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد کاهش داشته است. به گزارش ایلنا، بابک یکتاپرست گفت: از ابتدای مهرماه تا ۱۷ آذرماه امسال، هزار و ۴۹۷ نفر با گاز مونوکسیدکربن مسموم شدند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵ درصد کاهش داشته است. وی افزود: از هزار و ۴۹۷ مسمومین امسال، هزار و ۷۲ نفر به مراکز درمانی منتقل و ۳۴۰ نفر در محل درمان شدند. سختگویی سازمان اورژانس کشور گفت: استان‌های تهران با ۱۹۸ نفر، خراسان رضوی با ۱۳۷ نفر و سمنان با ۱۴ نفر بیش‌ترین میزان مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن در ۷۷ روز گذشته را به خود اختصاص دادند. یکتاپرست افزود: در این بازه زمانی بیش‌ترین فوتی‌های ناشی از مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن مربوط به تهران با ۱۲ نفر، اصفهان با ۱۲ نفر و خراسان رضوی با ۷ نفر است. این مقام مسئول گفت: بر اساس آمار سازمان اورژانس، ۸۱ درصد از این مسمومیت‌ها در منازل مسکونی اتفاق می‌افتد و علت ۹۲ درصد این اتفاق، نشت گاز از بخاری‌ها و آبگرمکن‌ها بوده است. سختگویی سازمان اورژانس افزود: براساس این آمار، ۴۹ درصد مسمومان رانان، ۴۷ درصد ران‌مردان و ۴ درصد نیز متعلق به کودکان کمتر از پنج سال است.

مرگ سالانه ۲ هزار نفر در جاده‌ها

رئیس پلیس راهور فراچاگفت: سالانه ۲۰ هزار نفر در تصادفات کشور کشته می‌شوند. بنابراین این مسئله یک بحران ملی است و برای کاهش این آمار باید همه دستگاه‌ها با هم همکاری کنند. سردار سید تیمور حسینی درباره ضرورت ارتقای ایمنی خودروها در کشور به ایسناگفت: همان‌طور که بیشتر هشدار داده بودم مجددا اعلام می‌کنم که وضعیت ایمنی خودروها در کشور مناسب نیست و برای حل این مشکل باید دستگاه‌های مختلف با یکدیگر همکاری کرده و برنامه‌ریزی دقیقی در این باره انجام شود. وی افزود: متأسفانه سالانه ۲ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند. این رقم آنقدر بالاست که باید به آن به عنوان یک بحران ملی نگاه کرد. این مسئله علاوه بر آسیب‌های جانی، تبعات اقتصادی سنگینی را برای کشور به همراه خواهد داشت.

غربالگری رایگان نوزادان

مدیر کل دفتر خدمات تخصصی و فوق تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران گفت: خدمات سرپایی و بستری شیرخواران و کودکان زیر ۷ سال و غربالگری نوزادان (به استثنای داروی سرپایی) در مراجعه به مراکز دولتی دانشگاهی رایگان است. به گزارش ایلنا، محمد اسماعیل کاملی اظهار داشت: سازمان بیمه سلامت ایران، ۱۰۰ درصد تعرفه دولتی برای خدمات سرپایی و سرپایی فوریت‌های پزشکی (اورژانس) شامل معاینه (ویزیت)، آزمایشگاه، تصویربرداری، توانبخشی و همچنین خدمات بستری و بستری فوریت‌های پزشکی (اورژانس) را پرداخت می‌کند. وی افزود: در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مصوب ۱۴۰۰، کلیه خدمات سرپایی و بستری شیرخواران و کودکان زیر ۷ سال و غربالگری نوزادان (به استثنای داروی سرپایی) درمراجعه به مراکز دولتی دانشگاهی رایگان است.

فرسودگی ۳۰۰ آمبولانس

به گزارش تسنیم، جعفر میعادفر رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: در حال حاضر حدود ۳۳۰ پایگاه اورژانس در کشور فعال هستند که این امر نشان‌دهنده پراکندگی خوب خدمات در نقاط مختلف کشور و ارائه خدمات مطلوب به مردم است. رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: تمامی ارکان نظام سلامت به خوبی می‌دانند که کمبود آمبولانس یکی از چالش‌های جدی ما است. واردات فعلی آمبولانس‌ها نمی‌تواند نیاز ما را به طور کامل تأمین کند؛ چرا که حدود ۳۰۰ آمبولانس فرسوده در اختیار داریم. بااین حال، اعتباری از دوران شیوع کرونا باقی مانده است که در صورت صدور مصوبه سران قوا و با دستور وزیر بهداشت، برای خریداری آمبولانس‌ها مورد استفاده قرار خواهد گرفت و در این صورت، مجموعاً ۲۰۰۰ دستگاه آمبولانس وارد کشور خواهد شد.

آرمان ملی – شفق محمد حسینی: از ارتفاع که به

این شهر نگاه می‌کنی، انگار جایی در دوردست آتش گرفته است. اما این تنها غباری است که آسمان تهران را آنقدر خاکستری کرده است، که نمی‌دانم این چندمین گزارشی است که در همین سه ماه اخیر نوشتم. اما هرچه گذشت بدتر شد. تصمیم‌ها کوتاه مدت هم تنها به درد چندروز می‌خورد. نفس کشیدن حالا در این شهر پردود کمی سخت شده است. به خصوص برای آنها که سابقه بیماری‌های قلبی تنفسی دارند.

مدارس تهران از شنبه به صورت غیرحضوری برگزار شده است و تا لحظه نگارش این گزارش هم همچنان مشخص نیست که این تعطیلی‌ها بازم‌ا ادامه پیداکنند یا نه. حتی کارمندان ادارات دولتی هم دیروز و امروز با ۵۰ درصد ظرفیت خود مشغول به کار شدند. اما همچنان در سطح شهر که تردد می‌کنی، جز دود چیزی مشاهده نخواهی کرد. وسط همین دود و غبار، پیرزن و پیرمردی گوشه میدان ولی عصر مشغول خوردن باقالی هستند. زندگی در تهران همچنان در هوای آلوده ادامه دارد، هرچند محمداسماعیل توکلی، رئیس اورژانس تهران می‌گوید که ماموریت‌های اورژانس را آلودگی هوا از ۳۵۰۰ به ۴۰۰۰ افزایش داده است.

این درحالی است که به طور مستمر از شهروندان درخواست می‌شود که اگر کار واجبی ندارید، درخانه بمانید! هرچند افراد شاغلی که در بخش خصوصی مشغول فعالیت هستند، مجبور به تردد و حضور در محل کار خود هستند. با تعطیلی تنها مدارس و کاهش حضور کارکنان در بخش دولتی هم گروه‌ای از این هوای آلوده باز نمی‌شود. تنها توصیه‌ای که به افرادی که مجبور به تردد در سطح شهر هستند می‌توان کرد، این است که حداقل از ماسک استفاده کنید. هرچند با نگاهی به عابران پیاده و افرادی که در مترو می‌بینم، حداقل ۲۰ درصد افراد از ماسک معمولی استفاده می‌کنند. این درحالی است که با وجود این حجم از آلودگی، بهتر است که اگر می‌توانید به جای اینکه ۱۰ هزار تومان بدهید و چند ماسک معمولی بخرید، ۱۵ هزار تومان پرداخت کرده و یک ماسک N۹۵ خریداری کنید. البته اگر با افزایش آلودگی هوا بر قیمتش افزوده نشده باشد.

همچنان ناسالم

صورتک قرمز رنگ، کم‌کم به رنگ نارنجی رسید. روز یکشنبه همچنان وضعیت هوای تهران، ناسالم برای گروه‌های حساس قرارداد. این درحالی است که براساس اطلاعات موجود از ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوای شهر تهران، روزیکشنبه ۱۶ ایستگاه در وضعیت قرمز (ناسالم برای همه گروه‌های سنی جامعه) قراردادشت، اما سایر مناطق در شرایط نارنجی وزر قرار دارند. این درحالی است که همچنان مطابق روزهای گذشته به سالمندان، کودکان، بیماران قلبی و ریوی و زنان باردار توصیه می‌شود در صورت امکان در منزل بمانند. شاخص کیفیت هوای شهر تهران صبح دیروز (یکشنبه) و در سومین روز متوالی با میانگین ۱۴۹ همچنان آلوده است. از ابتدای امسال تاکنون، شهروندان تهرانی پنج روز هوای پاک، ۱۷۵ روز هوای سالم، ۷۸ روز هوای ناسالم برای گروه‌های سنی حساس و ۵ روز هم ناسالم برای همه گروه‌های سنی جامعه استنشاق کرده‌اند.

«آرمان ملی» از استمرار هوای آلوده تهران گزارش می‌دهد

شهر بی‌سایه نفس

از سگریری مازوت سوزی

سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست مازوت سوزی در نیروگاه‌هایی که مازوت سوزی در آن‌ها ممنوع شده بود رأیابید کرد و گفت: محیط زیست از دستگاه‌های متخلف شکایت می‌کند. ۱۶ آبان امسال بود که محمد جعفر قائم‌پناه در حاشیه جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: با سرد شدن هوا، وارونگی هوا اتفاق می‌افتد که یکی از علت‌های اصلی آن کمبود انرژی و ناترازی انرژی در تولید برق و تأمین گاز نیروگاه‌هاست. بعضی نیروگاه‌ها ناگزیر برای تأمین برق و جلوگیری از خاموشی از مازوت استفاده می‌کردند. امروز پس از بررسی‌ها رئیس جمهور پزشکيان دستور داد که به دلیل آلودگی خاص ایجاد شده در مناطق اراک، کرج و اصفهان که ناشی از مازوت سوزی در حدود ۱۶ میلیون تن است و باعث آلودگی هوا و بیماری می‌شود، مازوت سوزی در این سه نیروگاه متوقف شود. معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفت: تأکید دکتر پزشکيان توجه به تأمین سلامت مردم و عدم استفاده از مازوت در نیروگاه‌های یاد شده است. اما با حدود یک ماه از گذشت این موضوع شنبه خبر آمد که مجدد مازوت سوزی در نیروگاه‌هایی که مازوت سوزی در آن‌ها ممنوع شده بود، انجام شده است. صدیقه ترابی سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تأیید این موضوع از انجام اقدام قضائی علیه وزارتخانه‌های متخلف خبر داد. وی گفت: منابع ثابت آلاینده در این سه شهر تأثیر زیادی بر آلودگی هوا می‌گذارند که نیروگاه‌ها در این زمینه سهم قابل توجهی دارد. به‌ویژه در نیروگاه شازند اراک که کاملاً مشخص شد، دی اکسید کربن موجود در هوا ناشی از سوختن مازوت است بنابراین مصوب شد که این سه نیروگاه که خیلی نزدیک به مراکز جمعیتی هستند، امسال مازوت نسوزانند. سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت از محیط زیست بابیان اینکه ۱۴ نیروگاه در کشور از نوع بخاری هستند و امکان مازوت سوزی دارند، اظهار کرد: کل ظرفیت سوخت این سه نیروگاه در مقابل کل نیروگاه‌های که امکان مازوت سوزی دارند، حتی زمانی که با حداکثر ظرفیت کار کنند، کمتر از ۵ درصد است بنابراین انتظار داشتیم این مصوبه که دستور رئیس‌جمهوری را به همراه داشت و آقای قائم‌پناه به عنوان رئیس کارگروه ملی آلودگی هوا آن را اعلام کرد، امسال رعایت شود.

توصیه‌هایی برای تغذیه

در همین راستا خدیجه رحمانی، استاد تغذیه دانشگاه شهید بهشتی، درباره آسیب‌های ناشی از آلودگی هوا به «آرمان ملی» گفت: آلودگی هوا با توجه به حجم مواد مسمومی که وارد بدن می‌کند، به ویژه از طریق تنفس و ریه‌ها، ایجاد التهاب می‌کند و ابتداء سبب ایجاد بیماری‌های تنفسی می‌شود. از طریق ریه وارد گردش خون و از طریق گردش خون، به باقی اندام‌ها سرایت می‌کند. آلودگی هوا سبب ایجاد بیماری‌های قلبی عروقی، بیماری‌های پوستی، استرس و... می‌شود. رحمانی درباره توصیه‌های تغذیه روزهای آلوده در ادامه افزود: در این شرایط در وهله اول دور بودن از محیط آلوده توصیه می‌شود و نکته دیگر استفاده از تغذیه سالم است که بتواند با این مواد سمی که وارد بدن می‌شود، مقابله کند. قطعاً مطالعات بسیاری تأثیر مواد مغذی مفید در الگوی غذایی سالم در مقابله



جوابیه روابط عمومی سازمان محیط زیست

شرایط بحرانی و نگاه صفر و یک

سازمان حفاظت از محیط زیست اعلام کرد: بسیاری از بحران‌های امروزی نتیجه عدم هماهنگی بین بخشی در برنامه‌ریزی توسعه پایدار کشور است. اما در شرایط بحرانی نگاه صفر و یک به مسئله، کاری را تأثیر را در انتشار آلایندگی و جمعیت تحت تأثیر دارند در لیست سیاه مازوت سوزی قرار دهد. قطعاً این ممنوعیت شرایط ایده‌آل نیست اما هشدار ی به وزارت نیرو و نفت است که از هم‌اکنون به فکر ناترازی انرژی در زمستان سال آتی باشند و برای آن برنامه‌ریزی کنند. همچنین ذکر این نکته ضروری است که در دولت چهاردهم کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا با هدف بررسی مضللات آلودگی هوای شهری با اولویت کلانشهرهای آلوده و پیشنهاد مصوبات مقابله با آلودگی هوا مختص هر کلانشهر به صورت برنامه‌ریزی شده با حضور معاون اول اجرایی رئیس‌جمهور برگزار می‌شود. مریم جمشیدی سرپرست دفتر روابط عمومی و امور رسانه

در شهر

رئیس شورای شهر تهران بیان کرد:

مسافرکشی با خودروی پلاک شهرستان درست نیست

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از پیشنهاد به وزارت کشور درباره عدم تردد خودروهای پلاک شهرستان برای مسافرکشی در پایتخت خبر داد.

به گزارش مهر، مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران در رابطه با آلودگی هوا نیز گفت: طرح ترافیک در این ایام کم فروش نمی‌رسد و ممنوع است. خودروهای پلاک شهرستان را هم پیشنهاد دادیم که اگر کار ضروری دارند در چند روز به اتمام برسد و بازگردند اما اگر قرار است در تهران کار و مسافرکشی کنند، به خودروهای سواری آلاینده پایتخت افزوده خواهند شد. این پیشنهاد را به وزارت کشور دادیم و امیدواریم پذیرفته شود. مسافرکشی با خودروهای پلاک شهرستان درست نیست.

وی ادامه داد: برخی خودروها نیز در شهرستان‌ها معاینه فنی انجام می‌دهند و در تهران تردد می‌کنند که نباید اینگونه باشد و باید با هماهنگی‌ها این موضوع برطرف شود. سایر دستگاه‌ها نیز باید وارد عمل شوند و قانون هوای پاک را اجرا کنند. ۲۳ سازمان مسئول اند و هر یک اگر کوتاهی کنند همین شرایط وجود خواهد داشت.

چمران همچنین خاطرنشان کرد: شورا و شهرداری در این زمینه در صدر جدول نه تنها آماده همکاری هستند بلکه کار و وظیفه خود را انجام می‌دهند. اتوبوس برقی که قیمتی بیش از اتوبوس دیزلی دارد و تا ۱۶ میلیارد تومان هم می‌رسد خریداری شده و شهرداری دو هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس را وارد می‌کند تا درصدی از آلودگی را بکاهد. وی بابیان اینکه نزدیک به ۱۰ درصد از آلودگی هوا به موتورسیکلت‌ها بر می‌گردد که متعلق به بخش خصوصی است، یادآور شد: چندین بار پیشنهاد دادیم که به جای موتورسیکلت بنریزی موتورسیکلت برقی مونتاژ کنند اما گفتند چون قیمت آن گران تر خواهد بود مردم استقبال نخواهند کرد. در صورتی که با استفاده از موتورسیکلت‌های برقی هم آلودگی صوتی نخواهیم داشت و هم آلودگی هوا. چمران تأکید کرد: با یک بخش و دو بخش مشکل حل نمی‌شود و باید همه بخش‌ها کنار هم قرار بگیرند تا مشکل برطرف شود. در سال‌های قبل وزیر کشور دو جلسه برگزار کرد و در این جلسات وظایف انجام‌شده برخی دستگاه‌ها قابل قبول بود و دستگاه‌هایی که نتوانسته بودند کاری کنند بازخواست شدند. در هر صورت به نتیجه چندان موفق نرسیده‌اند. اگر به مدیریت واحد رسیده بودیم وضعیت چنین نمی‌شد. ما یک پله پایین آمدیم که مدیریت هماهنگ شکل بگیرد اما نه در مجلس و نه در دولت تصویب نشد و روند با همان شکل سابق ادامه یافت. وی در خصوص تردد اتوبوس‌های دودزا یادآور شد: اگر شهروندان در این مورد گزارش دهند بلافاصله اتوبوس‌ها متوقف و به تعمیرگاه‌ها منتقل می‌شوند. گازوئیل مصرفی شرکت واحد کیفیت بالایی دارد و نهایتاً ۲۵ppm است و گازوئیل تولیدی برای شرکت واحد متفاوت است. به هر شکل اگر شهروندان اتوبوس دودزا دیدند با وجود اینکه کمبود داریم و به ۶ هزار اتوبوس نیاز است، گزارش دهند ما متوجه می‌شویم این اتوبوس‌ها کار نکنند. چمران در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران در رابطه با قانع نشدن یکی از اعضا از پاسخگویی شهردار و اینکه تصمیم رئیس شورا در این مورد چیست، گفت: من باید تصمیم بگیرم که کسی قانع شود یا نشود؟ اگر قانع نشدند باید مراحنلی دیگر طی شود و دو سوم اعضا بگویند قانع اعلام آمادگی کنند. به این دعوا‌ها کار نداشته باشید مشکلات مردم را باید حل کنیم. پیشنهادها را برای حل مشکلات به رئیس‌جمهور بدهید.

وی ادامه داد: اصل موضوع در آلودگی هوا، دولت است. باید برای اموری همچون بنزین اقدامات لازم انجام شود و وزارتخانه‌های دیگر نیز باید به میدان بایند تا به جای مناسبی برسیم. اینکه دولت در زمان شهیدرئیس‌ی و هم‌اکنون هماهنگی انجام می‌دهد تا دو هزار و ۵۰۰ دستگاه خارجی و داخلی خریداری شود که آلایندگی ندارند، قدم بزرگی است و این همکاری قابل تقدیر است و امیدواریم به نتیجه برسد.

چمران در پاسخ به پرسشی دیگر در خصوص چهار هزار نیروی شهرداری که در حال حاضر فعالیتی ندارند و تنها ساعت حضور خود را ثبت می‌کنند، گفت: بنده نمی‌دانم این چهار هزار نفر ربا چه اساسی مطرح می‌کنید اما در صورت نیروهایی با این وضعیت وجود دارند و مادر حال یکپیری و فشار برای حل این مشکل هستیم.

سرمدی از تهران

تورم و گرانی

تورم در جامعه روز به روز بیشتر خود را به رخ مردم می‌کشد. از مسئولان تقاضا داریم که بیشتر به فکر مردم عادی در جامعه باشند زیرا کم‌رشان زیر بار این همه مشکلات خم شده است.

فاطمی از تهران

سرمدی از تهران

تورم و گرانی