

افزایش مراجعان ناشی از تصادف

آمارهای اداره کل پزشکی قانونی استان تهران حاکی از آن است که در ۹ ماهه امسال، یعنی از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه، ۳۵ هزار و ۹۱۱ نفر به دلیل صدمات ناشی از تصادفات به مراکز پزشکی قانونی استان تهران مراجعه کرده‌اند. به گزارش ایلنا، مقایسه این آمار با مدت مشابه سال قبل که تعداد مراجعین ناشی از تصادفات ۳۲ هزار و ۵۵۹ نفر بود، حاکی از افزایش ۱۰ درصدی شمار مراجعه‌کنندگان است. همچنین برابر آنچه که پزشکی قانونی اعلام کرده از تعداد کل مصدومان تصادفات رانندگی که به مراکز این سازمان در استان تهران مراجعه کرده‌اند، ۹۶۵۲ نفر زن و ۲۶ هزار و ۲۵۹ نفر نیز مرد بوده‌اند.

متکدیان و کودکان کار را اطلاع دهید

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در آیین افتتاح فاز دوم مرکز تربیتی، آموزشی و درمانی یاورشهر یا بیان اینکه ساماندهی کودکان کار، زباله گرد و متکدیان در مرحله بعدی به سرعت دنبال می شود، یادآور شد: خانواده این کودکان بر گردن ما حق دارند و باید به آنها رسیدگی شود. همت دولت و دستگاه قضائی و تمام دستگاه‌ها این است که چهره شهر پاک شود.

اواضافه کرد: این اقدام بدون حضور و اراده مردم شدنی نیست؛ امروز اقتضا و شرایط کار در شهر فراهم شده و از فناوریهای تاسروش و دیگر مجموعه‌های متعلق به سازمان بهزیستی و دستگاه‌های قضائی ظرفیت‌های جدی فراهم شده‌است. امروز افزایش کیفیت بخشی خدمات را دنبال می‌کنیم. در این راستا از مردم تقاضا داریم به دیده ترحم به این افراد کمک نکنند. شهردار تهران با اعلام اینکه مردم وجود متکدیان و کودکان کار در فضاهای مختلف راه‌به‌ما اعلام کنند، خاطر نشان کرد: این افراد باید در فضاهای پیش‌بینی شده حضور یابند تا بتوانند به جامعه بازگردند. او با بیان اینکه در مسیر ساماندهی آسیب‌دیدگان سوداگران نیز وجود دارند؛ تاکید کرد: ما باید به اصل موضوع بپردازیم؛ حق طبیعی کودکان رشد و بالندگی است. توانمندسازی کودکان وظیفه همه ماست وهمگان همت کردند تا این مسیر طی شود.

افزایش ۲۵ تا ۴۰ درصدی نرخ طرح ترافیک

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران از گزینه‌های پیش‌رو برای تعیین نرخ طرح ترافیک در سال آینده خبر داد و گفت: یکی از گزینه‌های پیش‌رو، افزایش نرخ طبق تورم سالانه است که معمولاً حدود ۲۵ درصد می‌شود و دیگری افزایش ۴۰ درصدی نرخ طرح است. ناصر انامی درباره بررسی لایحه نرخ طرح ترافیک سال ۱۴۰۳ در شورای شهر تهران، گفت: لایحه شهرداری تهران باید تا پیش از ۱۵ بهمن در شورای شهر به تصویب برسد. بر این اساس، لایحه مذکور در کمیسیون برنامه و بودجه و به‌شماره نمایندگان کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری بررسی شد. او ادامه داد: تغییرات جدی در این لایحه رخ نداد، اما با توجه به اینکه دربارۀ نرخ سال آینده و نظریه مطرح بود، مقرر شد در صحن شورای شهر بررسی‌های لازم صورت گیرد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: یکی از نظریه‌های مطرح شده این بود که با توجه به مشکلات اساسی شهر تهران یعنی ترافیک و آلودگی هوا، نباید به این راحتی اجازه ورود خودروهای شخصی به محدوده طرح ترافیک داده شود بنابراین باید در این زمینه سخت‌گیری بیشتری داشته باشیم که تحقق این نظریه بشمول افزایش نرخ قابل توجهی خواهد بود.

۷۵ ساختمان پرخطر تهران

شهردار تهران گفت: در این چند وقت اخیر میزان ساختمان‌های پرخطر حدود ۹۰ ساختمان بوده که اکنون به حدود ۷۵ ساختمان رسیده است که اغلب آن‌ها ساختمان آذاری و تجاری است.

علیرضا زاکانی شهردار تهران درباره آخرین وضعیت تعداد ساختمان‌های پرخطر پایتخت اظهار داشت: در مناطق ۱۳گانه شهر تهران با محوریت شهرداران مناطق کمیته ایمنی تشکیل و قرار شده است در مورد ساختمان‌هایی که در وضعیت بحرانی تر هستند مراحل ایمن سازی انجام شود. او افزود: در چند وقت اخیر میزان ساختمان‌های پرخطر حدود ۹۰ ساختمان بود که اکنون به حدود ۷۵ ساختمان رسیده است که اغلب آن‌ها ساختمان اداری و تجاری است. شهردار تهران تصریح کرد: در هر کدام از جلسات کمیته ایمنی شهرداری تهران شاهد کاهش آمار ساختمان‌های پرخطر هستیم و در این دوره مدیریت شهری تلاش داریم به لحاظ تعداد، ساختمان‌های ناایمن پایتخت را تانک رقمی کنیم.

یکشنبه ۱۴۰۲.۱۱.۱۵
شماره ۱۷۶۲ سال پنجم
۲۳ رجب ۱۴۴۵/۰۴ فوریه ۲۰۲۴

armanmeli.ir

بنابر آمار ارائه شده از سوی استاندار تهران، یک میلیون و ۶۹۰ هزار تبعه مجاز در استان تهران زندگی می‌کنند!

استاندار تهران: اتباع غیرمجاز رد مرز می شوند



خود درباره نحوه طرد و چگونگی اجرای هدفمند آن، نحوه توزیع کارت هوشمند و دیگر مسائل موجود در حوزه اتباع را مطرح کردند.

◀ **خبر: اتباع غیرمجاز جایی برای ماندن ندارند و رد مرز آن‌ها قاطع انجام خواهد شد**

«غیرمجاز‌ها جایی برای ماندن نخواهند داشت»؛ این جمله علیرضا فخاری، استاندار تهران است در نشست خبری روز گذشته که در خصوص تعداد اتباع خارجی در استان تهران و طرح برنامه‌ها در خصوص وضعیت و شرایط آن‌ها، برگزار شد.

اما استاندار تهران در ادامه گفته است که «اتباع مهمانان موقت ما هستند و در سال‌های گذشته آن‌ها زندگی خوبی در کنار شهروندان ایرانی داشته و دارند.» به گفته او: امروز نیز یک میلیون و ۶۹۰ هزار نفر اتباع مجاز در استان تهران ثبت‌نام و شناسایی شده‌اند که در بخش‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی مشغول فعالیت هستند.

اما فخاری به حضور اتباع در زمینه‌ها و شغل‌هایی در استان هم اشاره کرده و به گفته او مجازهایی که مشغول خدمت هستند می‌توانند به خدمت خود ادامه داده و مادامی که در استان و شهرهای آن حضور دارند، داشته باشند با این توضیح که «در برخی شهرها با توجه به ویژگی شهرها حضور اتباع در توسعه زیرساخت‌های اقتصادی موثر بوده

سلاجقه گفت؛ محکم ایستاده‌ایم تا دریاچه ارومیه را نجات دهیم!

طالبان حقایه تالاب هامون را بسته

۷۰ درصد تالاب‌ها طی ۵۰ سال اخیر در دنیا از بین رفته‌اند

ایران تحت ظالمانه‌ترین تحریم‌ها است. او با اشاره به عضویت ایران در کنوانسیون‌های محیط زیستی گفت: دنیا به خاطر تحریم‌ها اجازه نمی‌دهد ارتباطات محیط‌زیستی داشته باشیم، این در حالی است که ایران عضو ۱۵ کنوانسیون بین‌المللی و ۵۴ کنوانسیون، پروتکل و الحاقیه است و در این زمینه حضور فعالی داریم. جامعه جهانی به‌ما متعهد و مکلف هستند، اما چرا سیاسی بازی می‌کنید؟ چرا مسائل ایران را ذیل تحریم‌های یک‌اگرچاپتکار قرار می‌دهید؟ سلاجقه افزود: هنگام تدوین کنوانسیون‌های بین‌المللی و از آن‌ها برای رست گرفتن استفاده کنیم، چراکه واقعیت‌هایی هستند که اگر به‌درستی به‌انها نپردازیم، ممکن است طومار زندگی ما را در هم بیچیند. سلاجقه با اشاره به تغییر اقلیم و شرایط اقتصادی عنوان کرد: تغییر اقلیم یک ابرچالش جهانی است که کشورها را در قبال ایران انجام می‌دهند؛ معاون رئیس‌جمهور خاطر نشان کرد: اگر ادعای

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست با بیان اینکه ایران از تحریم‌ها برای خود فرصت می‌سازد، اظهار کرد: مردم ایران تاریخ‌ساز هستند و خودشان کار انجام می‌دهند. ما نیز با تزریق منابع مالی اقدامات را در زمینه تالاب هامون ادامه می‌دهیم. رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست با اشاره به وضعیت دریاچه ارومیه بیان کرد: فزاول سخت‌افزاری را تکمیل کرده‌ایم و در فاز دوم مدیریت نرم و نهاد کشاوزی می‌خواهیم به تعهدات خود در این زمینه عمل کنند که مربوط به موضوعاتی مانند کشت محصولات پرآب‌بر، خواهد کرد.

او توضیح داد که در آخرین نشست ستاد احیای تالاب‌ها اعبات‌ر خوبی برای دریاچه ارومیه تصویب شد و ما از وزارتخانه‌های نیرو چه‌کاری کرده‌است؟ خشک‌سالی‌ها خفیه را بسته‌است و دنیا به‌آن کمک‌می‌کند که بیشتر حقایه را ندهد. چرا حقایه هامون را نمی‌گیرند؟ سلاجقه همچنین از قطع همکاری اتحادیه اروپا برای احیای تالاب هامون انتقاد کرد و گفت: در سال‌های گذشته، با اتحادیه اروپا همکاری بین‌المللی را شروع کردیم و در قالب این همکاری به‌توانمندسازی جوامع محلی، معیشت پایدار و آموزش‌های محیط زیستی پرداختیم، اما چون اتحادیه اروپا غلام حلقه به گوش آمریکا است، همکاری را قطع کرد.

علی محمودی سرای، رئیس هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران خبر داد:

دیگر برای رانندگان ایرانی ویزای اروپا صادر نمی شود

حمل و نقل و لجستیک ایران گفت: کامیون‌هایی که قبل از این سختگیری‌ها در مسیر اروپا تردد داشتند امروز به ندرت در مسیر روسیه فعالیت می‌کنند آن هم فقط کامیون‌های یخچال دار اما مسیر جایگزین برای کامیون‌های ترانزیتی مسیر اروپا محسوب نمی‌شود و رانندگان کامیون‌های ترانزیتی مسیر اروپا به مرور خانه‌نشین می‌شوند، آنهایی که از قبل ویزا داشتند هنوز در حال تردد هستند اما ویزای آنها هم منقضی خواهد شد و به مشکل برمی‌خورند. محمودی سرای اظهار داشت: تنها مشکل رانندگان ایرانی موضوع ویزا نیست و مشکل دیگر بحث بیمه سبز است. از حدود ۳ ماه گذشته، تحریم‌ها درباره بیمه سبز برای کامیون‌های ایرانی به اجرا رسیده، هر چند بیمه از مدت‌ها قبل تحریم شده بود اما از سه ماه پیش اعمال این تحریم‌ها به اجرا رسیده است و برای پوشش بیمه‌ای هم با دشواری‌هایی مواجه هستیم. رئیس هیات‌مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران تاکید کرد: در حال حاضر کامیون‌های ایرانی از طریق واسطه‌گران و دلان در مرز بلغارستان با سه برابر قیمت بیمه می‌شوند. برای مثال در شرایطی که قیمت بیمه هزار دلار است این دلان با ۳ هزار دلار بیمه می‌کنند و بوجوریم برای بیمه ۳ هزار دلار بپردازیم.

آرمان ملی

اجتماعی

۹

استان‌ها

گسترش ارتباطات بین‌المللی اصفهان

این روزها گسترش تعاملات بین‌المللی نقش مؤثری در رشد اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشورهای مختلف ایفا می‌کند، این موضوع باعث شده کشورهای مختلف درصد گسترش مناسب بین‌المللی خود تلاش کنند و در این راستا زیرساخت‌هایی را برای توسعه ارتباطات بین‌الملل فراهم سازند. در همین خصوص، ابوذر ضیایی، مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان به ایلنا گفت: مدت‌هاست تلاش می‌شود این پرواز برقرار شود و خوشبختانه تلاش‌ها در این بخش نتیجه داد، مجوز دو پرواز به‌صورت هفتگی از اصفهان به عمان اخذ شده اما بر اساس شرایط فعلی، در حال حاضر تنها یک پرواز به‌صورت هفتگی انجام می‌شود و امیدواریم هرچه سریع‌تر شرایط برای انجام دو پرواز هفتگی فراهم شود. او تاکید کرد: استقبال بسیار خوبی از این پرواز شکل گرفته و این پرواز در چند هفته اخیر با ظرفیت کامل اصفهان را ترک کرده است، همچنین ایجاد پروازهای جدید در دستور کار قرار دارد و مذاکراتی با شرکت‌های مختلف و مسئولان انجام شده که امیدواریم نتایج مثبت آن به‌زودی اعلام شود. فرودگاه اصفهان، یکی از بهترین فرودگاه‌های کشور محسوب می‌شود و دارای زیرساخت‌های مناسبی است؛ لذا امیدواریم بتوان با هم‌افزایی بخش‌های مختلف استان شاهد افزایش تعداد پروازها در این فرودگاه باشیم. مرگان ایزدی، رئیس کمیسیون گردشگری، فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی نیز عنوان کرد: از ابتدای فعالیت در این دوره اتاق، پیگیری مشکلات مرتبط با کمبود پرواز و هوایمبادا در اصفهان انجام شد، جلسات متعددی در این زمینه با مسئولان و متخصصان مرتبط برگزار و موضوعات با جدیت در حال پیگیری است تا نتایج مناسب به نفع اصفهان حاصل شود. او افزود: با پیگیری‌ها و همکاری‌های سازنده، شاهد برقراری پروازهای عمان- اصفهان هستیم که اتفاقی بسیار خوشایند و مبارک است، این پرواز توسط شرکت وارش انجام می‌شود و می‌تواند باعث ایجاد تعاملات و رشد همکاری‌ها میان دو کشور شود. این اتفاق مهم می‌تواند تأثیرات مثبتی بر گردشگری، تجارت و افزایش صادرات داشته باشد و به رونق اقتصادی کمک کند. این اتفاق با همت و پیگیری بخش خصوصی به نتیجه رسید و از فعالان اقتصادی و تجار درخواست می‌کنم از برقراری این پرواز نهایت بهره‌برداری را داشته باشند و از این اتفاق حمایت کنند. با این تفاسیر و در این شرایط، مذاکراتی با شرکت‌های هواپیمایی ایرنستان، ترکیه، قطر، کویت و… نیز در حال انجام است تا شاهد گسترش تعداد پروازهای بین‌المللی به استان اصفهان باشیم، موضوعی که می‌تواند به گسترش تعاملات بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاران به استان کمک زیادی داشته باشد.

«گلهدار» مقصد گردشگری زمستانه می‌شود

مدیرکل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی فارس در سفر به شهرستان مهر در جمع مدیران و مسئولان شهر گلهدار حضور یافت. محمد ثابت اقلیدی در این نشست با بیان اینکه سال‌هاست شاهد شکل‌گیری زیرساخت‌هایی مناسبی در این خطه از جنوب کشور بوده‌ایم افزود: امروز یکی از افتخارات کشور و نقطه تیرساخت‌هایی است که در این منطقه شکل گرفته و زمینه را برای توسعه گردشگری فراهم آورده است. ثابت اقلیدی افزود: شهر گلهدار به لحاظ کشاورزی غنی است و سرسبزی منطقه به‌ویژه در فصل زمستان می‌تواند خود یک منظر زیبا شناختی که از ارکان مهم گردشگری است و به‌وجود آورد و این منطقه را پذیرای بسیار زیادی از گردشگران و تفریح‌گهاهی برای مهندسان و کارگرنی فن کنید که در مجتمع‌های صنعتی پیرامون جذب کار شده‌اند. ثابت اقلیدی ادامه داد: در اقتصاد گردشگری باید به بحث ماندگاری مسافر توجه شود و این موضوع تنها با وجود جاذبه‌های تفریحی می‌آید. او خودقافایی در تولید راجب ضرب تکارتی در گردشگری دانست و گفت: وجود جاذبه‌های تاریخی در شهرستان، چشم‌اندازهای طبیعی، نخلستان‌ها، صنایع دستی و سوغات عواملی هستند که تیارهای مختلف گردشگر را در شهرستان برطرف می‌کنند که باید مورد توجه قرار گیرند. ثابت اقلیدی مردم گلهدار را در امور خیریه پیشگام دانست و افزود: امروز خیرین باید برحسب نیاز به امور خیر بپردازند که یکی از مصادیق مهم آن توجه به حفظ و مرمت آثار تاریخی و در نتیجه توسعه صنعت گردشگری است که می‌تواند اشتغال فراوانی برای جوانان ایجاد کند.

اشتغال بیش از ۱۰۰۰ نفر در بوئین زهرا

فرماندار شهرستان بوئین زهرا با اشاره به افتتاح پروژه‌های ده فجر گفت: ۱۲۹ پروژه عمرانی، خدماتی، کشاورزی، صنعتی، ورزشی، آموزشی و فرهنگی با اعتباری بیش از ۳۶۷ میلیارد و ۷۰۴ میلیون تومان در شهرستان بوئین زهرا افتتاح می‌شود. محمد ادیب رامندی ادامه داد: در اجرای این پروژه در شهرستان همواره توجه به عدالت بخشی مدنظر بوده و خوشبختانه در سطح تمام شهرها و روستاها در بخش‌های تابعه شاهد اجرای پروژه‌ها و افتتاح آن‌ها هستیم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

سد معبر در خیابان

اکثر مغازه‌داران در بازار دوم نازی آباد حتی در خیابان‌های فرعی که محل سکونت مردم است جلوی مغازه خود یا رگال‌های لباس‌های مغازه‌ها را گذاشته‌اند یا اکثر ساندویچی و پیتزافروشی‌ها در محدوده خیابان میز و صندلی گذاشته‌اند و باعث مزاحمت برای مردم عادی شده‌اند از مسئولان شهرداری منطقه ۱۶ درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

قیمت چای

قیمت چای واقعا خیلی بالا رفته است هر کیلو چای را باید کیلویی ۵۰۰ هزار تومان خریداری کنیم. مسئولان بابت این گرانی‌ها باید پاسخگوی مردم باشند. دیگر توان خرید مایحتاج روزانه خود را نداریم. کمی به فکر مردم باشید.

احدی از تهران