

بحران آب تهران قابل مدیریت است



سختگوی صنعت آب ایران گفت: ادعای مطرح شده درباره «روز صفر آبی» در برخی مناطق پایتخت صحت ندارد؛ میزان مدیریت مصرف آب در تهران در تیرماه ۱۳ درصد و در مردادماه (تاکنون) بیش از ۱۴ درصد بوده است.

عیسی بزرگ‌زاده سختگوی صنعت آب کشور، با رد ادعای مطرح شده درباره «روز صفر آبی» در برخی مناطق پایتخت گفت: ضمن قدردانی از همه کسانی که در زمینه بحران آب، به‌ویژه در تهران، اطلاع‌رسانی می‌کنند و مردم را به مدیریت مصرف رهنمون می‌شوند، به آگاهی می‌رسانم که میزان مدیریت مصرف آب در تهران در تیرماه ۱۳ درصد و در مردادماه (تاکنون) بیش از ۱۴ درصد بوده است.

وی افزود: با توجه به این روند و در صورت ۱۲ درصد صرفه‌جویی بیشتر، بحران آب در تهران به‌طور قابل قبولی قابل مدیریت خواهد بود.

علت افزایش قبوض برق برخی از مشترکان

سختگوی صنعت برق گفت: چنانچه مصرف برق مشترکان از الگوی مصرف برق افزایش یابد، قبوض برق آنها براساس قانون مانع‌زدایی به صورت پلکانی، افزایشی محاسبه خواهد شد.

مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر گفت: سختگوی صنعت برق گفت: مشترکان کم‌مصرفی که مصرف برق آنها کمتر از الگوی مصرف برق باشد، قبض‌های برق آنها به‌طور متعارف بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان خواهد بود.

وی ادامه داد: چنانچه مصرف برق مشترکان از الگوی مصرف برق افزایش یابد، قبوض برق آنها براساس قانون مانع‌زدایی به صورت پلکانی، افزایشی محاسبه خواهد شد. سختگوی صنعت برق به مردم توصیه کرد که مصرف برق خود را به‌ویژه در روزهای گرم کاهش دهند و گفت: مردم در این روزهای گرم سال با کاهش مصرف برق کمک کنند تا فائز بیشتری از برق برخوردار باشند. این کار علاوه بر جلوگیری از قطعی برق، به کاهش صورتحساب آنها کمک خواهد کرد. رجبی مشهدی افزود: مردم کولرهای گازی خود را با دمای ۲۵ درجه استفاده کنند. همچنین از دور کند کولرهای آبی استفاده کنند. مصارف اضافه برق اعم از روشنایی‌های اضافه را خاموش کنند.

کاهش ۸۲ درصدی واردات تلفن همراه

رئیس کل گمرک ایران گفت: به‌طور مجموع ۲ میلیون و ۴۰۰ دستگاه تلفن همراه وارد کشور شده که در بخش مسافری با رشد ۱۱۰ درصد و در بخش تجاری شاهد کاهش ۲۸ درصدی بودیم.

فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران در گفت‌وگو با ایلنا درباره میزان واردات و ترخیص خودرو در ۴ ماهه اول امسال گفت: در ۴ ماهه اول امسال ۱۴ هزار و ۲۸۷ دستگاه خودرو با رشد ۲۸ درصدی در تعداد و رشد ۴۹ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه در سال گذشته وارد کشور شده است. وی همچنین درباره میزان واردات گوشی تلفن همراه ادامه داد: به‌طور مجموع ۲ میلیون و ۴۰۰ دستگاه تلفن همراه وارد کشور شده است.

معاون وزیر اقتصاد افزود: از این تعداد ۲ میلیون و ۱۷۳ هزار دستگاه تلفن همراه از مسیر تجاری و ۲۷۰ هزار دستگاه به صورت مسافری وارد کشور شده است که در بخش مسافری با رشد ۱۱۰ درصد و در بخش تجاری شاهد کاهش ۲۸ درصدی بودیم.

ترخیص فوری و کامل کالاهای اساسی و دارو

معاون گمرک ایران اعلام کرد: کالاهای اساسی و دارو بدون الزام به ارائه کد ساتا، به صورت کامل از گمرکات کشور ترخیص می‌شوند. علی اکبر شامانی اظهار کرد: کد ساتا یا شناسه اظهارنامه تجاری الکترونیکی، کد ۱۴ رقمی است که بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به واردکنندگان کالا اختصاص می‌دهد. این کد پس از تأیید منشأ ارز و ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت صادر می‌شود و معمولاً برای تنظیم اظهارنامه گمرکی و ترخیص کالای لازم است.

شامانی با اشاره به تبصره ۳ ماده ۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: به‌منظور مقابله با قاچاق ارز و مدیریت منابع ارزی، در شرایط خاص و بنا به تشخیص شورای امنیت کشور یا شورای عالی امنیت ملی، واردکنندگان موظف به ارائه کد منشأ ارز پس از ثبت سفارش و پیش از ترخیص هستند.

وی افزود: انواع کالاهای اساسی، ۲۵ قلم نهاده دامی، دارو، مواد اولیه دارویی و سایر اقلام ضروری که دارای ثبت سفارش باشند، حتی بدون کد ساتا نیز ۱۰۰ درصد قابل ترخیص هستند. این رویه مشابه دوران جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، با هدف تسریع تأمین کالاهای حیاتی اجرامی است.

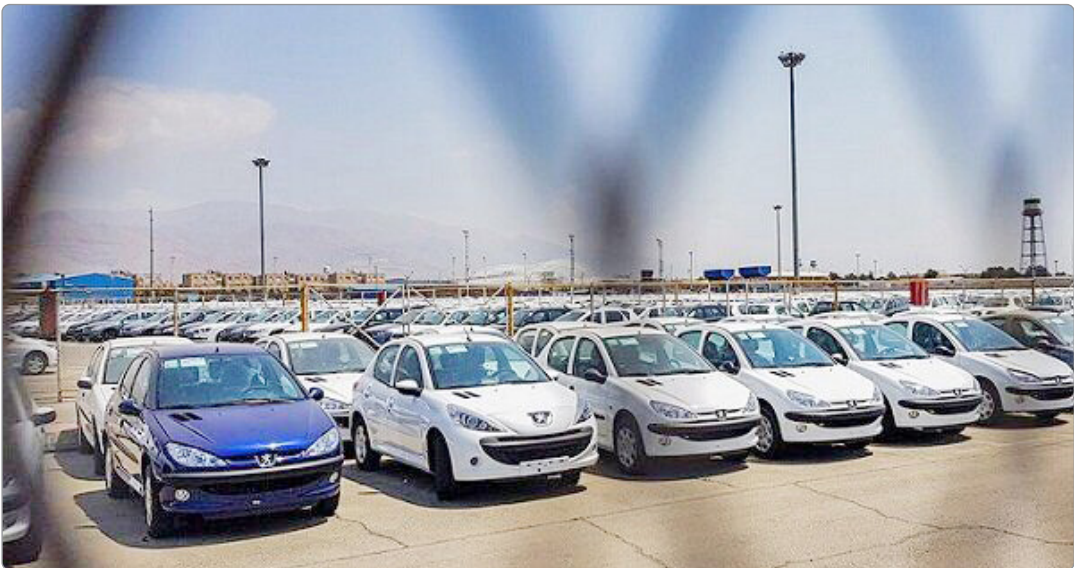
معاون امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران که در یک برنامه رادیویی سخن می‌گفت، با اشاره به مسیرهای گمرکی سبز، زرد و قرمز بیان کرد: این مسیرها بر پایه سیستم مدیریت ریسک طراحی شده‌اند. در حال حاضر ۷۰ درصد اظهارنامه‌های وارداتی در مسیر سبز و زرد قرار دارند و نیازی به ارزیابی فیزیکی یا بازدید حضوری ندارند که این امر سرعت ترخیص را به شکل چشمگیری افزایش داده است.

به گفته وی، ۳۰ درصد دیگر کالاها در مسیر قرمز قرار می‌گیرند که به دلیل ریسک بالاتر، ارزیابی فیزیکی کامل روی آنها انجام می‌شود.

شامانی تأکید کرد: در صورت تکمیل به موقع فرآیندهای قانونی مانند ثبت سفارش، تأیید منشأ ارز و پرداخت حقوق گمرکی، ترخیص کالا حداکثر ظرف دو تا سه روز انجام می‌شود.

«آرمان ملی» درباره تأثیر حذف فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد خودرو گزارش می‌دهد

آغازی بر پایان رانت خواری خودرو



حذف فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار آزاد نه تنها به کاهش دلالی منجر شده

بلکه مزایای دیگری نیز برای مصرف‌کنندگان واقعی و سلامت بازار خودرو به

همراه داشته است

خودرو می‌تواند به ایجاد بازاری شفاف، کارآمد و عادلانه منتهی شود. آنچه بدیهی است، این سیاست گامی ضروری در مسیر سالم‌سازی اقتصاد و کاهش فساد بوده و در صورت تداوم و تقویت، می‌تواند الگویی برای سایر بخش‌های اقتصادی نیز باشد.

نشانه‌های آماری بازار

طبق گزارش‌های رسمی و غیررسمی، قیمت خودروهای کارخانه و بازار آزاد در بسیاری از محصولات بسیار ناچیز شده است. این تحول که در ماه‌های اخیر مشهود بوده، می‌تواند نویدبخش بهبود شرایط برای مصرف‌کنندگان واقعی باشد. به عنوان مثال؛ سورن پلاس، با کاهش حدود ۳۵ درصدی اختلاف قیمت، تارا اتوماتیک با کاهش تقریبی ۳۰ درصدی در شکاف قیمتی، شاهین با کاهش ۲۵ درصدی فاصله قیمتی و... نشانه‌هایی از تعادل نسبی در عرضه و تقاضاست که عاملی برای جذابیت کمتر برای سفته‌بازان به شمار می‌آید. این بهبود قیمتی می‌تواند ناشی از ترکیبی از عواملی چون؛ افزایش تولید و عرضه توسط خودروسازان داخلی، اجرای سیاست‌های نظارتی مؤثرتر، کاهش نقدینگی در دست دلالتان تغییر الگوی تقاضا در بازار، بهبود سیستم توزیع و فروش و... است. با این حال، تثبیت این روند نیازمند تداوم سیاست‌های اصلاحی و نظارت مستمر بر بازار است. در صورت تداوم این روند، می‌توان به بازاری متعادل‌تر و عادلانه‌تر برای خودرو در کشور امیدوار بود.

سیاست‌های تنظیم بازار اجرا می‌شود، برخی بازیگران به دنبال راه‌های جدید برای حفظ منافع خود هستند، جهت مقابله با این چالش، نظارت مستمر و اصلاح مداوم سیاست‌ها ضروری است. به علاوه، برخی تحلیلگران معتقدند که برای تأثیرگذاری بلندمدت این سیاست، باید به ریشه‌های ایجاد شکاف قیمتی نیز پرداخته شود. پارامترهایی مانند؛ کمبود عرضه، ناکارآمدی در زنجیره توزیع و مشکلات ساختاری در صنعت خودرو نیاز به توجه جدی دارند. تنها در این صورت است که می‌توان به ثبات پایدار در بازار خودرو امیدوار بود.

چشم‌انداز آینده

تحلیل‌گران بازار خودرو بر این باور هستند که؛ سیاست حذف فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد خودرو نشان دهنده عزم جدی مسئولان برای مقابله با رانت خواری و دلالی است. نتایج اولیه این سیاست، از جمله انصراف گسترده برندگان قرعه‌کشی‌ها که بسیاری از آن‌ها دلال بوده‌اند، حاکی از تأثیرگذاری آن است. این اقدام نه تنها به مصرف‌کنندگان واقعی کمک می‌کند، بلکه به ثبات بازار، تخصیص بهینه منابع و کاهش احساس ناعدالتی در جامعه منجر می‌شود. با این وجود، برای تثبیت این دستاورد، باید چالش‌های پیش‌رو به‌ویژه امکان ایجاد روش‌های جدید رانت خواری را جدی گرفت. در رازمزدت، ترکیب این سیاست با اصلاحات ساختاری در صنعت

این سیاست، دسترسی به خودرو برای مصرف‌کنندگان واقعی تسهیل شده است.

تأثیر اقتصادی و اجتماعی

همچنین بسیاری از صاحبه‌نظران بر این باور هستند که، کاهش رانت خواری و دلالی در بازار خودرو تأثیرات گسترده‌تری نیز در حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی دارد. به گفته این اعداد؛ این سیاست به تخصیص بهینه منابع کمک می‌کند قطعا در شرایطی که سودهای کلان ناشی از رانت وجود دارد، منابع مالی و انسانی به‌سوی فعالیت‌های غیرمولد سوق داده می‌شوند و با از بین رفتن این رانت، سرمایه‌ها به بخش‌های مولدتر اقتصاد هدایت خواهند شد. از منظر اجتماعی نیز کاهش دلالی به کاهش شکاف طبقاتی و افزایش احساس عدالت در جامعه کمک می‌کند. هنگامی که عده‌ای محدود از طریق رانت خواری به ثروت‌های کلان دست می‌یابند، بدیهی است، این موضوع به احساس ناعدالتی و نوسانات قیمتی در بازار است. زمانی که قیمت‌های رسمی و غیررسمی به هم نزدیک می‌شوند، امکان سودجویی از طریق خرید و فروش‌های سریع کاهش می‌یابد و این به ثبات بیشتر بازار کمک می‌کند. از سوی دیگر، مصرف‌کنندگان واقعی که قصد استفاده شخصی از خودرو را دارند، اکنون با شرایط مطلوب‌تری مواجه هستند، چرا که در گذشته، این افراد مجبور بودند با مدت‌ها در انتظار خرید خودرو بمانند یا با قیمت‌های بسیار بالاتر به بازار آزاد مراجعه کنند، ولی با اجرای

تأثیر بر بازار مصرف

بر این اساس، حذف فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار آزاد نه تنها به کاهش دلالی منجر شده، بلکه مزایای دیگری نیز برای مصرف‌کنندگان واقعی و سلامت بازار خودرو به همراه داشته است. نخستین پیامد مثبت این سیاست، کاهش التهاب و نوسانات قیمتی در بازار است. زمانی که قیمت‌های رسمی و غیررسمی به هم نزدیک می‌شوند، امکان سودجویی از طریق خرید و فروش‌های سریع کاهش می‌یابد و این به ثبات بیشتر بازار کمک می‌کند. از سوی دیگر، مصرف‌کنندگان واقعی که قصد استفاده شخصی از خودرو را دارند، اکنون با شرایط مطلوب‌تری مواجه هستند، چرا که در گذشته، این افراد مجبور بودند با مدت‌ها در انتظار خرید خودرو بمانند یا با قیمت‌های بسیار بالاتر به بازار آزاد مراجعه کنند، ولی با اجرای

چالش‌ها و راهکارها

اگرچه سیاست حذف فاصله قیمتی نتایج مثبتی داشته، اما با چالش‌هایی نیز روبه‌رو است. یکی از دغدغه‌ها، امکان ایجاد بازارهای زیرزمینی یا روش‌های جدید برای دور زدن قانون است، چرا که بر اساس تجارب پیشین، هرگاه

وزیر صمت درباره افزایش قیمت‌ها هشدار داد

کشمکش بر سر تعرفه واردات خودرو

جناب آقای دکتر پزشکیان (ریاست محترم جمهوری) این وزارتخانه پس از انجام بررسی‌های کارشناسی و اطلاع‌رسانی رسمی به دستگاه‌های ذیربط، جدول پیشنهادی تعرفه‌ای خود را به منظور جلوگیری از افزایش قیمت چند برابری خودروهای اقتصادی وارداتی اعلام کرده است.

پیرو پیگیری‌های انجام شده تصویبه‌نامه هیأت محترم در تاریخ ۲۱ خرداد ۱۴۰۴ ابلاغ شده است.

با این وجود بررسی‌ها نشان می‌دهد رویه فعلی گمرک جمهوری اسلامی ایران در اخذ عوارض بر اساس کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۳ است که این امر مغایر روح مصوبه یاد شده بوده و در عمل منجر به افزایش قیمت خودروهای وارداتی خواهد شد.

شایان ذکر است که بخش قابل توجهی از خودروهای وارداتی در شش ماهه گذشته با استفاده از سپرده‌های ارزی خارجی نسبت به ثبت سفارش و واردات اقدام شده‌اند. مطابق تبصره (۶) ماده (۵) اصلاحیه آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات (مصوبه‌ای به تاریخ ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۴) و همچنین ابلاغیه‌ای به تاریخ ۱۸ ثی ماه ۱۴۰۳ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به این وزارت، این‌گونه ارزها، خارج از سرفصل سهمیه بندی وزارت صمت تلقی شده و مشمول جدول تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ نیست.

۱- خودروهایی که در سال ۱۴۰۳ و سال جاری از سپرده خود دیگران استفاده کرده‌اند. ۲- شرکت‌هایی که از خود را در سال ۱۴۰۳ دریافت کرده اما اظهارنامه گمرکی آن‌ها در سال ۱۴۰۴ تسلیم شده است. به گفته اتاقک، این‌گونه‌ها باید مطابق کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۴ و جدول تعرفه‌های مصوب در رازمزدت، ترکیب این سیاست با اصلاحات ساختاری در صنعت



صادرات و واردات سال ۱۴۰۳ دریافت می‌کند! اقدامی که از نظر وزیر صمت با روح مصوبه دولت همخوانی ندارد و به افزایش هزینه تمام‌شده خودروهای وارداتی می‌انجامد. در این نامه، به تبصره (۶) ماده (۵) اصلاحیه آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و ابلاغیه بانک مرکزی در دی ماه ۱۴۰۳ استناد شده که بر اساس آن، ارزی‌های ناشی از سپرده‌گذاری ارزی خارجی از شمول جدول تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ خارج است و باید مشمول تعرفه‌های سال جاری شود. وزیر صمت در پایان، دواگروه از واردکنندگان را مشمول این اصلاح تعرفه دانسته است: ۱. خودروهایی که در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ با استفاده از سپرده ارزی دیگران ثبت سفارش شده‌اند. ۲. شرکت‌هایی که از خود را در سال ۱۴۰۳ دریافت کرده اما اظهارنامه گمرکی آن‌ها در سال ۱۴۰۴ تسلیم شده است. به گفته اتاقک، این‌گونه‌ها باید مطابق کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۴ و جدول تعرفه‌های مصوب سال جاری مورد رسیدگی و ترخیص قرار گیرند تا هدف دولت در جلوگیری از افزایش قیمت خودروهای وارداتی محقق شود. در متن این نامه آمده است: همان‌گونه که مستحضرد قیمت خودرو یکی از مهم‌ترین متغیرهای مؤثر در تنظیم بازار کالای مصرفی و کاهش فشار معیشتی بر اقشار متوسط و ضعیف جامعه است. در همین راستا و پیرو دستور صریح

در پیچه

کاهش قیمت کالاها با پذیرش FATF

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه با پذیرش FATF هزینه مبادله کالا و دور زدن تحریم‌ها کاهش می‌یابد، گفت: پیش‌نیاز تجارت ایران با دیگر کشورها برقراری ارتباط بانکی است که از طریق پذیرش کنوانسیون‌ها انجام می‌شود. فرشید شکرخدایی، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه با پذیرش FATF، یکی از ممنوعیت‌های بازگشایی حساب ایرانیان در داخل و ایرانیان خارج از کشور در کشورهای دیگر برای تبادل پول برطرف می‌شود، گفت: ما در شرایطی قرار داریم که هنوز اسنپ یک برنگشته که تحریم‌های سازمان ملل علیه کشور ما برگردد. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به تحریم‌های سابق سازمان ملل علیه ایران، گفت: بعد از تحریم‌های سازمان ملل هیچ کشوری امکان تبادل پول با ما نداشت. پس از اینکه این تحریم‌ها برداشته شد، تبادل بانکی بین ایران و خارج از کشور منوط به کنوانسیون‌هایی بود که باید امضا می‌کردیم. شکرخدایی، پیش‌نیاز تجارت ایران با کشورهای دیگر را برقراری ارتباط بانکی دانست و گفت: در شرایط کنونی حتی اگر تحریم‌های آمریکا برداشته شود، عدم ارتباط بانکی ایران با دیگر کشورها نمی‌گذارد که مبادلات تجاری ما با سایر کشورها به سادگی انجام شود. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران، راه حل تسهیل و تسریع در تجارت کشور را اینگونه عنوان کرد: پذیرش کنوانسیون‌ها، تدوین آیین‌نامه‌های داخلی مرتبط با آن و برقراری ارتباط بانکی با دیگر کشورها برای باز کردن آل‌سی و تبادل پول. کارهایی است که باید هرچه زودتر انجام شود.

به گفته شکرخدایی، بسیاری از کالاهای اعم از غذا، دارو و پوشاک در لیست تحریم‌های آمریکا علیه ایران قرار ندارند، ولی مشکل مابرای واردات این کالاهای است که انتقال پول از ایران به خارج از کشور امکان پذیر نیست. وی ادامه داد: به‌طور مثال، تجهیزات برق تجدیدپذیر و انرژی‌های پاک در لیست تحریم‌های آمریکا نیست؛ ولی ما امکان واردات آن را نداریم زیرا برای واردات آن نیاز به آل‌سی داریم؛ این در حالی است که نظام بانکی ما در نتکشی عدم پذیرش کنوانسیون‌هاست. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر اینکه پیش‌نیاز حل مشکلات سیاسی کشور در زمینه بین‌المللی، آماده کردن نظام بانکی مابرای ارتباط با دنیا است، گفت: پذیرش FATF در منظر تسهیل روابط تجاری و کاهش هزینه مبادلات، یکی از گام‌های بلند برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور است. شکرخدایی با بیان اینکه نخستین تأثیر مستقیم پذیرش FATF کاهش هزینه صادرات و واردات است، گفت: ارزش ریال به شدت ضعیف شده و حذف صفرهای آن در همین راستاست. با امضای این کنوانسیون‌ها ارزش ریال افزایش خواهد یافت. در چنین شرایطی، ما به عنوان نماینده بخش خصوصی انتظار داریم که تصمیم‌گیران کشور موضوع انتقال پول از طریق بانک را تسهیل و امکان آن فراهم کنند. وی ادامه داد: انتقال پول در حال حاضر از طریق صرافی‌ها انجام می‌شود. در میان صرافی‌های خوشنام، هستند صرافی‌هایی که رقم‌های درشت برای انتقال پول دریافت کردند و بعد هم متواری شدند. بنابراین ریسک این کار بسیار بالاست. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی ایران، تأثیر دوم مستقیم پذیرش FATF را تأمین اعتباری تجارت دانست و گفت: حتی اگر تحریم‌های ظالمانه آمریکا برداشته شود بالاخره ما باید بتوانیم آل‌سی باز کرده و خرید اعتباری کنیم. نظام بانکی ما تأمین اعتباری تجارت را فراموش کرده است. متأسفانه ما به خاطر نپذیرفتن کنوانسیون‌ها درگیر عدم تأمین مالی تجارت هستیم. شکرخدایی، تأثیرات امضای کنوانسیون‌ها را کاهش هزینه مبادله، افزایش درآمد کشور، افزایش رفاه در کشور و صادرات، کاهش قیمت کالاها، لغو تعقیفات بیجا در فروش کالاهای ایرانی به سایر کشورها، افزایش قدرت جهانی برای کاهش قیمت کالاها و وارداتی و... دانست و گفت: پذیرش کنوانسیون‌ها موجب تسهیل سرمایه‌گذاری خارجی می‌شود. وی خاطرنشان کرد: دلال‌های سرمایه‌گذار خارجی قصد دارند ۲۰۰ میلیون دلار وارد ایران کنند. این در حالی است که در شرایط کنونی، هیچ راهی برای این کار وجود ندارد. اگر ما این کنوانسیون‌ها را نپذیریم ورود سرمایه خارجی به کشور تسهیل می‌شود.

بازار سرمایه

بازار بورس در رکود عمیق

دیروز شاخص کل بازار بورس تهران با کاهش ۳۰ هزار و ۶۱۹ واحدی معادل ۲۱.۱ درصد به عدد ۲ میلیون و ۵۱۰ هزار و ۱۵۰ واحد رسید. دیروز شاخص کل بازار بورس تهران با کاهش ۳۰ هزار و ۶۱۹ واحدی معادل ۲۱.۱ درصد به عدد ۲ میلیون و ۵۱۰ هزار و ۱۵۰ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز کاهش داشت و به رقم ۷۷۰ هزار و ۹۳۰ واحد کاهش یافت. ارزش کل بازار بورس تهران به ۸ هزار و ۶۰۸ میلیارد تومان (معادل ۹۶ میلیارد دلار) رسید که نشان دهنده حجم عظیم معاملات و فعالیت‌های مالی در این بازار است. ارزش معاملات خرد در بازار دیروز به ۴ هزار میلیارد تومان رسید و ارزش معاملات صندوق درآمد ثابت ۵ هزار و ۵۰۵ میلیارد تومان شد. معاملات آیشن بازارش ۲۰۱۷۴ میلیارد تومان و معاملات بلوک سهام و صندوق به ترتیب ۲۷۹ و ۳۰ میلیارد تومان رقم خورد. حجم معاملات خرد برابر با ۷۰۱۵ میلیارد سهم بود.