

اخبار کوتاه رسیدگی نهایی به پرونده قتل الهه حسین نژاد

سرپرست دادگاه‌های کیفری یک استان تهران از رسیدگی نهایی به پرونده قتل الهه حسین نژاد در دادگاه کیفری خبر داد. به گزارش مهر، غلامرضا جواهری، سرپرست دادگاه‌های کیفری یک استان تهران اعلام کرد: پیرو تأکید رئیس کل دادگستری استان تهران، مبنی بر تسریع در روند رسیدگی به پرونده قتل الهه حسین نژاد در ارتباط با اتهامات مشتکی عنه، دایر بر مباشرت در قتل عمدی، مخفی‌کردن جسد، تخریب عمدی اموال و ایراد صدمات غیرمصری در فوت، پس از تکمیل فرایند تحقیقات مقدماتی در شعبه بازرسی و موافقت دادستان با قرار نهایی و صدور کیفرخواست، پرونده به محاکم کیفری یک استان تهران ارسال و در تاریخ ۲/۰۴/۱۴۰۴ به شعبه اول دادگاه کیفری یک ارجاع شد. وی افزود: دادگاه به لحاظ نوع و اهمیت بزه ارتکابی در همان تاریخ دستور تشریفات مواد ۲۸۴ و ۲۸۷ و ۳۸۸ قانون آیین دادرسی کیفری بابت اعلام ایرادها و اعتراض‌ها نسبت به طرفین پرونده وکلای آن‌ها صادر کرد که پس از انقضای موارد پیش‌بینی‌شده در قانون و وصول لوایح پیرامون موضوع، دادگاه نیز باتشکیل جلسه مقدماتی، پرونده را کامل و قابل طرح برای دادرسی تشخیص داده است. جواهری بیان داشت: بلافاصله پس از انجام مراحل پیش‌گفته، دستور تعیین وقت رسیدگی و دعوت از نماینده دادستان و طرفین پرونده وکلای آنان را صادر شد تا پس از تشکیل جلسه رسیدگی و باتوجه به اهمیت موضوع و تأثیر آن بر افکار عمومی، دادگاه نیز اطلاع‌رسانی مقتضی مطابق ضوابط و مقررات جاری به عمل آورد.

توضیحات استاندار درباره تعطیلی چهارشنبه محمد صادق معتمدیان، استاندار تهران در یک برنامه تلویزیونی گفت: تعطیلی چهارشنبه هفته گذشته تأثیر مثبتی در کاهش مصرف برق و آب داشته و ادامه یا تکرار آن نیازمند بررسی و جمع‌بندی کارشناسان وزارت نیرو خواهد بود. اگر کارشناسان به این نتیجه برسند، که نیاز به تعطیلی در تهران وجود دارد، احتمال تداوم تعطیلی‌ها هست، اما مردم روی تعطیلی‌ها حساب نکنند.

جاده هراز ۳ شب مسدود می‌شود رئیس پلیس راهور فراخ‌اعلام کرد: محور هراز از امشب به مدت سه شب به دلیل انجام عملیات عمرانی و رفع نقص فنی سیستم روشنایی تونل‌های سیاسد و تکاور، در هر مسیر رفت و برگشت مسدود خواهد بود. به گزارش ایسنا، سرهنگ احمد کریمی اسد، در این خصوص گفت: محور هراز از دیشب ۵ مرداد تا ۸ مرداد از ساعت ۴ تا ساعت ۵ صبح (۳ شب) به دلیل انجام عملیات عمرانی و رفع نقص فنی سیستم روشنایی تونل‌های سیاسد و تکاور، در هر دو مسیر رفت و برگشت مسدود خواهد بود.

تلف شدن یک قلابه خرس بر اثر برخورد با خودرو

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با ابراز تأسف از تلف شدن یک قلابه توله خرس قهوه‌ای نر بر اثر برخورد با خودرو در کوهستان شاهوار واقع در محور شاهرود به تاش، بر ضرورت رعایت سرعت مطمئنه، افزایش هوشیاری رانندگان در جاده‌ها، نصب علائم هشداردهنده در مناطق پرخطر و همکاری دستگاه‌های مسئول برای کاهش تلفات جاده‌ای حیات و وحش تأکید کرد. سردار رضا رستگار با اشاره به اینکه تصادفات جاده‌ای ناشی از برخورد خودروها با حیوانات به یکی از چالش‌های جدی در حوزه ایمنی راه‌ها تبدیل شده است، افزود: این نوع حوادث نه تنها موجب خسارت به رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه می‌شود، بلکه متجر به مرگ حیوانات نیز می‌شود، از این رو، تأمین امنیت در جاده‌ها و اتخاذ تدابیر مناسب برای کاهش اینگونه تصادفات امری ضروری است.

تجدید مهلت ثبت نام سرویس مدارس تاج‌معه

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور گفت: باتوجه به درخواست‌های بی‌شمار والدین دانش آموزان و شهرداری‌های کشور، زمان ثبت درخواست والدین جهت سرویس مدرسه در سامانه (سپند) ۴۰۳ تا ۱۰ مرداد ماه برای سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ تمدید شد. مسعود کاظمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بند ۱۰ ماده یک آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی مصوب هیأت وزیران، عنوان کرد: به منظور اجرا، ساماندهی، مدیریت و نظارت یکپارچه و مستمر بر عملکرد تمامی دستگاه‌های متولی، شرکت‌ها و رانندگان مجاز حمل و نقل دانش آموزی، اولیاء متقاضی حمل و نقل (سرویس) و همچنین تجمیم به روزرسانی و پایش اطلاعات مربوط به صورت بر خط توسط وزارت کشور سامانه‌ای به نام سامانه پایش ناوگان دانش آموزی «سپند» به نشانی: www.irtusepand.ir ایجاد شده است.

دوشنبه ۰۶ ● ۰۵ ● ۱۴۰۴ ۵۳ صفر ۱۴۴۷ / ۲۸ جولای ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۱۶۵

armanmeli.ir

گزارش «آرمان ملی» از مرگ یک کارگر فصلی که برای نجات جنگل، جان داد

آتش زاگرس، جان کاووس را گرفت



آرمان ملی – شفق محمد حسینی: بیست و پنج کیلومتری شیراز، داخل جاده بوشهر، شهری کوچک به نام خان‌زنبان، قرار دارد. این شهر بخشی‌داری ارزن و زیرمجموعه فرمانداری شیراز است. در روستایی به نام روستای شهید مرادی، در ارتفاعات ضلع شمالی روستا، چهارم تیرماه امسال، ساعت از یک ظهر گذشته بود که برخی از اهالی روستا، خبر از آتش سوزی در مراتع طبیعی و جنگلی روستا دادند. این میان کاووس مرادی، ۶۴ ساله، کارگر فصلی و دارای سه فرزند، برای کمک به جلوگیری از آتش به منطقه می‌رود. به دلیل تراکم بالای پوشش جنگلی دراین منطقه، ایشان به همراه چند نفر از اقوام اهالی روستا، برای خاموش کردن آتش می‌روند. غافل از اینکه کاووس مرادی جاننش را برای محافظت از منابع طبیعی روستا از دست می‌دهد. جان کاووس برای مهار آتشی از دست رفت، که به احتمال زیاد توسط عوامل انسانی و غفلت افرادی که آتش را روشن کرده بودند، ایجاد شده بود. حتی قربان‌های اداره منابع طبیعی هم برای مهار آتشی دیگر رفته بودند، که همین مساله خبر از تعداد زیاد آتش‌سوزی در منطقه فارس می‌دهد که دلیل عمده‌اش هم منشأ انسانی است. ابوطالب مرادی، برادرزاده کاووس مرادی که همراه عموی خود بوده است، به «آرمان ملی» می‌گوید: ما به همراه دهیار و شورای روستا، یک تیم دوازده نفری مردمی را تشکیل دادیم. از ساعت یک ظهر در دمای نزدیک پنجاه درجه، در ارتفاعات کوهستانی منطقه، بدون هیچ امکاناتی حتی آب کافی، با استفاده از شاخه‌های تر درختان، سعی در خاموش کردن آتش داشتیم. چون هیچ امکانات و تجهیزاتی نداشتیم از این شاخه‌ها استفاده می‌کردیم. بهترین وسیله همین شاخه‌ها بودند.

منابع طبیعی نیروی کافی ندارد

این میان اما عوامل منابع طبیعی روستا، مشغول مهار کردن آتش در نقطه‌ای دیگر بوده‌اند و همین مساله سبب شده است

رانندگی داشته باشد؟ رئیس دفتر سلامت روان وزارت بهداشت تصریح کرد: افراد تحت درمان، بهبودی مناسبی دارند و توانایی شناختی آن‌ها دچار افت نشده و رفتارهای پرخطری پشت فرمان ندارند. پس چرا باید آن فرد محدود شود؟ اگر منظور این است که اساساً گواهینامه به افرادی داده شود که به طور کامل سلامت روان داشته باشند، به نظر می‌رسد که نه نیاز و نه امکان پذیر است. اما لازم است که برای گرفتن گواهینامه دقت نظر داشته باشیم.

بررسی سوابق قبلی

وی ادامه داد: به طور مثال، اگر فردی سابقه قبلی رفتارهای پرخطر در زمینه راهنمایی و رانندگی داشته باشد یا رفتارهای خلاف قانونی که منجر به آسیب به دیگران شده باشد، حتماً باید قبل از اینکه گواهینامه بگیرد، ارزیابی مناسبی از نظر سوابق و وضعیت فعلی او انجام شود. همچنین ممکن است افراد دچار بیماری باشند که نیاز به نوب و ارزیابی دارند. وی با بیان اینکه این بیماری‌ها فقط محدود به بیماری‌های روان پزشکی نیست، گفت: برخی از بیماری‌های مغز و اعصاب مانند تشنج نیز در بسیاری از جاهای دنیا مورد توجه قرار می‌گیرند تا سیستم رانندگی مطمئن شود که فرد تشخیص کنترل شده است. چراکه اگر بیماری و تشنج پیشت فرمان عود کند، ممکن است منجر به آسیب به خودش و دیگران شود. بنابراین، این موارد باید مد نظر قرار گیرند. او تأکید کرد: نکته خیلی مهم این است که ما اختلال سلامت روان را مساوی با ناتوانی در اخذ گواهینامه در نظر نگیریم. ممکن است خیلی از افراد دارای اختلال سلامت روان، با درمان‌های مختلف بهبود پیدا کرده باشند یا حداقل بهبودی مناسبی کسب کرده باشند که امکان رانندگی برای آن‌ها وجود داشته باشد. همچنین ممکن است فردی دچار اختلالی باشد که شدت آن به حدی نباشد که ناتوانی ایجاد کند. شالبافان با بیان اینکه در این زمینه باید دقت کنیم که بررسی‌های ارزیابی حالت فرد و گرفتن گواهینامه کافی نیست، گفت: ممکن است فردی در سن ۱۸ یا ۱۹ سالگی مراجعه کند و در آن زمان وضعیت مناسبی داشته باشد و گواهینامه را دریافت کند، اما متأسفانه چند سال بعد ممکن است مبتلا به مصرف مواد مخدر شود. مصرف مواد مخدر، به خصوص بعضی از مواد محرک، ممکن است در حین رانندگی بسیار خطرناک باشد. زمانی که فرد گواهینامه را می‌گیرد و این گواهینامه ۱۰ سال اعتبار دارد، قاعدتاً این مسئله کفایت نمی‌کند که ما پیش‌بینی کنیم در آن زمان فرد دچار سلامت روان مناسبی خواهد بود و وضعیت او به همین شکل باقی خواهد ماند. سرپرست دفتر سلامت روان وزارت بهداشت در ادامه اظهار داشت: سابقه اختلال بیماری لزوماً به معنای ممنوعیت از گرفتن گواهینامه نیست. کم‌اینکه بسیاری از افراد ممکن است بیمار باشند، اما به واسطه درمان یا نوع اختلال شان، رانندگی بسیار

armanmeli.ir

سال هشتم

شماره ۲۱۶۵

دوشنبه ۰۶ ● ۰۵ ● ۱۴۰۴ ۵۳ صفر ۱۴۴۷ / ۲۸ جولای ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۱۶۵

گزارش

تصمیم‌گیری درباره پخش آژیر در تهران با شورای شهر نیست

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه عدم رعایت ایمنی در هر بخشی و هر کشوری به ویژه در فصل تابستان می‌تواند منجر به آتش‌سوزی در انبارها و کارگاه‌ها شود، گفت: امیدواریم این آتش‌سوزی‌ها رخ ندهد. اگر ایمنی رعایت نشود این اتفاقات رخ خواهد داد. به گزارش ایسنا، مهدی چمران پیش از آغاز جلسه دیروز (یکشنبه) شورای شهر تهران با اشاره به دستورات این جلسه، اظهار کرد: بررسی لایحه اصلاح بندهایی از ماده هفتم آیین‌نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی (نظام بهای خدمات) نخستین دستور جلسه خواهد بود. انتخاب یک نفر از اعضای شورای شهر تهران به عنوان عضو ناظر (بدون حق رأی) برای سازمان‌های مهندسی و عمران، سازمان مشاور فنی و مهندسی، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان مدیریت پایانه‌ها، سازمان مسافر و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران و همچنین وضعیت باغ یاغیرباغ بودن املاک نیز از دیگر دستور جلسه دیروز شورا بود. وی با اشاره به نظام‌نامه سازمان تاکسیرانی تهران گفت: این مسئله مدتی مورد بحث بود و در کمیسیون بررسی شد و اصلاح کوچکی دارد. امیدوارم سامانه تاکسیرانی بتواند به خوبی کار کند و آپرودار کند. رئیس شورای شهر تهران درباره کیفیت و قیمت خدمات در این سامانه بیان کرد: قیمت‌ها در حد همان قیمت‌های موجود امروز است؛ اگر قیمت‌ها کمتر باشد، تاکسی دار به این سامانه نمی‌آید. کار اساسی و قیمت‌گذاری را باید شورا تعیین کند. خیلی اصراری نداریم تا قیمت‌ها با سامانه‌های دیگر تفاوت داشته باشد؛ البته سازمان تاکسیرانی قطعا در قیمت و درصد پورسانتی‌که به شرکت داده می‌شود توجه خواهد کرد و این عدد کمتر از حدود ۴۰ درصد است.

وی ادامه داد: شیوه‌کار به این صورت است که هر چه بیشتر کار کنند و خدمات ارائه دهند، این درصد پایین‌تر می‌آید و این عدد از ۱۰ تا ۳۰ درصد می‌تواند متغیر باشد؛ حضور تاکسی‌دار در این سامانه به نفع تاکسی‌دار است. برای بیمه نیز باید تدبیری اندیشیده شود تا مورد استقبال قرار بگیرد؛ این تاکسی‌ها از نظر امنیت برای مردم بهتر هستند. چمران با اشاره به ایمنی بزرگراه‌های پایتخت گفت: به ایمنی بزرگراه‌ها همیشه توجه می‌شود. اگر کسی چیزی را بخواهد مطرح کند، آماده هستیم که بپذیریم و این مسئله دنبال و اصلاح می‌شود. وی با اشاره به مسئله آژیر خطر در میدان شهر تهران بیان بیان کرد: هنوز این مسئله به مرحله اجرای سیستم با قرار دادن آن در میادین نرسیده و تنظیم نشده است؛ شهرداری لایحه‌ای را آورد و در این لایحه بررسی شد که این مسئله استفاده شود اما هنوز جزئیات آن مطرح نشده است. بایستی ببینیم آژیر کشیدن در شرایط کنونی ضرورت دارد یا خیر؛ این ضرورت را هم ما نباید تشخیص دهیم و مسئولان امنیت این مسئله را باید بررسی کنند. رئیس شورای شهر تهران اضافه کرد: هم رادیو و هم تلویزیون را داریم و هم گوشی‌های معمولی بدون اینترنت هشدار دریافت می‌کنند؛ اگر مسئولان امنیتی گفتند بگذارید ما هم این کار را انجام می‌دهیم. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه عدم رعایت ایمنی در هر بخشی و هر کشوری به ویژه در فصل تابستان می‌تواند منجر به آتش‌سوزی در انبارها و کارگاه‌ها شود، گفت: امیدواریم این آتش‌سوزی‌ها رخ ندهد. اگر ایمنی رعایت نشود این اتفاقات رخ خواهد داد. وی در پایان با اشاره به وضعیت تراوایی پایتخت بیان کرد: موضوع تراموافلا در یوته فراموشی است؛ گزارش کار آن و بها و قیمت آن ارائه نشده است؛ بازدید فنی هم از تراموا نداشته‌ایم. لذا فعلا در مورد آن نظری نمی‌دهم.

روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷ کار

وضعیت کسب و کار خوب نیست، برخی از مردم کارگاه‌های خود را تعطیل می‌کنند و با مشکل مواجه و چک برگشتی دارند. چه کسی باید به مشکلات آنها رسیدگی کند، کارگاه‌ها کارمندی بیکاری می‌شوند. تعطیلی یک کارگاه کوچک هم باید مورد سوال قرار گیرد چراکه ۲ نفر هم بیکار شوند ۲ خانواده با مشکل مواجه می‌شوند. بهتر است واقع‌بینانه‌تر عمل کنیم و نگذاریم روند تولید، کسب و کار لنگ برزد.

اعلایی از تهران

گرای آزمایش‌های پزشکی

هزینه آزمایش‌های پزشکی به ویژه آزمایش خون، نسبت به سال‌های گذشته چند برابر شده است. مردم برای درمان بیماری‌هایشان با مشکلات فراوانی از نظر پرداخت ویزیت پزشکان مواجهند و پزشکان نیز برای تشخیص دقیق بیماری‌ها، برای بیماران آزمایش‌هایی می‌نویسند که لازم است مسئولان مربوطه نسبت به تعرفه آنها تجدید نظر کنند و آن را کاهش دهند.

شست‌وشوی جوی‌ها

روبه‌روی بیمارستان امیرالمومنین نازی‌آباد نبش خیابان شیرمحمدی جوی‌های آب به واقعا کثیف است. از مسئولان شهرداری درخواست داریم که نسبت به تمیز کردن این جوی‌ها اقدام کنند.

کرمی از تهران

نرخ تورم

در خصوص اعلام نرخ تورم باتوجه به اینکه هر هفته شاهد افزایش قیمت‌ها هستیم خواهشمندم مسئولان حوزه اقتصاد و تجارت در خصوص تنویر آذهان عمومی توضیحاتی را دهند که مردم متوجه شوند که چطور نرخ تورم نقطه به بالاتر از این حرف‌هاست.

شعبی از تهران