

## اخبار

### عوارض خروج از کشور گران شد

نرخ‌گذاری سال ۱۴۰۳ برای عوارض خروج از کشور که افزایش ۳۰ درصدی نسبت به سال قبل دارد، در روزهای اخیر اجرایی شده است. پیش از این و از ابتدای سال جدید، همچنان نرخ سال قبل در میدای مرزی دریافت می‌شد.

## فروش ارز اربعین آغاز شد

بر اساس اعلام قبلی، فروش حضوری ارز اربعین از دیروز (هشتم مردادماه) آغاز شد. فروش ارز اربعین که مقرر بود از روز یک‌شنبه مورخ هفتم مردادماه آغاز شود، به علت تعطیلی ادارات دولتی و شبکه بانکی کشور در جهت صرفه جویی در مصرف انرژی در روز یک‌شنبه، از دیروز دوشنبه هشتم مرداد ماه آغاز شد. طبق اعلام بانک مرکزی، زائران اربعین بالای پنج سال می‌توانند تا سقف ۴۰ هزار دینار عراق با نرخ مرکز مبادله ارز و طلای ایران دریافت کنند و مدارک مورد نیاز برای دریافت ارز اربعین، داشتن کد رهگیری سامانه سماح، گذرنامه و اصل کارت ملی است و کد رهگیری در سامانه سماح، پس از طی شدن فرآیند ثبت نام در سامانه سماح، فعال می‌شود.

عرضه ارز اربعین تا سوم شهریور ماه ادامه دارد و هفت بانک ملی، ملت، تجارت، سپه، پارسیان، صادرات و پست بانک به عنوان بانک‌های عامل فروش ارز اربعین معرفی شده‌اند.

با این حال و به منظور تسهیل در دریافت ارز اربعین، سرپرستان خانوار می‌توانند برای خرید ارز اعضای خانواده خود (همسر و فرزندان با در دست داشتن کلیه مدارک هویتی خود و اعضای خانواده به شعب بانک‌های عامل فروش این ارز مراجعه و ارز خود را خریداری کنند. به عبارتی، عدم حضور سایر اعضای خانوادۀ از شعب فروش ارز بلا مانع بوده و سرپرست خانوار می‌تواند با کارت بانکی خود نسبت به خرید ارز برای اعضای خانواده خود اقدام کند. فروش ارز در جهت سرفصل فوق (اربعین)، هیچ محدودیتی برای دریافت سهمیه سالانه از مسافراتی ایجاد نمی‌کند.

## رشد ۸ درصدی مصرف برق

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: میزان تقاضای مصرف برق در کشور در روز گذشته به ۷۶ هزار و ۴۰۰ مگاوات رسید که با وجود تعطیلی عمومی، تقاضای مصرف بالایی را تجربه کردیم. مصطفی رجبی مشهدی با اشاره به مقایسه نیاز مصرف برق کشور در روز گذشته با مدت مشابه سال گذشته اظهار کرد: در روز هفتم مرداد سال گذشته میزان تقاضای مصرف برق در کشور ۷۰ هزار و ۳۶۰ مگاوات ثبت شده که ۶۳۰ مگاوات افزایش را در مصرف برق نشان می‌دهد که عدد بسیار بزرگی برای یک روز تعطیل است. مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه در این روزها و به دلیل گرمای زیاد رشد نزدیک به ۸ درصدی مصرف برق را تجربه می‌کنیم، گفت: از مشترکاتی که مصرفشان بالاست درخواست می‌کنیم با کاهش مصرف برق خود به تأمین برق سایر مشترکان کمک کنند. سخنگوی صنعت برق با اشاره به پایان این دوره که قبوض جدید صادر شده است، گفت: حدود ۰۰۰ درصد از مشترکان خانگی مشمول دریافت ۲۶۰ میلیارد تومان پاداش برق جوبیی هستند و ۱۲ درصد از این تعداد هم قبض برق را بنگارن دریافت کردند. رجبی مشهدی گفت: خوشبختانه به مشترکان استان‌های هرمزگان ۲۵ میلیارد تومان، سیستان و بلوچستان ۳۳ میلیارد تومان و تهران ۴۴ میلیارد تومان پاداش صرفه جویی تعلق گرفته که نشان از روش صحیح مصرف برقشان است. سخنگوی صنعت برق از مردم درخواست کرد که با پوستن به پوشش با انرژی و کسب جوایز ارزشمند این پوشش از جمله ۳۰۰ خودرو و هزاران جایزه ارزشمند نقدی و غیر نقدی بانجام چند راهکار ساده از جمله تنظیم دمای وسایل سرمایشی روی ۲۴ درجه و با استفاده از دور کندگولر آبی ضمن اصلاح رفتار مصرفی و کاهش مصرف و کمک به همکاران پر تلاش صنعت برق از پاداش صرفه جویی هم بهره مند شوند.

## جزئیات راه‌اندازی قطار ایران و چین

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین گفت: در آینده مرزهای دو غارون و میرجاوه هم به نقاط ورود قطارهای چین به ایران اضافه می‌شوند تا هم به عنوان مسیر ترانزیت به به دیگر کشورها استفاده شود و هم برای انتقال بار به ایران مورد استفاده قرار بگیرد. وی افزود: در حال حاضر سالانه یک تا دو قطار از مسیر اینچه برون به چین می‌رود اما مساله این جاست که برنامه منظم برای انتقال بار از ایران به چین و برعکس وجود ندارد. این ناهماهنگی به ویژه در مورد باری که باید از ایران به چین برود بیشتر مشهود است و از آنجا برمی‌آید که میزان باری که به واسطه این خط ریلی از چین به ایران می‌آید بیشتر از باری است که از ایران به چین می‌رود همچنین نوع و وزن محصولاتی که از ایران به چین صادر می‌شود مناسب برای انتقال با حمل دریایی است زیرا بیشتر آنها شامل مواد معدنی و با محصولات پتروشیمی می‌شوند همچنین اگر قرار باشد برای انتقال بار از شرق کشور به چین از این مسیر ریلی استفاده بیشتری شود نیاز به زیرساخت‌هایی مانند بنادر خشک و ماشین‌های حمل کالا از واحدهای تولیدی به مسیر راه آهن وجود دارد که این امکانات فعلا در بنادر آبی ما برقرار است و بنید خشک میچهد در کشور وجود ندارد. وی خاطر نشان کرد: بنابراین این قطارها تنها در حمل کالا از چین به ایران استفاده می‌شوند و در مسیر ایران به چین خالی هستند. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در پاسخ به این پرسش که محدودیت‌های تخصیص ارز در سال جاری واردات از چین را متاثر کرده‌گفت: در سال جاری واردات ایران از چین افتی نداشته و حتی وزن آن افزایش داشته است.

# آرمان ملی

## اقتصاد

»

«آرمان ملی» راه حل‌های مقابله با تغییرات اقلیمی و کمبود انرژی را بررسی می‌کند

# راهکار خروج از بحران داغ

◀ هوشمندسازی انرژی راهکار مقابله با تغییرات اقلیمی



دود سیاه از دودکش‌های یک کارخانه در استان آذربایجان غربی، در شمال غربی ایران.

شدن هوا شده است و باید برای تخمین میزان تقاضای برق به آن توجه کرد. وی با اشاره به افزایش ۶ تا ۷ درصدی تقاضای برق نسبت به ماه مشابه سال گذشته بیان کرد: زمان پیک مصرف برق در سال جاری، زودتر از سال گذشته رسیده است که این امر می‌توان به دو مورد افزایش تقاضا و افزایش شدت گرما نسبت داد. به عقیده این کارشناس حوزه برق، با توجه به افزایش تقاضا به دلیل افزایش مصرف مردم از وسیله‌های برقی و همچنین گرمایش هوا، می‌توان میزان تقاضای برق در سال آینده را تخمین زد و از همین حالا به فکر افزایش تولید برق بود؛ زیرا اگر شرایط با همین برنامه روند مدیریتی پیش برود، در سال آینده، وضعیت ناترازی برق حادتر خواهد شد. صالحی با اشاره به میزان مصرف بخش خانگی از برق گفت: مجموع مصرف خانگی برق، حدود ۰۴۵ درصد از کل برق تولیدی کشور است. به طور کلی برنامه دولت تلاش برای برق‌رسانی به خانوار است و صنایع در اولویت دوم تأمین برق قرار دارند. ولی به دلیل توافقاتی که در سال گذشته میان بعضی از صنایع و صنعت برق بوده است، ممکن است به دلیل عمل به آن تعهدات بخشی از برق خانگی نیز قطع شود. این کارشناس معتقد است که تأمین برق صنایع باید در اولویت باشد؛ زیرا صنایع به دلیل مولد بودن با تولید، صادرات، اشتغال‌زایی و… به توسعه و بهبود شرایط اران اقتصادی کمک می‌کنند. صالحی در پاسخ به چگونگی «امکان» این درخواست گفت: از نظر علمی امکان اجرایی‌سازی این طرح وجود ندارد؛ زیرا در حال حاضر کشور امکان ذخیره برق را ندارد. به بیان او، در جهان وسیله‌هایی مانند باتری‌های بسیار بزرگ ساخته شده است که با نام «استوریج» شناخته می‌شوند. این استوریج‌ها توان ذخیره برق را دارند. از دیگر سو، گاز مایع نیز ریشه اصلی تولید برق است که امکان ذخره آن وجود دارد؛ ولی در کشور ما گاز مایع نیز ذخیره نمی‌شود؛ در نتیجه می‌توان گفت در حال حاضر امکان اجرای این طرح وجود ندارد.

### ◀ حال تجدیدپذیرها در ایران خوب نیست

او در تکمیل توضیحات درباره ذخیره برق گفت: در کشور ما پتل‌های خورشیدی توان ذخیره برق را ندارند و تولیدکنندگان یا باید انرژی تولیدشده را در باتری ذخیره کنند یا اینکه آن را به شبکه تولید برقی بفروشند تا برق تولیدی وارد جریان عمومی شود. صالحی افزود: شرایط تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در داخل کشور مساعد نیست. در حال حاضر ظرفیت نصب‌شده انرژی‌های تجدیدپذیر حدود ۰۰۱۰۴ درصد برق مصفی است و تاکنون ۱۱۴۰ مگاوات انرژی سبز در کشور تولید تغییرات آب و هوا کارشناس حوزه انرژی، تا سال ۲۰۲۲، سهم برق تجدیدپذیر از میزان برق مصرف‌شده در جهان ۴۰ درصد بوده است؛ ولی این عدد در کشور ما زیر یک درصد است که با توجه به ظرفیت‌های طبیعی عدد خوبی نیست.

<span><b>سه شنبه</b></span>
<span>سال هفتم</span>
شماره ۱۸۸۶
<div><span>♦</span> <b>armanmeli.ir</b></div>
۲۴ فرم ۱۴۴۶/۳۰ جولای ۲۰۲۴

### ذره بین

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران:

## واردات خودروهای کارکرده متوقف نشده است

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو ضمن اشاره به نامه اخیر ابلاغی بانک مرکزی در خصوص شیوه‌نامه ارز واردات خودروهای کارکرده که ثبت آماری واردات این خودروها را به صورت موقت متوقف کرده است، بر اجرای این مصوبه توسط بانک مرکزی تأکید کرده و معتقد است که این مصوبه توسط بانک مرکزی تدوین نشده و مکلف به اجرای آن است؛ وی این شیوه‌نامه را مطابق با آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده دانسته که واردات مطابق آن، منجر به ترخیص سریع‌تر خودرو از گمرک می‌شود. به ناگهی بانک مرکزی اعلام کرد که پیش از واردات خودروهای کارکرده، بایستی شیوه‌نامه ارز واردات خودرو کارکرده تدوین بر مبنای آن افراد حقیقی اقدام کنند. طبق اعلام سازمان توسعه و تجارت از دو روز پیش، ثبت آماری واردات خودروهای کارکرده که برای افراد حقیقی باز شده بود، پس از ابلاغ نامه بانک مرکزی، به صورت موقت، متوقف شده است. این اقدام بانک مرکزی منجر شد برخی اعلام کنند که بانک مرکزی مانع اجرای واردات خودرو کارکرده است؛ پیش از این نیز برخی با استناد به این بندها که منشاء از واردات خودروهای کارکرده باید مشخص باشد یا اینکه افراد واردکننده بایستی حساب ارزی داشته باشند، عملاً بانک مرکزی را مانع اجرای این مصوبه می‌دانستند. با توجه به اینکه، خبر آزادسازی واردات خودروهای کارکرده منجر به کاهش ۴۰ تا ۴۰ درصدی خودروهای خارجی شد، برخی از همان زمان شروع به خبرسازی پیرامون دلایل عدم اجرای این مصوبه کردند درباره ضرورت تدوین شیوه‌نامه ارز واردات خودروهای کارکرده پیش از واردات خودرو، باعث شد که سناریو چیده شده توسط این افراد، کامل شود. در این رابطه، علی خسروانی-نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو- در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تأکید بر اینکه نباید بر جوسازی‌ها توجه کرده و بر آن دامن زد، اظهار کرد: نامه اخیر بانک مرکزی درباره شیوه‌نامه ارز واردات خودرو کارکرده، مطابق با آیین‌نامه واردات این خودروهاست. این مصوبه توسط بانک مرکزی تهیه نشده و بانک مرکزی مکلف به اجرای آن است. قطعا واردات مطابق آن، منجر به ترخیص سریعتر خودرو از گمرک می‌شود. وی افزود: مطابق این آیین‌نامه، افرادی که قصد واردات خودروهای کارکرده دارند، بایستی پول را وارد حساب ارزی کنند. همچنین ایرانی‌های مقیم خارج از کشور نیز باید از زر با تأیید بانک مرکزی برسانند. این کارشناس بازار خودرو کشور ضمن تأکید بر اینکه در آیین‌نامه ذکر شده که خودروهای کارکرده‌ای که وارد گمرک می‌شوند، ظرف مدت یک ماه باید ترخیص شوند، گفت: از این رو ابتدا باید دستورالعمل ارزی واردات خودرو توسط بانک مرکزی تعیین شود تا بر مبنای آن شرایط ترخیص خودرو از گمرک تسهیل شود. این مسئله مانع از بروز مشکل برای واردات کنندگان می‌شود. خسروانی تصریح کرد: سازمان توسعه و تجارت خبر داده که به زودی نخستین گروه، با استفاده از ارز خارجی، واردات خودرو کارکرده را انجام می‌دهند؛ از همین روی، صحبت‌هایی که برخی در جهت مربوط به افرادی است که ذینفع‌گرانی خودرو هستند یا به نوعی دستشان در جیب ذینفعان گزانی خودرو است. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: این شیوه‌نامه هیچ‌گونه تناقضی با آیین‌نامه ندارد؛ به همین دلیل موضوع توقف واردات خودروهای کارکرده بطور کامل اشکال است.

### بازار سرمایه

## تالار شیشه‌ای قرمزپوش شد

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه با ریزش ۲۹ هزار واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۸۱۲ واحد قرار گرفت. شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز (دوشنبه، ۸ مردادماه) با افت ۲۹ هزار و ۱۵۱ واحدی (۲۹۱۵۱۴) در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۸۱۲ واحد (۲۹۱۵۱۴۰۶۳) قرار گرفت. دیروز بیش از ۸ میلیارد و ۲۸۹ میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۵ هزار و ۴۳۰ میلیارد تومان در بیش از ۳۲۸ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت. ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۱۲۹۰۰۰۶۵۹۰۰ میلیارد ریال شد. بیشترین اثر منفی بر دامسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی فملی، فارس و فولاد شد و در مقابل نمادهای معاملاتی ملت، حتاید و بوعلی با افزایش خود مانع افزایش بیشتر نماگر بازار سهام شدند. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۴ میلیارد و ۵۱۸ میلیون ورقه به ارزش ۴۴ هزار و ۵۰۱ میلیارد تومان در ۲۵۲ هزار نوبت، شاخص فرابورس (تیفیکس) ۱۹۰ واحد افت کرد و در ارتفاع ۲۲ هزار و ۷۴ واحد قرار گرفت. در این بازار هم دیروز بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی آریا، انتخاب و خاور شد و در مقابل نمادهای معاملاتی حسینا، سلیم و فز بیشترین اثر مثبت را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.

## وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

# رفع ۱۰ نقطه حادثه خیز در مسیرهای اربعین

وزیر راه و شهرسازی از رفع ۱۰ نقطه حادثه‌خیز در مسیرهای سفر اربعین خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با اقدامات در نظر گرفته شده، اربعین اسلامی شاهد پذیرش بیشتر مسافران و ارائه خدمات با سرعت و کیفیت بیشتر به زائران باشیم. مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در جلسه ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی که دیروز دوشنبه ۸ مردادماه در این وزارتخانه برگزار شد، گفت: در بخش جاهه‌ای که اصلی‌ترین نقش و بیشترین سهم را در جابه‌جایی زائران دارد، برنامه‌ریزی شده که هم حمل‌ونقل عمومی و هم ظرفیت‌های اتوبوس‌ها به خدمت‌گرفته‌شود و برای این کار کم‌نازیم‌های تشویقی مطلوبی در نظر گرفته شده تا رانندگان بتوانند با انگیزه بیشتری به مردم خدمت‌رسانی کنند. وزیر راه و شهرسازی افزود: برنامه‌ریزی شده است که هم حمل‌ونقل عمومی و هم ظرفیت‌های اتوبوس‌ها به خدمت‌گرفته‌شود و برای این کار کم‌نازیم‌های تشویقی مطلوبی در نظر گرفته شده تا رانندگان بتوانند با انگیزه بیشتری به مردم خدمت‌رسانی کنند. وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: خود پایانه‌های مرزی نیز به دلیل گرمای شدید که طبق برآورد سازمان هواشناسی هوای گرم‌تری نسبت به سال گذشته در ایام اربعین تجربه خواهیم کرد، مه‌پاش‌ها افزایش قابل توجهی داشته‌اند. علاوه بر این تمهیدات ویژه‌ای نیز در بخش فرودگاهی در نظر گرفته شده تا پذیرایی بهتری در فرودگاه‌ها و هوایماها برای مردم داشته باشیم. بذریاش افزود: از کشورهای دیگر نیز کمک خواهیم گرفت تا بتوانیم تعداد زائران بیشتری را جابه‌جا کنیم و پیش‌بینی می‌شود که مسافران ۲۵

این که همه تدارکات در بخش حمل‌ونقلی ما به‌ویژه جاده‌ای که بخش اعظم جابه‌جایی را به خود اختصاص می‌دهد برای آسایش بیشتر مسافران به کار گرفته شده است، گفت: در بخش فرودگاهی در سال گذشته از ۲۱ فرودگاه کشور اعزام زائرین انجام شد و امسال سعی خواهیم کرد که به تعداد این فرودگاه‌ها افزوده شود تا شرکت‌های هوایمایی بتوانند بیش از پیش به زائران خدمت‌رسانی کنند. وی ادامه داد: تعداد فرودگاه‌ها هر چه افزایش پیدا کند جابه‌جایی بین‌شهری زائران کمتر خواهد شد و نیاز نیست که مسافران به شهرهای دیگر سفر کنند و کم‌ترددی زائران برای دسترسی به فرودگاه‌ها می‌تواند کمک قابل توجهی به سهولت خدمات‌دهی کند. علاوه بر این تمهیدات ویژه‌ای نیز در بخش فرودگاهی در نظر گرفته شده تا پذیرایی بهتری در فرودگاه‌ها و هوایماها برای مردم داشته باشیم. بذریاش افزود: از کشورهای دیگر نیز کمک خواهیم گرفت تا بتوانیم تعداد زائران بیشتری را جابه‌جا کنیم و پیش‌بینی می‌شود که مسافران ۲۵