آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال هفتم
شماره ۲۱۱۷
دوشنبه
۱۴۰۴•۰۳•۰۵
۲۸ ذی‌القعده ۱۴۴۶ / ۲۶ می ۲۰۲۵

«آرمان ملی» همزمان با اجرای طرح جایگزینی کارت ملی به جای کارت سوخت گزارش می‌دهد

آزمون امنیت و اطمینان در جایگاه‌های سوخت

اعتمادسازی پیش‌شرط تجمیع کارت‌های سوخت و ملی

سایه روشن جایگزینی کارت ملی به جای کارت سوخت

آرمان ملی - صدیقه بهزادپور: ایده جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت ملی که پیش‌تر در سطح کارشناسی و در قالب ایده‌ای برای کاهش بروکراسی و هزینه‌های صدور کارت مطرح شده بود، به صورت آزمایشی در برخی از مراکز توزیع سوخت کشور اجرا می‌شود. این طرح با هدف تجمیع خدمات هویتی، تسهیل روند سوخت‌گیری و حذف کارت‌های مجزا کلید خورده، اما در عین حال با چالش‌هایی جدی نیز مواجه است. برخی از کارشناسان معتقدند؛ اجرای موفق این طرح مشروط حفظ شاخص‌های امنیتی و جلب اعتماد عمومی و اجرای پایلوت آن خواهد بود تا بتوان نواقص و خلأهای احتمالی را رصد و برطرف کرد، در غیر این صورت علاوه بر هدر رفت سرمایه‌های مالی و زمان، اعتماد مردم را نیز از دست خواهیم داد.

موفقیت مشروط

هدایت‌ا... خادمی، نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی، در این باره به «آرمان ملی»، گفت: اجرای چنین طرح‌هایی بستگی به نحوه پیاده‌سازی، آماده‌سازی زیرساخت‌ها و جلب اعتماد عمومی دارد، چراکه پیش از این نیز شاهد طرح‌های مشابهی در حوزه توزیع سوخت بوده‌ایم که خروجی آنها بسته به منطقه و نحوه اجرا متفاوت بوده است، قطعا اصل ایده تجمیع کارت‌ها می‌تواند از نظر کاهش بروکراسی و سهولت دسترسی مفید باشد، اما در عین حال، اگر ابعاد امنیتی این طرح به‌درستی دیده نشود یا مردم نسبت به حفظ اطلاعات شخصی‌شان احساس اطمینان نکنند، ممکن است طرح با شکست مواجه شود. در حقیقت یکی از نگرانی‌های جدی در اجرای این طرح، مسأله حفاظت از داده‌های هویتی و مالی شهروندان است، از این رو اگر استفاده از کارت ملی در جایگاه‌های سوخت‌گیری بدون شفاف‌سازی دقیق و تضمین امنیت اطلاعات اجرا شود، ممکن است باعث افزایش بی‌اعتمادی شود، به‌ویژه در شرایطی که پیش از این نیز افشا یا نشت اطلاعات بانکی و هویتی برخی شهروندان در مواردی گزارش شده است.

احتمال خلأهای امنیتی

او ادامه داد: درباره اینکه کارت ملی شهروندان به عنوان ابزار سوخت‌گیری مورد استفاده قرار گیرد، موضوعی نیست که بتوان بدون اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی دقیق آن را اجرایی کرد، مردم باید بدانند که این اطلاعات چگونه ذخیره و پردازش می‌شود، چه نهادی مسئول حفاظت از آن است و چه تضمین‌هایی برای عدم سوءاستفاده از داده‌ها وجود دارد، بدیهی است چنانچه، این طرح با نگاه جامع و از مسیر اعتمادسازی پیش برود، می‌تواند یک گام مثبت در جهت ساده‌سازی نظام توزیع سوخت و خدمات الکترونیک باشد، در غیر این صورت، ممکن است با مقاومت و واکنش منفی مردم مواجه شود. نماینده اسبق مجلس اضافه کرد: طرح جایگزینی کارت ملی به جای کارت سوخت، در حالی آغاز شده که همچنان چالش‌هایی جدی از منظر فنی، امنیتی و زیرساختی پیش روی آن قرار دارد. جایگزینی کارت سوخت با کارت ملی از آن جهت می‌تواند مثبت ارزیابی شود که باعث حذف هزینه‌های اضافی مربوط به صدور دو کارت جداگانه برای یک فرد می‌شود. همچنین نگهداری چند کارت برای مردم همواره با دشواری‌هایی همراه بوده است، اما یکی از چالش‌های مهم در این مسیر، مشکلات مربوط به تهیه کارت ملی به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ناشی از دسترسی به مواد اولیه برای صدور آن است. چراکه همین حالا هم صدور کارت ملی جدید با تأخیر و دشواری‌هایی همراه است، از این رو قرار باشد کارت ملی تنها ابزار شناسایی و دریافت سوخت تلقی شود، لازم است ابتدا مشکل صدور و توزیع کارت ملی به‌طور کامل حل شود.

چالش سوءاستفاده

خادمی معتقد است: این طرح تنها در صورتی می‌تواند با موفقیت اجرا شود که هم از نظر فنی و هم از منظر امنیت اطلاعات، همه ملاحظات به‌درستی دیده شده باشد. قطعا نباید فراموش کنیم که کارت ملی حاوی اطلاعات هویتی بسیار حساسی است و در صورت استفاده در جایگاه‌های سوخت، نگرانی‌هایی درباره احتمال نشت یا سوءاستفاده از داده‌ها به وجود خواهد آمد. در گذشته نیز تجربه‌هایی وجود داشته که در آن اطلاعات کاربران از مسیرهای مختلف به بیرون درز کرده و همین مسأله باعث کاهش اعتماد عمومی شده است. بنابراین پیش از اجرای فراگیر چنین طرح‌هایی، باید سازوکارهای روشنی برای حفاظت از داده‌ها، نحوه رمزنگاری، دسترسی به اطلاعات و پاسخگویی در صورت تخلف مشخص شود.

چالش‌ها در اجرای پایلوت

این تحلیلگر حوزه انرژی توضیح داد: تجمیع کارت‌ها و ساده‌سازی فرآیندها در ذات خود اقدامی مثبت و در راستای دولت هوشمند است، اما اگر این مسیر بدون اقناع افکار عمومی و در نظر گرفتن ملاحظات اجرایی طی شود، ممکن است با شکست مواجه شود و حتی فشار بیشتری بر سیستم خدمات عمومی وارد کند. او به تجربه‌های گذشته اشاره کرد و یادآور شد: طرح‌های مشابهی در گذشته، مانند واگذاری یارانه بنزین یا توزیع یارانه انرژی، در مرحله اجرا با چالش‌هایی جدی مواجه شدند؛ به‌ویژه زمانی که بدون آزمایش کافی یا درک دقیق از رفتار مردم، به‌سرعت به فاز اجرایی و ملی وارد شدند. این بار اما اگر اجرای آزمایشی در محدوده‌ای کوچک انجام شود و چالش‌ها به‌درستی شناسایی و اصلاح شوند، می‌توان امیدوار بود که طرح در گام‌های بعدی با موفقیت بیشتری همراه باشد. خادمی استقبال یا مقاومت مردمی را یکی از تعیین‌کننده‌ترین عوامل در موفقیت این‌گونه طرح‌ها دانست و گفت: در صورتی که اطلاعات کافی به مردم داده شود و مردم احساس کنند که اجرای این طرح امنیت اطلاعاتشان را تهدید نمی‌کند و همچنین منافع ملموسی برای آنها دارد، احتمال همکاری و استقبال عمومی بسیار بالاتر خواهد رفت. گفتنی است؛ طرح جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت ملی که پیش از این در محافل کارشناسی مطرح شده بود، به‌صورت آزمایشی در برخی مراکز توزیع سوخت کشور اجرایی می‌شود و بر اساس اعلام مسئولان، این طرح در راستای تجمیع خدمات هویتی و کاهش استفاده از کارت‌های متعدد دنبال می‌شود، اما همچنان با ابهاماتی از سوی کارشناسان و بخشی از افکار عمومی روبرو است.

مشاوره با بخش خصوصی

رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاهداران کشور در این باره گفت: موضوع سوختگیری و تخصیص یارانه سوخت پیچیدگی‌های خاصی دارد و جایگزینی کارت بانکی و حذف کارت سوخت به راحتی امکانپذیر نیست. طی چند سال اخیر مساله جایگزینی تخصیص یارانه سوخت با استفاده از کارت بانکی به مالک خودرو و حذف کارت سوخت در دولت و مجلس بررسی شد و اقداماتی نیز صورت گرفت که نهایتا در قانون برنامه هفتم مقرر شد به صورت کامل در این خصوص مصوبه انجام شود که در نهایت به صورت ایده‌آل در قانون برنامه گنجانده نشد. او ادامه داد: حال با توجه به پیچیدگی‌های موجود، اینکه با چند جمله در قانون بودجه بتوان حذف کارت سوخت را رقم زد کمی بعید به نظر می‌رسد و این مورد نیازمند مصوباتی با جزییات و همراهی دولت از طریق مصوبه هیات وزیران یا آیین‌نامه‌های اجرایی دقیق می‌باشد. برای مثال، مصوبه مجلس در قانون بودجه طی دو سال مبنی بر الزام به استفاده از کارت سوخت شخصی به طوری که ۹۰ درصد سوختگیری‌ها در بنزین با کارت سوخت شخصی افراد انجام شود، علی‌رغم ایجاد مشکلات برای جایگاه‌های سوخت و ایجاد نارضایتی در بین مردم، موفق نبود چراکه پیچیدگی‌های موجود برای اجرایی کردن آن، در مصوبه تعیین تکلیف نشده بود و الزام به تصویب آیین نامه اجرایی نیز در قانون وجود نداشت. سخنگوی صنف جایگاهداران خاطرنشان کرد: اینکه ساختار توزیع سوخت قدیمی و مستهلک است و باید تغییر کند و به جای استفاده از کارت سوخت، یارانه به مالکان خودروها از طریق کارت بانکی تخصیص یابد امکانپذیر است، به شرطی که در چند فاز انجام شود و چارچوب مشخص با برنامه زمانبندی و اجماع همه تصمیم سازان در دستگاه‌های اجرایی با مشورت بخش‌های خصوصی شکل بگیرد.

محل مصرف وام‌های بانکی رصد می‌شود

بنابر اعلام بانک مرکزی، کلیه بانک‌ها بایستی گزارشی از سازوکارهای موجود و اقدامات و تدابیر متخذه در آن مؤسسه اعتباری در زمینه نظارت بر مصرف تسهیلات، تدوین و به بانک مرکزی ارائه کنند. به گزارش بانک مرکزی، استفاده حداکثری از منابع بانکی در طرح‌های مولد و سرمایه‌گذاری‌های جدید یکی از برنامه‌های محوری در این بانک در سال ۱۴۰۴ است. از این رو بانک‌ها موظف به طراحی، استقرار و به‌روزرسانی نظام کنترل‌های داخلی و ایجاد ساختار سازمانی مناسب و نظارت به منظور حصول اطمینان بر نحوه مصرف تسهیلات بر اساس سیاست‌های اقتصادی کشور هستند. بنا بر این گزارش وفق ماده (۴) آئین‌نامه «فصل سوم قانون عملیات بانکی بدون ربا» (بهره) مصوب هیات وزیران، مؤسسات اعتباری موظف هستند بر حسن اجرای قراردادهای تسهیلاتی خود اعم از نحوه مصرف و بازگشت تسهیلات اعطایی نظارت لازم را به عمل آورند.

همچنین به موجب تبصره (۲) ماده (۱۵) قانون عملیات بانکی بدون ربا (بهره)، اشخاصی که در قالب استفاده از خدمات بانکی از وجوه و منابع مالی بانک‌ها به نحو غیرمجاز بهره‌مند می‌شوند، مکلفند علاوه بر استرداد وجوه مذکور، خسارت مربوط را به ترتیبی که در قراردادهای تنظیمی مقرر شده، پرداخت کنند. همچنین علاوه بر این، مطابق اجزای (۱-۱) و (۵-۱) بخش (۱) از بند (ب) ماده (۵) قانون «ارتقا سلامت نظام اداری و مقابله با فساد» از مصادیق اشخاص مشمول محرومیت، اشخاصی می‌باشند که نسبت به استفاده از تسهیلات بانکی در غیر محل مجاز مربوط اقدام می‌نمایند. لذا نظارت بر مصرف تسهیلات، از اهمیت وافری در نظام بانکداری بدون ربا برخوردار بوده و بر همین اساس، هم بنا به ملاحظات شرعی و فقهی و هم از بابت اصول و موازین و عمومات تخصیص منابع و هم از این حیث که در کشورمان که نظام بانکی کشور سهم تقریبی ۹۰ درصدی در تأمین مالی را عهده‌دار است و از سوی دیگر با تنگنای نقدینگی و عدم توازن تقاضا و توان تسهیلاتی مواجه است، نظارت بر مصرف تسهیلات شایسته عنایت و توجه و اهتمام ویژه‌ای می‌باشد. به ویژه در سال جاری که مزین به نام «سرمایه‌گذاری برای تولید» شده و بدین لحاظ، یکی از برنامه‌های محوری بانک مرکزی در سال ۱۴۰۴، استفاده حداکثری از منابع بانکی در طرح‌های مولد و سرمایه‌گذاری‌های جدید در کنار حمایت از بنگاه‌های اقتصادی موجود و حفظ توان و ظرفیت فعلی‌شان است. با توجه به موارد ذکرشده و با امعان نظر به «حداقل الزامات ناظر بر استقرار نظام کنترل‌های داخلی در مؤسسات اعتباری» موضوع بخشنامه شماره ۰۲/۳۱۸۹۴۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ که طی آن هیئت مدیره مؤسسه اعتباری موظف به طراحی، استقرار و به‌روزرسانی نظام کنترل‌های داخلی و ایجاد ساختار سازمانی مناسب و نظارت و بازبینی دوره‌ای آن به منظور حصول اطمینان از ارزیابی صحیح ریسک‌ها، شده است، بانک‌ها بایستی در اولین جلسه هیئت مدیره آن مؤسسه اعتباری موضوع را مطرح و برنامه جامع آن مؤسسه اعتباری در خصوص نظارت بر مصرف تسهیلات با تعیین واحدی مشخص در این رابطه با اختیارات و امکانات مکفی، در هیئت مدیره مصوب شده و به مدیریت کل نظارت بانکی بانک مرکزی ارسال کنند. همچنین بانک‌ها بایستی گزارشی از سازوکارهای موجود و اقدامات و تدابیر متخذه در آن مؤسسه اعتباری در زمینه نظارت بر مصرف تسهیلات، تدوین و به بانک مرکزی ارائه کنند.

اخبار

واگذاری سهام سایپا فعلا متوقف شد

مدیرعامل شرکت سایپا در نامه‌ای به مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: تا ابلاغ مصوبات شورایعالی سران قوا، از هر نوع واگذاری و تغییر و تحول در سهام شرکت سایپا جلوگیری شود. علی شیخ‌زاده عضو هیات مدیره و مدیرعامل شرکت سایپا در نامه‌ای به مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: «بنابر نامه‌ای خیلی محرمانه واصله از شورایعالی هماهنگی اقتصادی سران قوا مقرر گردید تا ابلاغ مصوبات شورایعالی سران قوا، از هر نوع واگذاری و تغییر و تحول در سهام شرکت سایپا جلوگیری شود. مراتب از بابت رعایت مقررات دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات اعلام می‌گردد. لازم به ذکر است گروه سایپا همچنان پیگیر تعیین تکلیف موضوع واگذاری سهام چرخه‌ای است و در صورت ابلاغ هر دستوری از مراجع ذیصلاح، مراتب از طریق سامانه کدال افشاء و به اطلاع سهامداران محترم خواهد رسید.»

مشکل کامیونداران را حل کنید

نماینده ارومیه در مجلس بر لزوم رسیدگی به مشکل کامیون‌داران به خصوص سهمیه سوخت آنان تاکید کرد. سلمان ذاکر گفت: آیا سهیمه تخصیص داده شده برای کامیون‌ها و کمپرس‌ها پاسخگو است؟ این وسایل حمل‌ونقل سنگین، بخش بزرگی از حمل‌ونقل کشاورزی و ساخت‌وساز را انجام می‌دهند. وی افزود: آیا با این سهمیه ناچیز، واقعا توان ادامه فعالیت دارند؟ چند نرخی شدن گازوئیل به چه معناست؟ یا قیمت دولتی یا آزاد؛ دیروز صدها کامیون در ارومیه جمع شده بودند و رانندگان خواستار رسیدگی به مشکلاتشان بودند. نماینده ارومیه بیان کرد: مشکلات این عزیزان فقط سوخت نیست؛ بیمه، فرسودگی ناوگان، نبود مکان مناسب برای تعمیر و کمبود جایگاه‌های سوخت هم مشکلات اساسی آن‌هاست. اما دست‌کم سهمیه سوختشان را تأمین کنید.

وام مسکن روستایی در حال پرداخت

معاون مسکن روستایی بنیاد مسکن با بیان اینکه دولت برای وام مسکن روستایی ۲۰ ساله حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان یارانه پرداخت می‌کند، گفت: طی ۱۰ روز گذشته ۳۰ هزار نفر برای دریافت تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی معرفی شده و در حال انعقاد قرارداد هستند. مجید جودی افزود: سهمیه امسال بنیاد مسکن در پرداخت تسهیلات نوسازی مسکن روستایی در کل کشور ۲۲۰ هزار فقره است که ۲۰۰ هزار فقره مربوط به روستاها و ۲۰ هزار فقره مربوط به شهرهای کمتر از ۲۵ هزار نفر است. این تسهیلات که امسال سقف آن به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یافته از ۱۰ روز قبل به استان‌ها ابلاغ شده است. معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن خاطرنشان کرد: سال گذشته ۳۳۰ هزار نفر برای دریافت وام ۳۵۰ میلیون تومانی مسکن روستایی به شبکه بانکی معرفی شدند که ۲۸۳ هزار نفر وام را دریافت کردند. بنابراین ۴۸ هزار نفر از افرادی که معرفی کردیم موفق به عقد قرارداد نشدند. جودی ادامه داد: وقتی وام ۴۰۰ میلیون تومانی ابلاغ شد ۴۸ هزار نفری که برای تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی درخواست داده بودند ترجیح دادند وام ۴۰۰ میلیون تومانی دریافت کنند. بنابراین مالیست را از بانک‌ها پس گرفتیم و در حال حاضر این افراد را با فرم‌های جدید به بانک معرفی می‌کنیم. وی در پاسخ به این سوال که با توجه به افزایش قیمت سیمان و هزینه‌های ساخت مسکن تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی برای ساخت خانه‌های روستایی کفایت می‌کند؟ گفت: واحدهای روستایی معمولا یک طبقه است. ممکن است مساحت خانه‌ها زیاد باشد اما هسته انسانی و فضای زندگی این واحدها عمدتا از ۵۰ تا ۶۰ متر بیشتر نمی‌شود.

بازار سرمایه

بورس دوباره قرمز شد

بازار سرمایه یک روز پس از آن‌که رشد کرد، مجددا قرمزپوش شد؛ به طوری که شاخص کل با کاهش بیش از ۳۲ هزار واحد به رقم سه میلیون و ۱۰۲ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، (یکشنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۲ هزار و ۳۷۶ واحد افت کرد و به رقم سه میلیون و ۱۰۲ هزار و ۶ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز ۶۶۷۵ واحد کاهش داشت و در عدد ۹۵۲ هزار و ۲۲۸ واحد ایستاد. این در حالی است که پس از سه روز کاری منفی، روز گذشته بازار سهام ۲۶ هزار واحد رشد کرده بود. تالار شیشه‌ای در ۳۴ روز کاری اخیر و در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تاثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین‌المللی روند کاهشی دارند، ۱۰ روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سبزپوش بوده است. در دومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۸۰ عدد و سهام منفی ۲۶۲ عدد بود. تعداد خریداران نیز به ۹۱ هزار نفر رسید و به طور کلی بازار ۱.۰۳ درصد کاهش داشت. همچنین ۴۵۷ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، وبملت و شستا بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به مبین، فولاد و وبملت اشاره کرد. شاخص فرابورس ایران نیز افت ۲۳۴ واحد را تجربه کرد و به ۲۷ هزار و ۴۳۹ واحد رسید. تعداد معاملات فرابورس ۲۷۴ هزار فقره و ارزش آن ۱۳۴ هزار میلیارد تومان بود. آریا، اریان و مارون بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. مهر، مهرمام و وپایا نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند. تالار شیشه‌ای از روز سه‌شنبه (۱۹ فروردین) پس از اعلام خبر گفت‌وگوی غیرمستقیم ایران با ایالات متحده که روز ۲۳ فروردین در عمان آغاز شد روند صعودی به خود گرفت. پیش از آن بازار سهام در ایران از روز دوم آبان ۱۴۰۳ صعودی شده بود و در ادامه، رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند. اما از ۲۲ دی ماه به بعد دچار نوسان کاهشی شد. روز ۲۳ دی ماه کانال ۲.۹ میلیون را از دست داد. در هفته‌های پایانی سال گذشته این بازار بین کانال ۲.۷ تا ۲.۸ میلیون واحد در نوسان بود و چهار مرتبه کانال ۲.۸ میلیون را از دست داد. ۲۱ اسفند نیز به پایین کانال ۲.۷ میلیون سقوط کرد که ۲۵ اسفند مجددا آن را تصاحب کرد. ۱۹ فروردین ۱۴۰۴ به کانال ۲.۸ میلیون صعود کرد. ۲۴ فروردین پس از حدود ۹۰ روز مجددا از مرز ۲.۹ میلیون واحد گذشت. روز ۳۰ فروردین ۱۴۰۴ برای اولین بار وارد کانال سه میلیون واحد شد، یکم اردیبهشت به ۳.۱ میلیون واحد رسید، ۲۳ اردیبهشت کانال ۳.۲ میلیون واحد را فتح کرد اما ۳۰ اردیبهشت آن را از دست داد. به نظر می‌رسد متغیرهای سیاسی اثر مثبتی بر بازار سهام و رشد شاخص کل داشته است. امیدواری به رفع تنش‌های سیاسی که با آغاز مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا در مسقط پایتخت عمان ایجاد شده و هم چنین احتمال تصویب لوایح پالرمو و سی‌اف‌تی می‌تواند اثر مثبتی بر بازار سهام داشته باشد؛ چراکه به گفته کارشناسان، حل مناقشات بین‌المللی از یک سو با کاهش ریسک‌های سیستماتیک و ایجاد شفافیت، فضای امن‌تری برای فعالیت‌های اقتصادی منجر می‌شود و از سوی دیگر، مسیر تعاملات ایران با نظام مالی جهانی را هموار می‌سازد. عمده کارشناسان معتقدند، بازار سرمایه به لحاظ بنیادی شرایط مطلوبی دارد، اما متغیرهای سیاسی، کمبود نقدینگی، عدم اعتماد سهامداران و فعالیت نوسان‌گیری تاکنون باعث شده تا بازار نتواند آن طور که باید و شاید رشد کند. با این حال، بورس تا قبل از ریزش‌های اخیر رکورد شکنی کرده و برای اولین بار وارد کانال سه میلیون واحد شده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۶۰۰۵۰۰۳۵۵۱ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم پریسا سعادتی فرزند علیرضا در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۴۰۰مترمربع از پلاک شماره ۴۷ اصلی واقع در بخش ۵ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای علی ابراهیمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۲۰
مجتبی لطفی پور – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نیشابور (م الف ۶۵۰۱)

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام می دارد برگ سبز خودروی سواری رنو لوگان L90 مدل ۱۳۸۷ به رنگ مشکی- متالیک بشماره موتور K4MA690D066042 بشماره شاسی NAPLSRALD91035618 بشماره انتظامی ۲۲ -۶۶۹ س ۹۶ بنام زین العابدین غلامی به کدملی ۰۰۵۴۰۷۰۱۴۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت آبفا استان فارس

آگهی مناقصه و ارزیابی کیفی

شماره آگهی مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۴۰۰۵۶۶۹۰۰۰۰۱۰

نوع فراخوان: ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آبفا استان فارس در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مر حله ای نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با رتبه حداقل ۵ در رشته آب جهت پروژه عملیات اجرای ساخت مخزن بتنی ۳۰۰ متر مکعبی پروژه بهرستان شهرستان مهر

۱)محل پروژه : شهرستان مهر
۲)مدت اجرا ء پروژه : ۸ ماه
۳) مبلغ برآورد : ۳۲/۶۳۶/۷۲۹/۶۸۸ ریال
۴)محل اخذ اسناد : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
۵)تاریخ نهایی اخذ اسناد: ۱۴۰۴/۰۳/۱۰
۶)تاریخ نهایی قبول پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۳/۲۷
۷)تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات مناقصه : ۱۴۰۴/۰۳/۲۸
۸)به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرردر مناقصه ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۹)مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱/۶۳۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال . . شماره شبا جهت اخذ ضمانتنامه IR ۰۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۲۰۷۱۴۵۴۷۶ شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۷۱۴۲۹
۱۰) قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانك صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵ بنام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.
۱۱)اعتبارات طرح از محل تملک دارائیهای سرمایه ای می باشد.
۱۲)نوع تضمین شرکت در مناقصه:ضمانت نامه بانکی (شرکت در فرآیند ارجاع کار در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس.(سه ماه اعتبار)
۱۳)سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسنادمناقصه درج شده است.
۱۴)هزینه‌درج‌دوتاسه‌نوبت‌آگهی‌درروزنامه‌کثیرالانتشاربه‌عهده‌برنده‌مناقصه‌می‌باشد.
۱۵) این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت گردیده فقط پاکاتی قابل قبول و بازگشایی است که شرکت کننده (مناقصه گر) کلیه مدارک را در سامانه بارگذاری و پیشنهاد قیمت را ارائه نموده باشد، پاکت الف شامل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی قبل از اتمام ساعت تحویل اسناد در سامانه تدارکات دولت تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان فارس به آدرس زیر گردد.
آدرس : شیراز – میدان مطهری – بلوار شهید قدوسی غربی- شرکت آب و فاضلاب استان فارس –
تلفن :۵-۳۸۴۳۵۱۵۲ نمابر : ۳۸۴۳۵۱۶۶
وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می باشد.
تاریخ آگهی نوبت اول ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۳/۰۷
شرکت آبفا استان فارس
شناسه آگهی : ۱۹۳۴۴۱۹

حوزه ثبت ملک منطقه دو گرگان
آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف
برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض
۱-درویشعلی مازرلو به شماره شناسنامه ۵۱ بشماره ملی ۲۱۲۲۰۵۶۸۱۹ صادره از گرگان فرزند رجب متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۳۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۱۴۴۵ در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه مزروعی به مساحت ۳۸۵۱ متر مربع از پلاک ۲۱۰ – اصلی واقع در اراضی سرخنکلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد .
۲-درویشعلی مازرلو به شماره شناسنامه ۵۱ بشماره ملی ۲۱۲۲۰۵۶۸۱۹ صادره از گرگان فرزند رجب متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۳۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۱۴۴۶ در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه مزروعی به مساحت ۲۰۹۳ متر مربع از پلاک ۲۱۰ – اصلی واقع در اراضی سرخنکلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد .
۳-درویشعلی مازرلو به شماره شناسنامه ۵۱ بشماره ملی ۲۱۲۲۰۵۶۸۱۹ صادره از گرگان فرزند رجب متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۳۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۱۴۴۷ در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه مزروعی به مساحت ۳۵۹۰ متر مربع از پلاک ۲۱۰ – اصلی واقع در اراضی سرخنکلاته بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد .
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله پانزده روز اگهی میشود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
مهدی شاه مهری - کفیل اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان از طرف محمد فندرسکی شناسه آگهی : ۱۹۲۶۶۷۹