

تلاش برای افتتاح ۱۰۰۰۰ تخت بیمارستانی

معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت از افتتاح بیش از ۱۶ هزار تخت بیمارستانی در دولت مردمی خبر داد و گفت: در تلاش هستیم امسال ۱۰ تا ۹ هزار تخت دیگر استانداری آذربایجان شرقی، اظهار داشت: خوشبختانه در دولت مردمی و تاکنون بیش از سه هزار پروژه بهداشتی با رویکرد تقویت ساختار شبکه بهداشت کشور با اولویت مناطق محروم و کمتر برخوردار تکمیل و وارد چرخه خدمت رسانی شده است. بنا بر اعلام وزارت بهداشت، وی با اشاره به تبدیل وضعیت حدود ۷۰ هزار نفر با استفاده از ظرفیت قانونی اینهاگران و جذب بیش از ۲۵ هزار نیروی انسانی جدید در بدنه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: در این مدت همچنین تلاش کردیم تادستگاه‌ها و تجهیزات پزشکی سنگین، سرمایه‌ای و با تکنولوژی بالا را به منظور تسهیل دسترسی مردم به خدمات در کشور توزیع کنیم. معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت از استان آذربایجان شرقی به عنوان استان پیش‌تاز جهاد سازندگی در عرصه نظام سلامت نام برد و گفت: در دانشگاه علوم پزشکی تبریز عقلائی حاکم است و در منظر ما جهاد سازندگی در این استان وجود دارد و مردم متوجه خواهند شد که چه اقداماتی در این مدت انجام شده است.

سطح بندی بیمارستان‌ها

رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران از کاهش تعداد ساختمان‌های نایبم از ۱۲۹ هزار و ۷۵ مورد خبر داد و گفت: مالکان ۳۰ درصد از این ساختمان‌های نایبم تاکنون هیچ اقدامی برای ایمن‌سازی انجام نداده‌اند. مهدی بابایی با بیان اینکه سال قبل از ۱۲۹ ساختمان نایبم به عدد ۷۵ ساختمان رسیدیم، اظهار کرد: برنامه ما این است که با پیگیری مناطق ۲۲گانه این آمار را ظرف ۶ ماه به صفر برسانیم. کار سختی داریم اما مناطق پیگیری‌های لازم را دارند. او همچنین تصریح کرد: برنامه این است که در سال جاری، ایمن‌سازی ساختمان‌های نایبم به طور ویژه در دستور کار قرار بگیرد. رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه قرار است تعداد ۱۲۹ ساختمان نایبم بحرانی به صفر برسد، یادآور شد: این راهم باید در نظر بگیریم که سالانه هزار ساختمان پرخطر نیز باید ایمن‌سازی شوند. در همین راستا سال گذشته هزار ساختمان تأیید به ایمنی گرفتند و امسال نیز با توجه به برنامه چهارم توسعه، بیش از این تعداد در دستور کار قرار گرفته است؛ چراکه برخی حوادث در همین ساختمان‌ها رخ داده است که از جمله می‌توان به حادثه کلینیک سینا اطهر اشاره کرد.

«تهران» رکورددار چندقلوایی در کشور

مرکزصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال تعداد ولادت‌های ثبت شده بر حسب چندقلوایی در سال ۱۴۰۲ منتشر کرد. به گزارش مرکز رصد جمعیت کشور، سازمان ثبت احوال در سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۹ هزار و ۴۴۲ مورد چندقلوایی در کشور به ثبت رسیده است. بر اساس این گزارش تعداد ۱۸ هزار و ۷۵۰ رویداد دوقلو، ۶۶۱ رویداد سه‌قلو، ۲۰ رویداد چهارقلو و تعداد ۷۲ رویداد پنج‌قلو بوده است. مرکز رصد جمعیت کشور ثبت احوال اعلام کرد: بر این اساس حدود ۷/۳ درصد ولادت‌های ثبت شده در سال ۱۴۰۲ مربوط به چندقلوایی بوده است که استان‌های تهران با ۳ هزار و ۷۸۷ رویداد، خراسان رضوی با ۳ هزار و ۸۴۷ رویداد و خوزستان با ۳ هزار و ۱۰۶ رویداد بیشترین تعداد چندقلوایی را در کشور به خود اختصاص داده‌اند. همچنین بر اساس آمارهای سال ۱۴۰۲ بیشترین تعداد ولادت‌ها به میزان ۴۰۵ هزار و ۹۳۳ نوزاد مربوط به دوهمین فرزند بوده است.

احیای دوچرخه‌سواری در تهران

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ماه دنبال ایجاد دوچرخه‌سوار هستیم نه مسیر دوچرخه‌سواری، گفت: باید تاکید کنیم که به هیچ وجه مخالف وض دوچرخه‌سواری نیستیم و همان‌طور که دوره سابق با این عنوان معروف شد که هیچ کاری جز دوچرخه‌سواری نکرد ما نیز نباید تحت عنوان مخالفان دوچرخه‌سواری شناخته شویم. جلسه کمیته حمل و نقل ترافیک با حضور جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، سید محمد آقامیری عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران و شهروندان زیادی مدبرعامل سازمان حمل و نقل ترافیک شهر تهران برگزار شد. در ابتدای این جلسه سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه باید واقعیت‌ها شهر دید و نگرانی‌های مردم را درک کرد گفت: گاهی اوقات باید خودمانمانی تغییر و تحولات باشیم، حتما به خاطر دارد که در چند دهه گذشته دوچرخه‌سواری امری عادی در تهران و بسیاری از شهرهای کشور به شمار می‌رفت اما متأسفانه با عملکرد ناقص در حوزه فرهنگ سازی و غلبه خودرو محور، شناس دوچرخه‌سواری را از شهروندان گرفتیم.



نگاهی به سیستان و بلوچستان آسیب‌پذیر به بهانه گرفتاری در سیل

سیستان و بلوچستان در محاصره سیل

آرمان ملی: همه راه‌های ارتباطی در مناطق سیل زده سیستان و بلوچستان مسدود شدند؛ این تازه‌ترین خبر از این خطه آسیب‌پذیر خاک ایران است، سیستان و بلوچستانی که از چندین گرفتاری بیرون آمده، در وانفسایی دیگر اسیر می‌شود؛ خطر توطئه و حملات تروریستی بدخواهان خاک وطن که از بیخ گوش مردمان شیعه و سنی نشین سیستان و بلوچستان که رد می‌شود، درگیر طوفان‌های ۱۲۰ روزه ماسه می‌شوند و هزاران نفر را راهی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی می‌کند البته اگر مناطق مورد بحث از چنین امکاناتی برخوردار بوده باشند. ریزگردها و ذرات غبارآلود خفه‌کننده که اندکی آرام می‌گیرند، نوبت به بارندگی‌های شدید و سیل آسا در استانی می‌شود که از بی‌آبی و خشکسالی در رنج و عذاب است؛ بارندگی‌های شدید، سیلاب‌ها یا می‌کند؛ سیلاب‌ها به خانه‌های مردم راه پیدا کرده و سربانهشان را ویران می‌کنند و ضد و نقیض ماجرا جایی است که در این خطه خشک که مردمانش از بی‌آبی در رنج و عذاب هستند و آبرسانی به آن‌ها از طریق انتقال با تانکر، صورت می‌گیرد، در سیل گرفتار شده زندگی‌شان این چنین تحت تأثیر قرار می‌گیرد. چرایی این اتفاق بارها در گزارش‌هایی در همین رسانه انعکاس یافته است که بار دیگر با اشاره به صحبت‌های نماینده این مردم در مجلس که به مسدود شدن همه راه‌ها در سیستان و بلوچستان، بار دیگر مورد نظر و توجه قرار خواهیم داد.

مسدود است!

می‌گویند خاک سیستان و بلوچستان نرم است و جنبش به گونه‌ای است که اجازه جذب آب را نمی‌دهد یا بسدهایی در این استان احداث شده که خشکسالی و از بین بردن کشاورزی و بیکاری مردم را به دنبال داشته است. هر کدام از این نظرات صحیح باشند یا نه مهم منزوی شدن محیط زیست و کم توجهی مسئولان و متعاقباً بی‌مبالاتی و در واقع بی‌اهمیت بودن این مسأله برای مردم است. با ایجاد جریان ضد و نقیضی که در

نماینده سیستان و بلوچستان در شورای عالی استان‌ها از مسدود شدن همه راه‌ها در مناطق سیل زده خبر داد

دشتیاری، کنارک، زرآباد و نیکشهر در شرایط بحرانی به سر می‌برند

بلوچستان به وقوع می‌پیوندد، این سوال بارها و بارها در ذهن هر شهروندی شکل می‌گیرد که چرا مسئولان ذی‌ربط ما نمی‌توانند مانند سایر نقاط جهان از آب ناشی از بارندگی و سیلاب استفاده کنند؛ مگر آن‌ها از چه سیستم‌هایی استفاده می‌کنند که این مشکلات برایشان پیش نمی‌آید و در عین حال تا حد زیادی با استفاده از این بارش‌ها مشکل کم‌آبی فصول گرم خود را هم برطرف می‌کنند؟

مشکلاتی که برای محیط زیست استان سیستان و بلوچستان به وجود آمده، این روزها صدای خیلی‌ها را درآورد. روز گذشته، نماینده سیستان و بلوچستان در شورای عالی استان‌ها با اشاره به اینکه همه راه‌های ارتباطی در مناطق سیل‌زده استان مسدود شده است، گفت که برای امدادرسانی به این مناطق به بالگرد نیازمندیم و مسئولان کشوری باید ورود پیدا کنند.

فاروق اعظمی که با ایلتنا، گفت‌وگو می‌کرد، به بارش‌هایی اشاره کرد که در سیستان و بلوچستان آغاز شده و باتوجه به هشدارهای لازم از سوی مدیریت بحران و هواشناسی به مردم استان که از هفته گذشته اعلام کرده بودند بسیاری از مناطق هم اکنون در محاصره سیل قرار دارند.

به شدت ادامه دارد و شهرستان‌هایی از جمله زرآباد، کنارک، نیکشهر و دشتیاری در محاصره سیل هستند و همه راه‌های ارتباطی شهری و روستایی در این مناطق به

طور کامل قطع شده است. به گفته عضو شورای عالی استان‌ها، بیش از ۱۶ محور از محورهای اصلی و فرعی استان که شهرستان‌ها را به هم وصل می‌کردند از جمله زاهدان را به جنوب استان، به طور کامل بر اثر جاری شدن سیلاب قطع شده‌اند.

نماینده سیستان و بلوچستان در شورای عالی استان‌ها همچنین توضیح داد که مناطق درگیر سیلاب در استان به شدت نیازمند امدادرسانی هستند و مردم شهرستان‌هایی از جمله دشتیاری، کنارک، زرآباد و نیکشهر در شرایط بحرانی به سر می‌برند و نیازمند امدادرسانی هستند.

به گفته اعظمی برای امدادرسانی به مردم سیل‌زده در این مناطق نیازمند بالگرد هستیم. و در تماسی که رئیس شورای روستای خلیج‌آباد با ما داشت اعلام کرد تعدادی خانوار در این روستا در محاصره سیل هستند و نیاز فوری به امداد رسانی دارند که با بخشدار و معاون استاندار تماس گرفتیم و وضعیت بحرانی را اعلام کردیم.

به گفته نماینده شورای عالی استان‌ها، به هیچ عنوان با امکاناتی که در شهرستان‌های سیل‌زده وجود دارد نمی‌توان امدادرسانی کرد و حتی بخشی از پایگاه هوایی شهرستان کنارک هم در محاصره سیل قرار گرفته است. مسئولان کشوری باید در بحث امدادرسانی به مناطق سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان ورود پیدا کنند.

آستینی که برای حفاظت از محیط زیست بالازده نمی‌شود

سیستم‌های حفاظت از محیط زیست در کشور ما به روز نیست و علاوه بر اینکه به روز نبوده، همتی هم برای رفع و اصلاح وجود ندارد. کم‌بودن بودجه محیط زیست و اینکه هیچ تلاشی برای افزایش آن وجود ندارد و در عوض، آن میزان کم، کمتر از سال گذشته هم می‌شود و همه این‌ها یعنی اتفاقاتی نظیر سیل سیستان و بلوچستان باز هم تکرار خواهند شد مادامی که کسی آستینی برای حفاظت از محیط زیست کشور و خاک و آب و هوای وطن برندارد.

استان‌ها

محور کنج‌کوه مهریز مسدود شد

بخشدار مرکزی مهریز یزد گفت: محور کنج‌کوه در این شهرستان به دلیل جاری شدن سیلاب مسدود شد. مسعود خلیلی، افزود: با توجه به شدت بارندگی در ارتفاعات این شهرستان و جاری شدن مسیل‌ها و روان‌آب‌ها امکان تردد وجود ندارد و تمام دستگاه‌های امدادی در این شهرستان در حال آماده‌باش قرار دارند. او تصریح کرد: از مردم می‌خواهیم تحت هیچ شرایطی تا زمان بازگشایی این محور به سمت روستاهای بیلاقی شهرستان مهریز حرکت نکنند. بخش مرکزی مهریز شامل بیش از ۲۰۰ روستا و پنج دهستان میانکوه، تنگچنار، سرو و ارنان، خورمیزات و بهادران است.

۲ نوجوان در عنبرآباد مفقود شدند

فرماندار عنبرآباد گفت: ۲ دختر نوجوان در ارتفاعات مردهک کله چک این شهرستان در جنوب کرمان در جریان سیل مفقود شدند. یزدان افشاری پور در گفت‌وگویی اظهار کرد: از سوی اداره کل عشائری جنوب کرمان و فرمانداری به خانواده‌های عشائری اطلاع داده شده بود که محل را هنگام سیلاب ترک کنند اما این خانواده‌ها حاضر به جابه‌جایی نشده بودند.

مجوز تأمین داروهای خاص



مدیر عامل هلال احمر استان زنجان، گفت: مجوز تهیه و توزیع داروهای خاص و شیمی‌درمانی توسط معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی استان به داروخانه هلال احمر این استان صادر شد. حکمت‌الله هاشمی، با اعلام این خبر، گفت: از دانشگاه علوم پزشکی استان در خصوص اعتمادی به جمعیت هلال احمر دارند قدراتی می‌کنم. مدیر عامل هلال احمر استان، ادامه داد: خوشبختانه مجوز تأمین و توزیع داروهای خاص و شیمی‌درمانی در کمیسیون ماده ۲۰ معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی زنجان به تصویب رسید و مجوز آن به داروخانه هلال احمر زنجان صادر شد.

اعتبار پل آبناهی کنج بندر لنگه تأمین شود

عضو شورای عالی استان‌ها با بیان اینکه به دلیل انسداد آبناهی کنج به علت بارندگی دیروز و عدم تحمل پل جاده قدیم محدوده دژگان، شاهد ترافیک خودروهای سنگین و سرگردانی راننده‌ها بودیم، گفت: امیدوارم مسئولان این مشکل را برطرف کنند. عبدالله پرواز با اشاره به وقوع بارندگی شدید روز گذشته در شهرستان بندرلنگه و روستای گردشگری کنج، گفت: بارها در جلسات مختلف گفتیم پل آبناهی کنج نیاز به توجه ویژه در زمینه تأمین اعتبار دارد ولی به دلیل عدم تخصیص این اعتبار در سال‌های گذشته، متأسفانه کار نیمه تمام رها شد.

او افزود: جاده بندرعباس به شهر از بندرلنگه و نزدیکی روستای کنج می‌گذرد و کریدور حمل و نقل شرق به غرب است که به دلیل انسداد آبناهی کنج به علت بارندگی دیروز و عدم تحمل پل جاده قدیم محدوده دژگان، شاهد ترافیک خودروهای سنگین و سرگردانی راننده‌ها بودیم. پرواز ادامه داد: این وضعیت را مسئولان به خوبی ببینند و امیدوارم درک کنند چرا مردم اصار به تکمیل این پل آبناهی مهم دارند. نماینده هرمزگان در شورای عالی استان‌ها، گفت: دیگر نه نیاز می‌بینم بیشتر از این گلابه کنم و نه انتقاد اما امیدوارم گوش شنوایی باشد و تأمین اعتبار این آبناهی در اولویت قرار گیرد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی اجاره‌خانه

مستاجران از وضع گرانی بیش از حد اجاره‌خانه در تهران در عذابند، رسیدگی به مشکل اقتصادی مستاجران ضروری است.

غلامی از تهران

مواد مخدر

در جامعه طوری شده است که شیشه را جزو مواد مخدر نمی‌شناسند و می‌گویند مواد شیمیایی است و زیاد در مورد آن بافشاری نمی‌کنند. امیدوارم فکری به حال این مشکل شود. در ضمن خواهشمندم برای جمع‌آوری معاندان نیروهایی را بگذارید تا تمام آن‌ها را جمع‌آوری کنند.

جوایه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۲۱ فروردین با عنوان «مترو (درخواست افزایش واگن بانوان)» به اطلاع می‌رساند: در حال حاضر امکان افزایش تعداد واگن‌های ویژه بانوان گرامی وجود ندارد و پرسنل ایستگاه‌ها به صورت مستمر شرایط را پایش نموده و در صورت ازدحام مسافر، جهت اعزام قطارهای فوق‌العاده هماهنگی‌های لازم انجام خواهد شد. گفتنی است که برنامه‌ریزی فاصله حرکت قطارها در خطوط و ساعات مختلف بر اساس حجم مسافران ورودی صورت می‌پذیرد که البته باید محدودیت‌های عملیاتی جهت پاسخ به تقاضای مسافر در کلیه ساعات به‌ویژه زمان‌های پیک مسافری مدنظر قرارگیرد تا بتوان سرویس‌دهی مطلوب ارائه نمود.

شرکت بهره‌بردارای راه‌آهن شهری تهران و حومه

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران:

افزایش ۱۶ تا ۴۵ درصدی کرایه‌ها در تهران

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جزئیات افزایش بهای بلیت مترو، اتوبوس و کرایه تاکسی که قرار است از اول اردیبهشت ماه اعمال شود را تشریح کرد. جعفر تشکری هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد نرخ جدید کرایه وسایل حمل و نقل عمومی در پایتخت گفت: شورای شهر تهران سال گذشته قرار است از اول اردیبهشت ماه اعمال شود برای عموم‌ای عم از تاکسی، مترو و اتوبوس برای اسامال را به تصویب رساند و نمایندگان مردم سعی کردند با توجه به شرایط اقتصادی و افزایش قیمت‌ها، افزایش قیمت در حوزه مترو و اتوبوس را به دلیل اینکه متعلق به شهرداری تهران است و پارانه دریافت می‌کنند را حداقلی در نظر بگیرند؛ اما در مورد اتوبوس‌های بخش خصوصی و تاکسی‌ها باید به گونه‌ای نرخ‌گذاری انجام می‌شد که راننده تاکسی و بخش خصوصی در اتوبوسرانی متضرر نشوند.

او با بیان اینکه با توجه به این سیاست کلی نرخ ورودیه در مترو داخل تهران تنها ۱۶ درصد افزایش پیدا کرد؛ به‌گونه‌ای که این درصد افزایش به دلیل آنکه بانرخ تورم فاصله زیاد دارد به نفع مسافران خواهد بود، ادامه داد: بر این اساس تا سقف ۳۰ درصد نرخ محاسبه می‌شود و اگر از ۳۰ کیلومتر بیشتر تردد کند، نرخ محاسبه نمی‌شود. پس نرخ بلیت تک‌سفر که فعلاً ۲۳۰۰ تومان است، برای سال ۱۴۰۳ حداکثر

اطلاعیه سازمان سنجش آموزش کشور:

ثبت نام جاماندگان کنکور

فرصت ثبت نام متقاضیان شرکت در نوبت دوم آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ از دیروز آغاز شد. ایسنا در خبری نوشت: مهلت مجدد ثبت نام برای شرکت در نوبت دوم کنکور ۱۴۰۳ از روز چهارشنبه به تاریخ ۲۹ فروردین ماه جاری آغاز شد تا امروز پنجشنبه به تاریخ ۴ این ماه ادامه دارد.

لذا داوطلبان می‌توانند با مطالعه دفترچه راهنمای ثبت نام و اطلاعیه‌های مذکور که از طریق درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش آموزش کشور به نشانی www.sanjesh.org قابل دسترس است، نسبت به ثبت نام در همین درگاه اطلاع‌رسانی اقدام کنند. لازم به تأکید است این آخرین فرصت برای متقاضیانی است که موفق به ثبت نام در این آزمون نشده‌اند و بدیهی است بعد از تاریخ فوق هیچ درخواستی برای ثبت نام قابل پذیرش نخواهد بود. ضمناً برای داوطلبانی که قبلاً در این آزمون ثبت نام کرده‌اند در این مرحله امکان ویرایش اطلاعات برای آنها وجود ندارد. بر اساس آمار نهایی اعلام شده تعداد ۹۰۰ هزار داوطلب برای شرکت در

