آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۷۱۵
شنبه
۱۴۰۲•۰۹•۱۸
۲۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ / ۰۹ دسامبر ۲۰۲۳

مشاور کمیسیون برنامه و بودجه مجلس از ضرورت‌های بومی سازی انرژی به «آرمان ملی» گفت

بومی سازی اولویت برنامه هفتم توسعه

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: با توجه به افزایش تحریم‌ها علیه ایران طی سال‌های اخیر در حوزه انرژی به ویژه نفت و پتروشیمی تمرکز مدیران و مسئولان در این حوزه بر بومی سازی فناوری‌های و تولید محصولات در این حوزه قرار گرفته است. مشاور کمیسیون برنامه و بودجه مجلس یازدهم از اولویت بخشی به پروژه‌ها و طرح‌های مختلف در صنایع به ویژه نفت، گاز و پتروشیمی در برنامه هفتم توسعه خبر داد که پس از تصویب شورای نگهبان عملیاتی خواهد شد و موجب بومی سازی و قطع وابستگی بیشتر به خرج از کشور می‌شود.

تعامل با دانش بنیان‌ها

به گزارش «آرمان ملی» سید محمد حسینی مشاور کمیسیون برنامه و بودجه مجلس یازدهم با تاکید بر ضرورت استفاده از توان دانش بنیان‌ها به منظور جبران کمبودهای حاصل از تحریم گفت: تحریم‌های اِعمال شده علیه ایران باعث اینجاد تنگناهایی برای سرمایه‌گذاری و تولید در حوزه اقتصادی و همچنین تهیه آنچه که در مسیر رشد صنعتی و اقتصادی به آن نیاز داریم، کشور را برآن داشت تا با توجه به ذخایر و داشته‌های خود اعم از منابع انسانی و... به شکل بهینه سود جوید و در این راستا با توجه به توصیه‌های مقام معظم رهبری، معاونت فناوری رئیس‌جمهوری نیز تمرکز خود را معطوف شرکت‌های فعال در صنایع های‌تک و صنعت انرژی کرد تا میزان وابستگی ایران کمتر شود و این امر به ویژه طی ۳ سال اخیر به طور نسبی بهبود یافت و زیرساخت‌های مطلوبی نیز در این زمینه با تصویب قوانین و مصوبه‌ها در مجلس فراهم شد و در این عرصه شرکت ملی نفت ایران و صنایع پتروشیمی در بخش اجرا و ساخت اقدامات مناسبی برای بومی سازی انجام دادند، اما همچنان خلأهای بسیاری در این زمینه وجود دارد که نیازمند توجه در بخش قوانین و اجراست.

ایجاد حلقه‌های ارتباطی

این نماینده ادوار مجلس اضافه کرد: مجلس و دولت در تعامل با یکدیگر سعی کردند به منظور تحقق فرموده‌های مقام معظم رهبری نسبت به مخترعان و پژوهشگران و نخبگان اهتمام بیشتری نشان دهند و با اعتمادسازی و پشتیبانی غیرمالی و مالی از محل اعتبارات صندوق شکوفایی از دانش‌بنیان‌ها و استارتاپ‌ها حمایت ویژه کنند. همچنین بر اساس آنچه اعلام شده است مقرر شده روند پرداخت تسهیلات تکلیفی به این گروه نیز بهبود یابد. همچنین مقرر شده است تا شرکت‌های دانش بنیان فعال در حوزه صنایع مادر مانند پتروشیمی و پالایشگاه‌ها و... رصد شوند و زمینه ارتباط این گروه از دانش بنیان‌ها با شرکت‌هایی که نیازمند خدمات و محصولات آنها هستند ایجاد شود و خوشبختانه حدود ۸۰ درصد از این تعاملات در این حوزه عملیاتی شده است. حسینی جمع‌آوری گازهای فلز از جمله مواردی دانست که با برقراری حلقه اتصال فی مابین دانش‌بنیان‌ها و شرکت‌های نیازمند به این فناوری حاصل شده که در نتیجه علاوه بر کاهش آلودگی هوا شرایط بهره‌وری بهینه از این گازها با مهار آن در دیگر صنایع ممکن شده است.

پایان فرصت سوزی

این نماینده سابق مجلس ادامه داد: یکی از مشکلاتی که در این زمینه هم اکنون وجود دارد، سوءاستفاده از نام «دانش بنیان» برای واگذاری تسهیلات و هدررفت تسهیلات مالی و غیرمالی برای این شرکت‌های دانش‌بنیان غیرواقعی است، در حالی که گروهی از دانش بنیان‌های فعال و نیازمند واقعی به تسهیلات مالی، در این راستا از دریافت این تسهیلات محروم مانده‌اند. مشاور کمیسیون برنامه و بودجه مجلس یازدهم از برنامه‌ریزی‌های مطلوب در برنامه توسعه هفتم برای دانش بنیان‌ها خبر داد و افزود: با تمهیدات اندیشیده شده مشکلاتی که در بخش واگذاری تسهیلات و رصد دانش بنیان‌های واقعی وجود دارد کاهش یا حذف خواهد شد و به این ترتیب فرصتی برای عملیاتی شدن منویات مقام معظم رهبری برای حمایت از این گروه فراهم خواهد شد. از سوی دیگر مقرر شده است تا در واگذاری تسهیلات مالی و غیرمالی و کلیه اقدامات حمایتی، دانش بنیان‌ها از اولویت برتر برخوردار باشند و تمام دستگاه‌ها نیز ملزم به این امر خواهند بود که امیدواریم پس از بررسی شورای نگهبان نهایی شود. حسینی واگذاری تسهیلات با سود بانکی کمتر و در راستای تبصره ۱۸ بحث تسهیلات را از جمله دیگر مسائلی ذکر کرد که در راستای اهتمام جدی به دانش‌بنیان برای پیشرفت صنایع به ویژه در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی صورت خواهد گرفت.

نگاهی به مصوبات بخش انرژی برنامه هفتم توسعه

بر اساس این گزارش، مالک شریعتی‌نیاسر در تشریح بررسی مواد ارجاعی بخش انرژی لایحه برنامه هفتم توسعه که روز دوشنبه (هشتم آبان‌ماه) در کمیسیون تلفیق برنامه توسعه بررسی شد، اظهار کرد: یکی از موارد مصوب در بخش انرژی مربوط به تنوع سبد سوختی حمل‌ونقل کشور بود که سوخت‌هایی نظیر گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی)، گاز مایع (ال‌پی‌جی) و برق استفاده شود. وی افزود: متأسفانه دولت گذشته ال‌پی‌جی را از سبد سوختی حذف کرد، این در حالی است که ما مازاد تولید ال‌پی‌جی داریم و از سوی دیگر در سوخت بنزین با ناترازی روبه‌رو هستیم، همچنین باید گفت بخشی از نیاز سوختی کشور با ال‌پی‌جی قابل تأمین است.

ال پی جی، سوخت برتر در کشور

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه سوخت ال‌پی‌جی هم از نظر محیط زیست و هم از نظر استاندارد سوخت مناسبی است و نیاز کشور است، گفت: بخش مازاد این سوخت به خط لوله گاز سراسری و گاه مشعل متصل می‌شود که خوشبختانه درباره این موضوع در دوره‌های گذشته و در بودجه سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ مصوباتی داشتیم و دولت نیز آیین‌نامه آن را تصویب کرده است، بنابراین این موضوع را در برنامه لحاظ کردیم تا در طول ۵ سال برنامه هفتم توسعه اجرایی شود. وی به سایر مصوبات بخش انرژی اشاره کرد و افزود: موضوع تبدیل ایران به هاب انرژی منطقه در نشست کمیسیون تلفیق مورد بررسی و تصویب قرار گرفت، این مسأله جزو سیاست‌های کلی برنامه قلمداد می‌شد و در بند (۱۰) سیاست‌ها نیز بر آن تأکید شده بود.

ضرورت افزایش دیپلماسی انرژی

شریعتی‌نیاسر تأکید کرد: بر اساس این بند، نقش‌آفرینی کشور در دیپلماسی انرژی منطقه در پنج سال برنامه افزایش خواهد یافت. بر اساس این بند می‌توانیم در حوزه صادرات و واردات انرژی با توجه به مخازن انرژی که داریم نقش مهمی در منطقه ایفا کنیم. عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه با اشاره به ماده ۱۴ این لایحه و بررسی آن در نشست این کمیسیون گفت: بر اساس این بند سهم صندوق توسعه ملی و دولت از محل صادرات نفت و گاز مشخص شده بود. در این بخش مقرر شد صندوق توسعه ملی سهم دولت را به‌صورت ثابت و بر اساس بودجه سنواتی تخصیص دهد تا در این زمینه دولت کمبودی را احساس نکند، همچنین اگر درآمد صندوق بیش از انتظارات بود این منابع به‌عنوان مطالبات صندوق محاسبه شود و اگر درآمد یادشده کمتر از حد نیاز بود به‌عنوان بدهی دولت به صندوق لحاظ شود.

افزایش سهم مشارکت خصوصی‌ها در حوزه انرژی

وی به بند (ب) و اجزای (۲) و (۳) ماده ۱۵ برنامه هفتم توسعه اشاره و اظهار کرد: این بند به کمیسیون تلفیق ارجاع شده بود. در این بخش درباره شرکت‌های خصوصی و سهم آنها در توسعه میدان‌های نفت و گاز کشور، همچنین مشارکت صنایع انرژی به‌عنوان بخش خصوصی و شرکت‌های تابع وزارت نفت به‌عنوان بخش دولتی در توسعه میدان‌ها به‌ویژه میدان‌های گازی تعیین تکلیف شد. بر اساس این بند جهشی در تولید گاز کشور ایجاد خواهد شد.

اعلام مبلغ عیدی و پاداش آخر سال کارگران

افزایش منابع و اعتبارات مشاغل خانگی به ۵۰۰۰ میلیارد تومان، اعلام مبلغ عیدی و پاداش پایان سال کارگران و تشکیل ۲۹۳ تعاونی مسکن جهش کارگری با ظرفیت احداث ۷۵ هزار واحد مسکونی از مهم‌ترین خبرهای حوزه کار و تعاون در هفته جاری بود. به گزارش ایسنا، در هفته جاری هادی ابوی ـ دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران از احتمال تشکیل کارگروه دستمزد در نشست آتی شورای عالی کار خبر داد و گفت: احتمالا از جلسه آتی شورای عالی کار کمیته دستمزد به شکل رسمی و قطعی تشکیل خواهد شد و ابعاد دستمزد ۱۴۰۳ و هزینه‌های سبد معیشت خانوار را مورد بررسی قرار خواهد داد. وی پیشنهاد فعال‌تر شدن تعاونی‌ها در بحث راه‌اندازی قرارگاه مسکن کارگری را مطرح کرد و گفت: موضوع ایجاد قرارگاه مسکن کارگران در سطح ملی و استانی در نشست قبلی شورای عالی کار مطرح شد و اعضای کانون نیز پیشنهاد کردند که تعاونی‌های مسکن در این زمینه فعال‌تر عمل کنند. تشکیل ۲۹۳ تعاونی مسکن جهش کارگری در ۲۵ استان خبر دیگری بود که از سوی مهدی مسکنی ـ معاون تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام شد. به گفته وی در حال حاضر سه نوع تعاونی شامل تعاونی متعارف، تعاونی مسکن مهر و تعاونی جهش ملی مسکن در کشور وجود دارد که تعاونی‌های مسکن جهش به تازگی در دولت سیزدهم شکل گرفته‌اند و می‌توانند در توسعه طرح نهضت ملی مسکن مشارکت داشته باشند. وی همچنین از تشکیل ۲۹۳ تعاونی مسکن جهش کارگری با ظرفیت احداث بیش از ۷۵ هزار واحد مسکونی خبر داد. این هفته محمود کریمی بیرانوند ـ معاون اشتغال وزیر کار از ایجاد ۹۰ هزار شغل خانگی در ۸ ماه اخیر خبر داد و گفت: بانک مرکزی در راستای توسعه و تقویت مشاغل خانگی مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار جدید اختصاص داده که با اعتبار قبلی جمع اعتبارات مشاغل خانگی به ۵ همت رسیده است. وی متوسط درصد تحقق مصوبات شورای عالی اشتغال در دولت سیزدهم را ۷۰ درصد ذکر کرد و با اشاره به برگزاری نشست کمیسیون تخصصی اشتغال از برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال در هفته‌های آینده خبر داد. فعالیت ۱۴۰ تعاونی توسعه و عمران شهرستانی با عضویت بیش از ۱۵۳ هزار نفر خبر دیگری بود که توسط معاون وزیر تعاون اعلام شد. او ضمن اشاره به تأکید سازمان‌های بین‌المللی بر نقش مؤثر تعاونی‌ها در جلب مشارکت مردم به ویژه در توسعه کشور و سرمایه‌گذاری‌ها گفت: این امر با تشکیل شرکت‌های تعاونی توسعه و عمران شهرستانی امکان‌پذیر خواهد شد. اعلام مبلغ عیدی کارگران برای سال ۱۴۰۲ نیز خبر دیگر این هفته بود. بر اساس قانون، کلیه کارفرمایان مشمول قانون کار باید حداقل دو ماه و حداکثر سه ماه عیدی به کارگران خود بپردازند. مبنای تعیین عیدی پایان سال کارگران، حداقل دو و حداکثر سه برابر مصوبه دستمزد شورای عالی کار است و کارفرمایان باید دو ماه پایه حقوق را به عنوان حداقل عیدی و سه ماه پایه حقوق را به عنوان حداکثر عیدی و پاداش آخر سال به نیروهای کار خود بدهند. به گزارش ایسنا، شورای عالی کار ۲۹ اسفند سال گذشته در نشست تعیین دستمزد افزایش حداقل دستمزد کارگران برای سال ۱۴۰۲ را ۲۷ درصد تصویب کرد که بر این اساس پایه حقوق کارگران به ۵ میلیون و ۳۰۷ هزار و ۳۳۰ تومان افزایش یافت. با احتساب فرمول حداقل و حداکثر عیدی، کارگران امسال حداقل ۱۰ میلیون و ۶۱۴ هزار و ۶۶۰ تومان و حداکثر ۱۵ میلیون و ۹۲۲ هزار تومان به عنوان عیدی آخر سال دریافت خواهند کرد.

لزوم توجه به اقتصاد امنیت اطلاعات

رئیس کمیسیون افتا نظام صنفی رایانه ای استان تهران با بیان اینکه اقتصاد امنیت اطلاعات در دنیا یکی از موضوعات مهم اقتصادی است که در برنامه‌ریزی کشورها مدنظر قرار می‌گیرد، تاکید کرد که اولویت‌ها در دنیا تغییر کرده و یکی از این تغییرات لزوم توجه به اقتصاد امنیت اطلاعات است. بهناز آریا - رئیس کمیسیون افتا نظام صنفی رایانه ای استان تهران - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وظایف کمیسیون افتای نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران، خاطر نشان کرد: عنوان افتا به معنی امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات است. در نتیجه امنیت تمام اطلاعاتی که در این فضا تبادل می شود مربوط به کمیسیون افتا نظام صنفی رایانه ای کشور است. وی با بیان اینکه بنده زمانی که وارد سازمان نظام صنفی شدم، سال‌هایی بود که هنوز موضوع امنیت در فضای مجازی کشور خیلی شناخته شده نبود، گفت: در آن سال‌ها قرار شده بود که کمیسیون افتا منحل شود چرا که احساس نیازی به وجود این کمیسیون وجود نداشت. برای اینکه این کمیسیون منحل نشود بسیار جنگیدم. این در حالی است که امروز موضوع امنیت اطلاعات به یکی از اولویت‌های کشور و دنیا تبدیل شده است و در طی این سال‌ها چنین روندی را طی کرده‌ایم. وی در ادامه با تاکید بر اهمیت موضوعات سایبری در کشور، خاطرنشان کرد: از آنجا که کشور ما در موقعیت ژئوپلیتیک بسیار خاصی قرار گرفته است، این موقعیت باعث می شود که ما همیشه هدف خیلی مهمی برای کشورهای دیگر باشیم. همچنین در بخشی دیگر از این تغییرات ما به جای جنگ مسلحانه با جنگ سایبری مواجهیم که یکی از بزرگترین دغدغه‌های دنیا محسوب می شود. آریا ادامه داد: به این ترتیب ما در رخدادهای امنیت سایبری که اخیرا اتفاق می افتد، مشاهده می کنیم که چقدر کشور ایران جزو اولویت های دنیا در این زمینه قرار دارد. در این زمینه چند سال پیش برای نخستین بار در دنیا ویروسی با یک هدف خاص برای یک کشور خاص طراحی شد. هدف این ویروس عمدتا ایران بود و با توجه با اتفاقاتی که در حوزه زیر ساخت‌های حیاتی کشور رخ داد، به شدت موضوع امنیت در کشور مهم تر شد و اولویت پیدا کرد.

اخبار

افزایش انصراف از طرح‌های خودرویی

موضوعاتی نظیر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها به‌دنبال ارتقایافتگی و افزوده شدن آپشن، سبب شده که آمار انصراف از طرح‌ها افزایش قابل توجهی داشته باشد؛ این درحالیست که بررسی سایت‌های معاملاتی نشان می‌دهد تعداد زیادی از مشتریان خودروسازان قصد فروش حواله‌های خود را دارند؛ هرچند که این اقدام، غیرقانونی است. به گزارش ایسنا، از ابتدای تیرماه سال جاری، موضوع رعایت استانداردهای ۸۵گانه برای تمام محصولات خودروسازان امری ضروری تصویب شده بود؛ بر این اساس همه محصولات خودروسازان باید همه استانداردهای ۸۵گانه را پاس کنند تا مجوز شماره‌گذاری دریافت کنند. بدین ترتیب خودروسازان در تعدادی از محصولات خود که از قضا پیش‌فروش هم کرده بودند، باید ارتقای یافتگی ایجاد می کردند، بدین ترتیب یا آپشن‌هایی به محصولات اضافه شد یا با تغییراتی در موتور، گیربکس و سایر اجزای خودرو، محصولات به نسخه بالاتر و در اصلاح ارتقای یافته بدل شد. به دنبال این ارتقای یافتگی محصولات، قیمت محصولات هم مشمول افزایش قیمت شد؛ این افزایش قیمت در محصولاتی رخ داد که یا مربوط به طرح‌های پیش‌فروش یکساله خود خودروسازان بود که سال گذشته و با روش قرعه‌کشی برنده شده بودند یا مختص طرح‌های فروش یکپارچه خودروهاست که برای سال جاری و سال بعد نوبت تخصیص دریافت کرده‌اند. این افزایش قیمت بعضاً ۱۰۰ میلیون تومانی و بیشتر، سبب نارضایتی تعداد زیادی از مشتریان شده است؛ به‌ویژه اینکه هنوز به‌رغم تاکید وزیر صمت که نباید خودروسازی، مشتری را به دریافت خودرو (با قیمت بالاتر) اجبار کند، هنوز هم خودروسازان با ارسال پیامک به مشتری، به آنها اعلام می‌کنند که ناچار به دریافت خودرو ارتقا یافته با قیمت بالاتر هستند. این درحالیست که این پرداخت مبلغ مازاد برای برخی مشتریان، ممکن نیست و امکان پرداخت ندارند، اما شرکت‌ها، هنوز نه طرح تبدیل (خودروی جایگزین با قیمتی در سطح قیمت خودروی اولیه مشتری) برای این مشتریان در نظر گرفته شده است و نه هیچ راه‌حل دیگر. براین اساس، آمار انصراف مشتریان در حال افزایش است. از سوی دیگر بسیاری از مشتریان هم اقدام به فروش حواله‌های خود کرده‌اند؛ بررسی سایت‌هایی خرید و فروش نشان می‌دهد که به‌رغم غیرقانونی بودن فروش حواله خودروها اما هر روز تعداد زیادی از مشتریان، حواله خودروی خود را حتی «زیر قیمت» برای فروش گذاشته‌اند.

واردات کالاهای لوکس اندک است

به گفته مشاور وزیر صمت تا پنج سال آینده تمرکز نظام تجاری ایران بر صادرات محصولات نهایی و واردات مواد اولیه تولید بیشتر از امروز خواهد بود، هر چند هنوز گام‌هایی که در طی این مسیر برداشته می‌شود سرعت کمی دارد.

یونس سلمانی مشاور وزیر صمت در گفت‌وگو با ایلنا در پاسخ به این پرسش که چرا در نظام تجارت ایران بیشتر مواد اولیه صادر و کالاهای نهایی وارد می‌شود، اظهار کرد: در ایران صادرات محصولات صنایع فولاد، نفت و پتروشیمی نسبت به دیگر اقلام در اولویت قرار دارند، زیرا بازیگران بزرگی در عرصه تجارت جهانی این کالاها حاضر هستند. وی افزود: با این حال در سال‌های اخیر تلاش کردیم صادرات خود را به سمت و سوی محصولات نهایی و فناوری‌محور سوق دهیم اما حرکت ما در این مسیر کند است. سلمانی گفت: با این حال در سبد محصولات وارداتی کالاهای مصرفی و لوکس مگر در موارد اندکی مشاهده نمی‌شود، مگر اینکه این کالاها از مبادی غیررسمی وارد کشور شده باشند. مشاور وزیر صمت ادامه داد: مواد اولیه واسطه‌ای اصلی‌ترین کالاهای وارداتی به ایران را تشکیل می‌دهند و کنترل‌هایی که بر واردات صورت می‌گیرد امکان ورود کالاهای نهایی را سخت می‌کند. سلمانی همچنین خاطرنشان کرد: هرچند تلاش ما بر اینکه واردات به سمت محصولاتی که در ابتدای زنجیره تولید قرار دارند برود اما اجرایی کردن این امر نیاز به اتخاذ سیاست‌های مستمر با حمایت‌های مستمر دارد، با این حال در پنج سال آینده صادرات محصولات نهایی بیش از امروز خواهد بود.

افزایش صادرات گاز ایران به عراق

دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: ارزش صادرات ایران به عراق در هشت ماهه سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۵ میلیارد دلار بود که این رقم در مدت مشابه سال ۱۴۰۲ از ۶ میلیارد دلار فراتر رفته است. بخشی از افزایش صادرات ایران به عراق از رشد صادرات گاز به این کشور حاصل شده است. جهانبخش سنجابی شیرازی، دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در گفت‌وگو با ایلنا عواملی که مانع صادرات کپور ایرانی به عراق می‌شود را شرح داد و گفت: صادرات و واردات دام، ماکیان، طیور و آبزیان ملزم به رعایت مقررات و اجرای استانداردهای منطقه‌ای و ملی کشورهاست. اعلام هشدار در مورد احتمال بیماری گونه‌هایی از ماهی‌هایی که زیستگاه آنها در خلیج فارس است عراقی‌ها را نسبت به واردات ماهی فله ایرانی محتاط کرده است. وی افزود: موضوع دیگر سیاست‌های حمایتی است که عراق از تولید داخل پیش گرفته است. ماهی صادراتی از ایران به عراق از نوع ماهی‌های کپور و گرمابی است و عراقی‌ها در سال‌های اخیر در ایجاد مزارع و استخرهای پرورش این ماهی عملکرد قابل توجهی داشته‌اند. سنجابی ادامه داد: مجموع این اتفاقات به صادر نشدن کپور ایرانی به عراق انجامیده است. افزون بر اینها اخیرا واردات هرگونه ماهی فرآوری نشده و فله به عراق ممنوع شده و عراقی‌ها متقاضی ماهی‌های فریزشده و بسته‌بندی هستند. دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در پاسخ به پرسش درباره وضعیت صادرات دیگر کالاهای ایرانی به عراق گفت: صادرات ایران به عراق همچنان برقرار است و به قوت پیشین ادامه دارد و حتی وزن و ارزش آن در سال جاری نسبت به سال گذشته رشد داشته است. ارزش صادرات ایران به عراق در هشت ماهه سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۵ میلیارد دلار بود که این رقم در مدت مشابه سال ۱۴۰۲ از ۶ میلیارد دلار فراتر رفته است. وی خبر داد: بخشی از افزایش صادرات ایران به عراق از رشد صادرات گاز به این کشور حاصل شده است.

دریچه

ناترازی برق درمان دارد؟

یک عضو اتاق بازرگانی گفت: تولید برق در کشور ما یک عقب‌ماندگی دارد، مصرف نیز هر سال ۸ تا ۱۰ درصد نسبت به سال قبل رشد دارد و تقاضا همچنان روند صعودی دارد. بنابراین ناترازی همچنان پابرجا بوده و ادامه خواهد داشت، مگر اینکه برنامه‌ای تدوین شود. جمشید عدالتیان در گفت‌وگو با ایلنا، درباره ناترازی برق در کشور اظهار داشت: ما امروز علاوه بر ناترازی و عدم تعادل و بین عرضه و تقاضا؛ رشد ۸ درصدی تقاضای برق را نیز داریم و این با رشد اقتصادی کشور هماهنگ نیست و تعجب اینکه مصرف بیشتر از رشد اقتصادی افزایش پیدا می کند، یعنی انرژی زیادی در کشور به مصرف می‌رسد ولی اثر آن را در رشد اقتصادی شاهد نیستیم. وی افزود: اگر بنا باشد ۴ درصد رشد اقتصادی داشته باشیم ولی ۸ درصد مصرف برق داشته باشیم تناقض وجود دارد. در این رابطه چند سناریو مطرح می‌شود؛ یکی اینکه جایی که قبلا مصرف برق نداشته وارد شده و یا سیستم‌هایی استفاده می‌شود که قبلا غیربرقی بوده و اکنون برقی شده‌اند ولی روی بهره‌وری تاثیری ندارد یعنی بهره‌وری و رشد اقتصادی کشور برابر با رشد استفاده از برق نیست و باید علت آن را پیدا کرد. اما عکس این موضوع کاملا محسوس است اکنون چون ناترازی وجود دارد گهگاه شهرک‌های صنعتی یک تا دو روز به طور برنامه‌ریزی شده قطعی برق دارند، در مورد گاز هم این مشکل را داریم و این ناترازی روی میزان تولید اثر دارد. این عضو اتاق بازرگانی گفت: اکنون دو مسئله مطرح است یکی اینکه افزایش مصرف داریم، اما روی تولید تاثیری ندارد و از سوی دیگر چون ناترازی داریم. در واقع در بخش صنعت، خدمات و کشاورزی دچار مشکل می‌شویم، باتوجه به اینکه احداث نیروگاه حداقل به ۵ سال زمان نیاز دارد و همچنان سرمایه‌گذاری صورت نمی‌گیرد و یا به میزان کافی نیست. وی ادامه داد: تولید برق در کشور ما یک عقب‌ماندگی دارد و مصرف نیز هر سال ۸ تا ۱۰ درصد نسبت به سال قبل رشد دارد و تقاضا همچنان روند صعودی دارد، بنابراین ناترازی همچنان پابرجا بوده و ادامه خواهد داشت. مگر اینکه برنامه‌ای تدوین شود که مصرف بهینه انرژی اجرایی و یا نیروگاه‌های تجدیدپذیر در دستور کار جدی قرار گیرد، چراکه تدوام وضع موجود ضربه اصلی را به صنعت و بخش تولید وارد می کند.

ذره بین

سهم خودروها در تولید آلایندگی چقدر است؟

سالانه حدود ۷۰۱ هزار تن آلودگی در تهران منتشر می‌شود که حدود ۵۷۸ هزار تن از آن مربوط به «منابع متحرک آلاینده» است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در ایران به ازای هر نفر روزانه حدود ۰. ۹۵ لیتر بنزین و حدود ۰. ۸۸ لیتر گازوئیل مصرف می‌شود؛ این گزاره به معنای این است که مصرف روزانه بنزین و گازوئیل در ایران به ازای هر نفر تقریباً ۲ برابر متوسط جهانی است که در ۳۰ سال گذشته ۲۶۵ درصد رشد کرده است. نکته مهم در خصوص این موضوع که مورد غفلت اغلب متولیان دولتی قرار گرفته، علت بالا بودن مصرف سوخت است. علت نخست که باید به آن اشاره کرد پرمصرف بودن خودروهای تولید ایران است؛ متأسفانه اگرچه دولت‌های مختلف بر ایجاد تحول در صنعت خودروسازی و بهبود فرایند تولید تاکید کرده‌اند، اما این وعده‌ها روی کاغذ ماند و با تشدید تحریم‌ها و دسترسی سخت‌تر به تکنولوژی روز دنیا، مشکلات در مصرف سوخت چالشی‌تر از قبل شد. بررسی‌ها حاکی از آن است که خودروهای داخلی در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ تا ۱۲ لیتر بنزین مصرف می‌کنند که این عدد در دنیا ۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است؛ بنابراین اگر گفته می‌شود که مصرف بنزین در کشورهای خارجی همچون ترکیه، آلمان و فرانسه رشد منفی داشته است، ناشی از این است که خودروهای خارجی مصرف بنزین پایینی دارند در حالی که مصرف بنزین خودروهای داخلی تقریباً ۳ برابر مصرف استاندارد جهانی است. علت دوم بالا بودن مصرف بنزین که متأسفانه طی سال‌های اخیر به حاشیه رانده شده، اسقاط خودروهای فرسوده است؛ گزارش‌ها نشان می‌دهد که هر یک از خودروهای فرسوده نسبت به یک خودروی غیر فرسوده ۱۴. ۳ درصد مصرف بنزین بیشتری دارد. بنابراین اسقاط هر خودروی فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۲۰۰۰ لیتر بنزین در سال می‌شود. نکته قابل توجه آنکه بر اساس گزارش حسابرسی زیست‌محیطی نحوه اجرای قانون هوای پاک دیوان محاسبات کشور، ۱۰. ۴۲۹. ۵۵۳ وسیله نقلیه در مرز فرسودگی در کشور (سواری دولتی: ۷. ۶۶۳، سواری شخصی: ۶۵۰. ۰۹۲، تاکسی: ۱۳۱. ۸۹۹، وانت: ۵۱۷. ۷۲۱، اتوبوس درون‌شهری: ۹. ۴۸۷، مینی‌بوس: ۶۵. ۶۰۶، کشنده: ۴۴. ۸۹۱، کامیون: ۱۸۹. ۶۴۹، کامیونت: ۱۵. ۶۰۹، موتورسیکلت: ۸. ۷۸۲. ۲۵۶) وجود دارد که بیانگر اهمیت و ضرورت اقدام عاجل در این حوزه است. همچنین بر اساس برنامه هفتم توسعه، سالانه باید ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شود که این رقم با روند فعلی اسقاط خودروهای فرسوده قابل تحقق نیست.