

راه اندازی سامانه تاکسی آنلاین در تهران



سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران راه اندازی سامانه تاکسی آنلاین را یکی از برنامه های این سازمان در سال جدید دانست. شادی مالکی در گفت و گو با ایستا، در مورد برنامه های آتی این سازمان در سال جدید با بیان اینکه کنترل و نظارت هوشمند تاکسی ها و همچنین مسئله تاکسی های آنلاین در اولویت اقدامات قرار دارد، گفت: در مورد مسئله نظارت هوشمند باید بگویم که طبق قرارداد که با شرکت کنترل ترافیک منعقد شده، از دوربین های مکانیزه شهری برای نظارت و کنترل عملکرد تاکسی ها استفاده خواهد شد. وی با بیان اینکه در مورد تاکسیرانی آنلاین نیز باید از طریق ایجاد یک پلتفرم که روی گوشی های همراه نصب می شود، این مهم را محقق کنیم، گفت: «برقی سازی تاکسی ها» یکی دیگر از برنامه های تحولی شهرداری تهران است؛ به گونه ای که با توجه به قرارداد منعقد شده با شرکت های چینی قرار است تا در سال جاری ۲۵ هزار تاکسی سدان ۱۰ هزار تاکسی ون و ۲۵۰۰ تاکسی ویژه برقی برای شهر تهران در نظر گرفته است.

افزایش اعتبار عمرانی سازمان هواشناسی

رئیس سازمان هواشناسی گفت: اعتبار این سازمان در سال جاری حدود ۳۰ درصد در بخش عمرانی و حدود ۳۵ تا ۳۷ درصد در بخش هزینه ای افزایش یافته است. سحر تاجبخش در گفت و گو با ایستا افزود: امسال اعتبار عمرانی سازمان هواشناسی حدود ۳۳۰ میلیارد تومان است که در صورت تخصیص می توانیم ماموریت های خود را انجام می دهیم. وی اضافه کرد: طی سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰ تخصیص بودجه خیلی بهتر بود و توسعه شبکه دیدبانی بهتر انجام شده اما در سال ۱۴۰۲ حدود ۶۶ درصد از بودجه تامین شد. رئیس سازمان هواشناسی با بیان اینکه سازمان هواشناسی جزو دستگاه هایی است که هم در حوزه اعتبارات عمرانی نیازمند بود و هم در حوزه اعتبارات عمرانی نیازمند بازنگری و چشم جدی است، تاکید کرد: این سازمان هم در زمینه دریافت مزایا و هم در تامین اعتبارات لازم برای خرید تجهیزات نیاز انجام اقداماتی جدی است.

گسترش واکسیناسیون پنوموکوک و روتاویروس

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از گسترش پوشش واکسیناسیون پنوموکوک و روتاویروس در هفته های آینده در مناطق گرمسیری کشور خبر داد. به گزارش ویدا، پدram پاک آیین با بیان اینکه واکسیناسیون با واکسن های یاد شده در چند استان که بیشتر در معرض خطرند، از هفته های آینده آغاز می شود، گفت: امیدواریم با تامین مقدار بیشتری از واکسن های پنوموکوک و روتاویروس که در حال سفارش و تامین اعتبار است، واکسیناسیون به صورت سراسری انجام شود. او افزود: استان های هدف در فاز بعدی واکسیناسیون روتاویروس، مناطق گرمسیری، جنوبی و جنوب شرقی است و در استان های جنوبی نیز پوشش واکسیناسیون پنوموکوک گسترش می یابد. او با اشاره به تصویب استفاده از این دو واکسن در کمیته ملی واکسیناسیون در سال ۱۳۹۳، یادآور شد: در طول یک دهه گذشته، واکسیناسیون با این دو واکسن انجام نشده بود که این اقدام در دولت مردمی از اواخر سال گذشته و با تامین اعتبارات و واکسن مورد نیاز از استان هرمزگان آغاز شد.

اعلام نتایج آزمون آموزگاری

معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه نتایج آزمون استخدامی وزارت آموزش و پرورش، اعلام می شود گفت: طبق برنامه ریزی انجام شده فرآیند «ارزیابی تکمیلی» شرکت کنندگان تا قبل از ۲۸ اردیبهشت به سرانجام خواهد رسید و تا اواسط خرداد ماه نیز «نتایج قطعی» و نهایی آزمون توسط سازمان سنجش اعلام شود. حمید طریفی حسینی، گفت: نتایج آزمون احتمالاً هفته آینده اعلام می شود و از سه برابر ظرفیت افراد معرفی شده، حدود ۲۸ هزار نفر جذب و کار اداری و تشکیل پرونده آن ها در اداره کل انجام و به حوزه های ارزیابی تکمیلی برای تعیین ۶۰ درصد نمره داوطلبان معرفی می شوند.

آرمان ملی

اجتماعی



دست انداز وزارت کشور برای واردات خودروهای برقی تهران

گزارش «آرمان ملی» از فرسودگی ناوگان جاده ای و شهری

چالش اتوبوسی؛ از جاده تا خیابان های تهران

خرید این نوع اتوبوس ها با هزینه های جدید ندارند. هفدهم بهمن ماه سال گذشته بود که انصاف نیز در گزارشی که با یک کارشناس حوزه حمل و نقل صحبت کرده بود هشدار داده بود که بحران اتوبوس های بین شهری به حدی رسیده است که ۵ سال دیگر فقط ۱۵۰۰ اتوبوس «مجاز» هستند با این توضیح که «وضعیت به حدی بحرانی شده که برابر آمار منتشره در سالنامه آماری حمل و نقل جاده ای، تعداد اتوبوس تزییق شده به ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری ظرف پنج سال گذشته تنها هزار و ۴۹۱ دستگاه بوده است. بنا به ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه بعدی آن، وسایل نقلیه فرسوده مجاز به تردد در کلانشهرهای کشور نخواهند بود. بنابراین مفهوم ملموس و ساده آمار این است که اگر قرار باشد محدودیت های سن فرسودگی اتوبوس های برون شهری به میزان ۱۰ سال اجرایی شود، ظرف پنج سال آینده تعداد اتوبوس هایی که مجاز به تردد در کلانشهرهای کشور خواهند بود، به کمتر از ۱۵۰۰ دستگاه خواهد رسید.»

در ۱۴۰۲ شمار ناچیزی از اتوبوس های بین شهری شماره گذاری شدند

اتوبوس های و عده ای ناوگان جاده ای کشور با کمبود جدی روبه رو است و آمار اتوبوس های بین شهری نسبت به سال گذشته میانگین نصف شده است. نهم فروردین سال جدید، علیرضا احمدی فینی، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در گفت و گو با خبرگزاری مهر در خصوص چرایی عدم واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس، گفت: در راستای واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس در تاریخ (۱۷ مهر ماه) آیین نامه اجرایی ابلاغ شد؛ بنا بود تا طبق مصوبه هیأت وزیران صادر کرده بودند، روند تأیید و تشخیص در سازمان اهداری طی شود. همچنین مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در مصاحبه های اخیر خود از واردات ۵ هزار دستگاه اتوبوس خبر داد و اعلام کرد که «در حوزه ایمنی، برنامه توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی را در برنامه داریم؛ هدف گذاری برای تأمین اتوبوس بین شهری برای سال آینده معادل ۵ هزار دستگاه است. بنا به توجه به این وعده های جدید باید دید که آیا دولت نسبت به این روند اقدامات جدی را در دستور کار قرار می دهد یا خیر؟ علاوه بر وعده واردات ۲ هزار دستگاه، وعده تأمین ۵ هزار دستگاه اتوبوس بین شهری برای سال جدید (۱۴۰۳) با چه جدیتی از سوی دولت سیزدهم پیگیری خواهد شد؟!

اتوبوس های بین شهری نیازمند نوسازی اند!

اما مشکل اتوبوس های فرسوده، مختص یک شهر و دو شهر نیست و گریبان همه کشور را گرفته. برای نمونه نقل قولی ذکر می کنیم از زبان رئیس انجمن صنفی شرکت های مسافربری کهگیلویه و بویراحمد که همین دیروز، گفت: ۶۰ اتوبوس مسافربری بین شهری در استان عمری بالای ۱۰ سال دارند که همه آنها نیازمند نوسازی است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما کیگیلویه و بویراحمد، سپهدار چراغی افزود: بیشتر مدل اتوبوس های مسافربری استان مربوط به بیش از سال ۱۳۹۵ است و اگر چه نسبت به میانگین کشوری وضعیت بهتری داریم اما مطابق با استانداردها و عمر مفید ناوگان صنعتی لازم است همه اتوبوس های استان رانوسازی کنیم. به گفته او، از سال ۱۳۹۷ تاکنون اتوبوس جدیدی به ناوگان عمومی استان اضافه نشده و اتوبوس های مسافربری فعال در استان و کشور تولیدی سال های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ هستند. اما اگرچه اتوبوس های جدیدی از شرکت داخلی عرضه شده است، اما بنا به اظهارات رئیس انجمن صنفی شرکت های مسافربری کهگیلویه و بویراحمد به دلیل مشکلات و افزایش قیمت ها، سرمایه گذاران تمایلی برای

عدم هماهنگی مسئولان از زبان چمران اما به نظر یکی از مشکلاتی که علاوه بر تورم و تحریم ها و غیره سرراه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی کشور وجود دارد، عدم هماهنگی مسئولان با هم باشد. بیست و یکم فروردین، خبری از سوی مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران و البته به نقل از تسنیم در خصوص واردات خودروهای برقی و موانع پیش پای آن منتشر شد که «این موانع مربوط می شود به مجموعه وزارت کشور البته نه خود وزیر کشور بلکه زیرمجموعه های این وزارتخانه که جلوی ورود اتوبوس ها و واگن ها گرفته شده است و جالب است که فرد مسئول در وزارت کشور خود را کارفرما می داند و می گوید مطابق قانون جلوی این کار را گرفته است و قاعدتاً این ممانعت و اختلال در ورود واگن های مترو و اتوبوس ضرر به مردم می رسد و نفعش به ... و این درحالی است که مردم هر روز مشکلاتی را در ارتباط با حوزه حمل و نقل عمومی دارند و امیدواریم این مسئله هرچه سریع تر برطرف شود.» برخی کارشناسان، موارد بی شماری را برای برون رفت از وضعیت موجود و البته هشداردهنده اتوبوس ها ارائه می کنند اما به نظر، آن چه اهمیت زیادی دارد این است که تمامی راهکارها باید توسط تیم های کارشناسی مستقل مورد بررسی و ارزیابی قرار بگیرند. آن ها معتقدند که شاید به عنوان یک اقدام کوتاه مدت بتوان انجام یک مطالعه دقیق توسط تیمی از کارشناسان داخلی با مدیریت و نظارت کارشناسان خارجی را که واجد تجربیات کافی در کشورهای دیگر باشند، در دستور کار قرار داد تا با نگاهی مستقلا نه و جامع، مشکلات را دقیق تر و بهتر شناسایی کرده و راهکار مناسب ارائه دهند.

درخواست رئیس کانون عالی بازنشستگان مشمول قانون تأمین اجتماعی از مجلس؛ قانون متناسب سازی حقوق بازنشستگان را اصلاح کنید!

رئیس کانون عالی کارمندان بازنشسته مشمول قانون تأمین اجتماعی، در اعتراض به نحوه متناسب سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی گفت: مطابق ماده ۷۷ قانون تأمین اجتماع، اولین مستمری بازنشستگان مشمول قانون تأمین اجتماعی، متناسب سازی و ضریب حقوق هر بازنشسته نسبت به حداقل دستمزد سال برقراری مستمری تعیین می شود. این موضوع دائمی است و در مصوبه مجلس نیز باید تأکید شود که متناسب سازی دایمی است. عباسعلی سلطانی کیا، افزود: با این اوصاف، تصویب فرمول ۹۰ درصدی بازنشستگان مشمول قانون برای بازنشستگان مشمول قانون تأمین اجتماعی ناق و البته اشتباه است. چراکه حقوق بازنشستگان صندوق کشوری فقط در یک مرحله به میزان ۹۰ درصد شاغل همتراز تعیین می شود، که معادل ۹۰ درصد همان حقوق سال آخر اشتغال خود شخص بازنشسته است. به گزارش خبرگزاری کار ایران، سلطانی کیا ادامه داد: به عبارتی دیگر، حقوق سال آخر اشتغال هر بازنشسته مشمول کشوری ۱۰ درصد کاهش می یابد، اما با مصوبه مجلس عملاً حقوق بازنشسته مشمول قانون تأمین اجتماعی دو مرتبه کاهش می یابد. مرتبه اول، مطابق ماده ۷۷ قانون دایمی تأمین

هشدار جدی سازمان غذا و دارو در تشدید بیماری و تهدید حیات از فضای مجازی و ماهواره محصولات غذایی سفارش ندهید

رئیس اداره فرآورده های طبیعی اداره کل امور فرآورده های طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو، با تأکید بر اینکه فرآورده های طبیعی و مکمل عرضه شده خارج از زنجیره رسمی دارو غیرمجاز هستند، نسبت به خرید دارو غیرمجاز از صفحات فضای اجتماعی و شبکه های ماهواره ای هشدار داد. به گزارش ویدا، آرزو روستایی با تأکید بر اینکه بر اساس قانون محل عرضه فرآورده های سلامت محور اعم از داروهای طبیعی و مکمل صرفاً داروخانه است، گفت: عرضه و فروش این فرآورده ها خارج از زنجیره رسمی تأمین دارو مجاز نیست. او افزود: برخی از سودجویان از اقبال عمومی به داروهای گیاهی، طبیعی و مکمل سوء استفاده کرده و به تولید و عرضه فرآورده های غیر مجاز و فاقد هر گونه مجوز با اجزا و منشأ نامعلوم می پردازند. روستایی ادامه داد: این فرآورده ها نه تنها ممکن است برخلاف ادعای تبلیغاتی فاقد گیاه دارویی باشند، بلکه بعضاً دارای ترکیباتی غیر مجاز و به مراتب خطرناک و تهدید کننده سلامتی هستند. رئیس اداره فرآورده های طبیعی سازمان غذا و دارو با اشاره به عرضه داروهای گیاهی و مکمل ها در صفحات شبکه های اجتماعی و ماهواره ای اظهار کرد: با توجه به بازار غیر رسمی و غیر

استان ها جلویگری از تصرف اراضی ملی در تنگان

مدیرکل منابع طبیعی مازندران - نوشر از اقدام نیروهای این اداره کل برای جلوگیری از تصرف اراضی ملی جنگل سلیم آباد شهرستان تنگان، توسط اعضای یک خانواده که قبلاً هم سابقه تعرض به عرصه های منابع طبیعی این شهرستان را داشته اند، خبر داد. به گزارش ایستا، در روزهای اخیر انتشار تصاویری با عنوان پاک تراشی بخشی از جنگل های هیرکانی در منطقه سلیم آباد شهرستان تنگان استان مازندران برای اجرای طرح گردشگری، منجر به نگرانی دوستداران محیط زیست شمال کشور شده است. البته پیگیری های ما نشان می دهد که تصاویر منتشرشده در این زمینه ربطی به اجرای پروژه گردشگری ندارد، بلکه به اختلاف خانوادگی عده ای بر سر زمین هایی که به آن هارت رسیده، مربوط است و متأسفانه در این میان، برخی اعضای خانواده قصد تصرف بخشی از اراضی ملی واقع شده در عرصه های جنگلی را نیز داشته اند. مهرداد خرابی پور، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران - نوشر (غرب استان مازندران) در تشریح جزئیات این ماجرا توضیح داد: پرونده اعضای این خانواده که قبلاً هم برای تعرض به اراضی ملی در حاشیه مستثنیات متعلق به خود اقدام کرده بودند، از گذشته در دادستانی شهرستان تنگان تشکیل شده است. روز ۲۰ فروردین امسال نیز همکاران منابع طبیعی شهرستان وقتی تعرض مجدد این افراد به عرصه های جنگلی را دیدند، دوباره موضوع را به دادستانی گزارش دادند.

آب همدان مشکل آشامیدن ندارد

وزیر نیرو با بیان اینکه آب شهر همدان دارای استاندارد ۱۰-۵۳ است و بالاتر از استاندارد بهداشت جهانی است گفت: اطمینان می دهیم که آب همدان در آزمایشگاه های فنی با دقت بررسی می شود و مشکلی از لحاظ آشامیدن ندارد. علی اکبر محرابیان در بازدید از تصفیه خانه شیخی جان اظهار داشت: میزان آرسنیک آب همدان در حد صفر است و مشکلی از این بابت وجود ندارد. محرابیان با اشاره به اینکه میزان استاندارد سختی آب در حد یک هزار است، میزان سختی آب همدان را حدود ۴۰۰ خواند که کیفیت قابل قبولی به شهروندان ارائه می کند. وزیر نیرو یادآور شد: پیش از این، آب همدان از سد اکباتان و چاه های اطراف تأمین می شد که پس از کاهش ذخایر آب این سد، تأمین آب این شهر با مشکلاتی مواجه شد.

کاهش ۶ متری سطح آب های زیرزمینی در لرستان

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای لرستان گفت: متوسط افت کسری مخازن زیر زمینی استان در سال ۱۴۰۲-۱۴۰۱، شش متر معکب و ۴۰ سانتی متر معکب است. داریوش حسن نژاد روز جمعه در ستاد مدیریت بحران استانداری لرستان با اشاره حجم روان آب های استان که ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب است، اظهار کرد: ۸ میلیارد متر معکب از این رواناب در لرستان تولید می شود، و ۴ و نیم میلیارد مترمکعب رواناب ها هم از استان های همجوار وارد استان می شود.

ساختن شهری که در خور شیراز باشد

شهردار شیراز با ابراز خرسندی از تلاش مجموعه شهرداری و همکاری با سایر نهادها و ارگان ها برای پشت سر گذاشتن ایام نوروز به گونه ای رضایت بخش و مطلوب، اظهار کرد: شیراز شهر راز و نامی به گستردگی ایران است و همه مدیران و مسئولان فعال باید شایسته جایگاه این شهر به ارائه خدمات بپردازیم. محمد حسن اسدی در آیین اختتامیه ستاد عالی نظارت بر خدمات سفر شورای اسلامی شهر شیراز و ستاد اجرایی خدمات سفر شهرداری شیراز با اشاره به این که هم اکنون تعدادی از مدیران و نیروهای شهرداری و همکاران ستاد تسهیلات و مدیران ارشد در این مراسم حضور دارند در صورتی که تلاش خانواده بزرگ شهرداری بود که این رخداد مبارک را رقم زد.

روی خط آرمان ملی ۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی

با این گرانی هایی که جدیداً ایجاد شده است کسانی که کارگر هستند و فقط منبع درآمد آنها ماهانه حقوق کارگری شان است چطور می توانند هم کرایه خانه و خرج تحصیل و زندگی را به پوش بکشند. آیا ظلم نیست که در این خانواده ها پدرها نتوانند لااقل در ماه چند کیلوموه و یا گوشت برای خانواده و فرزندانشان خود تهیه کنند و همیشه سر شرمندگی در حضور خانواده فرود می آورند.

سعدی از تهران

شهرداری اهواز

سایبان هایی که در دور میدان شهدا اهواز به دلیل از بین رفتن یوزکام آنها هنگام بارندگی ریزش آب دارند باعث خیس شدن عابرین می شود. از مسئولان شهرداری اهواز تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند تا این مشکل برطرف شود.

حیدری از اهواز

پارک جنگل

پارک جنگل در محله نازی آباد شب ها پر از اراذل و اوباش می شود و پارک مشغول قلیان کشیدن و آذیت و آزار مردم هستند. از مسئولان نیروی انتظامی این منطقه تقاضا داریم که به این پارک سرکشی کنند.

کریمی از تهران