

تاریخ اولین حراج ششمی طلا در بهمن ماه

هشتاد و چهارمین حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران در روز سه شنبه ۲ بهمن ماه برگزار خواهد شد. به گزارش مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هشتاد و چهارمین حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران در روز سه شنبه ۲ بهمن ماه برگزار خواهد شد. متقاضیان خرید شمش طلای مرکز مبادله ایران می توانند با واریز مبلغ سه میلیارد و پانصد میلیون ریال (۳۵۰ میلیون تومان) به عنوان وجه الضمان به ازای هر قطعه شمش طلا تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه یکم بهمن ماه، در هشتاد و چهارمین حراج این مرکز شرکت کنند. این حراج از ساعت ۱۲ تا ۱۶ در تالار معاملات طلای مرکز مبادله ایران برگزار خواهد شد.

۸۳ درصد سدهای تهران خالی است

سختگویی آب بر ضرورت مدیریت مصرف آب تاکید کرد و گفت: کاهش ۴۵ درصدی بارندگی ها نسبت به شرایط نرمال و افت ۲۹ درصدی ورودی سدها نسبت به میانگین ۵ ساله، تداوم خشکسالی کشور را نشان می دهد. فیروز قاسم زاده سخنگوی صنعت آب کشور با اشاره به کاهش بارندگی ها در سال آبی جاری اظهار داشت: میزان بارندگی جمعیتی در کشور از ابتدای سال آبی جاری تا پایان دی ماه، نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش معادل ۴۵ درصد روبه رو بوده است. بررسی رتبه بارشی در سری زمانی ۵۷ ساله نشانگر این است که کشور امسال در رتبه ۴ قرار دارد و به عبارت دیگر فقط ۴ سال از ۵۷ سال، شرایط بدتر نسبت به امسال داشته اند. وی افزود: بر همین اساس، حجم ورودی آب به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (۱۴۰۳-۱۴۰۴) تا ۲۸ دی ماه، معادل ۸۵.۵ میلیارد مترمکعب بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش ۵ درصدی روبه رو شده است. این میزان در مقایسه با میانگین ۵ ساله ۲۹ درصد کاهش را نشان می دهد. سختگویی صنعت آب کشور از کاهش خروجی از سدها خبر داد و بیان داشت: حجم خروجی آب از سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا کنون ۹۰.۷ میلیارد مترمکعب بوده است این میزان نسبت به دوره ۵ ساله، کاهش ۹ درصدی داشته است. بر همین اساس، حجم موجود مخازن سدها با ۴۴ درصد پرشدگی معادل ۵۱.۲۲ میلیارد مترمکعب است که نسبت به سال گذشته ۹ درصد افزایش و نسبت به دوره ۵ ساله، یک درصد کاهش داشته است. قاسم زاده وضعیت سدهای برخی استان ها را حساس دانست و افزود: مجموع ۵ سد تهران تا ۲۸ دی ماه، دارای پرشدگی ۱۷ درصدی بوده که نسبت به دوره ۵ ساله، ۲۱ درصد کاهش را نشان می دهد. سد زاینده رود نیز اکنون ۱۳ درصد پرشدگی دارد که نسبت به دوره ۵ ساله با ۲۸ درصد کاهش مواجه است. سدهای استان های دیگر از جمله خراسان رضوی، هرمزگان، زنجان، مرکزی و گلستان با کاهش چشمگیری در حجم مخزن و ورودی روبه رو هستند که ضرورت مدیریت مصرف را نشان می دهد.

رئیس انجمن قطعه سازان خودرو:

بخش تولید را در باید

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور ضمن انتقاد از مصوب نشدن بسته پیشنهادی وزارت صمت در حمایت از صنایع گفت که انتظار و درخواست ما از وزارتخانه های نیرو، نفت، اقتصاد این است که تدابیری اتخاذ کنند تا بسته ارائه شده توسط وزارت صمت در هرچه زودتر تصویب و اجرایی شود. محمد رضا نجفی منش در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه طی ماه های اخیر قطع برق و گاز سبب تضرر و زیان زیادی در صنایع خودرو و قطعه سازی کشور شده است، اظهار کرد: این موضوع در کنار مشکلاتی همچون کمبود نقدینگی که عامل اصلی محقق نشدن برنامه های تولیدی است، مزید بر علت شده تا شاهد کاهش تیراژ تولید قطعات و به تبع آن شمارگان تولید خودرو در کشور باشیم. رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور، ضمن اشاره به بسته پیشنهادی وزارت صمت در حمایت از صنایع در همین زمینه، تصریح کرد: وزیر صمت به تائیل مجد دگاز و برق تحویلی به صنایع اعتراض شدید داشتند که بی شک باید این موضوع هرچه سریعتر در کمیسیون اقتصادی پیگیری شود در غیر این صورت ضربه جبران ناپذیری به پیمان توان توسعه کشور (یعنی تولید) وارد می کند. نجفی منش هشدار داد: اگر تولید باوقفه مواجه شود، اشتغال نیز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. امروز تاب آوری صنایع به انتها رسیده است؛ بی شک عواقب سوء ناشی از مشکلات به وجود آمده متوجه اهالی صنعت خواهد شد. این فعال صنعت قطعه سازی کشور ضمن تاکید بر لزوم تصویب و اجرایی شدن هرچه سریعتر بسته حمایت از تولید، خاطرنشان کرد: این بسته حمایتی، موجب دلگرمی تولیدکنندگان و کارآفرینان کشور در شرایط سخت صنایع انرژی شده بود. اکنون صنعتگران و تولیدکنندگان خواستار همراهی وزارتخانه های اقتصادی با بسته حمایتی وزارت صمت در هیات وزیران هستند. انتظار ما از وزارتخانه های اقتصادی دولت، حمایت از صنایع کشور و جبران بخشی از زیان های وارده به آنها است. رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور یادآور شد: دغدغه وزرای اقتصادی دولت نباید فقط مدیریت نرخ ارز و مقررات ارزی باشد؛ فراموش نکنیم که تضعیف صنعت کشور، تاثیرات منفی بر معیشت مردم خواهد داشت؛ بنابراین انتظار می رود اعضای کمیسیون اقتصادی دولت به این مسائل اساسی نیز اهتمام داشته باشند. وی متذکر شد: مسئولان دولت چگونه انتظار دارند تولیدکنندگان صنایع مختلف که به دلیل محدودیت های انرژی تحمیلی توانسته اند به درستی به تولید پرداخته و کسب درآمد داشته باشند، مالیات، بیمه، اقساط بانکی و قبوض برق و گاز و... را به موقع پرداخت کنند؟ نجفی منش در پایان مجدد تاکید کرد: انتظار و درخواست جمعی صنعتگران و کارآفرینان کشور از وزارت نیرو، نفت، اقتصاد این است که تدابیری اتخاذ کنند تا بسته ارائه شده توسط وزارت صمت هرچه زودتر تصویب و اجرایی شود تا اقتصاد، صنعت و تولید کشور پیش از این متضرر نشود.

«آرمان ملی» از اجرای طرح نشان دار کردن مالیات ستانی گزارش می دهد

مالیات ستانی زیر ذره بین مؤدیان

تحول مثبت در نظام مالیات ستانی



ابزار قدرتمند دولت

اواضافه کرد: شفافیت مالیاتی می تواند به عنوان یک ابزار قدرتمند در دست دولت ها و نمایندگان مجلس قرار گیرد تا

با ایجاد انگیزه و اعتماد در مردم، به بهبود وضعیت مالی و اجتماعی کشور کمک کنند. این کارشناس ادامه داد: این طرح به منظور ایجاد یک سیستم شفاف و قابل ردیابی برای مالیات های پرداختی مردم طراحی شده است. هدف اصلی این است که مردم بتوانند ببینند مالیات هایی که پرداخت می کنند، چگونه و در کجا هزینه می شود. این شفافیت می تواند به افزایش اعتماد عمومی به دولت و نظام مالیاتی کمک کند. همچنین شفافیت در هزینه کرد مالیات ها می تواند به کاهش فساد مالی و سوء استفاده های احتمالی کمک کند. به علاوه با آگاهی از نحوه هزینه کرد مالیات ها، مردم می توانند بهتر از خدمات عمومی استفاده کنند و در صورت نیاز، خواستار بهبود این خدمات شوند.

ردیابی منابع مالیاتی

عبدالوحید فیاضی، نماینده مردم نور و محمودآباد در مجلس شورای در خصوص اجرای طرح نشان دار کردن مالیات، گفت: طرح نشان دار کردن مالیات، گامی مهم در جهت شفاف سازی و بهبود کارایی نظام مالیاتی است. این طرح به این معناست که بخشی از مالیات های جمع آوری شده به طور مشخص برای پروژه ها و حوزه های خاصی اختصاص می یابد و یکی از مزایای اصلی این طرح، افزایش اعتماد عمومی به دولت است. وقتی مردم بدانند که مالیات های آنها دقیقاً کجا و چگونه هزینه می شود، انگیزه بیشتری برای پرداخت مالیات خواهند داشت. این طرح با مشخص کردن دقیق محل مصرف درآمدهای مالیاتی، به شهروندان امکان می دهد تا به طور مستقیم بر نحوه هزینه کرد وجوه نظارت داشته باشند. همچنین این امر موجب افزایش اعتماد عمومی و کاهش احتمال فساد مالی می شود. یکی از مهم ترین اثرات این طرح، افزایش قابلیت ردیابی منابع مالیاتی است. به عبارت دیگر، با نشان دار شدن مالیات ها، می توان به طور دقیق مشخص کرد که هر بخش از درآمدهای مالیاتی در چه پروژه هایی و با چه هدفی به کار گرفته شده است. این موضوع به شفافیت بیشتر در فرآیندهای بودجه ریزی و تخصیص منابع کمک می کند.

مالکیت در مالیات ستانی

حسین زاده کارشناس اقتصادی نیز در این باره گفت: شفافیت به عنوان یک عامل بازآرنده در برابر فرامالیاتی عمل می کند و این موضوع در طرح نشان دار کردن مالیات بسیار مهم است و وقتی مردم با این طرح پایان یافتن پیاده سازی شده است و وقتی مردم با این طرح پایان یافتن پروژه های انتخاب شده توسط خودشان را ببینند که چگونه با مالیات پرداختی خود، پروژه زیربنایی و رفاهی انتخاب شده به بهره برداری می رسد، در سال های آتی با انگیزه بیشتری در فرآیندهای بودجه ریزی و تخصیص منابع کمک می کند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد:

وقوع تحول جدید در بازار ارز از ابتدای بهمن

کشور ما حکمفرما نبود. وی اضافه کرد: در حوزه رفع تعهدات ارزی اتاق بازرگانی و بانک مرکزی چند مانع است که در مذاکره هستند در پی راه اندازی بازار توافقی قیمت ارز افزایش پیدا کرده اما در دو کشور در ایران و ترکیه چیده شد، من اعتقاد دارم کشورزبان ایرانی می تواند در حضور بر برنامه های کشاورزی ایران و ترکیه در توسعه این بخش کوشا باشند. ترکیه در صادرات کشاورزی توانمندان عمل کرده و در ایران هم متخصص های توانمندی وجود دارند و دو کشور می توانند همکاری کنند. حجم مبادلات ایران و ترکیه ۱۲ میلیارد دلار بود و در این سفر گفته شد که حجم مبادلات دو کشور می تواند به ۳۰ میلیارد دلار افزایش یابد. وی در ادامه به سفر رئیس جمهور به روسیه پرداخت و گفت: نشستی که رئیس جمهور ایران با رئیس جمهور روسیه داشت و انعقاد توافق نامه جامع ایران و روسیه اتفاق خیلی خوبی برای کشور ما به شمار می آید و امیدواریم این توافقنامه ها بتواند در توسعه اقتصاد کشور تاثیرگذار باشد. حسن زاده تصریح کرد: با همه اینها ما بر اساس آمار مرکز پژوهش های اتاق ایران در آذر ماه اوضاع خوبی برای صنعت

تولید کرد. وی درباره سفر اعضاء هیات نمایندگنان اتاق بازرگانی ایران به تاجیکستان و به همراه رئیس جمهور اظهار کرد: شماری از فعالان اقتصادی از اتاق بازرگانی در این سفر رئیس جمهور را همراهی کردند و چندین جلسه با وزرای تاجیکستان برگزار کردند و در نهایت تمام مسئولان تاجیکستان علاقه مند به همکاری با ایران بودند و به ویژه در زمینه خدمات فنی و مهندسی، صنایع غذایی و دارویی و پزشکی اعلام تمایل برای همکاری کردند. رئیس اتاق ایران گفت: تاجیکستان شرایط خوبی برای سرمایه گذاری و توسعه صادرات ایرانی ها دارد، پنج منطقه آزاد تجاری در تاجیکستان وجود دارد که از انواع مالیات ها معاف هستند و تجار ایرانی می توانند مطابق قوانین مناطق آزاد بین المللی در این منطقه سرمایه گذاری کنند و کالاهای خود را به واسطه این کشور به دیگر نقاط صادر کنند. این کشور آب و گاز زیاد و انرژی فراوان و معادن بزرگ سنگ آهنک و آلومینیوم دارد و می تواند فرصت خوبی برای سرمایه گذاری ایرانی ها باشد. حسن زاده درباره سفری که هیات

یادداشت

برق اتمی در خدمت حمل ونقل



سیده طه حسین مدنی
رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند

آلودگی هواد ایران به یک مشکل فراگیر تبدیل و جمعیت زیادی رادگرگیر کرده است. وزارت بهداشت اخیراً اعلام کرده که آلودگی هوا هر سال منجر به مرگ ۵۰ هزار نفر می شود و بین ۱۲ تا ۲۰ میلیارد دلار برای کشور خسارت اقتصادی دارد. این خسارت جانی و مالی در سایه درک نادرست از ریشه های این معضل شکل گرفته است. این درک نادرست از ریشه های آلودگی را می توان با مقایسه سهم بخش های مختلف در انتشار ذرات آلاینده به خوبی مشاهده کرد. به عنوان نمونه، آماری که سازمان حفاظت محیط زیست منتشر کرده نشان می دهد که بخش حمل و نقل با اختلاف بسیار زیاد عامل اصلی آلودگی هوای کشور است. مادر عوض فضای فکری و رسانه ای کشور در روزهای آلوده بیشتر به سمت مازوت سوزی و مقصر دانستن آن میل می کند.

مقصر اصلی آلودگی

گزارش های محیط زیست نشان می دهد ۸۰ درصد ذرات آلاینده توسط بخش حمل و نقل تولید می شود. برآوردهای این سازمان سهم کل نیروگاه های کشور در آلودگی را ۷ درصد اعلام کرده است. این گزارش ها، سهم انواع سوخت ها را هم تفکیک کرده است که طبق آن، گازوئیل به عنوان سوخت اصلی بخش حمل و نقل ۷۶ درصد ذرات آلاینده را منتشر می کند و مازوت در انتشار آلایندهی فقط ۲ درصد سهم دارد. ترانزنامه انرژی کشور هم یکی دیگر از گزارش های قابل استناد در این زمینه است. در این ترانزنامه هم به سهم ۷۶ درصدی گازوئیل در آلودگی و نقش ۲ درصدی مازوت در انتشار ذرات آلاینده اشاره شده است. کنار هم گذاشتن این آمارها می تواند ما را به این نتیجه برساند که حداقل ۵۰ درصد آلودگی هوای کشور از وضعیت حمل و نقل عمومی کشور نشأت می گیرد. این در حالی است که مازوتی که توسط نیروگاه ها سوخته می شود ۲۰ درصد در آلودگی هوا اثرگذار است. بنابراین فضای اندیشه ای و رسانه ای کشور که نسبت به آلودگی و خسارت ناشی از آن دغدغه دارد، باید بهبود وضعیت کلی حمل و نقل عمومی و برزورسانی تجهیزات و منابع تأمین انرژی آن را مطالعه کند. در این راستا، سال ها شده بحث نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی مطرح شده است، اما طبق گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، تعداد ناوگان فرسوده به ویژه در بخش حمل بار طی سال های اخیر همواره صعودی بوده و این طرح ها نتوانسته تأثیر چندانی در نوسازی ناوگان داشته باشد. یکی از دلایل شکست طرح های نوسازی را می توان تکیه بیش از حد بخش حمل و نقل بار بر ناوگان جاده ای دانست. آمارهای موجود حاکی از جابه جایی ۹۲ درصد بارهای کشور توسط ناوگان جاده ای است و راه آهن در این بخش فقط ۸ درصد نقش آفرینی می کند. این در حالی است که حمل و نقل ریلی ۱۰ برابر کمتر از جاده ای آلودگی دارد و به عنوان یکی از شیوه های کاهش آلودگی هوام مطرح است.

برقی سازی حمل و نقل

بنابراین در این موضوع کاهش آلودگی هوا، رفتن به سمت حمل و نقل ریلی و افزایش سهم این بخش می تواند به عنوان یکی از مطالبات مطرح شود. برقی سازی قطار ها و برقی کردن کل حمل و نقل کشور هم می تواند در کاهش آلودگی هوافتش بسیار مهمی ایفا کند. البته در این میحت باید موضوع انرژی برق، هزینه بالای تجهیزات حمل و نقل برقی و پایین بودن قیمت سوخت در نظر گرفته شود. نکته دیگر این است که مشارکت با ایثار منابع پاک باشد، بنابراین اگر چشم اندازی برای برقی سازی حمل و نقل ترسیم شود، باید مسئله کمبود و گران بودن برق و تجهیزات برقی در حمل و نقل مانند تأمین و نگهداری باتری ها را حل کنیم. همچنین، تا زمانی که یارانه برای سوخت فسیلی پرداخت می شود، مردم به خودروهای برقی علاقه ای نخواهند داشت.

برق هسته ای، پاک و نامحدود

دولت تصمیم گرفته ناترازی برق را با تولید ۳۰ هزار مگاوات برق خورشیدی و بادی جبران کند اما با توجه به محدودیت ها و ریسک هایی که در این زمینه وجود دارد، توسعه تولید برق هسته ای هم باید به عنوان یکی از مطالبات جدی فضای اندیشه ای در راستای رفع ناترازی و حرکت به سمت برقی سازی حمل و نقل و کاهش آلودگی هوا مطرح شود. برق اتمی ازین ترزین برقی است که در دنیا تولید می شود و به دلیل اوزان بون می تواند با قیمت پایین در اختیار مصرف کنندگان قرار گیرد. مثلا کشور فرانسه با تولید برق هسته ای از راه تأمین نیاز صنایع خود توانسته تولیدات صنعتی خود را در بازارهای جهانی رقابت پذیر کند. ایران به عنوان یکی از کشورهای دارای ذخایر بالای اورانیوم و برخورد از فناوری راکتور هسته ای، می تواند با حرکت سنجیده به سمت افزایش تولید برق هسته ای، هم ناترازی را پوشش دهد، هم نیازهای آینده را رفع کند و هم با حل مسئله انرژی برای برقی سازی حمل و نقل، جبران آلودگی راکتور دهد. مسائله ایران طی سال های اخیر از این منبع پاک و ارزان برق تا حدودی محروم مانده و فقط ۱۱۰۰ مگاوات از ۹۳ هزار مگاوات برق تولیدی کشور از ناحیه تهنانیزوه هسته ای کشور در پوشهر تأمین می شود. این حالی است که برق هسته ای علاوه بر تولید، بون بسیار پاک، قابل اتکا و بر خلاف برق خورشیدی یا بادی، مدیریت پذیر و مستقل از شرایط جوی و محیطی است و می تواند به رفع ناترازی و تأمین نیازهای آینده و برقی سازی حمل و نقل کمک کند. همچنین توسعه تولید برق اتمی می تواند به خاموش کردن بسیاری از نیروگاه های فسیلی آلاینده هم منجر و از این جهت نیز به کاهش آلودگی هوا کمک کند.