

سه سال زمان برای بازسازی خانه‌های جنگ زده

عضو شورا شهر تهران درباره روند بازسازی خانه‌های جنگ زده گفت: اخیرا گفتند، ۵۰ واحد نیاز به تخریب و نوسازی دارد، نمی دانم این آمار چقدر صحت دارد، ولی اگر هم درست باشد حداقل سه سال زمان خواهد برد. «ناصر امانی» عضو شورا شهر تهران در گفت وگو با اپلنا درباره چالش های بازسازی خانه های جنگ زده توضیح داد: مهم ترین چالش برای بازسازی، کمبود ماشین آلات و دستگاه های تخصصی آواربرداری است که متناسب با نیاز فعلی، در اختیار سازمان آتش نشانی تهران (به عنوان متولی اصلی) قرار ندارد. وی افزود:از سوی دیگر لازم است همای دیپوی نخاله ها برای هر یک از ساختمان های آسیب دیده به طور جداگانه پیش بینی شود که این امر نیز مستلزم صرف زمان است. علاوه بر این، حصول توافق با مالکان جهت تعیین تکلیف روند کار پس از آواربرداری ضروری است. هم اکنون شهرداری در حال مذاکره با مالکان است. عضو شورا شهر تهران ادامه داد: باید شهرداری با مالکان توافق کند و مشخص شود هر یک از ساختمان ها در کدام یک از گروه های تعیین شده قرار می گیرند؛ دسته بندی ساختمان ها «مقاوم سازی»، «تعمیرات متوسط» و «نوسازی» هستند که این فرایند زمان می برد. وی ادامه اظهار داشت: آخرین آمار که اعلام کردند ۸۷۰۰ واحد است که ۵۰درصد آن ها تنها نیاز به تعمیرات جزئی (نظیر تعویض پنجره و نقاشی) دارند که در مراحل پایانی است. ۵۰درصد باقی مانده نیز خود به دو گروه تقسیم می شوند: بخشی محدودتر نیاز به مقاوم سازی دارند و بخشی دیگر مستلزم تخریب و نوسازی کامل هستند. البته این آمارها به دلیل ترجیحات متفاوت ساکنان ممکن است تغییر یابد.

عدم دسترسی محیط بانان به تجهیزات استاندارد

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان کردستان گفت: سازمان حفاظت محیط زیست با وجود مسئولیت های سنگین ، همواره کم بودجه ترین نهاد دولتی بوده است. «فرزاد زندی» در خصوص آتش سوزی دامنه های کوه آبیدر سنجندج توضیح داد: این حادثه تلخ ظهر روز پنج شنبه ۲ مردادماه رخ داد. به محض اطلاع از وقوع آتش سوزی، نهادهای ذیربط شامل یگان های منابع طبیعی، آتش نشانی، هلال احمر، محیط زیست، سازمان های مردم نهاد و شهروندان وادطلب بلافاصله در محل حاضر شده و عملیات اطفاء را آغاز کردند. وی ادامه داد: متأسفانه به دلیل ورش باد شدید، شیب تند دره تراکم علوفه خشک، حریق در بخشی از دامنه گسترش یافت که منجر به مصدومیت ۷ نفر شد. مصدومان فوراً به بیمارستان کوثر منتقل شدند که از این تعداد ۲ نفر به صورت سربایی مداوا و تراخیص شدند ، ۲ نفر در بخش سوختگی بستری شدند، ۳ نفر در بخش مراقبت های ویژه تحت درمان قرار گرفتند. متأسفانه هر سه نفر بیمار بخش مراقبت های ویژه جان باختند. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان کردستان تاکید کرد: لازم به ذکر است این حادثه خارج از مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست رخ داد. هرچند مسئولیت مستقیم متوجه این سازمان نبود، کارکنان محیط زیست بدون قوت وقت در عملیات اطفاء مشارکت فعال داشتند. وی افزود: این آتش سوزی بار دیگر بحران محیط زیستی تکراری در کشورمان را یادآوری می کند که ابعدای فراتر از یک حادثه محلی دارد. زندی با توجه به استفاده بسیاری از محیط بانان از شاخه درختان و بیل برای اطفای حریق اظهار داشت: این رویکرد عمدتاً ناشی از کمسری شدید بودجه وامکانات است. بسیاری از محیط بانان حتی به لباس ضد حریق، ماسک و تجهیزات استاندارد اطفاء دسترسی ندارند. خوشبختانه اخیراً با تخصیص اعتبارات مناسب، بخشی از کمبودها مرتفع شده است. زندی افزود: علت اصلی این وضعیت، عدم اولویت دهی به محیط زیست در سیاست گذاری های کلان و تخصیص ناکافی منابع است. انتظار می رود با توجه به بحران های اقلیمی، اهمیت این موضوع بیش ازپیش مورد توجه قرار گیرد.

ساخت ۷بوستان در مناطق محروم

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی تهران از تملک هفت باغ برای ساخت ۷ بوستان از ابتدای سال جاری خبر داد. مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی تهران، با اشاره به اهمیت اجرای پروژه های اولویت دار در حوزه خدمات شهری گفت: یکی از بخش هایی که با وجود جنگ ۱۲ روزه هیچ توقفی در آن ایجاد نشد، توسعه بوستان ها و تملک باغات در محلات کم برخوردار بود؛ این موضوع همچنان در دستور کار است و باقوت دنبال می شود. وی با اعلام اینکه امسال هفت باغ برای ایجاد هفت بوستان در محلات کم برخوردار تملک شده است، یادآور شد: مدیریت شهری به دنبال این است که در دو محله فاقد بوستان پایتخت با تملک دو قطعه زمین مناسب، مقدمات ساخت بوستان را فراهم کند.

دوشنبه ۱۴۰۴ • ۰۵ • ۲۰

۱۷ مهر ۱۴۴۷ / ۱۱ آگوست ۲۰۲۵

آرمان ملی – **شفق محمد حسینی**؛ قدیم ترها رسم بود که اصلا پول خرد و سکه ها را جمع می کردیم و برای خرید نان می رفتیم، از بس که ارزان بود، قوت غالب لایموت مردم سرزمین ما، آنقدر فراوان و محبوب بود که همه در کنار غذا هم یک ظرف نان تازه داشتند. طوری که اغلب به غذای خود، لقمه‌ای نان هم به دهان می گذاشتند. پدربزرگم مشتی سکه به من می داد و تا نانواایی می دودیم. با همان مشت سکه هم چندنان سنگی می گرفتم و هم یک گنج و آدامس خرسی که برپایان رویایی بود. اما همین چندروز پیش، وقتی به شاطری که نان تافتونی که تا دیروز ۱۳۰۰ تومان بود را حالا دو هزار تومان می فروخت، گفتم چرا گران شده است؟ طوری نگاهم کرد که انگار از سیاره‌ای دیگر آمده‌ام. در نهایت هم با تمسخر گفت که شب دلپش را می پرسم و فردا می گویم!

حالا هرچقدر هم کیفیت ناننش خوب باشد، دلیل گرانی و پیرش از آن، این روزها عجیب تر از قیمت های نجومی کالاهای است که هرکدام برای زنده ماندن نیاز داریم! از گوشت و مرغ و شیر و پنیر گرفته تا نان! نانی که عجیب گران شده است! به طوری که در یک نانواایی نزدیک میدان نوینباد، هر عددش را همین چند هفته قبل، معادل پنجاه هزار تومان باید می خریدی و قطعا آن نان هم حالا حتما قیمتش بالاتر رفته است و ناخواه انتظار ندارد که لایذ بپرسی چرا اینقدر گران است؟ طوری به چشمانت می نگرَد که یعنی نان را بگیر و برو و حتما کسی که از اینجانان می خرد، حق پرسیدن قیمتش را ندارد. زنی که قدرت خرید نان را ندارد، از نانوا یک نان درخواست می کند. ناخواه نصف نان را به زن می دهَد که زیر پر سیاهی های لباسش مخفی می کند و می رود. حتی یک نان درسته هم سهم این زن نیست.

◀ نان ۲۰هزارتومانی

نان بربری و سنگک، در حوالی میدان ولیعصر نیز با قیمت ۲۵ هزار تومان به فروش می رسد. این افزایش قیمت نان سبب شده سکه ها را جمع می کردیم و برای خرید نان مصرف خود و خانواده نان بخرند. به طوری که برای یک خانواده چهار نفره، اگر روزی دو نان ۲۵ هزارتومانی را هم در نظر بگیریم، می شود ماهی فقط یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای نان. هرچند در برخی نانواایی ها نان سنگک یا بربری با قیمت کمتری هم عرضه می شود. نکته جالب تر این است که این نان کم کیفیت را با چه قاتق عهده سرپرست خانواده نیز برآید. هربش کم کنج و پر کنجند دارد، در شمال شهر تهران، یک نان کم کنجدار ۱۵۰ و پرکنجند ۲۰۰ هزار تومان می فروشد. این درحالی است که مسئولان مدام می گویند که نباید اجبار در انتخاب نان باشد، هرچند آنچه در نانواایی ها مشاهده می کنیم، غیر از این

متوسط جامعه، درحالی مدام کوچک تر می شود، که کم کم فقر مزمنی که گریبان درصد قابل توجهی از جامعه را گرفته است، رسماً قشر متوسط را از جامعه حذف کرده است. جامعه‌ای که در جهشی دوقطبی، جایی برای میانه بودن باقی نگذاشته است. میان سیاهی های طبقه کارگر تا سفیدی های قشر مرفه، یک طیف طولانی از خاکستری بودند، که همه ناگهان به نفع سیاهی ها و به عمق سیاهی سقوط کردند. این میان لایه متوسط کم کم تیکم بخیر شدند، چون سفره هایی که مدام کوچک تر شدند و سهم سفره خانواده ها آنقدر کوچک شد که دیگر گوشت و مرغ و برنج، به غذاهایی تبدیل شدند که به آسانی در ظرف های غذای یک خانواده با کمترین میزان درآمد جانی گیرند. برنج کیلویی ۳۰۰ هزار تومان، همراه با گوشت و مرغی که مدام بی کیفیت تر و گران تر شدند، حالا با این افزایش قیمت نان که روزی باورمان نمی شد تا این اندازه گران شود، به طوری که نان با کیفیت حالا برای برخی آنقدر دور از دسترس است که باید حتما تا هفت خیابان آن طرف تر بروند، تا یک نانواایی را پیدا کنند که نان هایش، آنقدر کیفیت داشته باشد که بشود آن را از گلو فرو داد. در نهایت هم دیگر چندان توجهی به قیمتش نمی کنند و ده بار هم از نانوا تشکر می کنند که نانی با کیفیتی این چنین تولید کرده است و دیگر همه یادمان می رود که کیفیت مرغوب نان، یک مزیت و امتیاز نباید باشد، بلکه حداقل ترین چیزی است که در مقابل مبلغی که پرداخت می کنیم، لایقش هستیم. اما آنقدر مشغول تأمین نیازهای اولیه زندگی و خرج آب و برق و سفره های کوچک شده مان بودیم که یادمان رفت چه حقی داشته و داریم. حالا برای هر نان با کیفیتی باید مبلغی چند برابر بیشتر از قیمت واقعی آن را پرداخت کنیم. آن هم نانی که به بی کیفیتی اش و کاهش حجم آن، چون دیگر اقلام خوراکی و غیر خوراکی که در این سال هر مرتب آب رفتند، عادت کردیم.

گزارشی «آرمان ملی» از افزایش قیمت و کاهش کیفیت نان

قوت لایموت نامرغوب



همان فاصله نانواایی تا خانه را هم نمی توانی بیایی و ادعا کنی که نانی تازه خریده‌ای. یعنی اگر پدر بزرگم زنده بود، محال بود این نان ها رالب می زد. اما به پدرم هر قدر هم که اصرار کنم این نان ها را با این کیفیت چرا اصلا خریده‌ای، حرفی نمی زند. ماندن سنگک هایی که هفته گذشته خریده بود و چندتایی از آنها هم سوخته بودند. می گفت برشته شده اند! اما بیشتر شبیه زغال بودند تا برشته! نکته جالب تر هم این است که برخی نانوايي ها اصلاً نان ساده نمی زنند و مردم هم اگر اعتراض کنند، می گویند نخر. یکی از همین نانوايي ها که تنها نان کم کنج و پر کنجند دارد، در شمال شهر تهران، یک نان کم کنجدار ۱۵۰ و پرکنجند ۲۰۰ هزار تومان می فروشد. این درحالی است که مسئولان مدام می گویند که نباید اجبار در انتخاب نان باشد، هرچند آنچه در نانوايي ها مشاهده می کنیم، غیر از این

یک راننده تاکسی می می گوید که هفته قبل برای خرید نان رفته بود و آنقدر کیفیت نان ها پایین و خمیر بودند که نان ها را پس دادم. می گوید بالاخره از یک جایی باید اعتراض کنیم، نباید؟ اما زنی در صف نان که گمان کرده بود مرد توان پرداخت پول نان را ندارد، از او خواسته بود نان ها را بردارد تا پولش را حساب کند و راننده تاکسی هم برای زن توضیح داده بود که خانم محترم، پول به اندازه کافی دارم، منتهی این نان نه از گلو ی من پایین می رود و نه پولش از گلو ی شاطر!

◀ فقر مزمن

برای مردمی که عادت ندارند حق خودشان را از کسی بخواهند، حالا اعتراض به کیفیت نان، درحالی بیشتر از قبل شده است. که بهای آن نیز افزایش قابل توجهی یافته است. درحالی همین چند روز قبل با افزایش ۵۰ درصدی قیمت نان موافقت شد، که برخی مردم حتی در تأمین نان کافی تا قبل از این هم مانده بودند. سفره های قشر

رئیس پلیس راهور فرا خیر داد

واژگونی بیش ترین عامل تصادفات زائران

تجربه کرده است.

◀ افزایش تردد به استان های مرزی

وی ادامه داد: در بازه ۱۵ روزه ۴۱۸۲ مرداد و معادل ۲۴ درصد کمتر از سال قبل بوده است. در مجموع، آمار فوتی و مجروحان زائر به استان های مرزی اربعین گزارش شده است. سردار سید تیمور حسینی دیروز با اعلام تازه ترین گزارش روز شانزدهم طرح ویژه اربعین حسینی (۱۹ مرداد) افزود: آمار تصادفات در پنج استان مرزی اربعینی نسبت به سال قبل کاهش یافته و هم زمان تردد خودروها، به ویژه سواری و وانت، افزایش قابل توجهی داشته است. به گفته سردار حسینی، در بازه ۱۵ روزه ۴۱۸۲ مرداد امسال، آمار فوتی و مجروحان تصادفات در پنج استان مرزی اربعینی نسبت به مدت مشابه قمری سال گذشته به ترتیب ۸ و ۱۷ درصد کاهش یافته است؛ در حالی که

◀ علل وقوع تصادفات

سردار حسینی اظهار کرد: بیش ترین سهم زمانی تصادفات فواری و جرحی مربوط به ساعات ۱۶ تا ۲۰ با ۲۴ درصد، ساعات ۲۰ تا ۲۴ با ۲۲ درصد و ساعات ۸ تا ۱۲ با ۲۰ درصد بوده است. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به اینکه واژگونی خودرو بیش ترین سهم را در حوادث خودروهای زائران دارد، بر ضرورت استراحت کامل رانندگان پیش از شروع سفر تأکید کرد. به گفته وی، راه های فرعی را بشد ۱۱ درصدی و راه های روستایی را بشد یک درصدی در آمار تصادفات نسبت به سال قبل مواجه بوده اند همچنین، سهم کامیون ها در این حوادث ۳ درصد و از ۹۰ درصد تصادفات فوتی و جرحی به ضرورت استراحت کامل رانندگان پیش از شروع سفر تأکید کرد. به گفته وی، راه های فرعی را بشد ۱۱ درصدی و راه های روستایی را بشد یک درصدی در آمار تصادفات نسبت به سال قبل مواجه بوده اند همچنین، سهم کامیون ها در این حوادث ۳ درصد و از ۹۰ درصد تصادفات فوتی و جرحی به تغییر مسیر ناگهانی» رخ داده است. سردار حسینی گفت: دو استان آذربایجان غربی و ایلام برخلاف روند کلی کاهشی، افزایش فوتی داشتند. آذربایجان غربی با ۲۸ فوتی، ۶ نفر و معادل ۲۷ درصد افزایش نسبت به سال گذشته ثبت کرده است. ایلام نیز با ۱۴ فوتی، ۳ نفر و معادل ۲۷ درصد بیشتر از سال قبل را

متوسط جامعه، درحالی مدام کوچک تر می شود، که کم کم فقر مزمنی که گریبان درصد قابل توجهی از جامعه را گرفته است، رسماً قشر متوسط را از جامعه حذف کرده است. جامعه‌ای که در جهشی دوقطبی، جایی برای میانه بودن باقی نگذاشته است. میان سیاهی های طبقه کارگر تا سفیدی های قشر مرفه، یک طیف طولانی از خاکستری بودند، که همه ناگهان به نفع سیاهی ها و به عمق سیاهی سقوط کردند. این میان لایه متوسط کم کم تیکم بخیر شدند، چون سفره هایی که مدام کوچک تر شدند و سهم سفره خانواده ها آنقدر کوچک شد که دیگر گوشت و مرغ و برنج، به غذاهایی تبدیل شدند که به آسانی در ظرف های غذای یک خانواده با کمترین میزان درآمد جانی گیرند. برنج کیلویی ۳۰۰ هزار تومان، همراه با گوشت و مرغی که مدام بی کیفیت تر و گران تر شدند، حالا با این افزایش قیمت نان که روزی باورمان نمی شد تا این اندازه گران شود، به طوری که نان با کیفیت حالا برای برخی آنقدر دور از دسترس است که باید حتما تا هفت خیابان آن طرف تر بروند، تا یک نانواایی را پیدا کنند که نان هایش، آنقدر کیفیت داشته باشد که بشود آن را از گلو فرو داد. در نهایت هم دیگر چندان توجهی به قیمتش نمی کنند و ده بار هم از نانوا تشکر می کنند که نانی با کیفیتی این چنین تولید کرده است و دیگر همه یادمان می رود که کیفیت مرغوب نان، یک مزیت و امتیاز نباید باشد، بلکه حداقل ترین چیزی است که در مقابل مبلغی که پرداخت می کنیم، لایقش هستیم. اما آنقدر مشغول تأمین نیازهای اولیه زندگی و خرج آب و برق و سفره های کوچک شده مان بودیم که یادمان رفت چه حقی داشته و داریم. حالا برای هر نان با کیفیتی باید مبلغی چند برابر بیشتر از قیمت واقعی آن را پرداخت کنیم. آن هم نانی که به بی کیفیتی اش و کاهش حجم آن، چون دیگر اقلام خوراکی و غیر خوراکی که در این سال هر مرتب آب رفتند، عادت کردیم.

یک راننده تاکسی می می گوید که هفته قبل برای خرید نان رفته بود و آنقدر کیفیت نان ها پایین و خمیر بودند که نان ها را پس دادم. می گوید بالاخره از یک جایی باید اعتراض کنیم، نباید؟ اما زنی در صف نان که گمان کرده بود مرد توان پرداخت پول نان را ندارد، از او خواسته بود نان ها را بردارد تا پولش را حساب کند و راننده تاکسی هم برای زن توضیح داده بود که خانم محترم، پول به اندازه کافی دارم، منتهی این نان نه از گلو ی من پایین می رود و نه پولش از گلو ی شاطر!

برای مردمی که عادت ندارند حق خودشان را از کسی بخواهند، حالا اعتراض به کیفیت نان، درحالی بیشتر از قبل شده است. که بهای آن نیز افزایش قابل توجهی یافته است. درحالی همین چند روز قبل با افزایش ۵۰ درصدی قیمت نان موافقت شد، که برخی مردم حتی در تأمین نان کافی تا قبل از این هم مانده بودند. سفره های قشر

کاهشی شده و روند ورود زائران به کشور تشدید خواهد شد و لازم است با کمک تمام دستگاه ها تمهیدات لازم برای تسهیل در بازگشت زائران انجام شود و از طرفی زائران نیز تا حد امکان با بازگشت خود را به روزهای پایانی موکول نکنند و در مسیرهای برگشت رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶ درصد افزایش داشته است همچنین تردد اتوبوس ها با ثبت ۶۳۱ هزار تردد، ۷ درصد کاهش یافته است، اما تردد خودروهای سواری و وانت با ۴۲۰۵۵ میلیون تردد، رشدی ۱۳۰۵ درصدی را نشان می دهد. رئیس پلیس راهور فراجا با بیان آمار گذر مرزی زائران از ابتدای طرح (روز ۳ مرداد) تا ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه ۱۹ مرداد اعلام کرد: در این مدت سه میلیون و ۹۵۰ هزار نفر از مرزها خارج شدند که مرز مهران با ۴۵۵ درصد، مرز شلمچه ۲۷ درصد، مرز خسروی ۱۴ درصد، مرز چذابه ۷ درصد و مرزهای هوایی ۴ درصد، مرز چرچین ۲۹ درصد و مرز باشماق یک درصد سهم هر یک از مرزها از خروج زائران اربعین حسینی است. سردار حسینی گفت: تا ساعت ۸ صبح ۱۹ مرداد، ثبت نام قطعی ۲۰۹۷ میلیون نفر در سامانه سماح انجام شده که ۶ درصد بیشتر از سال گذشته است. ۵۹۰ درصد ثبت نام ها مربوط به آقایان و ۴۱ درصد مربوط به خانم ها بوده است و تقریباً همه افراد ثبت نامی در سامانه سماح از مرزها خارج شده اند و حتی حدود ۴ درصد نیز بیش از ثبت نام قطعی، از مرزها خارج شده اند همچنین از روز گذشته ۱۸ مرداد تعداد ورود زائران به کشور افزایش یافته و تعداد ورود به کشور تقریباً به میزان ۱۰۵ برابر از میزان خروج رسیده است. وی افزود: از امروز ۱۹ مرداد روند خروج از کشور بسیار

◀ انباشت وسایل نقلیه در مرزها

سردار حسینی با اشاره به تداوم روند افزایشی انباشت خودروها در استان های مرزی از ابتدای طرح تا کنون، گفت: این موضوع به ویژه در استان های خوزستان، کرمانشاه و آذربایجان غربی مشهود است و ناشی از هم زمانی سفر رفت و برگشت زائران است. وی اضافه کرد: در مجموع، ۶۹۱ هزار دستگاه وسیله نقلیه در این بازه زمانی وارد محدوده مرزهای اربعینی شده اند که در این میان، تردد اتوبوس ها به ویژه به سمت مرز مهران روند افزایشی داشته است. رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: سهم ثبت نام استان های خوزستان و قم همچنان در حال رشد است و طی ۲۴ ساعت گذشته، سهم استان تهران نیز نسبت به روزهای قبل افزایش یافته است همچنین، تقاضا از استان های خوزستان، ایلام، اصفهان، قم و کردستان نسبت به سال قبل رشد چشمگیری داشته است.

آرمان ملی

اجتماعی

جوایه

جوایه شرکت توانیر

پیرو انتشار مطلبی با عنوان «قطعی های بی صدای برق» در مورخ ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴، پاسخ شرکت توانیر به شرح ذیل است. افزایش غیرمتعارف دمای هوادر بهار به ویژه در اردیبهشت ماه، منجر به افزایش قابل توجه مصرف برق شده است. براساس گزارش ها، در برخی روزهای اردیبهشت، مصرف برق کشور به بیش از ۶۵ هزار مگاوات رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۷ تا ۶ هزار مگاواتی را نشان می دهد.

به عنوان مثال، در استان خراسان شمالی، میانگین دمای بهار ۱۴۰۴ نسبت به نورال بلندمدت ۴۰۴ درجه و در خوزستان تا ۷ درجه افزایش یافته است.

همچنین، در تهران، میانگین دمای اردیبهشت ۱۴۰۴ حدود ۴ تا ۵ درجه سانتی گراد بالاتر از میانگین بلندمدت گزارش شده است.

از سوی دیگر بر اساس اعلام شرکت مدیریت شبکه برق ایران، از خیره مفید آب در نیروگاه های آبی نیروکشور نسبت به سال گذشته ۴۷ درصد کاهش یافته است. این کاهش به دلیل کم بارشی و خشکسالی های مداوم، منجر به کاهش توان تولید برق از نیروگاه های برق آبی شده است.

افزون بر این در زمستان ۱۴۰۳، به دلیل کمبود گاز، بسیاری از نیروگاه ها با تمام ظرفیت در مدار بوده اند و امکان انجام تعمیرات اساسی فراهم نبوده است. این موضوع باعث شد که برنامه های تعمیراتی به بهار ۱۴۰۴ موکول شود، که هم زمانی آن با افزایش مصرف برق، فشار مضاعفی بر شبکه وارد کرد و منجر به اعمال محدودیت های اجتناب ناپذیر در برخی مناطق شد. لازم به ذکر است که برنامه های خاموشی احتمالی از ابتدای اجرای طرح مدیریت بار، از طریق رسانه های رسمی، سایت شرکت های توزیع، سامانه برق من، پیامک به مشترکین و همکاری باشوراها و دهیاری ها به صورت مستمر اطلاع رسانی شده است. با توجه به مصوبات هیات محترم دولت و کارگروه مدیریت بهینه مصرف انرژی، به منظور حفظ پایداری شبکه برق کشور و تداوم تأمین برق مشترکین در ایام اوج مصرف و مقابله با ناترازی بین تولید و مصرف برق در سطح کشور، شرکت توانیر موظف به مدیریت مصرف برق و انرژی هستند. لذا ضمن اعلام برنامه قبلی، خاموشی های محدودی به مشترکین خانگی، تجاری و عمومی و مشترکان کشاورزی و صنعتی با انعقاد تفاهنامه و اطلاع رسانی قبلی اعمال شده که بر اساس آن مدت هر نوبت خاموشی برای مشترکین خانگی به طور معمول دو ساعت تنظیم می شود. اما در برخی موارد خاص، مانند بروز هر زمان چند محدودیت (افزایش مصرف غیرقابل پیش بینی، اشکالات فنی در شبکه، یا نیاز به جابه جایی بار در شبکه)، ممکن است مدت خاموشی از سقف پیش بینی شده فراتر رود.

برخی گزارش ها در رسانه ها فضای مجازی مدعی شده اند که خاموشی ها بیشتر در مناطق خاصی از شهر تهران به ویژه مناطق جنوبی و مرکزی اعمال شده و مناطقی در شمال شهر از خاموشی معاف بوده اند؛ این برداشت نادرست است و ناشی از عدم اطلاع از ساختار فنی توزیع برق شهری است. شبکه برق تهران به گونه ای طراحی شده که برخی فیدرهای توزیع برق، برق تأسیسات حیاتی نظیر بیمارستان ها، مراکز درمانی، ایستگاه های آتش نشانی، پمپاژهای آب و مراکز مدیریت بحران را نیز تأمین می کنند. مطابق دستورالعمل های فنی و مقررات پدافند غیرعامل، این فیدرها حساس محسوب می شوند و در لیست اولویت خاموشی قرار نمی گیرند تا خدمات حیاتی به مردم دچار اختلال نشود.

در نتیجه، ممکن است برخی مشترکین خانگی یا تجاری که در شعاع تحت پوشش این فیدرهای اضطراری قرار دارند، حتی در زمان اعمال خاموشی های برنامه ریزی شده در سایر مناطق، خاموشی را تجربه نکرده باشند. این مسئله صرفاً فنی بوده و هیچ گونه ارتباطی با موقعیت جغرافیایی یا سطح درآمدی مناطق ندارد. همچنین، تمام برنامه های خاموشی احتمالی در مناطق ۲۲ گانه تهران و کشور، شناور و چرخشی بر مبنای الگوی مصرف و ساختار شبکه به صورت ۱۲ ساعته اجرا شده و هیچ سیاستی مبنی بر تبعیض در اعمال خاموشی هادر دستور کار شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و یا شرکت های توزیع برق سراسر کشور نیست. لازم به ذکر است با توجه به تجارب خاموشی های سالیان گذشته و با هدف به حداقل رساندن ناترازی انرژی تولید و مصرف برق، تعداد ۱۴ مگاپروژه و ۳۶ بسته مدیریت مصرف تدوین، برنامه ریزی و اجرایی شده که امید است با بسیج همه پرسنل و امکانات صنعت برق و همراهی مردم فهیم، برق پایدار همه مشترکان به ویژه در ایام گرم تابستان تأمین شود.

روی خط آرمان ملی

کمبود پزشک

کمبود پزشک متخصص در شهرستان ها و نوبت هایی که برای بیماران می دهند دو ماهه است لطفاً مسئولان وزارت بهداشت رسیدگی کنند تا حداقل، پزشکان متخصصی که داریم به این شهرها فرستاده شوند.

یک شهروند از صومعه سرا

پلیس ۱۰+

از مسئولان تقاضا داریم مراکز پلیس ۱۰+ را افزایش دهند هم شغل بیشتری می شود و هم کار مردم سریع تر انجام می شود.

حیدری از تهران

تأمین اجتماعی

هر ماه مبلغ چهار میلیون و هفتصد هزار تومان پول بیمه تأمین اجتماعی واریز می کنیم و وقتی که به خاطر هزینه های گراف درمان و دارو به بیمه احتیاج پیدا می کنیم، می گویند این موارد تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی نیست. بسیاری از دارو ی های ساخت داخل توسط بیمه تأمین اجتماعی تعهد نمی شود؟! مثلاً حتی برخی داروهای شایع مثل شربت معده هم از تعهد بیمه تأمین اجتماعی خارج شده است لطفاً مسئولان رسیدگی کنند.

اسماعیلی از تهران