

در دسر جدید گوگل برای کاربران ایرانی

در دسر جدید گوگل برای کاربران ایرانی، توضیح درباره رفع فیلتر برخی از پلتفرم‌های خارجی، لغو پروانه شرکت مخابرات ایران و آخرین وضعیت پنجره ملی خدمات دولت هوشمند برخی از مهم‌ترین موضوعاتی بودند که این هفته در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات به آن پرداخته شد.

هفته گذشته برخی کاربران از اختلال در اینترنت ناراضیتی داشتند که دلیل آن در ابتدا مشخص نبود، اما با گذشت چند روز، ابتدای هفته، رئیس شرکت ارتباطات زیر ساخت دلیل این اختلال را توضیح داد که طبق گفته وی محدودیت جدید گوگل برای کاربران ایرانی، عامل اختلال در دسترسی کاربران به سرویس دهنده گوگل بود؛ در واقع شرکت گوگل در اقدامی غیر حرفه‌ای، نسبت به ایجاد اختلال در استفاده از سرویس جست و جوی خود (Google.com) برای کاربران ایرانی اقدام کرد.

از سوی دیگر به دنبال مشکلاتی که کاربران ایرانی جهت دسترسی به برخی از سایت‌های تحریم شده دارند، رئیس شرکت ارتباطات زیرساخت کشور از تحریم هزاران سرویس پر کاربرد برای کاربران ایرانی از سوی آمریکا خبر داد و تأکید کرد با ارائه سرویس‌های فنی در کنار مردم هستند تا این تحریم‌هایی اثر شوند.

عدم تمدید پروانه مخابرات ایران از سوی رگولاتوری و واکنش مخابرات دیگر خبری بود که با نزدیک شدن به پایان هفته منتشر شد و واکنش مخابرات و وزیر ارتباطات را به همراه داشت.

مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران در این زمینه اعلام کرد با توجه به نامه رسالی از سوی سازمان محترم تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی درباره پروانه شرکت مخابرات، در محتوای نامه و موارد اشاره شده خلاهای قانونی و حقوقی زیادی وجود دارد که با پاسخ‌های مستدل و مستند شرکت مخابرات قطعاً مسیر تمدید پروانه این شرکت هموار خواهد شد.

او تأکید کرد با توجه به مفاد پروانه فعلی شرکت مخابرات ایران مانعی برای تمدید فعالیت وجود ندارد. همچنین عیسی زارع پور- وزیر ارتباطات در حاشیه جلسه هیأت دولت به این موضوع اشاره کرد و گفت: در حوزه حاکمیت شرکی و نقشی که شرکت‌های خصوصی در شبکه که بنا به دلایلی که در گذشته بوده مأموریت خود را به درستی انجام ندادند؛ به عنوان مثال شرکت مخابرات ایران که در این روزها بحث آن مطرح است و در حوزه تجمیع و شبکه داخلی شهرها و استان‌ها طی سالیان گذشته وظیفه خود را به درستی انجام نداده و شبکه اشباع بوده و در برخی از ساعات مشکلاتی را در برخی از استان‌ها ایجاد کرده‌است.

به گزارش ایسنا، البته زارع پور روز چهارشنبه درباره موضوعات دیگر مانند رفع فیلتر برخی از پلتفرم‌ها و پنجره ملی خدمات دولت هوشمند هم توضیحاتی ارائه کرد و در نشست مشترک میان وزارت ارتباطات و سازمان فناوری اطلاعات مشخص شد تا الان بیش از ۹۷ درصد از دستگاه‌های اجرایی به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند پیوسته‌اند و بیش از سه هزار خدمت در بستر آن به مردم ارائه می‌شود. هشدار شرکت مخابرات درباره تماس از پیامک‌های کلاهبرداری دیگر خبری بود که در هفته‌ای که گذشت منتشر شد. شرکت مخابرات ایران در این زمینه هشدار داد که شهروندان از در اختیار قرار دادن هر گونه اطلاعات شخصی و یا مراجعه به محل‌های اعلام شده خودداری کنند. تماس‌های تلفنی و یا دریافت متنی که افراد کلاهبردار برای ارسال پیامک تبلیغاتی انتخاب و کاربران را وادار به برقراری ارتباط با خودشان می‌کنند، باعث می‌شوند علاوه بر توصیه‌های متعدد، کاربران اطلاعات شخصی یا اطلاعات حساب را در اختیارشان قرار دهند.

ایران از منافعش در میدان مشترک گازی آرش کوتاه‌نمی‌آید

سختگویی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه ایران به هیچ وجه از منافع خود در میدان مشترک گازی آرش کوتاه نخواهد آمد، گفت: تا زمان حل شدن اختلافات نباید هیچ کشور بهره برداری و توسعه میدان مشترک گازی آرش را داشته باشد.

مصطفی نخعی در جمع خبرنگاران با اشاره به مواضع کشورهای کویت و عربستان پیرامون میدان مشترک گازی آرش، بیان کرد: ما میدان‌های مشترک زیادی با کشورهای همسایه داریم و در همه برنامه‌های توسعه کشور نیز بر توجه و تمرکز نسبت به میادین مشترک تأکید شده‌است. عدم برنامه ریزی و تمرکز ما در تمامی سال‌های گذشته در میدان گازی مشترک آرش باعث شده تا عملاً کشورهای رقیب ما میدان دار شوند و برای توسعه آن وارد عمل شوند، اما متأسفانه ما کار خاصی در این خصوص انجام ندادیم. بنابراین اشکال اول به مسئولین کشور ما بازمی‌گردد، چراکه در طول سال‌های گذشته تمرکز و فعالیت خاصی در توسعه میدان مشترک گازی آرش نداشتیم.

وی در ادامه اظهار کرد: تقریباً ۶۰سال از کشف این میدان مشترک می‌گذرد و منابع بسیار ارزشمند گازی، تا حدودی میعانات گازی و مقدار کمی نفت هم در این میدان مشترک وجود دارد. ما باید در سال‌های گذشته اختلافات خود را با کشورهای رقیب در میدان گازی مشترک آرش حل می‌کردیم و برای توسعه آن برنامه ریزی می‌کردیم، اما متأسفانه برای این کار اقدامی انجام نداده‌ایم.

نمایندم مردم نهندان در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: از سوی دیگر با وجود تمامی شرایط مطرح شده واضح است که ایران از منافع خود در میدان آرش به هیچ‌عنوان کوتاه نمی‌آید. این میدان متعلق به همه ملت و کشور و این نسل و نسل‌های آینده‌است.

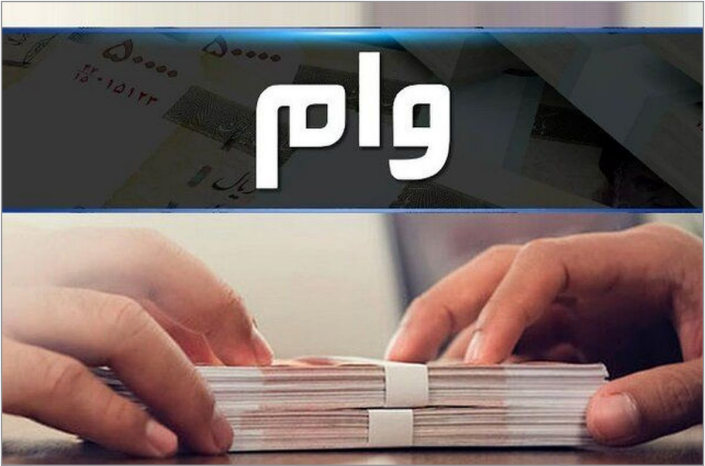
به گزارش ایسنا، وی در ادامه تأکید کرد: از طرف دیگر اختلافاتی در زمینه میدان مشترک گازی آرش داریم که باید آنها را در گام اول با مذاکره در چهار چوب دیپلماتیک برطرف کنیم اگر به هر دلیلی مذاکرات به نتیجه نرسید آن را در چار چوب حقوقی مشخص با حضور نهادهای بین‌المللی دنبال می‌کنیم. تعیین مرزهای آبی، سهم هر یک از کشورها در این میدان گازی مشترک و نهایتاً تصمیم‌گیری برای چگونگی توسعه میدان باید در مذاکرات مطرح و نسبت به حل و فصل آن اقدام شود.

آرمان ملی

«آرمان ملی» سرپیچی بانک‌ها از پرداخت وام‌های مصوب دولت را بررسی می‌کند؛

گوش بانک‌ها بدھکار نیست

کارشناس اقتصادی: پرداخت وام‌های مختلف با جود تأکید دولت به بانک‌ها مانند وام از دواج و مسکن چندان مور داستقبال بانک‌ها قرار نگرفته و همچنان از واگذاری تسهیلات به متقاضیان خودداری می‌کنند.



است، اما عمو بانک‌ها براساس تفسیر خود از قانون برای پرداخت این نوع تسهیلات هم درخواست ضامن دولتی می‌کنند اما مشکل به همین جا ختم نمی‌شود و خیلی از بانک‌ها حتی گواهی کسر از حقوق باننشستگان، افراد نظامی یا هموطنان بالای ۶۰ سال را برای ضمانت تسهیلات قبول نمی‌کنند.

ندری اضافه کرد: یک بخشی از این موضوع به مداخلات دستوری حاکمیت و بانک مرکزی برمی‌گردد که وزارت اقتصاد هم در این مداخلات دستوری سهم دارد زیرا این وزارتخانه عضو شورای پول و اعتبار است و به مهر تورم همچنان درگیر و دارفقدان نظارت اصولی در این خصوص لنگ می‌زند.

◀ **دلایل خودداری از دادن تسهیلات بانک‌ها به متقاضیان**

کارمان ندری کارشناس اقتصادی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: پرداخت وام‌های مختلف با وجود تأکید دولت به بانک‌ها مانند وام ازدواج و مسکن چندان مورد اقبال بانک‌ها قرار نگرفته و همچنان از واگذاری تسهیلات به متقاضیان خودداری می‌کنند، هر چند واگذاری وام بدون پشتوانه با توجه به درخواست بسیاری زیاد در این زمینه از جمله دلایل اصلی امتناع بانک‌ها در این خصوص است، چراکه بانک‌ها بر اساس اعتبار رسمی و نه سیستم دستوری اقدام به واگذاری تسهیلات خرد و کلان به متقاضیان می‌کند و در غیراینصورت تبعات منفی و بار مالی فراوانی برای آنها به همراه خواهد داشت.

او افزود: براساس قوانین مصوب و ابلاغ شده به بانک‌ها، شعب بانکي باید وام‌های ازدواج و ودیعه مسکن را با یک ضامن پرداخت کنند، اما همچنان شعب برخی بانک‌ها وجود دارند که بدون الزام قانونی متقاضی را همچنان مجبور به معرفی تعداد بیشتری ضامن بیشتر از آنچه که مصوب شده‌است مجبور می‌کنند، هر چند برخی از بانک‌ها نیز به دلایل مختلف بانک‌ها پرداخت وام نیستند، اما در عين حال دولت از طرق مختلف در صدد سرپاینگ داشتن بانک‌ها است که تبعات منفی بیشتری را به دنبال دارد.

◀ **مداخلات دستوری بانک مرکزی**

او توضیح داد: در بخشنامه وام‌های ودیعه مسکن و ازدواج هیچ الزامی برای معرفی ضامن دولتی و ارائه گواهی کسر از حقوق به بانک‌ها برای دریافت تسهیلات قید نشده

اقتصاد در خصوص اعطای وام بدون ضامن در خیلی از موارد کاربانک را مشکل می‌کند و قدرت مدیریت در فرآیند واگذاری از آنها سلب می‌شود از سویی دیگر صدور چنین دستوراتی خیل عظیم متقاضیان را به سمت بانک‌ها روان می‌کند در حالی که بانک‌ها نیز از اعتبارات خالی هستند و خیلی زود این رویکرد به ناامیدی در مردم و گاهی عصبانیت از نتایج حاصله منجر می‌شود.

◀ **تناقضات آشکار قوانین در حوزه اجرائیات وام**

علیرضا منافی کارشناس اقتصادی در این خصوص معتقد است: در حوزه مسکن با گره کوری روبه‌رو شده‌ایم که باز کردنش سخت شده‌است به همین دلیل باید به دنبال راهکارهای اساسی و عملی باشیم تا زمانی که تضاد منافع در کشور وجود دارد گشایشی در امور شاهد نخواهیم بود و اینکه تا الان زمین‌های دولتی بر اساس قانون آزادسازی نشده‌است به همین موضوع برمی‌گردد حتی امکان دارد برخی به دنبال سوءاستفاده از این قانون باشند و بخواهند آن را در بسترهای رانتی پیش ببرند، بنابراین مشکل اینجاست که ما قوانین خوبی در زمینه ساخت مسکن داریم و حرف‌های خوبی هم می‌زنیم اما در عمل اتفاقی نمی‌افتد.

ندری توضیح داد: با وجود سخت‌گیری برخی از بانک‌ها برای اعطای تسهیلات بانکی خرد به متقاضیان با وجود کامل بودن مدارک و حائز شرایط بودن، روند ناسالم واگذاری تسهیلات و وام‌های کلان بانکی از سوی بانک‌ها به برخی از شرکت‌ها واقعیت‌است که ناشی از حاکمیت روابط ناسالم است در حالی که بسیاری از شرکت‌های مولد از دریافت حداقل تسهیلات در این زمینه محروم هستند و مدت‌های طولانی سرگردان برای جمع آوری مدارک و ضامن‌ها متعدد هستند که در نهایت از فعالیت در واحد اقتصادی خود منصرف می‌شوند و به این ترتیب سرمایه‌های عظیمی در شرکت‌های ثبت شده بر روی کاغذ را کد می‌ماند و موجب افزایش نرخ تورم و فساد اقتصادی در کشور می‌شود.

این کارشناس امور بانکی معتقد است: در حال حاضر هر بانکی با توجه به روند و قانون اعتبارسنجی خود، ابهامات فراوانی را در اعطاء تسهیلات ایجاد کرده‌است و به نظر می‌رسد نیاز به قوانین جامعی در این خصوص داریم هر چند گویی کاغذبازی‌های فراوان باعث دلسردی و خسته شدن متقاضیان وام‌های بانکی یکی از سیاست‌های از پیش تعریف شده بانک‌ها در این زمینه است.

او ادامه داد: عدم توانایی برخی از دریافت کنندگان وام‌های کلان بانکی برای بازپرداخت اقساط باعث می‌شود که بانک‌ها با مشکلات مختلفی مواجه شده و به ناچار به سمت اعتبارات موجود در بانک مرکزی رفته و به نایسامانی‌های اقتصادی و تورم در جامعه بیش از حد دامن زده می‌شود.

ندری اضافه کرد: سیستم دستوری وزارت

بازار خودرو

ورود خودروهای برقی به حمل‌و

نقل عمومی کشور تا پایان ۱۴۰۲

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از ورود خودروهای برقی به حمل و نقل عمومی کشور تا پایان ۱۴۰۲ خبر داد و گفت نمونه‌های اولیه وارداتی خواهد بود؛ اما در میان‌مدت به طراحی و ساخت محصول ورود خواهیم کرد.

منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در پاسخ به اینکه آیا زیرساخت‌های استفاده از خودروی برقی در ایران وجود دارد یا خیر گفت: این موضوع در گام نخست به یک راهبرد و مطالعه جامع و کامل نیاز دارد که خوشبختانه این مطالعات از پنج سال قبل در معاونت علمی و فناوری شروع شده‌است.

وی افزود: همه ذی‌نفعان این موضوع مانند وزارت نیرو، وزارت ارتباطات، دانشگاه‌ها، قطعه‌سازان و صنایع در تمامی جلساتی که پیرامون این موضوع برگزار شد شرکت کردند و نهایتاً به یک جمع‌بندی و نقشه‌راه اولیه رسیدند. منطقی با اشاره به اینکه کشورهای پیشرفته استفاده از خودروهای برقی را از خودروهای عمومی شروع می‌کنند، گفت: هم اکنون نقشه راه این موضوع در کشور مان تهیه شده و برای خودروهای عمومی نیز تصمیم‌گیری شده‌است.

این مقام مسئول ادامه داد: شهرداری تهران داوطلب شده که برای داشتن هوای پاک، این کار را انجام دهد و برای پیاده‌سازی این مدل ایستگاه‌هایی را مورد مطالعه و بررسی قرار داده و هم اکنون در حال ورود به کارهای اجرایی است. منطقی با بیان اینکه شکل‌گیری مجموعه‌های تولید خودروی برقی نیازمند حمایت‌های اولیه است اظهار کرد: خوشبختانه ماده اولیه باتری در حجم قابل‌بوهلی کشف شده و حتی دو سه کمپانی بین‌المللی نیز از کشورهای مختلف برای سرمایه‌گذاری در این حوزه به ما مراجعه کردند.

وی گفت: راهبرد اصلی مادر حوزه خودروهای برقی مشتمل‌ت‌های بین‌المللی در زمینه‌محصول و باتری است، کما اینکه هم اکنون دو خودروساز خصوصی و دو خودروساز بزرگ شرکایی را انتخاب کردند و اگر چه در مرحله گفت‌وگو هستند؛ اما مرحله‌ای است که می‌تواند خیلی سریع به فراراد‌های اجرایی تبدیل شود.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت افزود: ماسه تولیدکننده داخلی اتوبوس در کشور داریم که یک همکار قوی خارجی و یک همکار قوی صنعتی دانشگاهی دارند و در حوزه تخصصی نیز ورود کردیم؛ اما به دلیل اینکه قرار است این کار در فاز کوتاه‌مدت و انتهای سال ۱۴۰۲ انجام شود مسلماً نمونه‌های اولیه وارداتی خواهد بود و در میان‌مدت نیز به طراحی و ساخت محصول ورود خواهیم کرد.

به گزارش تسنیم، منطقی در پاسخ به این پرسش که آیا توان علمی کشور سازگاری با سیاست‌های اجرایی در حوزه عرضه خودرو دارد یا خیر گفت: ما در میان‌مدت و بلندمدت مسائلی شبیه به وضعیت فعلی را نخواهیم داشت و تا دو سال آینده بحث‌هایی مانند اینکه رقابتی هستیم یا خیر بر مرفع خواهد شد؛ چون تیراژ تولید داخلی روند روبه‌رشدی را طی می‌کند؛ بنابراین بازار خودرو اشباع می‌شود، به‌طوری‌که خودروسازان مجبور می‌شوند محصولات خود را به‌صورت نقدی و قسطی عرضه کنند.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت افزود: وقتی خودروهای برقی به‌صورت عمومی استفاده شوند ما دیگر این مسائل و مشکلات را نخواهیم داشت و در واردات هم یک تعادل نسبی ایجاد می‌شود و انحصار از بین خواهد رفت.

ثبات قیمت‌ها به دنبال تعطیلی بازار

طبق پیش‌بینی روزهای گذشته، روز جمعه به دلیل تعطیلی بنگاه‌های معامله‌ه خودرو و بازار، قیمت خودرو هیچ تغییری نداشت و در همه محصولات، ثبات قیمتی به چشم می‌خورد.

قیمت خودرو روز گذشته به دلیل تعطیلی بازار و انجام نگرگفت معامله، با هیچ تغییری روبه‌رو نبود و در این روزهای گرم تابستانی، هوای بازار خودرو به سردی زمستان بوده و تقریباً هیچ معامله‌ای در آن صورت نمی‌گیرد. گویی همه متقاضیان چشم انتظار به‌نتیجه رسیدن آغاز واردات خودروهای خارجی هستند تا روند بازار مشخص شود همچنین با توجه به قیمت‌های اعلامی وب‌سایت کارنامه، قیمت خودرو نیز با تغییراتی همراه بود.

بازار خودروهای داخلی متاثر از تعطیلی بازار در روز جمعه، هیچ تکانی به خود نداد و همه محصولات در همان کانال قیمتی خود، ثابت ماندند، به‌طوری‌که برپراید ۱۳۱ و برپراید ۱۱۱ به عنوان اقتصادی‌ترین خودروهای داخلی بازار، بدون هیچ تغییری و به ترتیب با نرخ‌های ۳۲۵ و ۳۴۰ میلیون تومان معامله شدند و کوئیک دنده‌ای S که روز گذشته حدود یک میلیون تومان افت قیمتی را تجربه کرد، امروز روند ثبات را برگزید و به نرخ ۳۵۷ میلیون تومان خریدوفروش شد.

پژو ۲۰۷ دنده دستی نیز که طی روز گذشته، چیزی حدود ۲ میلیون تومان کاهش قیمت داشت، جمعه بدون تغییر در قیمت ۷۴۸ میلیون تومانی ماند و پژو ۲۰۶ ۲ نیز که از اقتصادی‌ترین عضو محصولات ایران خودرو به شمار می‌رود، چند روزی است که در نرخ ۵۱۰ میلیون تومانی ثابت شده‌است از سوی دیگر بازار خودروهای مونتاژی و خارجی نیز با پیروی از داخلی‌های بازار، هیچ تغییری را تجربه نکردند و خودروها در همان نرخ ثابت روز گذشته معامله‌شدند.

فروش بلیت پروازهای داخلی در سایت‌های عربی به دلار

پرواز بلیت هواپیما!



می‌فروختند. موضوعی که باعث شد وزیر فقید راه و شهرسازی ۱۳ تیرماه ۱۴۰۱ از ابطل مصوبه فروش دلار بلیت هواپیما به اتباع خارجی خیر دهد. رستم قاسمی گفت: فروش بلیت هواپیما به اتباع خارجی بر اساس نرخ دلار ممنوع است و این موضوع به همه شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شد. وی با اشاره به اینکه فروش دلاری بلیت هواپیما برای مسافران به خصوص در فرودگاه‌های آبادان و اهواز مشکلاتی را ایجاد کرده بود، گفت: رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در جلسه‌ای که با مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی داشت این موضوع را ابلاغ کرد که تصویر آن نیز منتشر خواهد شد. رئیس سازمان هواپیمایی هم در این‌باره گفته بود: فروش ارزی و دلاری بلیت هواپیما به اتباع خارجی، متوقف شد و دستورالعمل جدید فروش بلیت به اتباع خارجی هفته آینده ابلاغ می‌شود.

محمد محمدی بخش افزود: چارتر کننده و اژانس‌ها هم اجازه فروش دلاری بلیت را به اتباع خارجی ندارند. تمهیداتی