

چند روز قبل فیلمی در فضای مجازی منتشر شد که جنجال زیادی به پا کرد. آنطور که فیلم نشان می‌داد راننده پراید سفید رنگی با مسافرش که زن جوانی است درگیر می‌شود. این درگیری یک دقیقه و ۱۰ ثانیه طول می‌کشد و سرانجام با میانجیگری اعران و رهگذران، دعوا خاتمه می‌یابد.

سردار محمدیان، فرمانده انتظامی تهران که در اظهار نظری علت دعوا و درگیری را کولر دانست، گفته بود طرح شکایت خانم جوان در کلاتری ۱۲۷ نارمک ثبت و اقدامات قانونی در این خصوص آغاز شد. امروز گذشته همشهری آنلاین، از قول سردار محمدیان، نوشت که راننده خودروی اینترنتی که ۲۳ساله است، دستگیر شده و تحقیقات در این خصوص ادامه دارد.

۱۶۰۰ کیلوگرم کالیاس کپک‌زده

هدی ابوالحسنی معاون غذا و دارو به همراه مدیر حوزه فرآورده‌های خوراکی آشامیدنی دانشگاه طی بازدیدی که روز صبح ۸ شهریور از کارخانه سوسیس و کالیاس واقع در شهرک شکوهیه داشت؛ دستور امحای مواد اولیه ناسالم و پیگیری جهت پلمب این کارخانه را صادر کرد. به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی قم، این کار در راستای تشدید نظارت از واحدهای فرآورده‌های گوشتی انجام شد. ۱۶۰۰ کیلوگرم کالیاس فاسد شده و آلوده به یکپ ماکروسکوپی و ۳۰۰ کیلوگرم ضایعات مرغ توسط کارشناس معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی قم از یک واحد تولیدی کشف و معدوم شد.

تلفن همراه چندنمره منفی دارد؟

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران گفت: هتدزفری به عنوان یکی از وسایل ارتباطی، به شدت حواس راننده را پرت می‌کند و استفاده از آن حین رانندگی ممنوع است. سرهنگ علی اصغر شریفی گفت: قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی قانونی جامع و کامل است که در مجلس شورای اسلامی تصویب شده و پلیس راهنمایی و رانندگی نیز مکلف و موظف به اجرای آن است. سرهنگ شریفی گفت: در جدول و ماده ۷ این قانون به تخلفات حادثه ساز اشاره می‌نماید و تاکید بر عدم استفاده از تلفن همراه دارد و نمی‌گوید صرفاً صحبت با تلفن همراه ممنوع است بلکه تاکید بر عدم استفاده دارد یعنی هر نوع استفاده از آن مانند پیامک، نگاه کردن و دست گرفتن آن، رفتن به فضای مجازی و... در حین رانندگی ممنوع است.

او گفت: در این ماده همچنین اشاره شده که اگر سرعت راننده بالای ۶۰ کیلومتر باشد برای خودروهای شخصی ۳ نمره منفی و برای خودروهای عمومی به دلیل مسئولیت بیشتری که دارند ۵ نمره منفی در نظر گرفته شده است.

داروی سقط جنین در بر خی پلنترم‌های آنلاین

مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو با تاکید بر اینکه تا زمان ابلاغ آیین‌نامه‌های مربوطه، فروش دارو از طریق پلنترم‌های آنلاین تخلف است، گفت: در این زمینه پیگیری تخلفات قبلی هم ادامه دارد و پرونده این تخلفات باز است. محمد پیکان‌پور درخصوص فروش دارو در پلنترم‌های آنلاین، گفت: تا زمانی که تنظیم مقررات مربوطه در این زمینه از سمت وزارت بهداشت ابلاغ نشده است، هر گونه فروش دارو در پلنترم‌های مربوطه غیرقانونی است.

روند پیگیری قضائی از سوی سازمان غذا و دارو تغییری نکرده و از تخلفات مربوطه چشم‌پوشی نمی‌شود. مدیر کل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو در خاتمه افزود: متاسفانه توزیع داروهای مانند داروی سقط جنین در برخی پلنترم‌های آنلاین صورت می‌گیرد که این موضوع اساساً با سیاست‌های کلان کشور و کلیه مبنای موجود مغایر است. ارائه دارو با الزامات خاص خود صورت گیرد که دستورالعمل‌های آن در حال تدوین است.

زنان در اربعین نیاز به اجازه محضری ندارند

سردار سعید منتظرالمهدی، سخنگوی پلیس، گفت: درباره مجوز خروج از کشور ویژه خانم‌ها نیز تمهیداتی اندیشیده شده، این اختیار به مسئولان مراکز گذرنامه داده شده تا اگر کسی درخواست گذرنامه زیارتی داشته باشد نیازی به اجازه محضری همسران نیست و بانوان می‌توانند به همراه همسر خود به ادارات پلیس گذرنامه مراجعه و همان جا روجیت آنان مربوطه تسناد و مدارک لازم توسط مسئول مربوطه تایید و اجازه همسر ثبت شود. پس از ثبت در سیستم، همان مدرک که به عنوان مجوز خروج از کشور روجه در نظر گرفته می‌شود با این روش دیگر نیازی به مراجعه به دفترخانه نیست و ما هم همین سند را به عنوان اجازه خروج از کشور زوج برای زوج می‌پذیریم. این موضوع برای فرزندان زیر ۱۸ سال نیز به همین صورت قابل اجرا است.

عمان به کویر می‌رسد

«آرمان ملی» هزینه‌های انتقال آب از عمان به اصفهان و آسیب‌های محیط زیست را از نظر گذرانده؛



بنا به اعلام وزیر صمت، پروژه انتقال آب دریای عمان به اصفهان تا نیمه اول سال آینده به بهره برداری خواهد رسید



پشت انتقال آب از دریاهای جنوب به فلات مرکزی هستند. همزمان حسین آخانی، استاد دانشگاه و فعال و کارشناس محیط زیست به ما گفت که مساله سر این است که پروژه انتقال آب به چه قیمتی اجرا می‌شود در حالی که کشور ما با مشکل زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی روبه‌رو است، شیرین کردن آب از خلیج فارس و انتقال آن به فلات مرکزی، غیرعادی و غیرمنطقی به نظر می‌رسد.

باید به این نکته هم اشاره کرد که صحبت‌هایی از این دست در قالب انتقاد از پروژه‌های انتقال آب همواره با پاسخ مسئولان و وزارتخانه همراه بوده و این پروژه را راهی برای جبران کم آبی و خشکسالی مناطق مورد نظر می‌دانند و نه خشک‌تر شدن آن. هم‌تین تیر ماه سال جاری، آن‌ها اعلام کردند که امیدواری برای حل مشکل آب استان اصفهان قوت گرفته و جزئیات پیشرفت طرح انتقال آب دریا به این استان را مطرح کردند. از نظر آن‌ها، طرح انتقال آب دریا به اصفهان با توجه ویژه دولت سیزدهم و پیگیری مسئولان استانی با قوت در حال پیشرفت است و خیرها حاکی از آن است که تا یک‌سال آینده می‌توان به حل مشکل آب استان امیدوار بود. ایمانو نوشت که پیش‌بینی‌های انجام شده برای طرح انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس تأمین منابع آبی برای استان‌های، خراسان جنوبی، هرمزگان، کرمان، خراسان رضوی، یزد، اصفهان و سیستان و بلوچستان بوده است. همزمان هم وزیر نیرو اعلام کرد که در ابتدای تیرماه، طرح انتقال آب دریا به اصفهان در طول سه ماه بیش از ۳۵ درصد پیشرفت داشته، ۶۰۰ کیلومتر از مسیر آماده‌سازی، ۳۰۰ کیلومتر حفر کانال و ۱۰۰ کیلومتر هم لوله‌گذاری شده است.

انتقال می‌رسیم که به گفته کارشناسان، ایجاد لوله و پروسه لوله‌گذاری هم بسیار گرانیقیمت است چراکه برای انتقال آب باید آن را از ارتفاع عبور داد که خود با صرف انرژی بسیار زیادی همراه است. اما همه این‌ها از نظر علی آبادی، وزیر صمت، این پروژه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است چرا که در روند اجرای آن آب از جنوب به فلات مرکزی منتقل خواهد شد. او با بیان اینکه همه ظرفیت‌ها برای بهره‌برداری از پروژه انتقال آب دریای عمان به اصفهان بسیج شده است، گفته: تاکنون ۲۰۰ کیلومتر از مسیر این پروژه لوله‌گذاری شده است، در مبدأ و مقصد مخازن بزرگ در حال احداث است. علی آبادی با بیان اینکه ۳۰۰ کیلومتر از لوله‌گذاری فاز اول خط انتقال آب دریای عمان به استان اصفهان باقی‌مانده است، توضیح داده: شرکت‌های سرمایه‌گذار در این پروژه از جمله فولاد مبارک و ذوب آهن و سایر سهامداران همکاری خوبی را داشتند و من نیز قول می‌دهم با همه توان پیگیری این پروژه را تا زمان بهره‌برداری کامل انجام دهم.

مسئولان می‌گویند مشکل آب اصفهان را حل می‌کنند

اما بحث تأمین آب برای صنایع هم که مطرح می‌شود، این سوال هم در ذهن تداعی می‌شود که مگر صنایع بسیار پرمصرف آبی جایشان در استان‌های مرکزی خشک مثل اصفهان، یزد، کرمان است؟ «آرمان ملی» به یاد دارد که درست یک سال پیش، هنگامی که بحث انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکزی، یک عضو کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس، گفته بود که «مافیاهایی بزرگ‌تر از فولاد مبارک

معاون آموزشی دانشگاه تهران از دلایل شخصی

برای استعفا مدرسان دانشگاه‌ها یاد کرده

استاد اخراجی نداریم

بحث قطعه همکاری با اساتید دانشگاه‌های متفاوت در ایران این روزها بحث‌های داغ حوزه آموزش محسوب می‌شود. اساتیدی که چهره‌های شناخته شده‌ای هم در میان آن‌ها به چشم می‌خورد و عملی که تعداد بسیاری کارشناسان را به لحاظ محدود کردن فضای دانشگاه‌ها در پی داشته است. اما روز گذشته، ایسنا در خبری از زبان معاون آموزشی دانشگاه تهران با تاکید بر اینکه این دانشگاه اساتید اخراجی ندارد، گفت که ممکن است فردی به دلایل شخصی از ادامه همکاری با دانشگاه استعفا کند اما موردی مبنی بر اینکه ما فردی را به دلایلی اخراج کنیم یا خاتمه کار وی را اعلام کرده باشیم، نداریم.

محمود کمره‌ای ضمن بیان این مطلب به برنامه جذب هیات علمی در دانشگاه تهران اشاره کرد و توضیح داد: اعضای هیات علمی در این دانشگاه بر اساس آیین‌نامه وزارت علوم جذب می‌شوند، کسانی که بخواهند هیات علمی دانشگاه تهران شوند باید در فراخوانی که از سوی وزارت علوم اعلام می‌شود ثبت‌نام کنند و پس از طی مراحل لازم می‌توانند به عنوان هیات علمی وارد دانشگاه شوند.

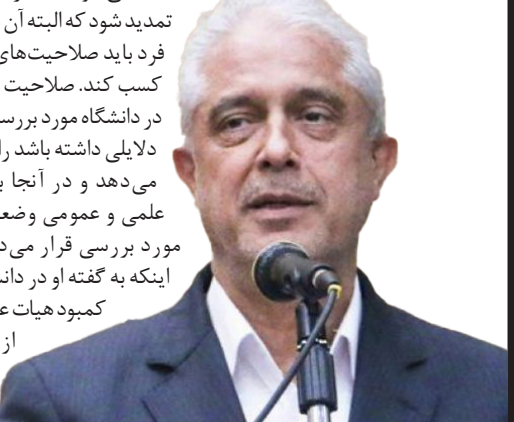
به گفته معاون آموزشی دانشگاه تهران: هر سال دو بار فراخوان جذب هیات علمی از سوی وزارت علوم اعلام می‌شود و تمامی متقاضیان جذب باید در این فراخوان ثبت نام کنند. پس از آن، پرونده آنها به دانشگاه‌ها ارجاع می‌شود و ما این پرونده‌ها را ابتدا در دانشگاه و پس از آن در دانشکده‌های تخصصی بررسی می‌کنیم و افراد واجد شرایط نهایتاً توسط هیات اجرایی جذب هیات علمی دانشگاه انتخاب و به عنوان هیات علمی معرفی می‌شوند.

کمره‌ای با بیان اینکه دانشگاه تهران نیاز زیادی به جذب هیات علمی دارد، گفت: ظرفیت مورد نیاز برای جذب هیات علمی در دانشگاه ما زیاد است اما میزانی که به ما مجوز جذب می‌دهند کمتر از میزان مورد نیازمان است. ضمن اینکه متقاضی برای جذب در دانشگاه تهران نیز زیاد است به طوری که سال گذشته ما در یک فراخوان ۲۲۷۰ نفر متقاضی داشتیم، این در حالی است که ظرفیت جذب ما در طول یک سال ۱۵۰ نفر است.

او گفت که در حال ریزی با وزارت علوم هستیم تا ظرفیت جذب در دانشگاه را برای سال جاری افزایش دهد. ضمن اینکه باید به این نکته هم توجه کرد که سالانه حدود ۴۰ تا ۵۰ نفر بازنشست می‌شوند.

معاون آموزشی دانشگاه تهران بار دیگر توضیح داد که در این دانشگاه (تهران) جذب هیات علمی خارج از چارچوب مشخص، ضوابط علمی و فراخوان نداریم و همچنین تاکید کرد که موردی از اخراج هیات علمی در دانشگاه تهران هم نداریم.

بنا بر صحبت‌های او «اعضای هیات علمی دانشگاه ابتدا به صورت پیمانی وارد دانشگاه می‌شوند بعد از آن باید قرارداد آنها تمدید شود که البته آن هم شرایطی دارد که فرد باید صلاحیت‌های علمی و عمومی را کسب کند. صلاحیت عمومی را یک واحد در دانشگاه مورد بررسی قرار می‌دهد و اگر دلالی داشته باشد را به واحد جذب ارائه می‌دهد و در آنجا بر مبنای صلاحیت علمی و عمومی وضعیت پذیرش فرد را مورد بررسی قرار می‌دهند.» و در نهایت اینکه به گفته او در دانشگاه تهران به دلیل کمبود هیات علمی، از اساتید مدعو استفاده می‌شود.



انتقال می‌رسیم که به گفته کارشناسان، ایجاد لوله و پروسه لوله‌گذاری هم بسیار گرانیقیمت است چراکه برای انتقال آب باید آن را از ارتفاع عبور داد که خود با صرف انرژی بسیار زیادی همراه است.

باید به این نکته هم اشاره کرد که صحبت‌هایی از این دست در قالب انتقاد از پروژه‌های انتقال آب همواره با پاسخ مسئولان و وزارتخانه همراه بوده و این پروژه را راهی برای جبران کم آبی و خشکسالی مناطق مورد نظر می‌دانند و نه خشک‌تر شدن آن. هم‌تین تیر ماه سال جاری، آن‌ها اعلام کردند که امیدواری برای حل مشکل آب استان اصفهان قوت گرفته و جزئیات پیشرفت طرح انتقال آب دریا به این استان را مطرح کردند. از نظر آن‌ها، طرح انتقال آب دریا به اصفهان با توجه ویژه دولت سیزدهم و پیگیری مسئولان استانی با قوت در حال پیشرفت است و خیرها حاکی از آن است که تا یک‌سال آینده می‌توان به حل مشکل آب استان امیدوار بود. ایمانو نوشت که پیش‌بینی‌های انجام شده برای طرح انتقال آب از دریای عمان و خلیج فارس تأمین منابع آبی برای استان‌های، خراسان جنوبی، هرمزگان، کرمان، خراسان رضوی، یزد، اصفهان و سیستان و بلوچستان بوده است. همزمان هم وزیر نیرو اعلام کرد که در ابتدای تیرماه، طرح انتقال آب دریا به اصفهان در طول سه ماه بیش از ۳۵ درصد پیشرفت داشته، ۶۰۰ کیلومتر از مسیر آماده‌سازی، ۳۰۰ کیلومتر حفر کانال و ۱۰۰ کیلومتر هم لوله‌گذاری شده است.

انتقال می‌رسیم که به گفته کارشناسان، ایجاد لوله و پروسه لوله‌گذاری هم بسیار گرانیقیمت است چراکه برای انتقال آب باید آن را از ارتفاع عبور داد که خود با صرف انرژی بسیار زیادی همراه است. اما همه این‌ها از نظر علی آبادی، وزیر صمت، این پروژه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است چرا که در روند اجرای آن آب از جنوب به فلات مرکزی منتقل خواهد شد. او با بیان اینکه همه ظرفیت‌ها برای بهره‌برداری از پروژه انتقال آب دریای عمان به اصفهان بسیج شده است، گفته: تاکنون ۲۰۰ کیلومتر از مسیر این پروژه لوله‌گذاری شده است، در مبدأ و مقصد مخازن بزرگ در حال احداث است. علی آبادی با بیان اینکه ۳۰۰ کیلومتر از لوله‌گذاری فاز اول خط انتقال آب دریای عمان به استان اصفهان باقی‌مانده است، توضیح داده: شرکت‌های سرمایه‌گذار در این پروژه از جمله فولاد مبارک و ذوب آهن و سایر سهامداران همکاری خوبی را داشتند و من نیز قول می‌دهم با همه توان پیگیری این پروژه را تا زمان بهره‌برداری کامل انجام دهم.

مسئولان می‌گویند مشکل آب اصفهان را حل می‌کنند

اما بحث تأمین آب برای صنایع هم که مطرح می‌شود، این سوال هم در ذهن تداعی می‌شود که مگر صنایع بسیار پرمصرف آبی جایشان در استان‌های مرکزی خشک مثل اصفهان، یزد، کرمان است؟ «آرمان ملی» به یاد دارد که درست یک سال پیش، هنگامی که بحث انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکزی، یک عضو کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس، گفته بود که «مافیاهایی بزرگ‌تر از فولاد مبارک

طبق آخرین آمار رسمی منتشر شده ۱۹۰۰ کارگر سال گذشته برائر

حوادث ناشی از کار فوت کرده‌اند

مرگ ۲۶ کارگر در مردادماه

مرداد، ماه پر حادثه‌ای بود. شمار کارگرانی که در این ماه بر اثر حادثه ناشی از کار کشته شدند و اخبار آن‌ها به گوش ما رسید ۲۶ نفر است. در توصیف وخامت اوضاع حوادث کاری، همین بس که اشاره کنیم منابع خبری ما محدود است، پس شمار اخباری که به گوش ما می‌رسد با آنچه در واقعیت اتفاق می‌افتد، فاصله دارد. ایلتنا با این توضیح که در ابتدا آمده نوشته: آمار دقیقی از حوادث ناشی از کار در کشور وجود ندارد.

طبق آخرین آمار رسمی منتشر شده ۱۹۰۰ کارگر سال گذشته برائر حوادث ناشی از کار فوت کرده‌اند. این آمار را مسعود قادی‌پاشا، معاون پزشکی و آزما‌پزشگاهی سازمان پزشکی قانونی، ارائه داده است. آمار دیگری از سوی علی حسین رعیتی‌فرد، معاون روابط کار وزارت کار، ارائه شده که رقم آن از نصف آمار پزشکی قانونی نیز کمتر است. به گفته رعیتی‌فرد، ۷۱۱ کارگر سال گذشته بر اثر حوادث ناشی از کار فوت کرده‌اند که با یک حساب سرانگشتی و بررسی اخبار محدود کاری می‌توان به بی‌اساس بودن چنین ادعایی پی برد. معاون روابط کار وزارت کار البته معتقد است آمار حوادث کاری در کشور نسبت به میانگین جهانی پایین‌تر است؛ ادعایی که معلوم نیست با استناد به چه معیاری مطرح شده است! اما قوانین بین‌المللی حمایت از حقوق کارگران تا چه حد ضمانت اجرا دارند؟ فرهاد اسماعیلی، کارشناس حقوق کار، می‌گوید: تداوم آمار بالای حوادث ناشی از کار، نشان می‌دهد که پیوستن به مقاله‌نامه ۱۵۵ با تنظیم بخشنامه و آیین‌نامه و تفاهم‌نامه نمی‌تواند سبب کاهش آمار حوادث ناشی از کار شود. آمار حوادث کار در کشور سال‌هاست که تغییر چندانی نکرده و این دلایل متفاوتی دارد. ببینید مشکلات ما در این زمینه بنیادین است نه تکنیکال.

اسماعیلی با تاکید بر اینکه قوانین در ایران ضمانت اجرایی ندارند، ادامه می‌دهد: بیش از چند هزار صفحه آیین‌نامه در حوزه حفاظت فنی و بهداشت کار منتشر شده که از این چند هزار صفحه، چند هزار آن هم در کارگاه‌ها پیاده نمی‌شود. در واقع اصلاً تناسبی بین امکانات و قوانین و دستورالعمل‌ها وجود ندارد. اگر فصل مربوط به ایمنی در قانون کار مطالعه کنیم، متوجه خواهیم شد که به اندازه کافی قوانین و مقررات وجود دارد، اما واقعیت این است که فاصله بین حقوق روی کاغذ و حقوق کارگر در کارگاه بسیار زیاد است؛ آنقدر زیاد که ربطشان به هم چیزی شبیه شوخی است!

این کارشناس روابط کار به مشکلی دیگر اشاره می‌کند و می‌گوید: متولی حوزه ایمنی چندان مشخص نیست. با اینکه نهادهای موازی متعددی مسئولیت‌های متعددی دارند، اما در عمل هر کدام مسئولیت را از سر خود بازی می‌کنند. مثلاً در حادثه پلاسکو، شهرداری مسئولیت را به گردن وزارت کار می‌اندازد، وزارت کار به شهرداری پاس می‌دهد و بعد پای بنیاد مستضعفان و صاحب‌ملک و هیأت موسس و شورای شهر و... به میان می‌آید.

اسماعیلی ادامه می‌دهد: همچنین در ساختار وزارت کار، حوزه ایمنی حتی به حد معاونت هم نرسیده است. در حالیکه به نظر من باید موسسه و آژانس ملی با نقش شبه قضائی و شبه اجرایی در این زمینه وجود داشته باشد. ما نیاز به سند ملی ایمنی کار داریم. سندی، البته نه مثل سند حقوق شهروندی و یا امنیت قضائی که فاقد ضمانت اجرایی است، بلکه باید اجرا پیوند بخورد و مفید و موثر باشد. او کمبود بازرس کار را مسئله دیگری می‌داند و می‌گوید: در بخش خرد قضیه، باید بگویم که تعداد نیروهای بازرس در کشور کم است و تناسبی بین کارگاه‌ها و بازرسان وجود ندارد. قوانین متعددی در حوزه بازرسی از کارگاه‌ها داریم، اما عملاً تعداد نیروهای بازرسی به قدری کم است که حتی یک صدم بازرسی از کارگاه‌ها هم آنطور که در قوانین آمده انجام نمی‌شود و اینچنین قوانین و مقررات متروک می‌شود.

در شهر

مجاز آتی به نفع کارتن خواب‌ها



اواسط تابستان سال ۱۴۰۲، مأموران پلیس تهران در حال دستگیری یک مرد تحت تعقیب بودند که متوجه شدند متهم داخل یک رستوران واقع در منطقه لواسان حضور دارد؛ به این ترتیب تیم پلیسی راهی محل مورد نظر شدند، اما صاحب رستوران در جریان عملیات دستگیری با تلف کردن وقت مأموران، متهم را فراری داد. تسنیم با این شروع، توضیح داده که خیلی زود مأموران پلیس صاحب رستوران را با دستور قضایی بازداشت و برای روشن شدن زوایای پنهان پرونده به دادسرای لواسانات منتقل کرد؛ متهم نیز در جریان جلسات بازرسی به جرم خود مبنی بر فراری دادن فرد تحت تعقیب از دست مأموران پلیس در رستوران خود اعتراف و عنوان کرد، بخاطر ارتباط دوستانه این اقدام مجرمانه را انجام داده است. پس از پایان تحقیقات مقدماتی، قرار جلب و کیفرخواست متهم به اتهام فراری دادن فرد تحت تعقیب از دست مأموران پلیس، از سوی دادسرای لواسانات صادر شد و متهم پای میز محاکمه در شعبه ۱۰۲ دادگاه کیفری دو شهرستان لواسان به ریاست قاضی میثم حسین پور، ایستاد. در ابتدای جلسه رسیدگی، متهم در جایگاه حاضر و اتهام به وی تفهیم شد؛ متهم در روند رسیدگی جلسه دادگاه به جرم خود اعتراف و پس از اظهار پشیمانی از قاضی طلب عفو و بخشش کرد. سیر مراحل قانونی پرونده ادامه داشت تا اینکه رأی پرونده مذکور توسط قاضی میثم حسین پور صادر شد؛ متهم با توجه به نداشتن سابقه کیفری و ابرار از ندامت به جای (۸ ماه حبس) با حکم مجازات جایگزین حبس دادگاه، محکوم شد تا ۸ هفته متوالی ۸ کارتن خواب که در گرمخانه و مددسرای شهرستان لواسان سکونت دارند را با خودرود و به رستوران خود آورده و به آنها غذای رایگان بدهد.

در جامعه

ناامیدی خطرناک

به گفته رئیس انجمن جامعه‌شناسی ایران، ناامیدی به ویژه در جوانان و نخبگان افزایش یافته است. رویداد نوشت: سعید معیدفر، عنوان کرد: موج مهاجرتی در پیش است. او همچنین به انتخابات اشاره کرد و گفت: این انتخابات بهتر از سال ۹۸ تا ۱۴۰۰ نخواهد بود. معیدفر اظهار کرد: اندیشه مهاجرت فقط در میان رده بالا‌های تحصیلی یا اقتصادی نیست بلکه پارامترهای مهاجرت عملاً به مردم عادی کشیده شده است. رئیس انجمن جامعه‌شناسی ایران اظهار کرده: موج مهاجرت، موج‌های بعدی را به دنبال خودش خواهد داشت، چون موج مهاجرت می‌تواند جامعه راضعیف‌تر و شرایط آن را بدتر کند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

گردو خاک

گرد و خاک و ریزگردها جنوب ایران را تسخیر کرده بود ولی در حال حاضر این ریزگردها به شمال ایران و اکثر شهرهای ایران رسیده است. از مسئولان تقاضا داریم که فکری جدی برای این موضوع کنند.

اکبری از ساوه

بیکاری

متاسفانه آمار متفاوتی از بیکاری اعلام می‌شود. در واقع هیچ‌کس بیکاری را نفی نمی‌کند اما معضل بیکاری نیازمند یک کار گروهی و منسجم است. باید برنامه کوتاه مدت، میان‌مدت و بلندمدت داشت. این جوانان تحصیلکرده و فارغ‌التحصیل بیکار داریم. بیکار باسواد مشکلاتشان به مراتب بیشتر از بیکاران دیگر است. باید از این نیروها کمک گرفت. جوانان تحصیلکرده می‌توانند در پیشرفت کشور بسیار نقش آفرینی کنند. نباید آنها را به حال خودشان واگذاریم.

یک شهروند از خرم‌آباد

ترافیک سنگین

دیروز صبح برای رفتن به بهشت زهرا از نواب آمدم به بل حق شناس که رسیدم نزدیک به یک ساعت و نیم معطل شدم تا بتوانم از ترافیک سنگین بوستان ولایت عبور کنم. آنچنان ترافیکی در این مسیر بود که مردم نه راه برگشت داشتند نه راه ادامه. باید فکری هم به حال این ترافیک سنگین کرد.

صدی از تهران

بنزین

چرا در برخی بمپ‌بنزین‌ها که باک خودرو را پر می‌کنیم احساس می‌کنیم که با بنزین هوا وارد باک می‌شود. چون بنزینی که در باک ماشین ریخته می‌شود مسافتی را که طی می‌کند جوگوبوی آن نیست و زودتر از آنچه تصور کنیم تمام می‌شود. در حال حاضر بمپ بنزین چیت سازی وقتی کارت آزاد از مسئول جایگاه درخواست می‌کنیم دقیقاً هوا وارد باک می‌شود ولی خط بنزین با اینکه ۳۰ لیتر بنزین زدیم باز نمی‌رود از مسئول تقاضا داریم که فکری اساسی برای این موضوع کنند.

فاطمی از تهران