

اخبار

**کمبودی در عرضه خشکبار و آجیل ندرام**

رئیس اتحادیه صنف خشکبار و آجیل فروش تهران، اظهار کرد: به جز چند کالا که به دلیل صادرات بی رویه و بدون کارشناسی و بالارفتن قیمت ارز، افزایش قیمت بیشتری داشته نظیر پسته، بقیه اقلام، تورم حداقلی داشته‌اند. افزایش نرخ ارز به طور میانگین در بیش از ۴۰۰ کالای این صنف منجر به تورمی ۴۰ تا ۲۵ درصدی شده است. غلامرضا خامی، رئیس اتحادیه صنف خشکبار و آجیل فروش تهران، خرید آجیل در فروشگاه‌ها و برخی تشکل ها و افراد با اخبار نادرست سعی در تزریق آمار و نظرسنجی های نادرست در جامعه داشته‌اند و خریداران باید به این مهم توجه داشته باشند. به گفته رئیس اتحادیه صنف خشکبار و آجیل فروش تهران، خرید آجیل در فروشگاه‌ها و نمایشگاه‌های بهاره شروع شده است.
خدمای با اشاره به این مهم که مغازه‌داران صنف حداکثر مشتری مداری را با مردم دارند، اطلاعات مرکز آمار را مورد توجه قرار داده که بر اساس آن، کمترین تورم شامل حال آجیل بوده چراکه اکثر کسبه، اجناس مورد نیاز را بیشتر تهیه کرده‌اند به همین جهت تورم حداقلی شامل خشکبار کشور شده است. رئیس اتحادیه صنف خشکبار و آجیل فروش تهران، توضیح داده به جز چند کالا که به دلیل صادرات بی رویه و بدون کارشناسی و بالارفتن قیمت ارز، افزایش قیمت بیشتری داشته نظیر پسته، بقیه اقلام، تورم حداقلی داشته‌اند. به گفته غلامرضا خامی، افزایش نرخ ارز به طور میانگین در بیش از ۴۰۰ کالای این صنف تورمی ۴۰ تا ۲۵ درصدی همراه داشته است.

**ورود بخش خصوصی به واردات سیب زمینی**

معاون امور برنامه ریزی و اقتصادی و وزارت جهاد کشاورزی از ورود بخش خصوصی به واردات سیب زمینی خبر داد و اعلام کرد: تاکنون ۱۰ هزار تن از مجوز ۵۰ هزار تنی واردات عملیاتی شده و با ورود تدریجی این محصول و توزیع آن، قیمت سیب زمینی در بازار کنترل خواهد شد. اکبر فتحی – معاون امور برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی – در گفت وگو با ایسنا، اظهار کرد: برای واردات سیب زمینی ۵۰ هزار تن مجوز صادر شده که تاکنون ۱۰ هزار تن آن وارد شده است. در ابتدایکی از شرکت های دولتی این کار آغاز کرد، اما اکنون شرکت های وابسته به تعاون روستایی و بخش خصوصی نیز وارد میدان شده و ثبت سفارش انجام داده‌اند. وی با اشاره به تاثیر سرمازدگی بر تولید داخلی گفت: قرار بود در این مقطع از سال، سیب زمینی جنوب کشور وارد بازار شود، اما متأسفانه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد این محصول به دلیل سرماى اخیر از بین رفته است. از این رو، برای جبران این کمبود، روزانه حداقل ۵۰ تن سیب زمینی وارد کشور خواهد شد که انتظار می رود تاثیر مثبتی بر بازار بگذارد. فتحی درباره قیمت سیب زمینی نیز تصریح کرد: هم اکنون سازمان تعاون روستایی این محصول را در میدا بین شهرداری و مراکز توزیع سیار با قیمت ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می کند. پیش بینی می شود با ورود مستمر سیب زمینی وارداتی، قیمت این محصول در محدوده ۳۰ هزار تومان تثبیت شود. وی در پایان به وضعیت دیگر محصولات کشاورزی اشاره کرد و افزود: به جز لوبیاچیتی که به دلیل تغییر تالار آری واردات آن با مشکلاتی مواجه شده، در سایر محصولات، چه وارداتی و چه تولید داخل، کمبودی در عرضه ندرام و حتی مازاد بر نیاز مصرف در بازار موجود است.

**توزیع ۴۰۰ هزار تن شکر برای مصرف خانوار**

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: از مجموع ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن شکر مصرفی کشور ۴۰۰ هزار تن شکر مصرف خانوار بوده که قرار است در بسته های ۲ کیلوگرمی عرضه شود.

سید سعیدراد، با تشریح مسائل شرکت و کارهای پیش رو در سال ۱۴۰۳، تأکید کرد: سال ۱۴۰۳، سال اتفاقات مهم در منطقه و سالی پر فراز و نشیب برای کشورمان بود که با همکاران و همت همکاران در آن بخش از سفره مردم که وظیفه تأمین آن بر عهده این شرکت بود، خللی ایجاد نشد. وی دلیل تشکیل جلسه شورای مدیران را، نزدیکی به پایان سال و اهمیت و ضرورت توجه های اقتصادی و تنظیم بازار کالاهای اساسی دانست و گفت: مسئله اساسی برای ما، بحث خرید تضمینی گندم است که دستور العمل آن ابلاغ شده، اما در این ارتباط، مسائلی همچون مغایرت میزان افت گندم در مبدأ و مقصد باید مورد توجه مضاعف قرار گیرد.
راد با تأکید بر اینکه خط قرمز ما، کیفیت گندم و آرد است و امسال، مقدار بسیار کم گندم با کیفیت وارد کشور شده است، افزود: ادارات کل غله و خدمات بازرگانی استان ها، نمایندگان ما در ۳۱ استان کشور

هستند و بر اساس ماه ۵۳، اختیارات مدیرعامل شرکت به مدیران کل استان ها تفویض شده است. وی با اعلام اینکه بازرئی ملی هاو کامیون ها باید در مراکز خرید تخلیه شود، گفت: استفاده از انبارهای سرویشیده در مقایسه با فضا های روباز، برای پیشگیری از صدمات احتمالی ناشی از بارندگی های سیل آسا، و موسمی در برخی استان ها، از ارجحیت برخوردار است. راد، سازمان هد فمندی یارانه ها را همچون سال گذشته، یا عامل پرداخت پول گندم های خریداری شده از کشاورزان معرفی کرد و گفت: در استان های بندری، کالاهای اساسی به سرعت از کمرک ترخیص می شوند، به نحوی که در حال حاضر، هیچ کالای اساسی در بنادر ندرام و امسال هیچ دموارزی برای واردات کالاها پرداخت نکرده ایم. وی با اشاره به اینکه آئین نامه ذخایر راهبردی، مصوبه هیات وزیران است و هر گونه تحویل کالاهای تنظیم بازار باید با مجوز سازمان برنامه و بودجه انجام شود، اظهار کرد: از مجموع دو میلیون و ۴۰۰ هزار تن شکر مصرفی کشور، ۴۰۰ هزار تن شکر مصرف خانوار است و قبلاً تنظیم بازار در کیسه های ۵۰ کیلوگرمی توزیع می شد، اما اکنون همین شکر را در بسته های یکی دو کیلوگرمی بسته بندی می کنیم تا به دست مصرف کنندگان واقعی برسد. راد با بیان اینکه همکاران مجموعه شرکت بازرگانی دولتی ایران در سراسر کشور برای خدمت رسانی بهتر و بیشتر به مردم در این ایام، تمام وقت در محل کار حضور خواهند داشت، تصریح کرد: رسیدگی دقیق به انبارهای کالاهای اساسی ضرورت دارد؛ ضمن آنکه سخت گیری و مراقبت بیشتر از گندم آرد دولتی که یارانه سنگینی بابت آنها پرداخت می شود، مورد تأکید است. وی با اشاره به لزوم تقویت عاملان ذی حساب و تشخیص مراکز خرید و توجه به پرداختی آنها و نیز تجهیز مراکز مذکور اظهار کرد: در مورد دستور العمل خرید دانه های روغنی، مکانیزم مانند سال گذشته است.

**آرمان ملی: نقدبینگی و پایه پولی دو شاخص کلیدی در اقتصاد ایران هستند** که تأثیر مستقیمی بر تورم و وضعیت اقتصادی کشور دارند. داده‌های موجود نشان می‌دهند که طی سال های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳، نرخ رشد پایه پولی و نقدبینگی روندی کاهشی داشته، اما همچنان در سطح بالایی باقی مانده است. به گفته کارشناسان، این مسأله پیامدهای مهمی برای اقتصاد ایران دارد و می‌تواند نشانه‌هایی از موج جدید گرانی باشد.

◀ **نقدبینگی و پایه پولی**

بر اساس گزارش‌های منتشر شده، نرخ رشد نقدبینگی در سال ۱۴۰۰ به حدود ۴۳ درصد رسیده بود که رقم بسیار بالایی محسوب می‌شود. اما در ادامه روند کاهشی داشت و در سال ۱۴۰۳ به حدود ۲۸ درصد کاهش یافت. این کاهش به ظاهر نشانه‌ای از کنترل پول در اقتصاد است، اما همچنان این رقم بالاتر از استانداردهای اقتصادی مطلوب است. روند رشد پایه پولی نیز در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۵ درصد بود که در سال های بعد کاهش یافت و در سال ۱۴۰۳ به حدود ۲۱ درصد رسید. با این حال، در مقطعی شاهد افزایش ناگهانی در رشد پایه پولی بوده‌ایم که نشان از تزریق پول بر قدرت به اقتصاد دارد.

◀ **افزایش پایه پولی و تورم**

افزایش پایه پولی به این معناست که بانک مرکزی پول جدیدی خلق و آن را به اقتصاد تزریق کرده است. در اقتصاد ایران، این پول معمولاً از طریق افزایش بدهی دولت به بانک مرکزی یا استقراض بانک ها از بانک مرکزی ایجاد می‌شود. نتیجه این کار افزایش نقدبینگی و در نهایت رشد تورم است. از سوی دیگر، رشد نقدبینگی نیز رابطه مستقیمی با افزایش قیمت‌ها دارد. وقتی نقدبینگی با سرعتی بالاتر از رشد اقتصادی افزایش می‌یابد، تقاضای کل در اقتصاد افزایش پیدا می‌کند، اما عرضه کالا و خدمات به همان میزان رشد نمی‌کند. در نتیجه، تورم افزایش می‌یابد و قدرت خرید مردم کاهش پیدا می‌کند. با توجه به اینکه پایه پولی هنوز با نرخ بالایی رشد می‌کند (۲۱ درصد در دی ۱۴۰۳)، می‌توان انتظار داشت که تأثیر این رشد در ماه‌های آینده بر تورم آشکار شود. اگرچه نرخ رشد نقدبینگی کاهش یافته، اما همچنان سطح آن بالاست و این موضوع باعث ادامه فشارهای تورمی خواهد شد.

◀ **اهمیت رشد نقدبینگی**

کارشناسان معتقدند، وقتی دولت برای جبران کسری بودجه خود دست به چاپ پول و استقراض از بانک مرکزی می‌زند، پایه پولی افزایش می‌یابد و این امر در نهایت موجب افزایش نقدبینگی و تورم می‌شود و بسیاری از بانک‌ها برای جبران کسری منابع خود، به استقراض از بانک مرکزی روی می‌آورند. این بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی، یکی از مهم‌ترین عوامل رشد پایه پولی در ایران است. افزایش نقدبینگی و رشد بالای پایه پولی باعث کاهش ارزش ریال در برابر ارزهای خارجی می‌شود که در نهایت منجر به افزایش قیمت کالا‌های وارداتی و فشار بیشتر بر معیشت مردم خواهد شد.

◀ **چه باید کرد؟**

به گفته صاحب‌نظران، دولت باید سیاست‌هایی اتخاذ کند که کسری بودجه را بدون چاپ پول جبران کند. این کار می‌تواند

◀ **«آرمان ملی» رشد نقدبینگی و پایه پولی در ایران را بررسی می‌کند**

## دوروی سکه اقتصاد ایران

◀ **تأثیر رشد پایه پولی بر معیشت مردم**



از طریق افزایش درآمد‌های مالیاتی با کاهش هزینه‌های غیرضروری انجام شود. همچنین بانک‌ها باید به جای اتکا به منابع غیر مرکزی، از طریق افزایش بهره‌وری و جذب سپرده‌ها، منابع مالی خود را تأمین کنند. قطعا استقراض بیش از حد دولت از بانک مرکزی و سیستم بانکی باید کنترل شود، زیرا این روند یکی از عوامل اصلی رشد نقدبینگی و پایه پولی است. علاوه، افزایش تولید داخلی می‌تواند بخشی از آثار منفی افزایش نقدبینگی را جبران کند. اگر رشد اقتصادی هم راستا با رشد نقدبینگی باشد، فشار تورمی کاهش خواهد یافت.

◀ **خطر تورم بالا**

با توجه به داده‌های موجود، اقتصاد ایران همچنان در معرض خطر تورم بالاست. اگرچه نرخ رشد نقدبینگی کاهش یافته، اما سطح آن همچنان بالاست و پایه پولی نیز با سرعت زیادی در حال افزایش است. این روند نشان می‌دهد که اگر سیاست‌های اصلاحی به درستی اجرا نشوند، موج جدید گرانی در راه خواهد بود. دولت و بانک مرکزی باید سیستم‌های پولی و مالی خود را با دقت بیشتری مدیریت کنند تا از افزایش فشارهای اقتصادی بر مردم جلوگیری شود. محمدرضا عبدالهی کارشناس حوزه اقتصاد کلان، درباره تبعات رفتاهی افزایش نرخ دلار در ماه‌های گذشته گفت: «افزایش نرخ دلار از دو جهت می‌تواند اثرات چشمگیری منفی را بر رفاه اجتماعی بگذارد که این مهم به معنای گسترش دامنه تورم در کشورمان خواهد بود. یک اثر جهش قیمت‌ها در بازار ارز به شکل مستقیم بر وضعیت رفاه جامعه اثر دارد، به این شکل که تضعیف ارزش پول ملی منجر به افزایش هزینه‌های تولید و متعاقب آن مصرف‌کننده به دشوارتر شدن وضعیت معیشتی مردم مجری می‌شود.» این کارشناس حوزه فقر افزود: «افزایش تورم انتظارات را شکل می‌دهد و فرودست‌های بازار مسکن داشته باشد ولی وقتی انتظارات تورمی رشد می‌کند، فضایی در اقتصاد شکل می‌گیرد که نرخ اجاره بها هم با شدت بیشتری افزایش خواهد دهد که از این محل فشارهای بیشتری بر لایه‌های میانی و پایینی درآمد وارد شود. عبدالهی در پاسخ به سؤالی درمورد راه‌های مقابله با گسترش فقر از محل افزایش نرخ دلار گفت: «یک راه حل فوری و کوتاه‌مدت آن این است که اگر یک نظام حمایتی کاردار کشور وجود داشته باشد، می‌توان با ارائه بخشی از کالاهای اساسی و مصرفی به دهک‌های پایینی، تا اندازه‌ای فشار تورمی را تسکین داد. استفاده از راه‌هایی چون استفاده از کالابزرگ الکترونیکی می‌تواند از افزایش سوء تغذیه جلوگیری کند.» این مدرس دانشگاه تأکید کرد: «این راهکار البته نمی‌تواند جبران کننده همه مشکلات ایجاد شده باشد و دولت اگر بخواهد با مشکل ریشه‌ای برخورد کند باید سراغ ثبات بخشی

<b>سده شنبه</b>	
<b>۲۱ • ۱۲ • ۱۳ • ۱۴</b>	
۱۰ رفرشان ۱۱/۱۴۴۶ تا مارس ۲۰۲۵	

سال هفتم

شماره ۲۰۶۷

armanmeli.ir

به اقتصاد کلان برود. چون باپیش‌بینی پذیر شدن اقتصاد است که می‌توان نرخ ارز را در کانال‌هایی کنترل کرد و زمینه فشارهای بیشتر معیشتی بر جامعه را برطرف کرد.»

◀ **فقدان کارآمدی**

مطالعات گوناگون نشان می‌دهند که در چند دهه گذشته وضعیت فقر در میانه دهه ۱۰ مناسب‌تر از بعد و قبل آن بود. در سال ۸۴ گفته می‌شد ۱۰ درصد مردم زیر خط فقر بودند و اکنون این نرخ حدود ۳۳ درصد از جامعه را در بر گرفته است. به زبان ساده‌تر از هر ۱۰ ایرانی یک نفر در میانه دهه ۸۰ فقیر محسوب می‌شد و امروز از هر سه ایرانی یک زیر خط فقر قرار دارد. او با انتقاد از وضعیت فعلی نظام حمایت‌یارانه‌ای در کشور توضیح داد: «متأسفانه در این بخش کارآمدی لازم نداریم و دولت تنها یک یارانه نقدی ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومانی در ماه به خانوارهای می‌پردازد که در مقابل روند تورمی هیچ انعطافی هم ندارد. در واقع نظام حمایتی و یارانه‌ای کشور با نیاز موجود فرسنگ‌ها فاصله دارد. البته این روزها مشاهده می‌کنیم که بحث‌هایی در دولت و مجلس در این رابطه در گرفته است اما می‌توانیم از هم اکنون پیش‌بینی کنیم که اجزایی کردن طرحی که بتواند نظام یارانه‌ای ما رامحتول کند، چالش‌های زیادی چون منابع محدود را در مقابل دارد.» وی با اشاره به هدفگذاری ۳۰ درصدی سازمان برنامه برای تورم سال آینده هشدار داد: «با توجه به شرایط فعلی که بر بازار ارز حاکم شده، بعید است که این هدف نه چندان بزرگ دولت محقق شود و احتمالاً نرخ تورم به مراتب بالاتر از نرخ فعلی خواهد شد. به نظر می‌رسد وضعیت آینده کشور به تابعی از نرخ ارز تبدیل شده و باید منتظر باشیم که بیینیم بانک مرکزی و دولت در این عرصه چه نقش آفرینی خواهند داشت.»

◀ **افزایش دستمزدها**

یکی از عواملی که می‌تواند به بهبود رفاه عمومی منجر شود، افزایش نرخ دستمزدها است. دستمزد در بسیاری از خانواده‌های کشور مهم‌ترین منبع درآمدی افراد است و افزایش نرخ آن به طور مستقیم به افزایش قدرت خرید منجر می‌شود. پرواضح است که در این شرایط با افزایش تقاضای واقعی، رکود هم تا اندازه زیادی برطرف خواهد شد. در مورد سیاست مزدی مناسب برای سال آینده اما عبدالهی به یک چالش دیگر هم اشاره دارد. «واقعیت این است که تعیین دستمزد در شرایطی که عدالت اجتماعی تضعیف شده به یک چالش جدی هم تبدیل می‌شود. در حال حاضر افزایش نرخ ارز فشاری مضاعف به بنگاه‌های تولیدی، به طور خاص بنگاه‌های کوچک و متوسط وارد کرده است. در واقع شوک‌های ارزی نه تنها مصرف‌کنانوار که تولید را هم دچار مشکل می‌کند.» عبدالهی هشدار داد: «قدرت واقعی مزد بسیار ضعیف

شده و باید به نحوی مزد افزایش یابد که هزینه‌های متوسط خانوار را تأمین کند ولی در شرایطی که فشارهای ارزی بنگاهها را دچار مشکل کرده، شاید این امکان کمتر از هر زمان دیگری باشد. بنابراین امسال می‌توان مزد را متناسب با تورم افزایش داد ولی برای سال‌های آینده باید افزایش مزد از تورم بیشتر باشد تا شکاف‌های موجود میان مزد و معیشت را برطرف کند.»

معاون وزیر راه:

## ۷۰ درصد اتوبوس های کشور فرسوده هستند



وارد کشور شده و حدود ۷۵ دستگاه هم در گمرکات ود در حال انجام فرآیند ترخیص است. البته این اعداد بسیار کوچک است. اگر حدود ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کشور شود حداقل ۳۰۰۰ دستگاه دیگر نیاز است که کشور را از وضعیت بحرانی دور کند. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به اینکه در آستانه سفرهای نوروزی قرار داریم و احتمالاً بلیت اتوبوس کم است، گفت: برای وضعیت ایده‌آل در کشور حداقل به ۸۰۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز داریم. تولیدکنندگان داخلی حرف‌شان این است که باید حداقل نصف هزینه تمام شده اتوبوس را در روز اول به آنها تحت عنوان وام بدهیم که این عدد قابل توجهی است. یعنی اگر بخواهیم هزار دستگاه اتوبوس را در داخل تولید کنیم اگر بر فرض ۱۰ میلیارد تومان وام بدهیم حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان می‌شود که فعلاً این بودجه را کسی تأمین نکرده است. تأمین آن در توان وزارت راه و صنایع راهداری هم نیست. با وزارت نفت و صمت هم چند مکاتبه کردیم که هیچ‌کدام تا کنون به نتیجه نرسیده است. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت: در بحث واردات هم برپورکاسی واردات پیچیده است. واردات اتوبوس حدود یک و دو مرحله ۱۸ خان دارد. از وقتی که یک وارد کننده می‌خواهد ثبت سفارش انجام دهد در دفاتر مختلف در وزارت صمت و سپس در شرکت

طبق اعلام رئیس سازمان راهداری کشور، با کمبود و فرسودگی اتوبوس های بین شهری مواجه هستیم و بیش از ۷۰ درصد اتوبوس های کشور بالای ۱۵ سال سن دارند، در حالی که میانگین سن ناوگان در دنیا کمتر از پنج سال است. وی در پاسخ به این پرسش که در برنامه نوسازی ناوگان داردید؟ اظهار کرد: در ناوگان اتوبوسی کشور هم با کمبود مواجهیم، هم فرسودگی داریم و باید واردات و نوسازی را باهم پیش ببریم. در این سال‌ها چندین برای انجام شده که مهم‌ترین آن مصوبه شورای اقتصاد، یعنی تأمین ۸۷ هزار ناوگان بوده که حدود ۹۰۰۰ دستگاه آن اتوبوس است. اکبری ادامه داد: این مصوبه در واقع تسهیلاتی را ایجاد می‌کند که تولیدکنندگان داخلی با واردکنندگان بتوانند اتوبوس خریداری شده بر اساس پیمایشی که بعد از آوردن اتوبوس‌ها

### دربچه

**وضع ذخایر سوخت بهتر از پارسال**

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروزی و مانور سراسری انبارهای نفت به‌طور همزمان در سراسر کشور خبر داد و گفت: ذخایر سوخت نوروزی کشور با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در وضعیتی بهتر از پارسال قرار دارد. علی‌اصغر عباسی صبح دیروز در حاشیه آغاز طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروزی و مانور سراسری انبارهای نفت اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف بهبود خدمات‌رسانی به مسافران نوروزی و آمادگی کامل انبارهای مناطق سی‌وهفت‌گانه این شرکت، طرح ویژه نظارت بر سوخت‌رسانی نوروزی خود را در جایگاه‌های عرضه سوخت به‌طور همزمان در سراسر کشور آغاز کرده است. وی با بیان اینکه این طرح هر ساله از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در جایگاه‌های سراسر کشور با هدف بازبندی و تکمیل مناطق عرضه و جایگاه‌های این شرکت، طرح ویژه نظارت بر سوخت‌رسانی نوروزی خود را در این طرح از ۱۰ روز پایانی اسفند آغاز شده و تا پایان تعطیلات نوروز ادامه دارد، تصریح کرد: در چارچوب این طرح، تمام جایگاه‌های سوخت، به‌ویژه جایگاه‌های مسیره‌ای اصلی و فرعی کشور بررسی می‌شوند تا نواقض احتمالی رفع و آمادگی کامل برای ارائه خدمات به هموطنان عزیز فراهم شود. عباسی با بیان اینکه عرضه کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌های مشخص برای استان‌هایی که در آن طرح کذب اجرا می‌شود، پیش‌بینی شده است، بیان کرد: اقدام‌های لازم برای تأمین کارت‌های سوخت و رفع مشکلات احتمالی انجام شده است تا مسافران نوروزی بدون نگرانی سفر کنند. وی با بیان اینکه نبود آمار، بیش از ۴۵۰۰ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی و حدود ۲۶۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در سراسر کشور فعال هستند که در این طرح مشارکت دارند، ادامه داد: شماره تماس ۰۹۶۲۷ به‌طور شبانه‌روزی در اختیار شهروندان قرار دارد تا مشکلات احتمالی مرتبط با سوخت‌رسانی را به اطلاع همکاران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران برسانند. معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید بر اینکه ذخایر سوخت نوروزی کشور با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در وضعیتی بهتر از پارسال قرار دارد، گفت: در تمام فرودگاه‌ها مراکز سوخت‌گیری فعال است و مشکلی در زمینه تأمین سوخت هوایی وجود ندارد.

### نص بازار

**ریزش بورس متوقف شد**

بازار سرمایه پس از پنج روز کاهش، دیروز اندکی رشد کرد، به طوری که شاخص کل با افزایش ۱۵۸۸ واحد به دو میلیون و ۷۲۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازار سهام تحت تاثیر متغیرهای سیاسی در پنج روز کاری قبل قرمزپوش شده بود اما دیروز به ثبات نسبی رسید. در بیستمین روز اسفند ۱۴۰۳ نیز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۵۹۹ واحد افزایش یافت و به رقم دو میلیون و ۷۲۴ هزار و ۷۲۲ واحد رسید. این در حالی است که در چهار روز گذشته این بازار به ترتیب، ۳۵، ۱۵، ۸۰۱۵، ۳۵ و ۳۵ هزار واحد افت کرده بود. ریزش پنج روز قبل پس از آن ایجاد شد

که بازار در دوروز کاری قبل از آن افزایشی بود. شدت ریزش بورس باعث شد تا این بازار نتواند کانال ۸٫۲ میلیون را که در ماه‌های اخیر چند بار طی کند و رکود آن از این دو بار اول دست‌نخورده مهلت دارد، یعنی اگر در راس زمانی یک‌ماه‌ای در ماه نتواند به مرحله بعد برود به خصوص درمساله تخصیص ارز، دوباره این فرآیند به مرحله اول باز می‌گردد و این موضوع باعث شده که استقبال از واردات اتوبوس در این فرآیند به شدت کاهش یابد. وی بیان کرد: کسانی هم که نواسته‌اند وارد کننده به شدت از این وضعیت گلایه‌مند هستند. اگرچه جلسات بسیاری با وزیر صمت و وزیر راه و شهرسازی برگزار کردیم و جمع‌بندی این بود که اگر واقعا در کوتاه مدت بخواهیم ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس را سرعاً وارد کنیم مصوبه‌ای از سران قوا بگیریم و اختیار کل این فرآیند به وزیر راه و شهرسازی داده شود و کل فرآیند ثبت سفارش، تأیید فنی و حتی تخصیص ارز را وزارت راه انجام دهد. به گفته‌های این مقام مسئول، قبلاً هم این موضوع مسوبق به سابقه بوده است. متلاً برای واردات کشنده سال‌های قبل از ۱۴۰۰، معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه پیچیده بود و همه این فرآیندها را انجام داد. اکبری در پایان گفت: اگر این اتفاق بیفتد می‌توانیم قول دهیم که در ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس را ظرف یک سال وارد کنیم.