

اخبار

پیشنهاد اضافه‌شدن گوشت گرم در کالابرگ

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور به عرضه گوشت گرم گوساله و گوسفندی در کالابرگ اشاره کرد و گفت: در حال حاضر فقط گوشت منجمد گوساله در کالابرگ عرضه می‌شود، ولی می‌توان با عرضه گوشت گرم این شرایط را فراهم آورد که مردم به آن دسترسی بیشتری داشته باشند. افشین صدر دادرس در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه از ابتدای سال قیمت دام زنده تغییر نکرده است، گفت: دام زنده سبک با قیمت هر کیلو ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش می‌شود و در این مدت افزایش قیمتی نداشته است، وی ادامه داد: قیمتی که در بازار گوشت می‌بینیم ارتباطی با قیمت دام زنده ندارد. قیمت دام زنده در طی این ماه‌ها ثابت بوده و افزایش قیمت گوشت به دلیل مشکلات بخش توزیع است. یعنی مسئولان باید بیشتر بر بخش توزیع تمرکز کنند و برای آن تدابیری بیندیشند. مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور با اشاره به اینکه یکی از دلایلی که باعث کاهش قیمت نهاده‌ها شده، کاهش جمعیت دامی کشور است گفت: براساس گزارش‌های مرکز آمار ایران جمعیت ۶۸ میلیون دام زنده در بهار به ۶۰ میلیون در تابستان رسیده و این موضوع هم به واردات گوشت باز می‌گردد. وی با اشاره به اینکه در اینجا فقط کاهش هزینه تولید مطرح نیست، بلکه بازار نیز اهمیت دارد، عنوان کرد: اگر تولیدکننده، محلی برای عرضه محصولات نداشته باشد تولید را کنار می‌گذارد. در حال حاضر تولیدکنندگان داخلی فقط می‌توانند محصولاتی را در قصابی‌ها عرضه کنند و برخی فروشگاه‌های بزرگ تمایلی به فروش گوشت داخلی ندارند و گوشت وارداتی عرضه می‌کنند تا بهتر بتوانند نظارت کنند.

اظهار نظر علی‌آبادی درباره واردات لوازم خانگی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه باید انحصار را بازار لوازم خانگی رفع شود، گفت که باید به سمتی حرکت کنیم که در عین رقابت پذیر کردن صنایع، فرصت انتخاب را برای مردم فراهم کنیم و برای رقابت پذیر کردن کالاهای ایرانی، با رعایت تعرفه‌های مناسب، ممکن است مجوز واردات لوازم خانگی صادر شود. عباس علی‌آبادی در حاشیه بازدید از نمایشگاه لوازم خانگی اظهار کرد: هدف ما از مدیریت عرصه تجارت، حمایت از تولید است. اما حمایت از تولید به این معنا نیست که رقابت را از آن‌ها بگیرد، باید به سمتی حرکت کنیم که در عین رقابت‌پذیر کردن صنایع، فرصت انتخاب را برای مردم فراهم کنیم. وی افزود: بنابراین فکر می‌کنم در آینده مسیر ما مسیری نخواهد بود که به لوازم خانگی به صورت انحصار نگاه کنیم. این فضا برای مردم وجود دارد و به انتخاب‌کنند و برای رقابت‌پذیر کردن کالاهای ایرانی، با رعایت تعرفه‌های مناسب، ارائه مجوز برای واردات لوازم خانگی انجام خواهد شد. به گفته این مقام مسئول صنعت لوازم خانگی به لحاظ کیفی و کمی به جایگاهی رسیده که می‌تواند با تولیدات خارجی رقابت کند.

تسهیل اسقاط خودروهای سنگین

رئیس ستاد نوسازی ناوگان با بیان اینکه ۳۰ هزار خودرو فرسوده در نیمه نخست امسال اسقاط شد، گفت: تمامی خودروهای سنگین در صورت نبود گواهی اسقاط می‌توانند نسبت به پرداخت عوارض ریالی اقدام کنند.مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به اینکه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده پس از انتقال از وزارت راه و شهرسازی به وزارت صمت عملاً از دی‌پیش‌ت ماه سال جاری فعالیت خود را آغاز کرد، گفت: در همان ابتدای امر با توجه به ضعف‌های فراوان سامانه قبلی، اقدام به طراحی سامانه جدید در این حوزه کردیم.وی یکی از موضوعات اصلی ستاد را تعیین تکلیف کشنده‌های مشمول بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی عنوان کرد و افزود: متأسفانه چندین ماه مالکان این کشنده‌ها بالاتکلیف بودند که به جهت مساعدت با این دسته از رانندگان تاکنون بیش از ۲ هزار دستگاه کشنده با پرداخت عوارض رالی اسقاط و فرایند شماره‌گذاری شدند و بیش از یک هزار دستگاه از این تعداد تاکنون پلاک شدند.رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: بر اساس اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو، تمامی خودروهای سنگین در صورت نبود گواهی اسقاط می‌توانند نسبت به پرداخت عوارض ریالی اقدام کنند.سالاریه تصریح کرد: با توجه به وجود گواهی اسقاط دیزل به میزان کافی به تمامی واردکنندگان اعلام شده که از این پس باید نسبت به ارائه گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری اقدام کنند که بدین ترتیب اسقاط کامیون‌های فرسوده از این پس شتاب می‌گیرد.وی با اشاره به طرح‌های دیگر ستاد نوسازی ناوگان در سال جاری گفت: در طرح جایگزینی ۱۴۰۲ تاکنون بیش از ۸ هزار و ۳۰۰ دستگاه اسقاط شدند. همچنین در طرح نقدی بیش از ۱۸ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شده است.

پرداخت ۱۰هزار فقره وام ازدواج توسط بانک تجارت

بانک تجارت در مهرماه امسال با پرداخت بیش از ۱۰هزار فقره وام ازدواج و ۷۶۷۴ فقره تسهیلات فرزندآوری از جوانان ایرانی حمایت کرد. به گزارش مدیریت روابط عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، این بانک در هفتمین ماه از سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۰ هزار و ۳۹۹ فقره تسهیلات ازدواج پرداخت کرد و آمار عملکرد در این زمینه از ابتدای سال تا پایان مهرماه را به ۶۳ هزار و هفتصدو سیست فقره رساند. بانک تجارت همچنین در راستای اجرای قانون حمایت از فرزندآوری، در مهرماه سال جاری، تعداد ۷۶۷۴ فقره تسهیلات پرداخت کرد و به این ترتیب تعداد پرداختی‌ها در این سرفصل تا پایان مهرماه به ۴۲ هزار و دویست و پنجاه و هفت فقره بالغ شد. بر اساس این گزارش، در حال حاضر ۳۱ هزار و سیزده نفر از متقاضیان تسهیلات ازدواج و ۳۸ هزار و پانصدو هفتاد و نه نفر از متقاضیان تسهیلات فرزندآوری در نوبت دریافت این تسهیلات هستند که با تکمیل مدارک مورد نیاز به نوبت تسهیلات خود را دریافت خواهند کرد.

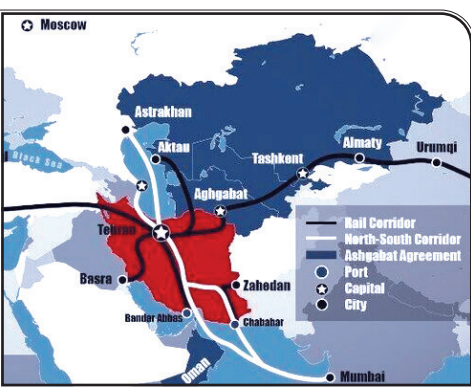
آرامش ملی

اقتصاد

«آرمان ملی» ضرورت‌های توسعه کریدورهای ترانزیتی در گذرگاه شمال – جنوب را بررسی کند

رونق اقتصاد با توسعه گذرگاه شمال – جنوب

◀ **احیای حلقه فراموش شده ترانزیت** ▶ **میدان‌داری رقبای ایران در حوزه ترانزیت** ▶ **کریدوری واجب‌تر از نان شب**



۱۶ هزار و ۱۲۹ کیلومتر، ۴۰ روز طول می‌کشد اما بعد از تکمیل کریدور ریلی شمال – جنوب، طی این مسیر فقط ۱۴ روز زمان نیاز خواهد داشت و هزینه‌های حمل و نقل به اندازه قابل توجهی کاهش خواهد یافت این کریدور در حداقل‌بندر چابهار و بندرعباس نقطه اتصال دریایی هند به کشورمان و سپس بندر کاسپین، بندر آستارا و بندر امیرآباد برای اتصال به کشورهای حوزه خزر و متعاقباً اروپای مرکزی و شمالی است. اهمیت این راه‌گذر بین‌المللی ترانزیتی به حدی است که سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو تکمیل آن را از شب‌نان واجب‌تر می‌داند. او این مسیر ترانزیتی را پروژه ملی ذکر و بیان کرد: این پروژه مزایای فراوانی برای کشور به دنبال خواهد داشت که اتصال ریلی رشت به بندر کاسپین، اتصال ریلی رشت به آستارا از جمله آن محسوب می‌شود و تاثیر بسزایی در مبادلات تجاری خواهد داشت که در صورت برنامه‌ریزی صحیح و مناسب خواهیم توانست سطح روابط تجاری کشورها را افزایش دهیم و بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته میزان صادرات غیرنفتی کشو را نیز ارتقا خواهد بخشید. همچنین با توجه به مزایای بسیار این کریدور در آمد سرشار ارزی، کاهش هزینه و زمان در ارسال و دریافت محموله‌های تجاری، کاهش ترافیک مسیر زمینی، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و همچنین ایجاد بستر لازم حمل و نقل و تحریم تیر دریاچان این مشکل بی‌تاثیر نبوده‌اند، اما نبود دیپلماسی اقتصادی مناسب در این زمینه و رابزیتی‌های مطلوب باعث شده تا بسیاری از کشورها همسایه در این زمینه میدان‌داری کنند که از جمله این کشورها می‌توان به ترکیه اشاره کرد که با برنامه‌ریزی‌های صحیح و مطلوب توانسته است بهترین بهره‌بر داری را از رویدادهای بین‌المللی مانند جنگ اوکراین و روسیه و تحریم ایران داشته باشد و میزان سوآپ نفتی و حمل و نقل جاده‌ای و دریایی مناسبی را به خود اختصاص دهد.

◀ **گامی مثبت برای رونق اقتصاد**

او تکمیل پروژه کریدور شمال به جنوب را گامی مثبت در مسیر توسعه راه‌های ترانزیتی کشور دانست و گفت: اقدامات اولیه برای ایجاد کریدور ریلی شمال به جنوب از چند سال پیش آغاز شد و بر اساس توافقات صورت گرفته بین ایران و روسیه و هندوستان، جمهوری آذربایجان نیز بعدها تکمیل آن استقبال کرد و در ادامه هند از توسعه بندر چابهار در جنوب کریدور ریلی برای بر خورداری از خطر ریلی ایران و گسترش روابط تجاری حمایت کرد و در نهایت، ساخت و تکمیل این مسیر آهنی به منظور اتصال بندرهای جنوب به شمال، کاهش هزینه بار سنگین کشتی‌های تجاری کانال سوئز و افزایش سرعت انتقال کالا در دستور کار قرار گرفت. اهمیت کریدور ریلی شمال – جنوب در این نکته آشکار است که طبق نظر کارشناسان، حرکت کشتی‌های تجاری از هندوستان به آسیای میانه از مسیر مومبای – کانال سوئز – مسکو در مسافتی به طول

«آرمان ملی» ضرورت‌های توسعه کریدورهای ترانزیتی در گذرگاه شمال – جنوب را بررسی کند

رونق اقتصاد با توسعه گذرگاه شمال – جنوب

◀ **کریدوری واجب‌تر از نان شب**

اولویت‌های اجرایی وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. راه‌آهن رشت – آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر موجب اتصال ریلی ایران به کشورهای جمهوری قفقاز، روسیه و شمال اروپا می‌شود و مبادلات میان بندر هلسنیکی فنلاند، هامبورگ آلمان، باتومی گرجستان با بندار جنوبی کشورمان، دهلی هند، کراچی پاکستان و یانکوک تایلند را تسهیل می‌کند. در واقع در حال حاضر و به گفته کارشناسان، کریدور شمال – جنوب در حال حاضر با حلقه مفقوده رشت – آستارا مواجه است. چندی پیش معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل با تشریح مزایای اقتصادی و ترانزیتی راه‌آهن رشت – آستارا، در خصوص نحوه مشارکت روسیه در احداث این راه‌آهن گفت که موافقت‌نامه تأمین مالی طرح از روسیه به صورت دریافت وام صادراتی و تا سقف پنج میلیارد دلار است.

◀ **امضای نقشه‌های اجرایی میان ایران و روسیه**

در این راستا به‌تازگی جلسه‌ای با حضور خیراله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و یوری کوزمین مدیرعامل شرکت کاسپین سرویسز و هیات همراه از کشور روسیه برای بررسی توافق‌های صورت‌گرفته در کارگروه‌های فنی و حقوقی برگزار شد که در هفته‌معاون وزیر راه و شهرسازی، نقشه‌های اجرایی راه‌آهن رشت – آستارا در دیدار با هیات روسی امضا شده و پیشرفت قابل توجهی در مذاکرات قرارداد تجاری ساخت راه‌آهن رشت – آستارا حاصل شده است. به گزارش ایسنا، معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مبادله موافقت‌نامه قرارداد احداث راه‌آهن رشت – آستارا بین جمهوری اسلامی ایران و کشور روسیه در تیرماه گفت: جزئیات این قرارداد در سه جلد تهیه شده که شامل شرایط عمومی و خصوصی موافقت‌نامه، الزامات کارفرما و ساختار همکاری در حوزه هزینه‌ها، برنامه زمان‌بندی اجرا و… است. جزئیات جلد اول این قرارداد از سوی شرکت ساخت و توسعه تهیه و برای طرف روسی ارسال شده که مقرر است در کارگروه‌های فنی و حقوقی مورد بحث و بررسی قرار گیرد و تاکنون بیش از ۵۰ درصد توافقات در این بخش به اتمام رسیده است. بر اساس گزارش شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: جلد دوم این قرارداد که شامل الزامات کارفرما است تهیه شده و توافق کامل آن انجام شده و جزئیات جلد سوم نیز با ۳۷۰ مورد از فعالیت‌های اجرایی شروع شده و در حال حاضر جلسات با محوریت انجام عملیات اجرایی در حال برگزاری است. خادمی در این دیدار خواستار اعلام برنامه زمان‌بندی و نقشه‌راه از سوی هیات روسی شد و گفت: تا پایان سال جاری میلادی مذاکرات انجام پروژه تکمیل شود و بررسی شرایط حقوقی جلد اول قرارداد نیز به سرانجام برسد تا شرایط برای آغاز عملیات اجرایی در زمان معین شده فراهم شود.

◀ **استفاده از ظرفیت‌های داخلی**

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از امضای نقشه‌های اجرایی راه‌آهن رشت – آستارا در این دیدار خبر داد و اظهار کرد: پس از نشست‌های فنی و تخصصی فراوان از سوی کارشناسان دو کشور، نقشه‌راه به همراه اصلاحات ویژه برای افزایش سرعت و ظرفیت مسیر تهیه و توافقات انجام شده به امضای طرفین رسید. در صورت لزوم جلسات حضوری و مجازی بیشتری بر گزار شود تا این اقدامات طبق برنامه زمان‌بندی، تکمیل و این پروژه ریلی مهم آماده آغاز عملیات اجرایی شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه همچنین با تاکید بر توانمندی‌های هلدینگ‌های داخل کشور اظهار کرد: به منظور بررسی زوایای مختلف این همکاری در حوزه هزینه‌های اجرایی در محل اجرای این پروژه می‌توان از تخصص و توان شرکت‌های ایرانی برای اتمام هر چه سریع‌تر این بخش نیز استفاده کرد.

جبران مافات ضروری است تورم، چند گام جلوتر از دستمزد کارگران توفیقی درباره ضرورت تشکیل جلسه شورای عالی کار اظهار کرد: با توجه به اینکه اسمال در تعیین دستمزد ۱۴۰۲ قانون رعایت نشد و مصوبه‌ای که از شورا بیرون آمد با وجود امضا نماینده کارگری اباس قانونی به تن نداشت و نه تورم در آن دیده شده بود، نه سید معیشت حتی مصوبه خود دولت و نه بند ۱ و ۲ ماده ۴۱ بنابراین تشکیل شورا برای اصلاح مغفولیتی که در جامعه کارگری رخ داده ضروری است. این حقی است که بر گردن دولت از سوی کارگران وجود دارد تا جبران مافات شود. ◀ الوعده وفا این کارشناس حوزه کار در ادامه سخنان خود یادآور شد: نرخ تورم بر اساس سال پایه ۱۴۰۰ است اما نخست اینکه مؤلفه‌های تاثیرگذار روی تورم تا این لحظه اعلام نشده است. دوم، در تخمین نرخ تورم بیش از ۳۰۰ آیتم درگیر است که کارگران و کارمندان شاید در طول عمرشان با ۳۰ تا ۴۰ قلم از آنها دست به گریبان هستند. همچنین در جامعه تورم ملموس داریم و تورم اعلامی از سوی مرجع رسمی، وی در توضیح این دو نوع تورم گفت: تورم ملموس از نرخی که از سوی مراجع رسمی اعلام می‌شود بالاتر است. طبیعی است وقتی کارگری با کارمند گوشت گوساله کیلویی ۷۰۰ هزار تومان و مرغ کیلویی ۱۰۰ هزار تومان می‌خریم با تخم‌مرغ هر عدد بیش از ۵ هزار تومان عرضه می‌شود به طور قطع دغدغه فرد بیشتر از این است که بداند هزینه سفرهای خارجی چقدر	است؟ یا باشگاه بدن سازی چقدر هزینه دارد؟ پس تورم ملموسی که افراد جامعه درک می‌کنند به مراتب بالاتر از آمار رسمی اعلامی است. توفیقی با تاکید بر اینکه دولت باید تشکیل جلسه دهد و درباره ترمیم دستمزد فکری کند، تصریح کرد: بر اساس قولی که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در انتهای سال گذشته در جلسه تعیین دستمزد کارگران داده بود اینکه اگر در جامعه کارمندی اتفاقی در حوزه حقوق و دستمزد رقم بخورد به جامعه کارگری در راستای توزیع عدالت تعمیم داده می‌شود؛ با توجه به بخشنامه خدمات رفاهی که معاون اول رئیس‌جمهوری امضا کرده و رسانه‌ای نیز شده به طور قطع آرزو و آمال هر کارگری است آن خدمات رفاهی که کارمندان دریافت می‌کنند شامل او نیز شود. وی خاطر نشان کرد: اگر یک اتفاق خوب برای جامعه کارمندی افتاده که حق‌شان بوده و باید انجام می‌شد در ادامه این حق هم برای جامعه کارگری هم متصور است که در راستای همین موضوع نیم نگاهی هم دولت به این موضوع داشته باشد. ◀ یک تجربه مثبت بر اساس تجارب ترکیه در مهار تورم و نحوه برخورد و مواجهه با قشر حقوق و دستمزد بگیران اعم از کارکنان دولت، کارگران و بازنشستگان در برابر آسیب‌های تورم بالا و گذشته مورد بررسی قرار گرفته‌است. تحولات اقتصادی ترکیه را از نظر شواهد تاریخی و آماری تورم ز ۱۴ و چگونگی مهار نرخ تورم را
---	--

بازار سرمایه

تالار شیشه‌ای سبز شد

بازار سرمایه دیروز ۱۰ هزار و ۹۸ واحد افزایش یافت و عمده نمادها مثبت به کار خود پایان دادند. هرچند به دلیل افت ۴۶ هزار واحدی شاخص کل، بازار نتوانست کانال دو میلیون واحدی را که روز گذشته از دست داده بود، پس بگیرد اما مسئولان امیدوارند با کاهش ریسک‌های غیراقتصادی و تزریق پول از طریق صندوق توسعه ملی، بازار بورس مقداری جان بگیرد. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۰ هزار و ۹۷ واحد افزایش یافت و در عدد یک میلیون و ۹۶۱ هزار واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن هم با افزایش ۵۸۳۶ واحد به رقم ۶۵۹ هزار واحد رسید. تعداد معاملات ۲۸۶ هزار و ۶۱۵ فقره به ارزش ۵۳۹۱ میلیارد تومان بود. نمادهای شپنا، فملی، فولاد، ولمت، بوعلی، شبندر و شتران بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس داشتند. خکستر، حسناپا، خودرو، شستا، سمصفا، ششاهد و ثامن نیز از جمله نمادهای پرتراکتش بودند. فرابورس هم دیروز با رشد ۱۵۷ واحدی به ۲۴ هزار و ۶۰ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۱۵۴ هزار و ۳۲۷ فقره بود که ارزش آن ۴۳۴۷ میلیارد تومان شد. خاور، پیاس، آریا، شگوپا، حسینا، صبا و ووسپر، بیش‌ترین تاثیر را در شاخص فرابورس داشتند که همگی مثبت بودند. خاور، فرن، نبان، کرمان، فرابورس ایران، بمولد و زگلدشت نیز از نمادهای پرتراکتش در بازار فرابورس بودند. بازار سرمایه روز گذشته کانال دو میلیون واحد را که در ماه‌های اخیر حفظ کرده بود از دست داد. با این حال، دیروز از سوی صندوق توسعه ملی ۴۰۰ میلیارد تومان به بورس تزریق شد که مجموع پرداختی سالی جاری از طریق صندوق را به ۳۸۰۰ میلیارد تومان رساند. تا پایان سال جاری این عدد به ۶۰۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. دیروز خاندوزی – وزیر اقتصاد – اعلام کرد در مورد نرخ خوراک گاز صنایع و اینکه لاشه دولت این است که تا پایان برنامه هفتم توسعه آن را تثبیت کند. سایر متغیرها از جمله نرخ‌های مالیات و غیره نیز تا پایان برنامه از یک ثبات برخوردار خواهد بود تا صنایع بورسی هر روز و هر ماه دچار چالش نشوند. معاشی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز در پاسخ به سوال ریزش‌های اخیر شاخص بورس که تا ۴۰ هزار واحد کاهش یافته‌است، بیان کرد: دلایل متعددی باعث نوسان بازار سرمایه شده که یکی از این عوامل ریسک سیاسی و شرایط ریسک سیستماتیک بوده است که بازار عکس‌العمل منفی نشان داده و مباحث کثرفت قبل هم تکرار شده که به طور قطع کنترل می‌شود.

نیمش بازار

منوچهر منطقی:

افزایش قیمتی در خودروهای مونتاژی نخواهیم داشت

به دنبال گمانه‌زنی‌های اخیر پیرامون افزایش قیمت خودروهای مونتاژی در پی افزایش تعرفه قطعات منغسله این خودروها، معاون وزیر صمت معتقد است که در آینده، قیمت خودروهای مونتاژی نه تنها افزایش پیدا نخواهد کرد که رو به کاهش هم می‌گذارد؛ این در حالیست که یک کارشناس در بخش خودروهای مونتاژی معتقد است: افزایش تعرفه واردات قطعات خودروها، قطعا بر قیمت آنها اثرگذار است. بر اساس آخرین مصوبه پیرامون تعرفه‌های خودروهای مونتاژی، سودهای بازرگانی برای خودروها به تفکیک حجم موتور و میزان داخلی‌سازی بین ۱۳ تا ۳۵ درصد افزایش یافت؛ به دنبال این موضوع احتمال افزایش قیمت خودروهای مونتاژی از این حیث مطرح شد. در این رابطه، منوچهر منطقی – معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت – در یک گفت‌ووی رادیویی، تصریح کرد: تعرفه خودروها هنوز تغییر نکرده و قرار است که اصلاحاتی در مورد آن در جهت توسعه ساخت داخل انجام شود. وی یادآور شد: خودروسازان مونتاژی از سال گذشته، عمدتاً از ارز نیمایی استفاده می‌کردند؛ اما از ابتدای امسال مقرر شد ارز نیمایی صرفاً به خودروسازانی اختصاص داده شود که بالغ بر ۵۰ درصد ساخت داخل دارند و الباقی خودروسازان خودروهای مونتاژی از ارز صادراتی خود با دیگران استفاده کنند. این تغییر نرخ ارز، بر روی تعرفه واردات و قیمت محصول وارداتی قطعا اثرگذار است. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت ضمن اشاره به اینکه تولید خودروهای مونتاژی طی هفت ماه اخیر، به طور متوسط حدود ۷۶ درصد افزایش پیدا کرده است، گفت: در حال حاضر قیمت بازار برخی خودروهای مونتاژی نسبت به قیمت کارخانه‌ای آن‌ها کاهش پیدا کرده‌است. بنابراین در شرایطی که علاوه بر فزونی عرضه بر تقاضا، واردات نیز روال خود را طی می‌کند، به نظر می‌رسد، چنانچه افزایش قیمتی هم در مورد خودروهای مونتاژی در خواست شود باز هم بازار، قیمت‌های پایین‌تری را طلبید کند. منطقی اظهار کرد: در حال حاضر ظرفیت ساخت قطعات در داخل برای ۲.۲ میلیون دستگاه خودرو وجود دارد و برای داخلی‌سازی نیز روش‌های جدیدتر و مدرن‌تری هست که به دلیل وجود زیرساخت‌های مشترک مقرون به صرفه‌تر است.