

رشد ۱۰ درصدی تأمین سوخت مناطق مرزی

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی از افزایش ۱۰ درصدی تأمین سوخت در مناطق مرزی خبر داد.

جعفر سالاری نسب مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی در گفت وگو با مهر با اشاره به اینکه میزان فرآورده نفتی مورد نیاز در مرزها تأمین شده است، اظهار کرد: فرآورده مورد نیاز در مرزها تأمین شده است و کارت های آزاد برای اتوبوس های عبوری برای مرزهای باشماق و ریهمدان در نظر گرفته شده است.

به گفته این مقام مسئول، برای رفاه حال زائران کارت های اضطراری در جایگاه های سوخت افزایش پیدا کرده است. وی با اشاره به اینکه برای تأمین سوخت مورد نیاز موبک های ارعبین حسینی هماهنگی های لازم انجام شده است، خاطر نشان کرد: علاوه بر آن ۲۰ جایگاه سیار عرضه سوخت در پایانه های مرزی مهران، چذابه و شلمچه و ۱۷ دستگاه سوخت رسان سیار مرز بنزین در مرزهای استان های کرمانشاه، ایلام، خوزستان و کردستان مستقر شده است.

وی با اشاره به اینکه سوخت بنزین و گازوئیل برای ایام ارعبین تأمین شده است، خاطر نشان کرد: تأمین بنزین و گازوئیل مورد نیاز مناطق مرزی ۱۰ درصد افزایش داشته است.

سالاری نسب به افزایش مصرف سوخت اشاره کرد و گفت: در مرداد ماه سال جاری سرانه مصرف بنزین به ۰،۱۲۷ میلیون لیتر رسیده و پیش بینی می شود این میزان در هفته های آینده روند افزایشی داشته باشد.

جزئیات جدید از رفع تعهدات ارزی اعلام شد

در راستای جهش صادرات دانش بینان و فناوریانه جزئیات جدید از رفع تعهدات ارزی شرکت ها اعلام شد.

طبق اعلام وزارت صمت، با پیگیری مشترک «وزارت صنعت، معدن و تجارت» و «معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری» و با همکاری ویژه «کارگروه بازرگشت ارز حاصل از صادرات بانک مرکزی (با محوریت اداره رسیدگی به تعهدات صادراتی و وارداتی بانک مرکزی)» و طبق مصوبه بیست و یکمین جلسه کارگروه فوق، مهلت بازرگشت ارز حاصل از صادرات برای شرکت های صادرکننده ذیل اولین بسته تک تعرفه های دانش بنیان و فناوری های راهبردی (ارزایی مشترک توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و مراعاتی علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری) به ۸، ۱۲ و ۱۵ ماه افزایش یافت. همچنین درصد معافیت رفع تعهد ارزی شرکت های فوق، به میزان ۲۰ درصد تعیین شد. شرکت های صادرکننده صنایع پیشرفته، فاوور و دانش بنیان می توانند از طریق ارتباط با دفتر فناوری و نوآوری وزارت صمت و دفتر سیاستگذاری و آینده نگاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، نسبت به ارائه هرگونه باز خودرآتی در مورد اجرای هرچه بهتر این امر حمایتی فوق اقدام کنند.

اولین قدم برای حمایت از بورس برداشته شد

در پی تصمیم بانک مرکزی مبنی بر انجام اقدامات سه گانه برای کمک به بازار بورس و تزریق ۱۰ هزار میلیارد تومان به این بازار، امروز بانک ملت برای واریز نقدینگی به صندوق توسعه بازار اعلام آمادگی کرد که با موافقت بانک مرکزی همراه شد.

پس از ریزش های یک ماه اخیر بازار سهام، روز ۲۲ مرداد ماه رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد که سه اقدام مهم بانک مرکزی برای حمایت از بورس در دستور کار است که شامل این موارد می شود:

۱. تضمین ۳۶۰ همت اوراق تأمین مالی توسط بانک های عامل برای انتشار اوراق تأمین مالی ریالی جهت طرح های توسعه و تأمین سرمایه در گردش شرکت های بورسی

۲. انتشار ۲ میلیارد پیورو اوراق صکوک ارزی برای طرح های توسعه شرکت های بورسی علی الخصوص در حوزه پتروشیمی و معدن

۳. اعطای ۵،۱ میلیارد پیورو وام ارزی برای شرکت های بورسی که درآمد ارزی و طرح های زود بازده داشته باشند تا از این طریق به افزایش صادرات آنها منجر شود.

مردم رضا فرزین در پی آن امکان واردات در ازای صادرات صنایع فلزی، فلزات رنگی و سایر شرکت های همگروه را با نرخ توافقی مجاز اعلام کرد. با گذشت حدود یک هفته از اعلام این خبر مدیر نظارت بر بورس های سازمان بورس اعلام کرده واریز ۱۰ همت در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی است که تا امروز خبری از این تأیید نبود. امروز اما از سوی پایگاه خبری بازار سرمایه اعلام شد بانک ملت از بانک مرکزی درخواست کرده تا موافقت خود را برای تزریق پول به صندوق توسعه بازار سرمایه اعلام کند. بانک مرکزی نیز با این درخواست موافقت و مجوز واریز نقدینگی به این صندوق را صادر کرده است.

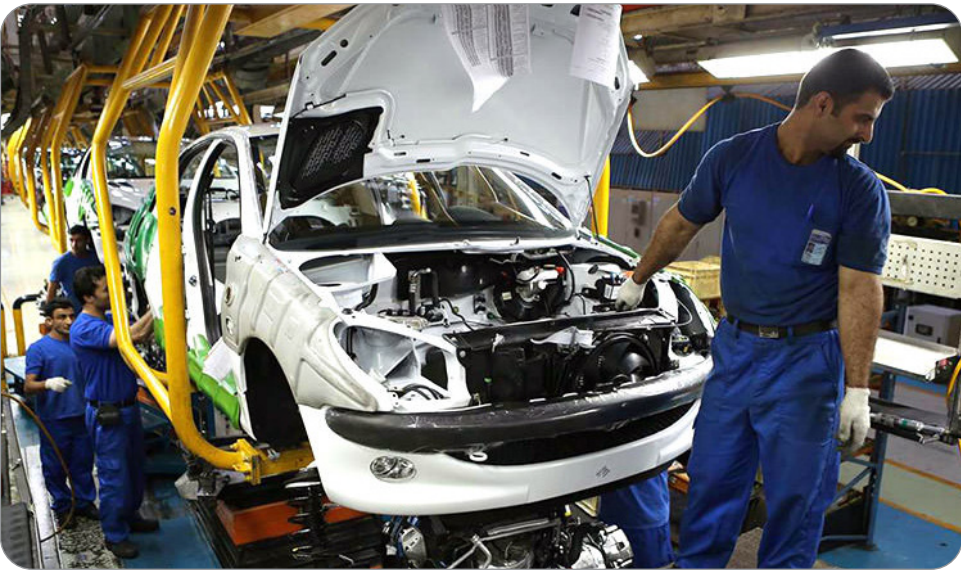
۲۷ فرودگاه کشور مجوز پروازهای ارعبین را دارند

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران گفت: ۲۷ فرودگاه کشور مجوز پروازهای ارعبین را دارند که تاکنون از ۱۷ فرودگاه پروازها انجام شده است و به تدریج بقیه فرودگاه ها اضافه می شوند. رضا نخجوانی در نشست خبری که دیروز به منظور تشریح دستوردهای شرکت فرودگاه های کشور درخصوص سفرهای ارعبین برگزار شد، اظهار کرد: حدود ۲۷ شرکت ها هوایی برای ۲۷ فرودگاه مجوز پرواز برای ایام ارعبین دریافت کرده اند که تاکنون از ۱۷ فرودگاه تحت پوشش شرکت فرودگاه ها پروازهای ارعبین انجام شده است. وی افزود: از ۲۴ مرداد ماه تا ۹ شهریور برنامه ریزی های لازم برای پروازهای ارعبین انجام شده است. مدیرعامل شرکت فرودگاه های کشور تصریح کرد: فرودگاه های غربی کشور که شامل فرودگاه های ایلام، کرمانشاه، آبادان و اهواز می شوند نقش مهمی در این ایام دارند و زائران می توانند از آنجا به صورت زمینی وارد خاک عراق شوند. وی گفت: فرودگاه مشهد بیشترین حجم پروازهای داخلی و خارجی را به مقصد زیارتی دارد. وی افزود: تا به امروز مجموع بدهی شرکت های هوایی ما به شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی کشور به ۵،۵ همت رسیده است و در اوایل این ایام ایر و ماهان بیشترین بدهی را دارند. نخجوانی همچنین از افزایش پروازهای عبوری از آسمان کشور خبر داد و گفت: با ارائه بسته های تشویقی به طور متوسط پروازهای عبوری سه درصد افزایش یافته است. به عنوان نمونه پروازهای عبوری لوفتهانزا ۱۰ درصد و الاتحاد ۱۲ درصد افزایش یافته است.

«آرمان ملی» معمای اعطای مشتاقانه تسهیلات بانک ها برای خرید خودرو را بررسی می کند

لاتاری دو سر برد خودروسازان

معمای مشارکت بانک ها در طرح های فروش خودرو



آرمان ملی – صدقه بیهزاد پور: همزمان با اعلام طرح ایران خودرو برای ثبت نام فروش خودرو، برخی بانک ها اقدام به واگذاری تسهیلات تا ۱۵۰ میلیون تومان به منظور تقویت مشارکت مردم در طرح خرید خودرو کردند. به دنبال این اقدام جعفر حسینی بازرس کل امور بانک ها و بیمه سازمان بازرسی کل کشور نسبت به عواقب این اقدام بانک ها و بی توجهی به اولویت بندی واگذاری تسهیلات تکلیفی و... هشدار داد، و اذکار این وام ها همزمان با اعلام طرح های فروش خودروی خودروسازان به نظر بسیاری از کارشناسان از یکسو تبلیغات برای شرکت های خودروساز و از سوی دیگر فرصتی مناسب برای بانک ها جهت واگذاری تسهیلات با سود بالا به مشتریان محسوب می شود. این در حالی است که خودروسازان با فروش این خودروها از محل سپرده گذاری نقدینگی خریداران در حساب های اعلام شده، سودهای کلانی را می برند که در نهایت آن ها را تبدیل به برنده نهایی در این پروسه می کند. در حالی که تقریباً همه بانک ها به نوعی از پرداخت تسهیلات تکلیفی گریزان هستند.

اشتیاق بانک ها برای واگذاری تسهیلات

به گزارش «آرمان ملی» کیا ایلیخانی، کارشناس خودرو در این باره گفت: بانک ها با ارائه وام های خودرو به متقاضیان خرید خودرو و ایجاد میل و اشتیاق برای خرید علاوه بر ایجاد مزیت برای خودروسازان خود نیز از محل سپرده گذاری آنها بهره می جویند. واگذاری این وام ها تا سقف حدود ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان و بازپرداخت حدود ۳ ساله و ۱۸ درصدی گزینه ای برد – برد برای بانک ها و خودروسازان تلقی می شود. این در حالی است که برخی از بانک ها از انجام تسهیلات تکلیفی مانند وام ازدواج یا وام بانزنشستگان که از سوی دولت برای حوزه های مختلف با سود کمتر و شرایطی که برای آنها منفعت چندانی ندارد سر باز می زنند. از سوی دیگر مردم نیز با توجه به کاهش ارزش ریال و تلاش برای حفظ اعتبار پول خود سعی در تبدیل آنها به سرمایه هایی دارد که در جریان افزایش زیاد تورم ارزش خود را حفظ کند و در نهایت در فرصتی مناسب خودروی خود را با قیمتی مناسب به فروش برسانند. او افزود: این شرایط موجب می شود سپرده گذاری در بانک ها و دریافت وام خودرو به یکی از روش های مهم سرمایه گذاری و خرید خودرو تبدیل شود. با این حال، این نوع سرمایه گذاری در خودروها، با توجه به نوسانات اقتصادی و کاهش ارزش پول ملی، به صورت بلندمدت سودآور نیست و ممکن است در بلندمدت به زیان منجر شود. از این رو بهتر است که مردم سرمایه گذاری های خود را به سمت بازارهای مولدتر مانند بازار سرمایه هدایت کنند.

بازی دوسر برد

این کارشناس این رویه و تعامل بانک ها و خودروسازان را بازی دوسر برد اعلام و بیان کرد: این وضعیت نشان دهنده پیچیدگی است که در نتیجه تعامل بین بانک ها، مردم و خودروسازان به وجود آمده و به شکل گیری یک بازی دو سر برد برای بانک ها و خودروسازان منجر شده است. در حقیقت بانک ها با اجرای این طرح، فرصت مناسبی برای جذب سرمایه های مردم و افزایش نقدینگی خود پیدا کرده اند. ایلیخانی درباره روش های جدید فروش خودروهای وارداتی نو یا کارکرد و الزام برای خواب سرمایه در بانک ها گفت: در این روشها متقاضیان باید مبالغ قابل توجهی سرمایه را برای مدتی معین بلوکه کنند تا بتوانند در قرعه کشی شرکت کنند، روشی که در هیچ جای دنیا مرسوم نیست. اما قطعاً برنده این روش خودروسازان و بانک هایی هستند که در این نوع از مشارکت حضور دارند. از طرف دیگر اختلاف قیمت خودروهای ارائه شده با بازار آزاد بسیار زیاد است، به طوری که سود فروش یک خودرو در بازار آزاد می تواند تا ۲۷ درصد نیز برسد.

خودروسازان برنده واقعی طرح های فروش

او توضیح داد: این مدل فروش تبدیل به نوعی رانت شده که

در آن تعداد محدودی از افراد سود می برند. انتقاد اصلی به این طرح این است که با توجه به محدودیت های مالی و تعداد زیاد متقاضیان، بسیاری از افراد قادر به استفاده از این تسهیلات نمی شوند و در نتیجه بازار خودرو همچنان دچار نوسانات و مشکلات قیمتی باقی می ماند. این کارشناس اضافه کرد: در مجموع می توان گفت: خودروسازان در پروسه تولید و فروش خودرو برنده نهایی است، چرا که با تولید خودروهایی با کیفیت پایین، خریداران مجبور می شوند به نمایندگی های دو خودروساز بزرگ کشور یعنی سایپا و ایران خودرو برای رفع اشکال و تعمیر خودرو مراجعه کنند، که معمولاً همواره با نارضایتی مراجعین همراه است که با وجود پرداخت های کلان باز هم ایرادات سرچای خود باقی می ماند و علاوه بر آن با مشکلات جدید مجبور می شوند به شرایط موجود رضایت دهند، اما مردم نیز با توجه به وضعیت موجود اقتصادی همچنان درصدد این هستند تا برای حفظ ارزش پول خود در طرح های فروش خودروسازان با طرح های به ظاهر دست و دلبازانه بانک ها با اعطای وام برای خرید خودرو مشارکت کنند.

چالش های حضور در لاتاری خودرو

بابک صدرایی، کارشناس بازار خودرو در این خصوص گفت: دولت ها در اقدامی بی پولیستی معمولاً می خواهند بگویند که افزایش قیمت ها در دوران آنها اتفاق نیفتاده و در مورد خودرو هم ترجیح آنها بر این است که اظهار کنند قیمت خودرو تا روز آخر استقرار دولت در کارخانه ثابت نگه داشته شد. با این حال مشکلاتی که در شرکت های خودروساز دولتی ما وجود دارد فرادولتی است و فارغ از اینکه چه کسانی سکان دار قوه مجریه باشند این مشکلات برقرار هستند. از سوی دیگر افزایش قیمت ایران خودرو که در چند هفته گذشته اتفاق افتاد، بدون موافقت ضمنی دولت ممکن نیست، هرچند معاون وزیر صمت اعلام کرده باشد که وزارتخانه مجوزی برای افزایش قیمت ن داده است؛ اگر غیر از این بود پس باید ثبت نام های اخیر ایران خودرو برای فروش محصولاتش ابطال می شد، اتفاقی که نیفتاد و بنابراین نتیجه گیری می شود ایران خودرو در جایگاه شرکتی دولتی با دولت به توافق رسیده و با این ثبت نام مبالغ هنگفتی که شاید چندین برابر ارزش خود ایران خودرو باشد در بانک های کشور بلوکه شده و بی شک بانک ها و ایران خودرو منافعش را از این ارقام حاصل می کنند. در این بین گفتنی است که ایران خودرو دیگر دارد از چهارچوب یک تولیدکننده خارج می شود زیرا آنچه از این

روای خرید مسکن برای مستاجران**مستأجران دیگر به خرید خانه فکر نمی کنند**

تورم بالای ۳۰ درصد است، نرخ رشد اجاره بها را تعیین کند. بر این ارتباط داوود بیگی نژاد، نایب رئیس اتحادیه املاک در گفت وگو با مهر با بیان اینکه تعیین سقف اجاره بها تأثیری در بازار مسکن نخواهد داشت، گفت: با اجرای این روش تنها کار قوه قضائیه افزایش پیدا می کند، زیرا قوانینی که در کشور وضع می شود باید بین آحاد جامعه قابلیت اجرا داشته باشد؛ به طور مثال اگر مالک و مستأجر بین خودشان توافق کنند، توافق آنها قطعاً مورد تأیید نیست و از سوی دولت به توافق افراد نیز در زمینه مسکن خدشه وارد شده است. رئیس اتحادیه صنف مشاوران املاک تهران ادامه داد: البته ناگفته نماند، طی یک ماه اخیر کشور در شرایط انتخاباتی قرار داشت و تا به امروز هم گزینه وزارت راه و شهرسازی مشخص نشده تا بتوانیم سیاست های مسکنی دولت چهاردهم را بررسی کنیم اما طبق وضعیت حاکم در کشور، قدرت خرید ملک عموم مستأجران کاهش پیدا کرده و بازار خرید مسکن در تاریکی قرار دارد، زیرا مشتری نیست. وی تصریح کرد: به هر مقداری که در قیمت مسکن تفاوت ایجاد شود، تأثیر چشمگیری در تعداد قراردادهای معامله شده، نخواهد داشت، زیرا قدرت خرید و درآمد خالص مردم نسبت به سال های قبل کاهش پیدا کرده و عده زیادی از مستأجران از بازار خرید به بازار رهن و اجاره مسکن کوچ کرده اند و سامانه رهن به صورت موزی در تخصص مشاورین املاک ایجاد می شود، هیچ گونه کمکی به آنها نمی کند، زیرا کار باید

چهارشنبه

۱۴۰۳/۰۵/۳۱

شماره ۱۹۰۵

سال هفتم

شماره ۱۹۰۵

صفحه ۱/۴۴۶ از ۲۱/۴گوست ۲۰۲۴

armanmeli.ir

دریچه

چگونه پیامک قبض برق برای**لغو کنید؟**

در صورتی که مشتری به دلیل جابه جایی محل سکونت خود همچنان پیامک قبض برق را دریافت می کند یا چند راهکار ساده می تواند نسبت به لغو ارسال پیامک اقدام کند. هر دو ماه یکبار قبض برق برای مشترکان ارسال می شود اما ممکن است افراد منزل خود را تغییر دهند و دیگر تمایلی به دریافت پیامک آن واحد مسکونی نداشته باشند، برای این موضوع چند راهکار وجود دارد. لغو دریافت پیامک از طریق ارسال کد دستوری یکی از راهکارهاست، برای لغو پیامک های قبض برق، مشترکان می توانند از طریق ارسال یک کد دستوری مشخص، این سرویس را غیرفعال کنند.

استفاده از سامانه پیامکی

شناسه قبض ۲* به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۱۵۲۱ یکی از این راهکارها است، پس از ارسال کد، پیامکی مبنی بر موفقیت آمیز بودن لغو سرویس دریافت خواهید کرد. از این پس، پیامک های مربوط به قبض برق برای شما ارسال نخواهد شد. لازم به ذکر است که اگر شناسه قبض برق خود را نمی دانید می توانید با ارسال عدد صفر به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۱۵۲۱ آن را دریافت کنید. سپس نسبت به قطع یا تغییر شماره خود اقدام فرمایید.

از طریق وبسایت اقدام کنید

برخی از شرکت های توزیع برق امکان لغو دریافت پیامک را از طریق وبسایت خود فراهم کرده اند. برای این کار، به وبسایت رسمی شرکت توزیع برق منطقه ای خود مراجعه کنید. آدرس این وبسایت ها معمولاً روی قبض های قبلی یا در پیامک های اطلاع رسانی شرکت ذکر می شود. پس از ورود به وبسایت، به بخش خدمات الکترونیک یا مدیریت حساب بروید. در این بخش، شماره اشتراک خود را وارد کنید تا به فرم قابل خود دسترسی پیدا کنید. سپس به دنبال گزینه ای با عنوان لغو دریافت پیامک قبض یا مشابه آن بگردید. با انتخاب این گزینه و تأیید آن، دریافت پیامک های قبض برق برای شما فرمال می شود.

تماس با مراکز خدمات مشتریان

لغو دریافت پیامک از طریق تماس با مرکز خدمات مشتریان یکی دیگر از روش های لغو پیامک های قبض برق، تماس با مرکز خدمات مشتریان شرکت توزیع برق منطقه ای خود را پیدا کنید. این شماره معمولاً روی قبض برق یا در پیامک های اطلاع رسانی شرکت ذکر شده است، با این شماره تماس بگیرید. پس از برقراری ارتباط، درخواست لغو دریافت پیامک قبض را به اپراتور اعلام کنید. اپراتور ممکن است برای تأیید هویت شما، اطلاعاتی مانند شماره اشتراک یا کد ملی شما را درخواست کند. پس از تأیید هویت و ثبت درخواست، اپراتور به شما اطلاع خواهد داد که سرویس دریافت پیامک قبض برق لغو شده است.

حضوری مراجعه کنید

در صورتی که دسترسی به اینترنت یا امکان تماس تلفنی ندارید، می توانید به یکی از دفاتر حضوری شرکت توزیع برق مراجعه کنید، به نزدیک ترین دفتر شرکت توزیع برق در منطقه خود مراجعه کنید. با ارائه مدارک هویتی و شماره اشتراک برق خود، درخواست لغو دریافت پیامک قبض را به کارمندان دفتر ارائه دهید. درخواست شما در سیستم ثبت خواهد شد و دریافت پیامک های قبض برق از آن پس متوقف خواهد شد.

بازار سرمایه**بورس قرمز شد**

بازار سرمایه پس از چهار رشد متوالی، دیروز افت کرد و شاخص کل با کاهش ۵۴۸۶ پیرو نقطه در ۲۲ هزار واحد رسید. دیروز سه شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۵۴۸۶ واحد کاهش داشت و در عدد دو میلیون و ۲۲ هزار و ۵۵۶ واحد ایستاد. این در حالی است که همزمان با معرفی کابینه دولت چهاردهم از چهار روز قبل، بازار بورس رنگ سبز به خود گرفته بود. دیروز شاخص هم وزن هم ۸۹۶ واحد افت کرد و به ۶۲۸ هزار و ۶۹۰ واحد رسید. تعداد معاملات روز سه شنبه بورس ۱۶۲ هزار فقره و ارزش آن ۸۸۴۴ میلیارد تومان بود. فملی، فولاد و وبملت بالاترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. ذوب، وبملت و خودرو نیز از نماد های پرتراکش بودند. فراپورس ایران نیز روز سه شنبه ۲۰ واحد کاهش پیدا کرد و شاخص آن به ۷۹۹ هزار و ۷۹۳ واحد رسید. دیروز حدود ۷۹ هزار معامله در فراپورس انجام شد که ارزش آن ۷۵۸۳ میلیارد تومان شد. شاووان و خاور تأثیر مثبت بر شاخص فراپورس داشتند اما ککهر اثر منفی ایجاد کرد. خنور، فزر و خاور نیز از نماد های پرتراکش بودند. در روزهای سه گانه ای را برای حمایت از بازار سرمایه در دستور کار دارد. اعلام شد که مکاتبات اداری و فرآیندهای قانونی برای واریز ۱۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی به صندوق توسعه بازار بر بورس های سازمان بورس اعلام کرده واریز این مبلغ در انتظار تأیید نهایی بانک مرکزی است و هنوز این تأیید انجام نشده است.