

وعده خاندوزی برای حذف کارمزد وام

بنا بر اعلام وزیر امور اقتصادی و دارایی، کارمزد تسهیلات وام‌های خرد قرض الحسنه از دی ماه صفر خواهد شد. به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار کرد: امسال میزان برخوررداری مردم از تسهیلات تنها بانک قرض الحسنه دولتی کشور دو برابر افزایش یافته و تا پایان سال نیز تعداد تسهیلات گیرندگان از این بانک به بیش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر می‌رسد. همچنین میزان تسهیلات در مقایسه با پارسال معادل ۶۰ درصد افزایش مبلغی خواهد داشت. خاندوزی گفت: کارمزد تسهیلات وام‌های خرد نیز از دی ماه صفر خواهد شد و برای سال آینده تلاش این است که به مرور برای وام‌های متوسط و با سطوح بالاتر سطح کارمزد از ۴ درصد کمتر و کمتر شود.

کاهش قیمت مسکن تا عید نوروز

نایب رئیس اول اتحادیه املاک تهران گفت: با وجود تحرکات محسوسی که در بازار مسکن طی هفته گذشته رخ داد قطعا تا عید نوروز شاهد کاهش قیمت مسکن در بازار خواهیم بود. داوود بیگی نژاد نایب رئیس اول اتحادیه املاک تهران در گفت‌وگو با مهر در خصوص وضعیت معاملاتی مسکن در مناطق ۲۲گانه تهران، گفت: بازار مسکن در یکی از عمیق‌ترین رکودهای خود به سر می‌برد، به طوری که در سامانه املاک و مستغلات، معاملات در آبان ماه امسال ۶ هزار و ۶۰۰ قرارداد بود. حداقل تعداد قراردادی که نشان دهنده خروج بازار مسکن از رکود است باید حداقل ۱۰ هزار قرارداد باشد. نایب رئیس اول اتحادیه املاک تهران در ادامه تاکید کرد: حجم معاملات به نسبت مشابه سال گذشته (۱۴۰۱) حدود ۵۰ درصد کاهش یافته است و هفته گذشته تحرکات قیمتی که در بازار مسکن رخ داد نشان می‌دهد تا نوروز ۱۴۰۳ با کاهش قیمت در این بازار مواجه خواهیم شد. این مسئول خاطرنشان کرد: متقاضیان بازار مسکن هم اکنون با وجود رکود در خرید و فروش به دنبال رهن و اجاره هستند.

تعلیق فعالیت یک شرکت هواپیمایی

فعالیت یک شرکت هواپیمایی و دو مرکز تعمیر و نگهداری توسط سازمان هواپیمایی کشوری تعلیق شد. روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد به دنبال بازرسی‌های نظارتی معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری و به دلیل عدم رعایت استانداردهای پرواز و قوانین و مقررات، فعالیت یک شرکت هواپیمایی و دو مرکز تعمیر و نگهداری تعلیق شد. گفتنی است؛ نظارت، بازرسی فنی و تخصصی از شرکت‌های هواپیمایی، مؤسسات هوانوردی، فرودگاه‌ها، اماکن و مستحذات مربوطه جز وظایف سازمان هواپیمایی کشوری به مثابه نماینده دولت در جهت اعمال حاکمیت در صنعت حمل و نقل هوایی کشور است. همچنین، بازرسان سازمان برای ورود و بازرسی، نظارت و اعمال مقررات وفق قوانین داخلی و بین‌المللی هوانوردی نسبت به شرکت‌های هواپیمایی، مؤسسات هوانوردی، فرودگاه‌ها، اماکن و مستحذات مربوط، دارای اختیار تام هستند و تمامی عوامل دستگاه‌های اجرایی مستقر در فرودگاه از جمله عوامل فرودگاهی، پروازی و نیروهای امنیتی و انتظامی مکلف‌اند با بازرسان سازمان همکاری کنند. در مورد اماکن و مستحذات نظامی و امنیتی، رعایت مصوبات شورای عالی امنیت ملی و قوانین و مقررات مربوط الزامی است.

بازار خودرو همچنان انحصاری است

سختگوی شورای رقابت گفت: مصوبه ۵۴۳ شورا مبنی بر انحصاری بودن بازار خودرو همچنان پابرجاست و اگر قرار باشد در مدیریت بازار خودرو تغییری رخ دهد، شورا اطلاع‌رسانی می‌کند. هفته پیش منوچهر منطقی معاون حمل و نقل وزیر صمت اعلام کرد که در سند جدید خودرو که تا پایان سال ابلاغ می‌شود، نقش تنظیم‌گری و نظارت بر عهده شورای رقابت و تعیین قیمت بر عهده خودروساز خواهد بود و وزارت صمت نیز سیاستگذاری می‌کند. بر این اساس، طی هفته جاری نیز (پنجم دی ماه) قرار است شورای رقابت در جلسه ۶۳۰ خود بازار خودرو و نتایج مصوبه ۵۴۳ بر این بازار را بررسی کند. در این رابطه سپهر دادجوی توکلی سختگوی شورای رقابت در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در مورد اظهارات معاون وزیر صمت مبنی بر تغییر شیوه قیمت‌گذاری خودرو تا پایان سال اظهار کرد: بر اساس قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، شورای رقابت مسئول تنظیم بازارهای انحصاری است. فلذا اگر شورای رقابت بازاری را انحصاری تشخیص دهد ذیل مصوبات و مدیریت این شورا است. شورای رقابت به صورت شوریایی اداره می‌شود و از ۳ قوه نماینده دارد. وی افزود: تصمیمات شورای رقابت مبتنی بر آرای جمعی است و تا زمانی که حائز حد اکثر آرا نباشد فاقد وجاهت قانونی است. توکلی تاکید کرد: بر اساس مصوبه شورای رقابت بازار خودرو همچنان یک بازار انحصاری است و ذیل تصمیمات و مصوبات شورای رقابت در حال مدیریت است. وی افزود: مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت همچنان پابرجاست. منتهی ظرف چند ماه اخیر به صورت مکرر آثار و نتایج آن در بازار در حال آسیب شناسی است. سختگوی شورای رقابت ادامه داد: اگر قرار باشد تغییری در مدیریت بازار انحصاری خودرو صورت گیرد، شورای رقابت به عنوان تنظیم‌گر اطلاع‌رسانی می‌کند. وی گفت: استنباط صورت گرفته از صحبت‌های معاون حمل و نقل وزارت صمت استنباط دقیق و درستی نبوده است.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: مدیرکل دفتر صنایع پوشاک وزارت صمت از اجرای طرح شناسه‌دار کردن پوشاک به منظور مقابله با قاچاق کالا و حمایت از تولیدات داخلی خبر داد. طرح شناسه‌دار کردن کالاها پیش از این در حوزه‌های بسیاری مانند قطعات خودرو و... نیز اجرا شده بود که البته با مخالفتی نیز روبه‌رو بود. به گفته این گروه از معترضان، در راستای اجرای این طرح بسیاری از کالاهای قبلی در بازار که از مدت‌ها قبل خریداری شده‌اند در مسیر اجرای شناسه‌دار کردن پوشاک با مشکل مواجه می‌شوند. البته اجرای طرح مذکور در فروشگاه‌های زنجیره‌ای به صورت آزمایشی، شاید کمکی برای چالش‌های آن در حین اجرا باشد، تا بتوان با رفع آنها شاهد اجرای گسترده آن و بهره‌مندی از مزایای آن شد. به گزارش «آرمان ملی»، هشدارهای گاه و بیگاه مسئولان در خصوص رونق قاچاق و خودنمایی پوشاک قاچاق در وبترین مغازه‌ها و فروشگاه‌ها در حالی صورت می‌گیرد که بازهم شاهد عرضه انواع پوشاک خارجی با برندهای متنوع در مغازه‌ها هستیم. چندی پیش سرپرست معاونت بازرسی و نظارت سازمان صمت تهران نسبت به جمع‌آوری اقلام و کالاهای قاچاق هشدار داد اما به دلایل مختلف اقدامی جدی در این زمینه به ویژه در بخش پوشاک رخ نداد. اعلام خبر اجرای طرح شناسه‌دار کالاها از مدت‌ها قبل در حوزه‌هایی مانند لوازم خانگی، لوازم یدکی و... اجرا شده که البته در برخی از موارد با موفقیت‌هایی نیز همراه بوده است، اما به گفته فعالان در این صنف با چالش‌هایی نیز روبه‌روست که از جمله آن می‌توان به مشکل فعالان در این بخش برای عرضه کالاهای از پیش خریداری شده، عدم نظارت لازم در تمام مراکز عرضه کالاهای شناسه دار شده و فروش محصولات با قیمت‌های مختلف کالاهای باکیفیت‌های متفاوت و... اشاره کرد.

مقابله با قاچاق آنلاین شاپ‌ها و کالای همراه مسافر اجرای این طرح درباره پوشاک شاید با چالش‌های بیشتری همراه باشد، چرا که این صنعت با واردات از طرق مختلف مانند کالای همراه مسافر، خرید از آنلاین شاپ‌ها و... به راحتی می‌تواند اجرای جامع و مطلوب آن را در کشور با مشکل مواجه سازد. کارشناسان معتقدند واردات غیرقانونی این کالاها از راه‌های آبی، هوایی، کالای همراه مسافر، خرید و فروش در فضای مجازی و... به راحتی صورت می‌گیرد و مردم حیران از اینکه چگونه کالاهای قاچاق در تنوع و مدل‌های مختلف در وبترین مغازه‌ها جا خوش کرده‌اند و چه دست‌هایی از این بازار ممنوع حمایت می‌کند؟ امیرمختار، کارشناس اقتصادی در این باره «آرمان ملی» گفت: واردات پوشاک نیز مانند بسیاری از صنایع دیگر بخشی از نیاز جامعه است که علاوه بر اینکه گپ تولید تا تقاضای بازار را بر می‌کند، قادر به رفع نیاز سلاقی متعدد جامعه درباره پوشاک با مدل‌ها و کیفیت‌های مختلف نیز خواهد بود. به عبارتی واردات و صادرات در کلیه کشورها، یکی از شاخصه‌های مهم کشورهای توسعه یافته است که با تدوین قوانین مناسب صورت می‌گیرد که البته هر کشوری با توجه به توانمندی‌های داخلی، قوانین لازم در این خصوص را تدوین و به مرحله اجرا در می‌آورد و در این بین محدودیت صادراتی و وارداتی نیز اعمال می‌شود تا در راستای حمایت از تولیدات داخلی بازار عرضه و تقاضا ر نیز کنترل کنند.

انتهای‌های پنهان در قاچاق پوشاک علنی

او افزود: اما در خصوص بازار پوشاک همواره افراد حقیقی و حقوقی وجود دارند که با دور زدن قوانین با پشتوانه‌های آشکار و پنهان اقدام به واردات غیرقانونی پوشاک می‌کنند و در این مسیر به تولید ملی نیز در صنایع مختلف آسیب وارد می‌کنند، این در حالی است که دولت و مسئولان در این زمینه از یک سو تاکید بر ممنوعیت واردات پوشاک به ویژه برندهای مختلف را دارند ولی از سوی دیگر اقدامی جدی با همین پوشاک ممنوعه در وبترین مغازه‌ها انجام نمی‌دهند که البته این خود حکایت از رانت و رابطه‌های قوی دارد که قطعا به بی‌عدالتی در بین فعالان این صنعت منتهی می‌شود. این کارشناس اقتصادی

«آرمان ملی» موانع بر سر راه شناسه‌دار شدن پوشاک را بررسی می‌کند

راه قاچاق با شناسه‌دار شدن پوشاک بسته می‌شود؟

خط و نشان وزارت صمت برای قاچاق پوشاک



کارکردهای شناسه‌دار کردن پوشاک

او افزود: مهم‌ترین کارکردی که این شناسه امروز در حوزه پوشاک برای ما دارد به شرط محقق شدن کامل این پروژه، تفکیک کالای قاچاق از کالای ساخت داخل، طبیعتا کالایی که قاچاق باشد شناسه کالا ندارد و به واسطه نداشتن شناسه کالا به عنوان کالای قاچاق در نظر گرفته می‌شود. این به عنوان در حقیقت ابلاغ ضابطه‌ای است که هر فروشگاه‌ی که کالا را بدون شناسه اظهار بکند این جنس کالای قاچاق لحاظ می‌شود. ضمانت اجرایی این موضوع طبیعتا تبصره ۴ ماده ۱۱۸ است که ما با مرکزیت ستاد مبارزه با قاچاق کالا در سال گذشته این را جزئیاتش را، ببینید همین بحث را مطرح می‌کند اینکه خود شناسه کالا از کجا شروع بشود یعنی ما آنجا در نظر گرفتیم که اول از فروشگاه‌ها مستقرا در مراکز تجاری مان شروع بشود. گرجی درباره زمان اجرای این طرح گفت: طبیعتا یک بازه زمانی را ما در تبصره ۴ هم آنجا این جزئیات را دیدیم که یک بازه زمانی در نظر گرفته بشود تقریبا یک ماهه هست که در نظر گرفته می‌شود برای اینکه آن مجموعه آن تولیدات قبلی خودش را اظهار بکند و تولیدات جدیدش را شناسه‌دار بکند. ما در گام‌هایی که دیدیم در تبصره ۴ به این صورت است که اصلا در گام اول صرف اینکه تولید کنند عنوان ساخت داخل را در لباسش بدوزد این کفایت می‌کند و گام‌های خیلی خوب و خیلی حرفه‌ای را در تبصره ما دیدیم با توجه به اینکه عرض می‌کنم این ساختار صنعت پوشاک ما یک گسستگی و پراکندگی را دارد که حتما باید لحاظ بشود که ضابطی را ما وضع نکنیم که برخلاف آن کارکرد خودش عمل بکند. ما امروز برای مبارزه با کالای قاچاق خیلی راحت‌تر از بحث شناسه دار کردن برندهای ۱۲۵ برند محرز قاچاق هست که امروز آنها چه شناسه داشته باشند و چه شناسه نداشته باشند که ندارند آنها کالاهای قاچاقند و در حقیقت برای برخورد با آن‌ها نیاز به هیچ مقدمه و هیچ در حقیقت کاری نیست.

ضرورت بررسی دلایل قاچاق

این گزارش حاکی است: در حالی که شرایط تولیدکنندگان در حوزه‌های مختلف به دلایل تحریم، موانع مبادلات مالی و محدودیت برای واردات مواد اولیه و... برای فعالان اقصادی دشوار است و بسیاری از تولیدکنندگان برای فروش محصولات خود با مشکلات بسیاری مواجه هستند، انجام قاچاق به ویژه قاچاق پوشاک در مدل‌های و برندهای مختلف حیرت برانگیز است و ضروری است در شرایط فعلی بررسی شود که دلیل ورود پوشاک قاچاق چیست؟ درحال حاضر تولیدکنندگان برای تامین مواد و ارز مورد نیاز مواد اولیه مشکلاتی دارند در حالی که قاچاقچی این مشکلات را ندارند لذا چالش اصلی تولیدکنندگان بیشتر از نظر رقابت کار است که نیازمند دقت و توجه مسئولان در حوزه قانونگذاری و اجرا است.

بانک مرکزی اعلام کرد

رشد ۴.۷ درصدی اقتصاد در نیمه نخست امسال

صنعتی (بر حسب کدهای ISIC د و رقمی) نشان می‌دهد که در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ در مجموع ۲۴ گروه اصلی، ۱۸ گروه (به ضریب اهمیت) ۶۶ درصدی از شاخص کلی از شناسه مثبت تولید برخوردار بوده‌اند؛ از جمله صنایعی که بیشترین سهم را در رشد محقق شده این دوره داشته‌اند می‌توان به «صنایع تولید فلزات اساسی»، «صنایع تولید وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیم تریلر»، «صنایع تولید محصولات کانی غیرفلزی» و «صنایع تولید مواد غذایی» اشاره کرد. بررسی تولید ناخالص داخلی برحسب اقلام هزینه نهایی در شش ماهه اول سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد، هزینه‌های مصرف نهایی بخش خصوصی، تشکیل سرمایه ثابت ناخالص و هزینه‌های مصرف نهایی بخش دولتی به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ به ترتیب از نرخ رشد ۵٫۹، ۴٫۵ و ۰٫۹ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل برخوردار بوده‌اند. رشد محقق شده تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در دوره مزبور عدداً متاثر از رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در دو زیربخش ماشین‌آلات و ساختمان به ترتیب معادل ۷٫۶ و ۲٫۷ درصد بوده است. لازم به ذکر است که رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در بخش ماشین‌آلات در فصول اول و دوم سال جاری به ترتیب معادل ۲۰٫۱ و ۱۱٫۸ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل تحقق یافته است.

بازار سرمایه

کاهش شاخص بورس

شاخص کل بورس روز شنبه ۵ دی با یک هزار و ۸۷۴ واحد کاهش به ۲ میلیون و ۲۰۸ هزار و ۳۴۲ واحد رسید. شاخص هم وزن اما برخلاف شاخص کل با افزایش یافت و با رشد ۴۴۴ واحدی به ۷۶۱ هزار و ۸۰۲ واحد رسید. در معاملات دبیروز، نمادهای «ویلمت و فارس» بیش‌ترین تاثیر مثبت و نمادهای «فعلی، فولاد و شپنا» بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص داشتند. همچنین نمادهای «شاهد، خگستر و تکاردان» پرتراکنش‌ترین نمادهای دبیروز بازار بودند. شاخص کل فرابورس امروز واحد کاهش داشت و به محدوده ۲۶ هزار و ۵۷۷ واحد رسید. نمادهای «هرمز، غصینوو و سپهر» بیش‌ترین تاثیر مثبت و نمادهای «انتخاب، آریا و زاگرس» بیش‌ترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. همچنین نمادهای «کرومیت، فضا و نظرن» پرتراکنش‌ترین نمادهای این بازار بودند.

ذره بین

۴۰ درصد خودروهای کشور در مرز فرسودگی

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو با بیان اینکه ۳۵ تا ۴۰ درصد خودروها در کشور به مرز فرسودگی رسیده‌اند، گفت: طبق آمارهای رسمی ۵٫۲ میلیون خودروهای سواری و حدود ۹ تا ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور وجود دارد. محمود مشهدی شریف‌روز (شنبه) در نشست خبری اظهار داشت: در سال ۱۳۹۸ حدود هفت هزار خودرو فرسوده، سال ۱۳۹۹ حدود ۱۳ هزار خودروی فرسوده، سال ۱۴۰۰ بیش از ۲۸ هزار خودروی فرسوده و سال ۱۴۰۱ بیش از ۳۰ هزار خودروی فرسوده و در ۶ ماه امسال حدود ۴۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شده است. وی افزود: امسال قرار بود که ۱۰۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شود که تا کنون ۳۰ هزار خودرو از رده خارج شده و تا پایان سال تقریباً اسقاط خودروها بدون تصویب و ابلاغ آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، به صفر می‌رسد. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو با بیان اینکه اسقاط خودرو به‌کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند، گفت: آلودگی هوا خسارت‌هایی جانی و مالی را وارد کرده‌است، به طوری که در سال ۱۴۰۲ تنها سه روز هوای پاک داشتیم، ضمن اینکه هر خودروی فرسوده ۱۳٫۴ لیتر سوخت مارا در مصرف می‌کند، یعنی هر خودرو فرسوده ۱۳ هزار تومان روزانه مصرف می‌دارد که در سال ۴۸ میلیون تومان است. مشهدی شریف‌ادامه داد: نیمی از آلودگی هوای وسایل نقلیه متحرک است، نه تنها خودروهای فرسوده بلکه خودروهای نو نیز نمی‌توانند استانداردهای آلاینده‌گی پیورو ۵ و ۶ را پاس کنند. وی یکی دیگر از مزایای اسقاط خودروهای فرسوده را کاهش تصادفات و مرگ و میر عنوان کرد و گفت: بهبود وضعیت بملمان شهری، کاهش آلودگی هاصوتی و زیبایی شهر و تامین ضایعات کارخانه‌های ذوب فولاد کشور از دیگر مزایای اسقاط خودروهای فرسوده است. اسقاط ۶۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده، ۱۴ درصد می‌تواند نیاز کارخانه‌های ذوب فولاد را فراهم کند. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو بیان داشت: تکمیل‌کننده زنجیره تولید خودرو با اسقاط خودرو صورت می‌گیرد به‌ای تولید خودروی بایستی خودروهای فرسوده خارج شود، در غیر این صورت ترافیک‌ها و افزایش آلاینده‌گی‌ها را خواهیم داشت.

۲۳ مرکز اسقاط خودرو

مشهدی شریف با بیان اینکه ۲۳ مرکز اسقاط خودرو در کشور داریم گفت: در هر مرکز ۴ نفر کار می‌کنند که این امر منجر به ایجاد هفت هزار شغل مستقیم و ۳۵ هزار نفر شغل غیرمستقیم شده است.

وی عنوان کرد: انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو آماده عقد تفاهم‌نامه با همه نهاد‌های مربوطه است اولین تفاهم‌نامه با ستاد نوسازی ناوگان به امضا رسیده که بر اساس آن سامانه ستاد نوسازی در در پی‌بهشت ماه امسال راه‌اندازه شد و بخش‌های مختلف اسقاط خودرو در حال تکمیل است؛ ضمن اینکه آماده‌ایم تا با سازمان محیط زیست، فراجا و سایر نهاد‌ها، تفاهم‌نامه امضا کنیم. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو با اشاره به اینکه آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده هشت ماه تاخیر وارد، گفت: این امر شائبه رانت خودروسازان را فراهم کرده‌است که آیا خودروی‌سازان به صورت ورود کرده‌اند که این آیین‌نامه تصویب نشود؟ مشهدی شریف ادامه داد: این آیین‌نامه از بسته‌تسویقی و تنبیهی برخوردار است که در بسته تنبیهی عنوان شده که بیمه به صورت پلکانی سالانه افزایش یابد و یا سهمیه سوخت خودرو و عوارض می‌شود؛ همچنین عدم بخشودگی عوارض تاخیر است. وی بیان داشت: در بسته تسویقی نیز بهره‌مندی از وام و تسهیلات اعلام شده‌است، اکنون باید بیش از هشت هزار میلیارد تومان در از محل خودروهای فرسوده در صندوق واریز شود، درحالی‌که اکنون چهار هزار میلیارد تومان در صندوق است. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو با اشاره به اینکه بلا تکلیفی در تعداد گواهی اقساط باعث شده تا اسقاط خودرو به کمتر از ۴۰ درصد برسد، گفت: طبق آمارهای رسمی حدود ۹ تا ۱۰ میلیون موتور فرسوده از بین ۱۲ میلیون موتورسیکلت داریم این در حالی است که انجمن موتورسازان اعلام کرده است که پنج میلیون کار سوخت وجود دارد، یعنی این رقم موتور فرسوده است.