آرمان ملی
armanmeli.ir
سال هفتم
شماره ۱۸۵۶
پنجشنبه
۱۴۰۳•۰۳•۳۱
۱۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۵/ ۲۰ ژوئن ۲۰۲۴

«آرمان ملی» از سایه روشن ریال دیجیتال گزارش می‌دهد

گره کور مبادلات بین‌المللی و رمزارز ملی

قفل سخت تحریم بر رمز ریال

آرمان ملی: خبر راه‌اندازی شعبه بانکی «ریال دیجیتال» در جزیره کیش در روزهای اخیر که البته از مدت‌های قبل درباره استفاده از آن صحبت شده بود، سرانجام فرصت انجام خرید و فروش بدون استفاده از پول کاغذی یا کارت‌های بانکی به صورت آزمایشی در جزیره کیش مهیا ساخت، هرچند استفاده از رمزارز ملی علاوه بر حرکت در مسیر پیشرفت وفناوری‌های نوین بانکی - مالی و... در کشور، فرآیندی مطلوب برای دور زدن تحریم‌ها نیز تلقی می‌شود، اما ابهامات و چالش‌هایی چون نبود آگاهی و فرهنگ مناسب برای استفاده از آن برای همگان، سرعت پایین اینترنت و بسترهای به نظر ناامن در این فضا برای مبادلات این ارز، نبود قوانین و زیرساخت مناسب و از پیش تعریف شده برای تعیین نرخ مالیات فعالان در این عرصه و... از جمله مشکلاتی است به گمانه زنی‌های مختلفی منجر شده است.

به گزارش «آرمان ملی» استفاده از رمزارزهایی مانند بیت‌کوین، تتر و... سال هاست که در نقاط مختلف جهان به صورت رسمی و غیررسمی در مبادلات خرد و کلان مورد استفاده قرار می‌گیرد و بنا بر پیش‌بینی‌های صورت گرفته در آینده‌ای نه چندان دور بازار کارت‌های بانکی و مبادلات پول‌های کاغذی برچیده خواهد شد. استفاده از این فناوری‌های نوین در دنیای پرداخت ضرورتی است که چنانچه از آن عقب بیفتیم، مجبور به پرداخت هزینه‌های بسیاری برای جبران زمان از دست رفته خواهیم بود. ریال دیجیتال یا همان پول دیجیتال بانک مرکزی (CBDC) جدیدترین پروژه کلید خورده از سوی بانک مرکزی ایران است که مخالفان و موافقان خود را دارد. بر اساس اخبار منتشره با اقدامات بانک مرکزی، فاز آزمایشی «ریال دیجیتال» در جزیره کیش راه‌اندازی شد و به این ترتیب مشتریان می‌توانند به راحتی با استفاده از کیف پول ریال دیجیتال و تنها با اسکن بارکد تولید شده توسط نرم‌افزارهای ارائه شده، خرید خود را انجام دهند یا نسبت به انتقال وجه به وجه به کیف پول دیگران اقدام کنند. بر اساس این گزارش؛ به گفته کارشناسان؛ در شرایط کنونی تحریم، ارز دیجیتال ملی می‌تواند اتکای ایران به دلار آمریکا و سایر ارزهای خارجی را کاهش دهد و تنوع اقتصادی را ارتقا دهد و تاثیر شوک‌های اقتصادی خارجی را کاهش دهد. علاوه بر این همچنین می‌تواند شمول مالی را با فراهم‌کردن دسترسی به خدمات مالی برای جمعیت‌های بدون بانک و فاقد بانک در ایران افزایش دهد، چراکه ارزهای دیجیتال به دلیل سرعت و کارایی در تراکنش‌ها شناخته شده‌اند که می‌تواند هزینه‌های تراکنش را کاهش داده و سرعت تراکنش‌های مالی را در ایران افزایش دهد و از سویی دیگر دولت می‌تواند از فروش ارز دیجیتال ملی درآمد ایجاد کند که می‌تواند برای تامین مالی پروژه‌ها و طرح‌های عمومی استفاده شود.

راه‌های غلبه بر چالش‌های رمزارز ملی

همه‌گیر شدن رمزارز همستر و ارسال پیامک‌های هشدار و امنیتی به کاربران مبنی بر نبود هیچ پشتوانه وضمانت در صورت کلاهبرداری و ایجاد مشکلات در این خصوص، برای برخی از افراد این گمان را ایجاد کرده است که آیا قوانین کشور در خصوص رمزارزها و ضمانت‌های اجرایی در این زمینه جامع ومانع است و می‌توان از مبادلات تجاری در این خصوص اطمینان داشت؟ کارشناسان در این باره ایجاد یک چارچوب نظارتی جامع برای ارزهای دیجیتال را جهت جلوگیری از چالش‌های احتمالی در این خصوص موثر می‌دانند که البته با توسعه و تقویت زیرساخت‌ها برای انجام تراکنش‌های دیجیتال همراه باشد. همچنین پیش بینی راهکارهای امنیتی قوی برای محافظت از ارز دیجیتال ملی، ایجاد همکاری‌ها و موافقت نامه‌های بین‌المللی برای اطمینان از شناخت و پذیرش جهانی و اطلاع رسانی در سطوح مختلف و.... می‌تواند تعمیم این فرآیند در کشور را تسهیل وتسریع سازد.

چالش‌های ارز دیجیتال در ایران

کارشناسان معتقدند؛ ایران فاقد یک چارچوب نظارتی جامع برای ارزهای دیجیتال است که می‌تواند منجر به عدم اطمینان قانونی و نظارتی شود. به گفته این گروه از صاحب نظران هرچند ایران گام‌های اولیه در این زمینه را برداشته است، اما هنوز زیرساخت‌های ایران برای پرداخت‌ها و تراکنش‌های دیجیتال در حال توسعه است، که می‌تواند اجرای یک ارز دیجیتال ملی را چالش برانگیز کند. از سوی دیگر امنیت یک ارز دیجیتال ملی نگرانی بزرگی است، زیرا در برابر هک و سایر تهدیدات سایبری آسیب پذیر است. علاوه بر این به رسمیت شناخته شدن ارز ملی دیجیتالی ایران در سطح بین‌المللی نیز مستلزم همکاری و توافق‌های بین‌المللی است تا بتواند در سطح بین‌المللی نیز به رسمیت شناخته شود.

سهیل نیکزاد، کارشناس حوزه ارزهای دیجیتال با اشاره به ماهیت ارزهای دیجیتال در پلت‌فرم بلاک چین می‌گوید «ماهیت و منشأ ارزهای دیجیتال بر شبکه بلاکچین قابل شناسایی و ردیابی نیست، اما ارزهای دیجیتال بانک مرکزی توسط این نهاد حاکمیتی ایجاد می‌شود و در یک شبکه اطلاعاتی کنترل‌شده تحت عنوان شبکه بانکی، تراکنش آن صورت می‌گیرد و هیچ تراکنشی خارج از این چارچوب شناخته نمی‌شود و مورد تأیید نخواهد بود. از سال‌های گذشته برنامه اعلام شده از سوی بانک مرکزی مبتنی بر انتشار دارایی بر روی شبکه بلاکچین و ارزش آن معادل یک سکه بانک مرکزی و ریالی است، این طرح در سال‌های گذشته توسط آمریکا با انتشار یک تتر که معادل یک دلار بود صورت گرفته است. نیکزاد ویژگی ارزهای دیجیتال را در جابه‌جایی با سرعت بالای آن و بدون کارمزد بودن آن اعلام کرد که قابلیت رهگیری نسبت به شبکه بانکی را ندارد، اما ارزهای دیجیتال که از سوی بانک مرکزی تعریف می‌شود قابلیت رهگیری را دارد و برای توسعه بهتر آن باید امتیازاتی مانند درصدی از اختفا و بدون کارمزد بودن را داشته باشد تا مشتریان برای استفاده از آن ترغیب شوند.

درخواست از رئیس جمهور آینده

علی پاکباخته زنجانی، مدیر خانه بلاکچین ایران درباره تاثیر پروژه رمز ریال گفت: به طور قطع رمز ریال که بر بستر اینترنت اجرا می‌شود با محدودیت کنونی اینترنت با مشکل مواجه می‌شود. مدیر خانه بلاکچین ایران در یادداشتی تحت عنوان درخواست از رئیس جمهور آینده گفت: درخواست از رئیس جمهور آینده، توجه و جاری ساختن شبکه امن بلاکچین در همه شئونات فرهنگ، اقتصاد و آموزش و از سویی امکان بهره برداری رایگان شهروندان از زیر ساخت بلاکچین است. وی در یادداشتی به رئیس جمهور آینده، این پرسش را مطرح کرد که در وضعیت خاص این روزها و سالی که آن را به نام جهش تولید با مشارکت مردم مزین کرده‌اند، چه شخصی و با چه هدفی می‌تواند سکان هدایت قوه مجریه را در دست بگیرد که هم اهداف کشور تحقق پیدا کند و هم اقتصاد بیمار کشور به شفای عاجل برسد تا مردم بتوانند زندگی راحت‌تری را تجربه کنند!؟ این انتظار می‌رود که رئیس جمهور آینده به منظور رشد و شکوفایی دانش و تکنولوژی‌های روز دنیا، رفع عقب ماندگی، بلکه پیشتازی در عرصه‌های جهانی به عنوان اولین اقدام عملی موارد زیر را مد نظر قرار دهند: ۱. شبکه امن بلاکچین را در همه شئونات فرهنگ، اقتصاد، آموزش جاری و ساری سازند. ۲. امکان بهره برداری از زیر ساخت بلاکچین به طور رایگان برای شهروندان فراهم شود. ۳. امکان بهره برداری از رمز ارزهای مجازی با اولویت ایستادن بر قله‌های نظارت در جهت تکامل، توسعه و استفاده صحیح و در راستای منافع ملی کشور مهیا شود. وی در بخش دیگری از یادداشت خود آورده است: ما در جهانی زندگی می‌کنیم که اقتصاد آن را استارتاپ‌ها و کسب و کارهای نوآورانه پیش می‌برند. بنابراین نباید از این عرصه دور باشیم. فناوری بلاکچین و رمزارزها بهترین و مناسب‌ترین راهکار تامین سرمایه برای کسب و کارهای نوآورانه است؛ دنیای امروز به سمت بلاکچین رفته است و باید به نحو احسن از این علم استفاده شود. رئیس جمهور آینده باید اهل تعامل با دنیا بوده و بتواند گام‌های اساسی در جهت رفع تحریم‌های ظالمانه بردارد، چراکه یقیناخواسته اصلی مردم رفع مشکلات اقتصادی و معیشتی است که با این مهم رفع می‌شود و همچنین دست کاسبان تحریم بسته می‌شود.

پیچیدگی‌های رمز دیجیتال ملی در ایران

این گزارش حاکی است؛ ریال دیجیتال در انحصار بانک مرکزی و مبتنی بر پشتوانه‌های قانونی، تعهد مستقیم این نهاد خواهد بود. در طراحی این پول مولفه‌های اقتصادی، کسب‌وکاری و فنی در نظر گرفته شده‌اند که از جمله آنها می‌توان به میزان انطباق با الزامات اقتصاد دیجیتال، میزان مشابهت با ویژگی‌های اسکناس، ساز و کار انتشار توزیع ریال دیجیتال، نوع زیرساخت بلاکچین مورد نیاز، پشتیبانی از قراردادهای هوشمند و میزان گمنامی تراکنش و سطح حریم خصوصی کاربران اشاره کرد. پلتفرم «برنا» نیز قرار است زیرساخت فنی مبتنی بر دفتر کل توزیع شده را فراهم کند تا ضمن امکان انتشار ریال دیجیتال، امکان توسعه انواع قراردادهای هوشمند نیز ممکن شود. این پلت‌فرم توسط بانک مرکزی طراحی و استقرار یافته و مدیریت مشارکت اعضا در این پلت‌فرم، به صورت متمرکز بر عهده بانک مرکزی است. گفتنی است؛ ایجاد یک ارز دیجیتال ملی در ایران یک کار پیچیده و چالش برانگیز است که نیازمند بررسی دقیق مزایا و چالش‌های احتمالی است. اگر یک ارز دیجیتال ملی به درستی اجرا شود، می‌تواند تنوع اقتصادی، شمول مالی و تراکنش‌های کارآمد را ارتقا دهد. با این حال، پرداختن به چالش‌های نظارتی، زیرساختی، امنیتی و همکاری بین‌المللی برای اطمینان از موفقیت چنین پروژه‌ای بسیار مهم است.

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی مطرح کرد:

واردات گوشت گرم از ۱۰ کشور به ایران

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار از تداوم واردات گوشت قرمز گرم و منجمد در سال جاری خبر داد و اظهار کرد تا زمانی که گوشت لاشه گوسفندی به قیمت ۴۸۰ هزار تا ۵۲۰ هزار تومان برسد، واردات ادامه دارد.

علیرضا پیمان پاک، قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار در تشریح برنامه وزارتخانه در واردات گوشت قرمز و دام زنده در سال جاری گفت: واردات گوشت قرمز امسال هم براساس نیاز کشور صورت می‌گیرد؛ کشور در طول سال یک میلیون تن گوشت قرمز نیاز دارد و برآورد معاونت بازرگانی و معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی این است که در سال جاری ۱۰۰ هزار تا ۱۵۰ هزار تن کمبود گوشت قرمز وجود دارد، این در حالی است که در سال گذشته تولید گوشت قرمز مطلوب بوده و بیشتر این کمبود برای تولید محصولات فرآوری شده وجود دارد و بخشی از آن هم به کمبود گوشت گوسفندی در کشور برمی‌گردد.

وی در گفت‌وگو با ایلنا افزود: در ابتدای سال برنامه‌ریزی شد که تا ۷۰ درصد از کمبود ۱۰۰ هزار تا ۱۵۰ هزاری به صورت گوشت منجمد گوسفند و گوساله وارد شود، این سهمیه در واردات امسال وزارتخانه مصوب شده و بودجه ارزی آن از محل ارز تالار دوم تامین می‌شود، گفتنی است که به واردات گوشت در سال جاری و سال گذشته ارز ۲۸۵۰۰ تومانی تعلق نمی‌گرفته است.

پیمان پاک اظهار کرد: همچنین برنامه‌ریزی شده که امسال حدود ۴۵ هزار تن گوشت گرم وارد شود و تا زمانی که قیمت این کالا متعادل شود، واردات ادامه دارد؛ معاونت امور دام قیمت متعادل گوشت لاشه گوسفندی را رقمی بین ۴۸۰ هزار تومان تا ۵۲۰ هزار تومان تعیین کرده و تا زمانی که قیمت مصرف‌کننده به این ارقام برسد واردات گوشت گرم گوسفندی ادامه دارد.

وی در ادامه درباره بازار گوشت گوساله گفت: بازار گوشت گوساله در حال حاضر به ثبات رسیده، هم تولید کافی است و هم قیمت گوساله زنده و گوشت آن سیر نزولی گرفته است.

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در تشریح مبادی وارداتی انواع گوشت قرمز خاطرنشان کرد: در حال حاضر گوشت گرم گوسفندی از ۱۰ کشور به ایران وارد می‌شود؛ استرالیا، روسیه، ارمنستان، گرجستان، مغولستان، قزاقستان، رومانی، کنیا و آفریقای جنوبی شماری از این مبادی هستند و در این بین کنیا و آفریقای جنوبی از بالاترین پروتکل‌های بهداشتی برخوردار هستند و گوشت آنها از کیفیت مطلوب برخوردار است و بیشتر واردات از این دو کشور انجام می‌شود، اما واردات تنها به این مبادی محدود نیست. گوشت منجمد گوساله از برزیل و پاکستان و گوشت منجمد گوسفندی هم از استرالیا و مغولستان به ایران می‌آید.

وی افزود: برای واردات دام زنده هم برنامه‌ریزی شده که در دو شکل کشتاری و پرواری از پاکستان وارد شود و واردات این اقلام از استرالیا و آفریقای جنوبی هم در دستور کار است.

به گفته پیمان پاک از سال گذشته تاکنون به واردات دام زنده همواره ارز تالار دوم اختصاص می‌یافته است.

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار در پاسخ به اینکه تولیدکنندگان دام به سیاست وزارت جهاد مبنی بر واردات بره پایه پروار ایراد وارد می‌دانند و از آن به عنوان مانعی بر سر راه تقویت تولید یاد می‌کنند، گفت: وقتی در حدود سه سال گذشته ذخایر دامی کاهش یافته و تعداد زیادی دام مولد به کشتارگاه رفته دام پروار و دامی که به منظور اصلاح نژاد وارد می‌شود می‌تواند جزء نهاده‌های تولید باشد و در اختیار دامدارها قرار بگیرد و تولید داخل محسوب شود.

اخبار

جایزه ۵ درصدی برای مودیان خوش حساب

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور طی بخشنامه‌ای، شرایط برخورداری از جایزه پنج درصدی برای مودیان خوش حساب مالیاتی را اعلام کرد. سید محمد هادی سبحانیان رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در بخشنامه‌ای شرایط برخورداری از جایزه پنج درصدی برای مودیان خوش حساب مالیاتی را اعلام کرد. طبق این بخشنامه یکی از شرایط لازم برای برخورداری از جایزه خوش حسابی، ارائه دفاتر، ترازنامه، حساب سود و زیان و مدارک طی سه سال متوالی توسط مودیانی است که به موجب قانون مکلف به نگهداری دفاتر، ترازنامه، حساب سود و زیان بوده یا اقدام به انجام تکالیف صاحبان مشاغل گروه نخست می‌کنند.

همچنین مودیانی که برخی از هزینه‌های آنان پذیرفته نشده یا مورد رسیدگی مجدد قرار گرفته‌اند، مشمول جایزه خوش حسابی قرار می‌گیرند و اگر مودی در یک منبع مالیاتی جرایمی داشته و آن را پرداخته نکرده باشد، می‌تواند در سایر منابع «پرونده» مالیاتی خود از تسهیلات جایزه خوش حسابی برخوردار شود. در این بخشنامه با تاکید بر اینکه کتمان درآمد مودی مانع بهره‌مندی از جایزه خوش حسابی خواهد شد، آمده است: در مواردی که پس از اعطای خوش حسابی کتمان درآمد مودی محرز شود، علاوه بر مطالبه مالیاتی کتمان شده، جایزه اعطا شده نیز از طریق برگ تشخیص مطالبه خواهد شد.

دو برابر نیاز کشور اینترنت داریم

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: ظرفیت اینترنت بین‌الملل دو برابر شده و دو برابر نیاز کشور اینترنت داریم و اگر قطعی انجام شود، اینترنت دچار اختلال نمی‌شود. مسیر ورودی اینترنت به کشور را متنوع کردیم. عیسی زارع پور در پایان جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: کارهای بزرگی در توسعه زیرساخت‌های ارتباطاتی انجام شده است. توسعه نسل پنجم تلفن همراه را شروع کردیم و از ابتدای دولت از ۱۰ سایت به نزدیک ۲ هزار سایت رسیده‌ایم. نسل ۴ و ۴.۵ را افزایش دادیم. بیش از ۹ هزار سایت نسل ۴ راه‌اندازی شده و بیش از ۳۰ درصد رشد داشته است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: زیرساخت‌های ارتباطی توسعه خوبی داشته است و ظرفیت شبکه انتقال وای پی دو برابر شده است. کل ظرفیت انتقال کشور از ابتدا تا پیش از آغاز دولت سیزدهم، ۳۲ ترابیت بر ثانیه بوده است که در همین سه سال معادل همین عدد به این ظرفیت اضافه کرده‌ایم. در ای پی ظرفیت ما پیش از آغاز دولت سیزدهم ۲۸ ترابیت بر ثانیه بود که الان ۵۶ ترابیت بر ثانیه شده است. ظرفیت اینترنت بین‌الملل دو برابر شده و دو برابر نیاز کشور اینترنت داریم و اگر قطعی انجام شود، اینترنت دچار اختلال نمی‌شود. مسیر ورودی اینترنت به کشور را متنوع کردیم. زارع پور افزود: براساس گزارش‌های بین‌المللی و گزارش‌های خودمان، سرعت اینترنت ثابت و همراه رو به افزایش بوده است. در آخرین گزارشی که دیروز منتشر شد، در ماه جاری سرعت اینترنت ثابت و سرعت همراه افزایش پیدا کرده است. میانگین سرعت اینترنت همراه ما حدود ۵.۲۱ بوده که الان به ۳۷ رسیده است. اینترنت ثابت حدود ۹ بوده که الان ۱۵ شده است یعنی بیش از ۶۰ درصد سرعت اینترنت افزایش یافته است. از دی ماه سال گذشته بیش از ۲۰ درصد سرعت اینترنت افزایش داشته است. پیش بینی ما این است که این عدد به ۲۵ درصد برسد. هر اپراتوری به وعده‌هایی که داده است عمل نکند، حتما جریمه می‌شوند، ولی تا الان وعده‌هایی که داده‌اند با شتاب خوبی ادامه دارد.

جوابیه

ترخیص خودرو منوط به رعایت مقررات است

پیرو درج مطلبی با عنوان «بازار تشنه و دپوی خودروها در گمرک» در تاریخ ۱۴۰۳/۳/۶ جوابیه‌ای از سوی وزارت صمت به دفتر روزنامه ارسال شده است که عینا درج می‌شود: «فرآیند واردات خودروی نو موضوع ماده (۴) قانون ساماندهی صنعت خودرو پس از ابلاغ تصویب نامه شماره ۹۵۲۴۰/ت۵۹۸۶۰هـ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۳ هیأت محترم وزیران و اصلاحات بعدی آن، از سال ۱۴۰۱ توسط سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان مدیر پروژه واردات خودرو درحال انجام بوده و ترخیص خودرو از گمرکات کشور منوط به رعایت قوانین و مقررات مربوطه است. متعاقبا به پیشنهاد وزارت متبوع و با همکاری ارکان مختلف دولت، آیین‌نامه واردات خودروی نو اصلاح و طی تصویب‌نامه شماره ۱۹۳۳۷۸/ ت۶۲۰۷۲هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ هیأت محترم وزیران ابلاغ گردید، که بر اساس آن، واردات و ترخیص خودروهای نو برای حمل و نقل عمومی و خودروهای برقی و هیبریدی با تسهیل بیشتری انجام خواهد شد. همچنین پس از ابلاغ «قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» طی نامه شماره ۷۵۶۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۲ رئیس جمهور محترم، بلافاصله پیش‌نویس آیین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۱) قانون مذکور موضوع واردات خودروی کارکرده طی نامه شماره ۷۹۱۳۸۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۷ عنوان معاون اول محترم رئیس جمهور برای دستور طرح، بررسی و تصویب در هیأت محترم وزیران ارسال شده است، که از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ کماکان با همکاری و مشارکت ۱۳ وزارتخانه، سازمان، نهاد و کمیسیون ذیربط در محل کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دفتر هیأت دولت درحال بررسی است، که امید است با رفع ابهامات اعضا، به‌ویژه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به زودی در هیأت وزیران مورد تصویب قرار گیرد. شایان ذکر است منابع ارزی مورد نیاز واردات خودرو نو به صراحت در ماده (۷) تصویبه‌نامه شماره ۹۵۲۴۰/ ت۵۹۸۶۰هـ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۳ و ماده (۳) تصویب‌نامه شماره ۱۹۳۳۷۸/ت۶۲۰۷۲هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ هیأت محترم وزیران ذکر شده است. ضمنا توزیع خودروهای وارداتی از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی انجام می‌پذیرد.

دریچه

دلایل جذابیت خودروسازی مونتاژی

یک کارشناس خودرو اظهار کرد: این رانت‌های برآمده از خودروسازی مونتاژی است که این صنعت را در ایران سودآور کرده و به ایجاد ۳۷ شرکت خودروساز انجامیده و حتی سبب شده یک شرکت تولیدکننده ماکارونی هم به خودروسازی روی آورد. امیرحسن کاکایی، کارشناس خودرو در گفت‌وگو با ایلنا درباره وجود ۳۷ شرکت خودروساز در ایران گفت: امروز خودروسازان در هم ادغام می‌شوند تا تبدیل به غول‌های خودروساز در جهان شوند و بتوانند رقابت‌پذیر باشند به طور مثال در کره جنوبی اکنون تنها یک خودروساز هیوندای کیا فعالیت دارد اما در ایران بیش از ۱۰۰ پروانه بهره‌برداری از واحدهای خودروساز وجود دارد که ۳۷ مورد آن فعال است، این تعداد حاصل حدود چهار دهه سیاست‌گذاری اشتباه است. وی افزود: در دنیای مدرن چنین ساختاری وجود ندارد، در نتیجه به راحتی می‌توان گفت این فرآیندی که در ایران طی شده اشتباه است. کاکایی ادامه داد: در دهه ۷۰ شمسی این ادعا مطرح شد که انحصار تولید خودرو در دست دو شرکت ایران خودرو و سایپا است و ما باید رقابت ایجاد کنیم؛ در آن زمان ایران خودرو و سایپا در تملک سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بود. در همین راستا ابتدا رقابت بین ایران خودرو و سایپا تشدید و پس از آن سهام این دو خودروساز در اقدامی اشتباه واگذار شد. این کارشناس خاطرنشان کرد: در ادامه انواع رانت عرضه شد تا شرکت‌های خودروساز مونتاژکار به وجود بیایند البته این رویکرد با این هدف اتخاذ شد که تولید داخل افزایش پیدا کند، اما آنچه در عمل اتفاق افتاد این بود که نوع مجموعه تعرفه‌ها در قطعه، مواد اولیه خودرو، مالیات‌ها و بیمه‌ها در سه دهه گذشته اوضاع را به گونه‌ای رقم زد که منفعت بخش خصوصی در تولیدی باشد که حداکثر ۲۰ درصد آن داخلی‌سازی است. کاکایی تصریح کرد: نحوه قیمت‌گذاری دلار و دیگر موارد تعرفه‌ای و مالیات و بیمه است که تعیین می‌کند چه کاری سودآور است؛ در ایران از دهه ۹۰ شمسی قیمت‌گذاری دلار به گونه‌ای اشتباه بود که به تدریج حتی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و قطعه‌سازان داخلی هم تمایل پیدا کردند که قطعات خود را در چین تولید و به ایران وارد کنند. امروز هم هر کس به صنعت خودرو وارد می‌شود با قصد تولید داخل به این صنعت ورود نمی‌کند و اندیشه مونتاژکاری در سر دارد. وی یادآور شد: در حال حاضر، تنها ایران خودرو و سایپا هستند که تولید داخل انجام می‌دهند که این دو نیز در شش سال گذشته تقریبا به نابودی کشیده شده‌اند شاهد درستی این گفته ۲۰۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته و ۴۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی و زیان آنهاست علاوه بر اینکه کیفیت محصولات این دو خودروساز از نظر مردم قابل قبول نیست، در مقابل این دو خودروساز داخلی مونتاژکاران هستند که سال گذشته را با رشد ۱۰۰ درصدی پشت سر گذاشتند. این استاد دانشگاه اظهار کرد: در نتیجه در کشور تنها دو خودروساز وجود دارند که شبه دولتی هستند و طبق فرمان دولت عمل می‌کنند و این دو با سیاستگذاری‌های دولتی زیان‌ده هستند زیرا داخلی‌سازی را در دستورکار خود قرار داده‌اند در حالی که مونتاژکاری در کشور ما سودده است و برای محصولات مونتاژی تقاضای زیادی وجود دارد در حالی که مونتاژکاری، خودروسازی نیست و اگر هم خودروسازی به شمار می‌آید خودروسازی رقابت‌پذیر در سطح جهانی نیست. وی در ادامه از لزوم اصلاح سیاست‌های کلان کشور برای اصلاح این روند گفت و توضیح داد: باید دید که چه می‌شود یک شرکت تولیدکننده ماکارونی در ایران به خودروسازی تمایل پیدا می‌کند؟ دلیل این تمایل این است که به طور مثال به بهانه خودروسازی ۱۰۰ هکتار زمین از منابع طبیعی می‌گیرد و دور تا دور آن را حصاربندی می‌کند و زمین‌های اطراف این زمین را می‌خرد و شرایطی را رقم می‌زند که قیمت زمین در این منطقه مفروض به اندازه‌ای بالا می‌رود که به سودآوری شرکت ماکارونی‌ساز منتهی می‌شود و حاصل این اتفاق شکل‌گیری یک رانت است، در نتیجه این خودروسازی نیست که سودآور است بلکه رانت‌های برآمده از خودروسازی مونتاژی است. کاکایی در ادامه بار دیگر به صنعت خودروی کره جنوبی اشاره کرد و گفت: صنعت خودروی کره جنوبی در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ میلادی عملکردی مانند صنعت خودروی امروز ایران داشت، در دهه ۹۰ میلادی این کشور به بحران اقتصادی مبتلا شد که به ورشکستگی بسیاری از واحدهای صنعتی از جمله خودروسازان این کشور انجامید؛ در پی این بحران خودروسازان کره‌ای یا در هم ادغام شدند و یا فعالیت خود را متوقف کردند و چنانچه پیش‌تر اشاره شد در حال حاضر تنها خودروساز معتبر کره جنوبی هیوندای کیا است.

بازار سرمایه

رشد ۸ هزار واحدی شاخص کل

شاخص کل بورس در پایان معاملات روز (چهارشنبه، ۳۰ خردادماه) با رشد ۸۳.۷۹۶۵ واحد به ۴۵.۲,۰۴۴,۳۳۰ واحد رسید. از تغییر شاخص‌های دیگر بورس می‌توان به افزایش ۵۵.۵۹۶ واحدی شاخص کل هم‌وزن اشاره کرد. همچنین حجم معاملات دیروز ۵۳۷.۶ میلیارد سهم بود که طی ۲۲۰,۷۶۸ معامله دادوستد شد و ارزش کل این معاملات نیز به ۷۸۹.۵۶,۴۵۰ میلیارد ریال رسید. ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۴۸۱.۷۰,۰۵۹,۵۹۵ میلیارد ریال شد.