

اخبار

شرط تحویل خودرو صفر در مراکز اسقاط

رئیس ستاد نوسازی ناوگان ضمن بیان اینکه تاکنون بیش از ۹۰ درصد پذیرفته شدگان طرح های جایگزینی تکمیل وجه را انجام داده اند، گفت: شرط تحویل خودرو جایگزین، پذیرش خودرو فرسوده در مراکز اسقاط است. مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل ونقل گفت: پذیرفته شدگان طرح های جایگزینی برابر پیامک دریافتی از خودروسازان باید ضمن مراجعه به پایگاه ستاد نوسازی ناوگان حمل ونقل به نشانی nnhk.ir نسبت به انتخاب مرکز اسقاط و تحویل خودرو فرسوده خود به مراکز اسقاط و طی فرایند پذیرش اقدام کنند.

سالاریه افزود: شرط تحویل خودروی جایگزین در طرح های جایگزینی، پذیرش خودروی فرسوده در مراکز اسقاط و تأیید اسقاط خودرو فرسوده از سوی پلیس راهور فراجاست که با توجه به زمانبر بودن اسقاط خودرو فرسوده پس از پذیرش در مراکز اسقاط، هرگونه تأخیر در مراجعه از سوی متقاضیان منجر به تأخیر در تحویل خودروی جایگزین خواهد شد. وی در خصوص زمان پذیرش متقاضیان جایگزینی خودروهای فرسوده که در طرح های پیش فروش خودروسازان شرکت کرده و برنده شده اند، گفت: بر اساس برنامه ریزی های انجام شده این دسته از متقاضیان طبق زمان تحویل خودروی جدید، پیامک مراجعه به مراکز اسقاط دریافت می کنند؛ لذا این متقاضیان تا زمان دریافت پیامک از سوی خودروسازان برای تحویل خودرو فرسوده خود باید منتظر بمانند.

آخرین آمار واردات گوشی تلفن همراه



گمرک ایران، آمار واردات گوشی تلفن همراه در هشت ماهه ۱۴۰۳ به دو شیوه تجاری و مسافری را اعلام کرد. طبق اعلام گمرک ایران، در هشت ماهه سال جاری، ۷ میلیون و ۲۲۹ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به دو شیوه تجاری و مسافری وارد کشور شده است. ارزش این تعداد گوشی تلفن همراه وارداتی، یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون دلار بوده است. مجموع واردات گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری و مسافری در این مدت به لحاظ تعداد ۲۲ درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد کاهش نشان می دهد. این گزارش در خصوص واردات گوشی تلفن همراه به کشور در ۸ ماهه سال جاری به تفکیک تجاری و مسافری می افزاید؛ در این مدت ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه به ارزش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار گوشی تلفن همراه هوشمند به شیوه تجاری و ۲۲۹ هزار دستگاه به ارزش ۱۲۰ میلیون دلار به شیوه مسافری وارد شده است.

مصوبات کارگروه بازگشت ارز ابلاغ شد

مجلس مصوبات کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات، مهلت ارائه درخواست ارسال اطلاعات پروانه های صادراتی ۱۴۰۲ حداکثر تا ۱۵ آذر است. مصوبات کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات در خصوص نحوه رفع تعهد ارزی صادرات از محل ورود موقت برای پردازش سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ از سوی دفتر صادرات گمرک ایران ابلاغ شد. بر اساس این مصوبه، مهلت ارائه درخواست ارسال اطلاعات پروانه های صادراتی ۱۴۰۲ حداکثر تا ۱۵ آذر است. مهلت بررسی و ارسال اطلاعات توسط گمرک به بانک مرکزی تا ۱۵ دی است. مهلت ارائه درخواست ارسال اطلاعات پروانه های صادراتی ۱۴۰۳ تا پایان آبان ۱۴۰۳ حداکثر تا پایان بهمن و مهلت بررسی و ارسال اطلاعات توسط گمرک به بانک مرکزی تا پایان سال است.

آغاز ثبت نام سهام برای متولدین ۱۴۰۲

مدیرکل توسعه کیفیت و پایش خدمات دولت هوشمند از آغاز روند ثبت نام نوزادان متولد ۱۴۰۲ جهت خرید سهام صندوق های سرمایه گذاری قابل معامله در بورس خبر داد و گفت: لزوم است والدین این گروه از کودکان جهت ثبت نام در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند اقدام کنند. مجید فولادیان - مدیرکل توسعه کیفیت و پایش خدمات دولت هوشمند - با اعلام این مطلب اظهار کرد: در راستای اجرای تکلیف قانونی تعیین شده در حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، مقدار مشخصی سهام صندوق های قابل معامله در بورس را به نوزادان متولد سال ۱۴۰۲ به بعد اعطا کند. بر اساس سند معادل ۲۳ میلیون ریال سهام صندوق های سرمایه گذاری قابل معامله در بورس به نوزادانی که در سال ۱۴۰۲ متولد شده اند تعلق می گیرد. وی درباره نحوه ثبت نام برای دریافت این سهام توضیح داد: والدین این کودکان باید در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به آدرس my.gov.ir مراحل ثبت نام را انجام بدهند. برای این کار پس از ورود به این سامانه از طریق آدرس اعلام شده، والدین با ورود شماره تلفن همراه خود کد یکبار مصرف را دریافت می کنند. فولادیان افزود: در مرحله بعد با وارد کردن این کد بر روی صفحه با مراجعه به بخش داشبورد ورود و به قسمت طرح تشویق فرزندانوری نسبت به ثبت اطلاعات فرزندان متولد ۱۴۰۲ اقدام کرده و پس از انتخاب نام فرزندی و درج تاریخ تولد نسبت به ارسال اطلاعات و نمایش اطلاعات فرزند خود اقدام کرده و در گام آخر به انتخاب بانک عامل و سه مورد از صندوق های سهام می پردازند. مدیرکل دفتر توسعه کیفیت و پایش خدمات دولت هوشمند گفت: پس از این مرحله ثبت نام کنندگان شاهد پیام ثبت موفق و انتظار برای تأیید خواهند بود و بقیه مراحل توسط دستگاه های حاکمیتی انجام می شود. البته لازم است والدین از صحیح بودن کد پستی در هنگام ثبت نام، اطمینان حاصل کنند و چنانچه از امتیاز افتتاح حداکثر دو حساب سربده بانکی برای هر فرد زیر ۱۸ سال، برای فرزند متولد سال ۱۴۰۲ خود استفاده کرده اند، ابتدا می بایند به بستن یکی از حساب ها و سپس اقدام به ثبت نام کنند.



«آرمان ملی» از تلاطم بازار خودرو در نتیجه افزایش قیمت ها گزارش می دهد

واردات کلید خروج بازار خودرو از بحران

کنترل قیمت با تنوع در سبد خودرو

پی این اعتراض شورای رقابت مجوز افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت را به آنها داده است و در همین حال مجلسی ها بر تقویت واردات تأکید دارند و بر این باور هستند که قیمت بالا و کیفیت پایین دو چالش صنعت خودروی کشور است، به همین دلیل در بودجه سال ۱۴۰۲ خواهان واردات خودروهای نو و کارکرده شدند تا این سیاست تأثیرات خود را بر قیمت و کیفیت خودروهای داخلی بگذارد و یک فضای رقابتی در بازار خودروی کشور ایجاد شود. وی افزود: افزایش قیمت بنا بر درخواست تولیدکنندگان رقم خورد و حالا خودروسازان متعهد شده اند تولید خود را افزایش دهند، وزیر صمت هم به تاژگی در نشستی که با اعضای کمیسیون صنایع مجلس داشتند از لزوم افزایش تولید گفتند. سخنگوی کمیسیون صنایع درباره احتمال زیان ده بودن این دو خودروساز گفت: سایپا در گزارش خود از سوددهی ۲۰۰ میلیاردی خبر داده بود و خبری از زیان دهی نبود.

آزادسازی قیمت

عباس پور تصریح کرد: تنها راه تنظیم بازار خودرو افزایش واردات و در همین حال آزادسازی قیمت گذاری خودرو است تا خودروسازان بتوانند سود خود را از حاشیه بازار کسب کنند اگر این اتفاق بیفتد تقاضا برای خودرو به عنوان کالایی سرمایه ای کاهش پیدا می کند، اکنون خودروسازان می گویند وقتی مواد اولیه را با قیمت های بازار آزاد تهیه می کنند نباید محصول خود را با قیمت دستوری بفروشند. وی خاطرنشان کرد: مجلس در مورد واردات خودروهای دست دوم قانون تصویب کرده و دولت لایحه آورده که خودروهای تا پنج سال کار کرده وارد شود، مجلس همچنین با واردات خودروهای لوکس موافق است.

صنعت خودرو، سیاسی است

بابک صدرایی کارشناس صنعت خودرو، درباره لزوم تغییر سیستم توزیع خودرو بیان کرد: ما الان یک بازار درگیر رکود داریم که تحت تأثیر عوامل اقتصادی و سیاسی قرار دارد. اگر در کوتاه مدت خودروساز سامانه توزیع را اصلاح کنند، افزایش قیمت ها اثر مثبت دارد، اما اگر توزیع اصلاح نشود و توان تولید هم کم شود، بازار به سمت افزایش قیمت حرکت می کند. افزایش قیمت های بین ۱۰ تا ۱۵ درصد در بازار آزاد اعمال خواهد شد. این کارشناس خودرو در رابطه با عدم توان دولت مبنی بر جلوگیری از تداوم زیان خودروسازان و اصلاح ساختار آنها اظهار داشت: صنعت خودرو در ایران یک صنعت سیاسی است. جمع کردن صنعت خودرو سازی نتایج سیاسی به دنبال دارد و هیچ دولتی نمی تواند خودرو سازی دولتی را جمع کند. اشتغال و صنایع وابسته و ارزش افزوده را درگیر زیان می کند. ما، چون خودرو را مانند بنزین با یک سیستم غلط توزیع کردیم، هر روز اصلاح آن سخت تر می شود. خودرو نباید دستوری توزیع می شد. خودرو باید در بازاری رقابتی به اندازه کافی فراهم شود تا مردم قیمت آن را تعیین کنند. چون سیستم رقابتی برای توزیع خودرو وجود نداشته، وضعیت ما همین است.

دریچه

علت گرانی خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: بخشی از گرانی خودرو به هز رفتن سرمایه خودرو سازان در گذشته بازمی گردد که صرف سرمایه گذاری در دیگر بخش ها شده است.

ابوالقاسم جراره با بیان اینکه مجلس با گران شدن خودرو موافق نیست، اظهار کرد: بخشی از گرانی خودرو به هز رفتن سرمایه خودرو سازان در گذشته بازمی گردد که صرف سرمایه گذاری در دیگر بخش ها شده است. این کار را هزینه ای مضاعف بر شرایط اقتصادی می دانیم و باید در عرضه خودرو، کنترل شکل گیرد. وی در مصاحبه رادیویی با اشاره به دیدار هفته گذشته مجلس با وزیر صنعت و خودروسازان گفت: مواضع خود را مطرح کردیم و طرف قابل هم صحبت هایی در زمینه ارزیابی و مواد اولیه داشت. جراره با اشاره به اینکه دولت تأمین کننده فولاد و مواد دیگر خودروسازی است و این شرکت ها از انرژی و فرصت های ارزان در کشور استفاده می کنند، افزود: خودرو باید با قیمت مناسب تری به دست مردم برسد. وی از گلیابه ها نسبت به گران بودن خودرو سخن گفت که مجلس هم آن را به دولت منتقل کرده است و خانه ملت در این راستا اقدامات لازم را دنبال خواهد کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره راهکارها گفت: امروز همه متضرر هستند. خودروساز هم به دلیل زیان انباشته و کلان گلیابه مند است و مردم هم نسبت به خودروی گرانی که می خرند گلیابه دارند. مجلس می تواند بر اساس قوانین به موضوع ورود کند و از طرفی برای اصلاح قوانین هم آمادگی داشته و از این حیث مشکلی ندارد. وی همچنین تأکید کرد: باید به گذشته خودرو توجه کرد؛ چون این زیان انباشته ناشی از قیمت گذاری غلط نیست. ولی تضمینی وجود ندارد که خودروساز قیمت خود را به حاشیه بازار نزدیک کند. آیا اتفاقی که امروز افتاده، دوباره رخ نخواهد داد؟! این نماینده مجلس اضافه کرد: اگر اجازه دهیم خودرو این قیمت را به حاشیه بازار نزدیک کند، باید مشخص باشد که نهایت این کار مجاز خواهد بود! اگر سیاست گذاری در حوزه واردات به شکلی باشد که مردم امکان انتخاب خودرو داشته باشند و از تعرفه های مناسب بهره مند شود، روندی صحیح است. جراره با تأکید بر اینکه در این حیطه مشکلی ندارد. وی همچنین تأکید کرد: ما هم قبول داریم سیاست گذاری کلان در زمینه خودرو سازی دچار اشکال جدی است و بخشی از مشکلات امروز ما ناشی از اقدامات غیر خودرویی خودروسازان در گذشته است. این شرکت ها به عرصه های سرمایه گذاری در جاهای مختلف وارد شدند و در نهایت منابعی که باید صرف خودرو سازی می شد، هز رفته است. این صحبت ها در مصفا است و در مجال یک برنامه رادیویی نمی گنجد. این نماینده مجلس گفت: اگر واردات را آزاد کنیم، مردم فرصت انتخاب خواهند داشت. مردم دنا را یک میلیارد تومان می خرند ولی اگر تعرفه پایین بیاوریم، سراغ خرید خودروهای خارجی با کیفیت تر با همین نرخ نمی روند؟! در این صورت قطعاً خودرو ساز زمین می خورد. وی افزود: قبول داریم که با چالش ارزی ربه روه هستیم؛ ولی مجلس می تواند از راه های خارجی را فراهم آورد تا مردم خودروی با کیفیت بخرند. شخصاً به تولید داخلی معتقد ولی تأکید دارم مردم نباید آسیب ببینند و خودروساز باید محصول با کیفیت در اختیار مردم بگذارد.

بازار سرمایه

صعود بورس

شاخص کل بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، با رشد ۱۱ هزار واحدی مواجه شد و در ارتفاع ۲ میلیون و ۴۲۶ هزار و یک واحد قرار گرفت. در جریان دادوستدهای روز (چهارشنبه ۷ آذر ماه) بازار سرمایه، بیش از ۲۰ میلیارد و ۳۶۰ میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۱۱ هزار و ۲۱۷ میلیارد تومان در بیش از ۴۶۲ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۱۱ هزار و ۱۷۸ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۴۲۶ هزار و یک واحد قرار گرفت. بیش ترین اثر مثبت بر دامسج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی پارسان، کگل و کچاد شد، و نمادهای معاملاتی رمینا، فملی و بفرج بیش ترین اثرگذاری منفی را بر این نمادگزار خود به جای گذاشتند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۸ میلیارد و ۴۶ میلیون ورقه به ارزش ۷۰ هزار و ۷۸ میلیارد تومان در ۱۵۰ هزار نوبت، شاخص فرابورس (افیکس) ۴۹ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۳۳ هزار و ۴۲۴ واحد قرار گرفت. در این بازار هم دیروز بیش ترین اثر مثبت بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی مارون، زاگرس و همز شد و در مقابل نمادهای معاملاتی قصب، حسینا و فزر بیش ترین اثر منفی را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.