

بر اساس گزارش معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، تولید صنعت خودرو و ساخت قطعات در اردیبهشت ماه امسال، به میزان ۱۰۶ درصد افزایش یافت.

بر اساس اعلام سازمان بورس، گزارش مقادیر تولید، مبالغ فروش و مصرف انرژی صنایع مهم بازار سرمایه که شامل روند میزان تولید صنایع بااهمیت، وضعیت فروش صنایع، تغییرات مبلغ فروش ۵۰ شرکت بزرگ بازار سرمایه از نظر ارزش بازار، جزئیات مصرف انرژی صنایع بازار سرمایه و نرخ گاز هاب‌های بین‌المللی می‌شود از سوی معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار به همت اداره میز صنعت ورتبه‌بندی ناشران منتشر شد. بخش نخست این گزارش به آخرین وضعیت صنعت خودروسازی پرداخته که نمودار ارائه شده، نشان‌دهنده روند تولیدات صنعت خودرو و ساخت قطعات در هفت سال اخیر است.

در فصل تابستان به سبب تعطیلات تابستانی خودروسازان و اعمال محدودیت در مصرف برق، میزان تولیدات، روندی نزولی را در پیش گرفته که این امر موجب عدم نفع برای سهام‌داران می‌شود. از سوی دیگر، در فروردین به علت تعطیلات نوروزی با کاهش تعداد روزهای کاری همراه بودیم که این امر باعث روند نزولی تولیدات این صنعت شد. افزایش ۱۰۶ درصدی مقدار تولید صنعت خودرو و ساخت قطعات در اردیبهشت عمدتاً ناشی از افزایش مقدار تولید نماهای خودرو و افزایش مقدار تولید گروه پژو، تارا و خودروهای تجاری نشده سایت‌ها در ماه گذشته صفر بوده، به ترتیب به میزان ۷۲ درصد ۱۲۰ درصد، حسیا (افزایش مقدار تولید خانواده X۲۰۰ (تیبیا، کوئیک، ساین) و وانت ۱۵۱ به ترتیب به میزان ۷۷ درصد و ۱۰۲ درصد، خیارس (افزایش مقدار تولید گروه Q۲۰۰ به میزان ۸۶ درصد) و خزامیا (افزایش مقدار تولید گروه نیسان به میزان ۱۱۹ درصد) به ترتیب به میزان ۱۰۹ درصد، ۹۹ درصد، ۱۰۱ درصد و ۱۱۹ درصد بوده است.

همچنین دلیل اصلی افزایش میزان تولید و به تبع آن رشد مقدار فروش و درآمد صنعت خودرو و ساخت قطعات ناشی از افزایش تعداد روزهای کاری اردیبهشت نسبت به فروردین و اخذ افزایش نرخ بیش از ۴۵ درصدی خانواده پژو پارس، ۱۰ درصدی خانواده هابما و ۲۰ درصدی وانت ۱۵۱ است. همچنین در بخش دیگر این گزارش، روند تولیدات صنعت مواد و محصولات شیمیایی در هفت سال اخیر مورد بررسی قرار گرفته که بر اساس نمودار ارائه شده در فصل زمستان به سبب اعمال محدودیت در مصرف انرژی گاز، میزان تولیدات از روندی نزولی برخوردار است. در راستای روند صعودی صنعت استخراج کانه‌های فلزی می‌توان به روند صعودی نرخ جهانی سنگ‌آهن (از ۱۰۸ دلار بر تن در ابتدای ماه به ۱۱۷ دلار بر تن در انتهای ماه رسیده است) به دلیل افزایش تقاضای فولاد در چین و گرانی از کاهش عرضه سالانه فورتسکیو استرالیا، چهارمین تولیدکننده سنگ‌آهن جهان اشاره کرد.

در این بخش از گزارش اعلام شده که از ۵۰ شرکت بزرگ بازار سرمایه، ۲۸ شرکت با افزایش مبلغ فروش اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به فروردین ۱۴۰۳ مواجه بودند که عمدتاً دلیل آن ناشی از افزایش مقدار فروش است. بر اساس این گزارش، به جز صنایع نیروگاهی و سیمان، آهنک و گچ که به ترتیب دارای ۸ و ۲ درصد افزایش در مقدار مصرف انرژی گاز در اردیبهشت نسبت‌های فروردین بوده است. سایر صنایع بااهمیت انرژی بر بازار سرمایه در این ماه دچار کاهش مصرف انرژی گاز شده‌اند. بر اساس اطلاعات منتشر شده سر فصل‌های گزارش مقادیر تولید، مبالغ فروش و مصرف انرژی صنایع مهم بازار سرمایه در اردیبهشت ۱۴۰۳ شامل «روند مقدار تولید صنعت خودرو و ساخت قطعات، روند مقدار تولید صنعت فلزات اساسی، صنعت استخراج کانه‌های فلزی، صنعت فرآورده‌های نفتی، صنعت مواد و محصولات شیمیایی، وضعیت مبلغ فروش صنایع بااهمیت بازار سرمایه، وضعیت مبلغ فروش ماهانه صنایع مهم بازار سرمایه، مقایسه فروش ماهانه صنایع نسبت به ماه گذشته، روند مبلغ فروش ۱۲ ماهه (TTM) بازار سرمایه و صنایع بااهمیت، وضعیت مبلغ فروش TTM صنایع مهم بازار سرمایه، وضعیت صنایع مهم بازار سرمایه، فهرست ۵۰ شرکت بزرگ بازار سرمایه (به همراه درصد تغییرات فروش)، دلایل تغییرات بالای ۲۰ درصد مبلغ فروش (اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به فروردین)، جزئیات مصرف انرژی صنایع بازار سرمایه، جزئیات مصرف انرژی گاز به تفکیک صنایع بازار سرمایه، جزئیات مصرف انرژی برق به تفکیک صنایع بازار سرمایه، جزئیات مصرف انرژی جامع و منسجم در حوزه‌های سرمایه، جزئیات مصرف خوراک در صنعت پتروشیمی و نرخ گاز خوراک پتروشیمی‌ها بر حسب ۴ هاب منطقه‌ای» است.

«آرمان ملی» اظهار نظر کاندیداهای ریاست جمهوری درباره بنزین را بررسی می‌کند

بردیا باخت با کارت بنزین



آرمان ملی: دست گذاشتن روی نقاط سخت زندگی مردم یکی از روش‌هایی به شمار می‌آید که برخی از کاندیداهایی محابا به آن روی آورده‌اند و با وعده‌هایی که برخلاف واقعیت و ظرفیت‌های فعلی جامعه است سعی در جمع‌آوری رای دارند، بنزین ۱۵۰۰ تومانی از جمله دیگر مواردی است که وعده آن از سوی زاکانیداده شده است. بعد از توزیع گوشت ارزان درب خانه‌های مردم داده شد. در حالی که اکثر کارشناسان حوزه انرژی و مدیران دولتی و نمایندگان مجلس تاکنون بر این امر اتفاق نظر داشتند که با افزایش مصرف بنزین به دلیل ارزان بودن آن، ناچار به واردات بنزین در شرایط تحریم و از بین رفتن منابع

ارزی برای واردات در کشور خواهیم شد، حال چگونه کاهش قیمت بنزین از اولویت‌های یکی از نامزدها تبدیل شده است، رویکردی است که شاید در دایره وعده‌های در آستانه انتخابات قابل بررسی باشد و در میزگرد دوم آقای زاکانی بر این وعده پوپولیستی خود تاکید کرد و نامزدها دیگر مشخص نشد با کارت بنزین چگونه بازی خواهند کرد و با حرف‌های کلی مانند مصرف بالای سوخت و یارانه بالای آن بر اصلاح این شیوه تاکید کردند، مانند پرداخت یارانه بنزین به اشخاص نه خودرو که این طرح به صورت آزمایش در کیش اجرا شد و نتایج آن در برابر نامزدها قرار دارد.

با مجلس هستیم که همگان شگفت زده در این اندیشه هستند که مگر تاکنون این افراد فرصتی برای بیان طرح‌ها و برنامه‌های خود در حوزه فعالیت پیش از نامزدی خود نداشته‌اند؟ یا بستر و زیرساخت‌ها به ناگهان قرار بر تغییر دارند که آن هم البته در گرو برگزیده شدن فلان نامزد انتخاباتی است؟

بنزین روی میز نامزدهای انتخاباتی

زاکانی که بر اساس پیش‌بینی‌ها در روزهای پایانی به نفع یکی از نامزدها کنار خواهد رفت، با اعلام موضع خود و وعده بنزین ۱۵۰۰ تومانی که برخلاف تمام واقعیت‌ها و ظرفیت‌های موجود کشور و نظرات کارشناسان در این حوزه است، تکلیف خود را در این زمینه روشن کرد، اما پزشک‌یکان درباره بنزین مدافع طرح تخصص یارانه بنزین برای همه حتی افراد فاقد خودروست و معتقد است؛ این افراد با دریافت این سهمیه و فروش آن در بازار آزاد می‌توانند تا حدودی فشار تورم را بر زندگی خود کمتر کنند. پزشک‌یکان درباره یارانه بنزین می‌گویند: افرادی که ماشین دارند ماهیانه ۶۰ لیتر سهمیه بنزین از دولت دریافت می‌کنند، اما افرادی که خودروی شخصی ندارند از این یارانه محروم هستند؛ در حالی‌که اثر تورمی این یارانه برای همه مردم یکسان است. پزشک‌یکان برنامه خود را این‌گونه شرح می‌دهد: اعتقاد من این است که قیمت بنزین واقعی شود. اما برای اینکه افشار مردم آسیب نبینند، به هر قدر سهم مثلا ۲۰ لیتر ۲۰ هزار تومانی بدهیم. بنزین را باید به قیمت بازار آزاد یعنی ۲۰ هزار تومان و به صورت سهمیه‌بندی شده بدهیم. در صورت عدم مصرف، شهروند نتواند در بازار آزاد بفروشد. اگر یک فرد روستایی ماهی ۱۰ لیتر بنزین داشته باشد، می‌تواند بنزینش را به قیمت ۲۰ هزار تومان و مجموع ۴۰۰ هزار تومان بفروشد و اگر خانواده‌ای پنج نفره داشته باشد ماهانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان دارد. وی تصمیم‌گیری درباره افزایش قیمت بنزین را تصمیم مشترک سران سه قوه دانسته و این احتمال را ممکن می‌داند.

بهبینه‌سازی مصرف سوخت

محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس نیز با دعوت از بخش خصوصی و پرهیز از مجادله بخش خصوصی و دولت در خصوص انرژی معتقد است: «این سرمایه توسط مردم و دولت و بخش خصوصی باید بهینه شود. اگر همه از آن بهره ببریم، این ۱۰۰ میلیارد دلار ناشی از هدررفت روزانه ۵.۳ بشکه نفت در کشور سرمایه ملی ما می‌شود. برای انجام این کار نیاز است بخش خصوصی و دولتی کنار هم بنشینند، نه اینکه با هم بجنگند و یکدیگر را رقیب خود بدانند.»

در انتظار اعلام نظر برای قیمت بنزین

سعید جلیلی دیگر کاندیدی انتخابات ریاست جمهوری با پرهیز از اعلام نظر شفاف درباره افزایش قیمت بنزین در این باره بر تخصص یارانه به افراد فاقد خودرو معتقد است. او در قالب طرحی که وی آن را طرح وان نامیده بر این باور

برای حل مشکل انرژی باید روی ریل سرمایه‌گذاری شود، باید برای تردهای درون شهری محدودیت ایجاد کنند تا مردم بیشتر از مترو استفاده کنند، باید خودروهای ادارات را جمع‌آوری کنند؛ معنا ندارد که هرکس در ادارات سرویس شخصی داشته باشد، باید فروش طرح ترافیک را قطع کنند، پولی که برای واردات بنزین و گازوئیل پرداخت می‌کنند به مترو اختصاص دهند تا احداث ریل و تعداد قطارها به حد قابل قبولی برسد و اوضاع بهبود یابد. وی همچنین گفت: «این سرمایه ملی ما می‌شود. قیمت بنزین هم یکی از کارت‌های مهم نامزدهای انتخابات در دوره‌های مختلف شمرده می‌شود که با توجه به تاثیر مستقیم آن بر دیگر حوزه‌های معیشتی و اقتصادی و تورم، کاندیدها همواره سعی کرده‌اند ضمن بهره‌جستن از آن در برای جذب آرا، با احتیاط درباره آن اظهار نظر کنند، چراکه تجربه افزایش قیمت بنزین ناگهانی و تبعات آن در نتیجه اعتراض‌های مردمی و... هنوز از اذهان پاک نشده است.»

دستان خالی از برنامه نامزدها

این روزها در بازار داغ وعده‌های کاندیداهای ریاست جمهوری، پاسخ نامزدهای ریاست جمهوری به چگونگی برنامه‌های شش‌کاندیدای حال حاضر درباره بنزین فرصتی مناسب برای برجسته‌کردن نامزد‌هاست تا با بهره‌جستن از آن یا طرف مقابل را به چالش بکشاند یا خود را برجسته کند، هر چند با توجه به نیمه‌تمام ماندن دوره ریاست جمهوری شهید رئیسی و برگزاری انتخابات زودتر از موعد، فرصت تدوین برنامه‌ریزی جامع و منسجم در حوزه‌های مختلف اقتصادی و... را از نامزدها گرفت، اما همچنان شاهد اظهار نظر‌ها و وعده‌های آنجانی از برخی نامزدهای انتخاباتی در بالاترین مرتبه مسئولیت‌های بدنه دولت

است که یارانه بنزین به هر فرد دارا یا بدون خودرو تخصیص یابد. به گفته وی کسی که نفت ما را می‌خرد آن را به فرآورده تبدیل کرده و ۱۰ برابر قیمت نفت به ما می‌فروشد. اگر ۱۰ پالایشگاه داشته باشیم می‌توانیم نفت منطقه را بخیریم و به فرآورده تبدیل کنیم و هزاران شغل ایجاد کرده و برای کشور آرزوی کنیم. هرچند او هیچ اشاره به قصد خود برای افزایش قیمت بنزین نداشت و بدیهی است باید در انتظار ماند تا اظهار نظر شفاف‌های در این خصوص اعلام شود.

دولت از تجارت انرژی خارج شود

در ادامه گزارش نظر کارشناسان اقتصادی در مورد قیمت بنزین و برنامه کاندیدها از جمله برنامه آقای زاکانی به نقل از ایلنا آمده است. عباس کاظمی در ارزیابی اظهارات یکی از کاندیداهای ریاست جمهوری در مورد مسأله بنزین گفت: واقعیت این است که در حال حاضر قیمت سوخت از جمله بنزین و گازوئیل نازل است و دولت روی این فرآورده‌ها سوبسید بالایی پرداخت می‌کند. وی افزود: اگر این کاندیدا پول دارد به مردم پرداخت کند صحبت از کاهش قیمت بنزین غیرکارشناسی و پوپولیستی فقط برای جذب رای است. مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: بنده معتقدم دولت باید از تجارت انرژی خارج شود اکنون فقط ۶۰۰ تومان بابت توزیع نفت، گاز، نفت سفید و مازوت هزینه می‌کنیم، ما در حمل و نقل و توزیع هم سوبسید پرداخت می‌کنیم، این پول از کجا پرداخت می‌شود؟ آیا غیر از چاپ اسکناس و بالا بردن تورم است؟ وی بیان داشت: بنزین ۱۰ درصد سبب انرژی است و تغییر قیمت آن در اختیار رئیس جمهور نیست، قیمت را مجلس باید مصوب و به پالانس بودجه گذارند. این اظهارات در همین دو هفته و تا انتخابات تاریخ مصرف دارد.

به جای واردات بنزین روی مترو سرمایه‌گذاری کنیم

کاظمی خاطرنشان کرد: برای حل مشکل انرژی باید روی ریل سرمایه‌گذاری شود، باید برای تردهای درون شهری محدودیت ایجاد کنند تا مردم بیشتر از مترو استفاده کنند، باید خودروهای ادارات را جمع‌آوری کنند؛ معنا ندارد که هرکس در ادارات سرویس شخصی داشته باشد، باید فروش طرح ترافیک را قطع کنند، پولی که برای واردات بنزین و گازوئیل پرداخت می‌کنند به مترو اختصاص دهند تا احداث ریل و تعداد قطارها به حد قابل قبولی برسد و اوضاع بهبود یابد. وی همچنین گفت: «این سرمایه ملی ما می‌شود. قیمت بنزین هم یکی از کارت‌های مهم نامزدهای انتخابات در دوره‌های مختلف شمرده می‌شود که با توجه به تاثیر مستقیم آن بر دیگر حوزه‌های معیشتی و اقتصادی و تورم، کاندیدها همواره سعی کرده‌اند ضمن بهره‌جستن از آن در برای جذب آرا، با احتیاط درباره آن اظهار نظر کنند، چراکه تجربه افزایش قیمت بنزین ناگهانی و تبعات آن در نتیجه اعتراض‌های مردمی و... هنوز از اذهان پاک نشده است.»

کاوش قیمت بنزین حرف پوپولیستی است

محمد باقرزاکانی نیز در این خصوص گفت: این سخنانی که در مورد بازگرداندن قیمت بنزین از ۳ هزار تومان به ۱۵۰۰ تومان از سوی یکی از کاندیدها مطرح شد، پوپولیستی است. وی افزود: ما باید یک واقعیت را بپذیریم که انرژی و فرآورده‌های نفتی و خودنفت به معنای طلا و ارز است و بنابراین اینکه قیمت‌گذاری را به قیمت ۱۵۰۰ برگردد نشان می‌دهد مشکل داریم همه اینها باید در یک ماتریس و مجموعه مقطعی است که این نامزد شاید نتواند رای جذب کند.

روی ادعای کاهش قیمت مطالعه نشده است

وی با تاکید بر اینکه مطالعه کارشناسی و پشتیبانی از این ادعا وجود ندارد، گفت: حتی برای شهروند رای دهنده این نگرانی وجود دارد که این شخص بعد از انتخاب این کار را بکند و با مجلس هم در خواهد افتاد همان‌گونه که در دولت نهم و دهم رئیس دولت حتی قانون ابلاغی را برای اجرا به مسئولین ذیربط ابلاغ نمی‌کرد و چند مورد رئیس مجلس وقت مجبور شد قانون را ابلاغ کند.

دزهبین

ضرورت بازنگری در سیاست‌های تامین بازار برنج

سختگوی انجمن واردکنندگان برنج ایران اعلام کرد: در آستانه دوره ممنوعیت واردات برنج و با توجه به مقادیر محدود ترخیص شده این محصول از ابتدا سال تاکنون ضرورت بازنگری در سیاست‌ها اجتناب ناپذیر است.

مجیدرضا خاکی، سختگو و معاون انجمن واردکنندگان برنج ایران با اشاره به اعمال ممنوعیت قریب‌الوقوع ترخیص برنج از ابتدای مردادماه سال جاری و عدم بازگشایی سهمیه ثبت سفارش برنج برای تیرماه تا این لحظه گفت: این نگرانی وجود دارد که با توجه به مهلت اندک باقی مانده کمتر از یک ماه و همچنین تعطیلات رسمی کشورهای هند و پاکستان، امکان خرید، حمل و ترخیص محموله‌های برنج از گمرکات کشور تا پیش از دوره ممنوعیت عملاً ممکن نشود. خاکی با اعلام این مطلب ادامه داد: این مسأله در کنار واردات محدود ۲۲۰ هزار تنی برنج طی سه ماه نخست سال، به ویژه در آستانه فرارسیدن ماه محرم که از مقاطع پرمصرف این محصول است، می‌تواند زمینه‌ساز کمبود برنج در بازار، رسوب کالا در گمرکات و همچنین تحمیل هزینه‌های مضاعف به بازرگان از جمله دموار، انبارداری، فساد کالا، استهلاک سرمایه و نظیر آن شود؛ هزینه‌هایی که در نهایت خود را در قیمت تمام‌شده کالا نشان می‌دهد و طبیعتاً این قشر آسیب‌پذیر است که برای تأمین برنج مورد نیاز خود متحمل پرداخت هزینه بیشتری می‌شود. او با بیان اینکه تا

پیش از این واردکنندگان برنج برخوردار از نوعی معافیت بودند که بدون طی تشریفات زمان‌بر ثبت سفارش، خرید و حمل محموله‌های برنج به کشور انجام دهند، گفت: با وجود اینکه کالای اساسی برنج، محور امنیت غذایی کشور بوده و به ویژه برنج خارجی جز لاینفک سفره خانوارهای کم‌برخوردار ایرانی به لحاظ قدرت خرید است، اما اکنون چنانچه هرگونه محموله‌ای از این کالا بدون ثبت سفارش به مرزهای کشور نزدیک شود، قاچاق محسوب می‌شود. خاکی همچنین اضافه کرد: حتی اگر مدت زمان ثبت سفارش تا امکان وصول محموله‌های برنج نیز کم باشد، اما به دلیل ترافیک بالای پایان تیرماه و ظرفیت نامناسب لجستیک موجود در خطوط کشتیرانی، بنادر و حمل‌ونقل داخلی، حمل، ترخیص و بارگیری این محموله‌ها زمان‌بر و با صرف هزینه‌های گزاف صورت می‌پذیرد و از این رو نیاز است، ماه پایانی قبل از دوره ممنوعیت با سیاست‌ها و برنامه‌ریزی ویژه‌ای از سوی دست‌اندرکاران امر همراه باشد. سختگوی انجمن واردکنندگان برنج ایران در بخش دیگری از سخنان خود به دیگر مشکلات پیش روی واردکنندگان برنج اشاره کرد و با انتقاد از اخذ تعهدی بی‌قید و شرط از واردکننده و وجود فرآیند پیچیده برای رفع تعهد ارزی واردکنندگان کالا مشمول نرخ و سهمیه‌بندی گفت: سیاست‌های این جنبش این شائبه را به وجود آورده که گویا تمامی دریافت‌کنندگان ارز ترجیحی متخلف یا مجرم هستند و باید خلاف آن راثبات کنند.

حال آنکه به تناسب ارزی که با چندین ماه تأخیر تخصیص خواهد شد، بازرگان کل بار برنج ترخیص شده خود را با قیمت محاسباتی براساس دستورالعمل‌های سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و با وجود تحمیل هزینه‌های مختلف ناشی از این تأخیر به فروش رسانده است. وی اضافه کرد: هم اکنون آخرین تخصیص ارز صورت گرفته برای برنج وارداتی مربوط به محموله‌های اظهاری تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۳ است و حساب کوتاهی از اسفندماه سال گذشته تا به امروز تسویه نشده است.

درپچه

افزایش درآمد‌های نفتی با کاهش اتلاف انرژی

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: تا ۵۰ درصد می‌توان از اتلاف انرژی در کشور جلوگیری کرد و این موضوع ضمن حفظ منابع ارزشمند موجب افزایش درآمد‌های حاصل از انرژی در کشور خواهد شد. امین کاوه در گفت‌وگو با ایلنا، با تاکید بر اینکه روزانه معادل ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام ظرفیت بهینه‌سازی در کشور وجود دارد که با ایجاد سازوکاری می‌توان این عدد را محقق کرد، اظهار داشت: اتلاف انرژی در کشور سالانه ۵۰۰ میلیون بشکه معادل نفت خام است که با نفت ۵۰ دلاری سالانه ۲۵ میلیارد دلار اتلاف انرژی در کشور اتفاق می‌افتد. وی در خصوص مصرف انرژی در ایران گفت: برنامه‌های اجرایی که در کشور طی ۲۰ سال اخیر اجرایی شده است بیشتر بر محور عرضه انرژی بوده و آنطور که باید به مسئله مدیریت تقاضا توجه نشده است و همین موضوع موجب شده که با شدت بالای مصرف انرژی در کشور مواجه باشیم. این کارشناس حوزه انرژی تصریح کرد: به‌رغم اینکه ایران در اقلیم معتدلی قرار دارد، اما بین‌کوه‌های دیگر جزء ۱۰ کشور با مصرف بالای انرژی است، به طوری که طبق آمار مصرف انرژی در ایران معادل کانادا و روسیه است. باید توجه داشت که این کشورها دارای اقلیم سرد هستند و نباید میزان مصرف ایران با آنها یکسان باشد. وی افزود: میزان مصرف انرژی در ایران بیش از ۲ برابر استانداردهای جهانی تخمین زده شده که برای گذر از این شرایط چاره‌ای جز بهینه‌سازی مصرف نیست. هرچند طی سال‌های اخیر در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی آنتور و به‌یاد اقدام نشده و همین مسئله موجب ایجاد ناترازی‌های زیادی در حوزه انرژی شده است. کاوه با بیان اینکه به طور کلی می‌توان علت ناترازی انرژی را رشد فزاینده مصرف، هدررفت بالای انرژی و نیز در عدم رشد تولید متناسب با نیاز کشور دانست، گفت: یکی از آسیب‌های موجود حوزه انرژی صادرات و درآمد‌های ارزی افزایش یابد که اثر مستقیمی بر رشد اقتصادی کشور دارد، گفت: می‌توان از ظرفیت بخش خصوصی به ویژه در بهینه‌سازی مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری تولید با هدف ازدیاد برداشت و جلوگیری از هدررفت گاز در خطوط انتقال، جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه و مواردی از این قبیل استفاده کرد که همه این موارد می‌تواند به رشد بهره‌وری کمک کند.