اخبار استان

از گردشگری غافل شدیم

استان فارس که ۴۰ درصد از جاذبه‌های گردشگری و تاریخی کشور را در دل خود جای داده و مقصد نخست گردشگران فرهنگی خارجی و گردشگران داخلی است نزدیک به یک سال و نیم سال است که از داشتن معاون گردشگری در اداره کل میراث‌فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی استان که متولی اصلی گردشگری است بی‌بهره است و چهار ماه می‌شود که حتی سرپرست برای این معاونت ندارد! آنطور که یکی از نمایندگان مردم شیراز در مجلس می‌گوید: اگر وزیر گردشگری تخصصی‌تر و علمی‌تر انتخاب می‌شد و نقطه نظرات صاحبنظران گردشگری کشور به ویژه فعالان بخش خصوصی قبل از انتخاب وی گرفته می‌شد وضعیت گردشگری چنین نبود. علیرضا پاک فطرت به ایلنا گفته احساس نیاز در حوزه گردشگری دیده نمی‌شود. او معتقد است از پرداختن به بحث گردشگری اداره کل میراث فرهنگی فارس غافل شدیم در صورتی که اگر گردشگری قوی داشته باشیم بسیاری از مشکلات و معضلات اجتماعی که آنقدر هزینه برای آن می‌شود، خیلی سریع برطرف می‌شوند.

۱۰۰ هزار خانوار قزوین با کمبود آب مواجه‌اند

مدیرعامل آبفای استان قزوین گفت: در طول چند سال گذشته ۱۰۰ هزار خانوار کمبود آب داشتند که سعی شده کمبودها را تا حدود زیادی جبران کنیم با وجود این هنوز هم با محدودیت منابع آبی مواجه هستیم. داراب بیرنوندی در نشست خبری مدیران عامل صنعت آب و برق استان، گفت: در سال گذشته در مجموع ۲۳۲ کیلومتر اصلاح، توسعه و بازسازی شبکه‌های آب را در سطح مناطق شهری و روستایی استان داشتیم. مدیرعامل آبفای استان قزوین ادامه داد: ۲۸ حلقه چاه که ۸۰ درصد در بخش روستایی است در سطح استان ساماندهی شد. او بیان کرد: تصفیه خانه‌ها از موارد دارای اهمیت هستند و فاز اول تصفیه‌خانه فاضلاب شال در آستانه بهره‌برداری قرار دارد. این مسئول ادامه داد: بالای یک‌هزار مشترک از نرم افزار یارآب استفاده می‌کنند و ۲۲ خدمت ما به صورت موبایلی قابل ارائه است. او اضافه کرد: میزان مشترکین بد مصرف ۲ درصد کاهش پیدا کرده است اما چالش‌های زیادی در حوزه آب داریم و با محدود شدن منابع اختلاف بین ذی‌نفعان بیشتر مشهود می‌شود. مدیرعامل آبفای استان قزوین گفت: در سال گذشته یک‌هزار و ۱۳۸ انشعاب غیرمجاز و امسال ۳۰۰ انشعاب غیرمجاز شناسایی شده و با همراهی دستگاه قضا برای متخلفین جرایم سنگینی که در برخی موارد میلیاردی بود اعمال شد؛ به افرادی که انشعاب غیرمجاز را اطلاع دهند پاداش میلیونی پرداخت می‌شود.

انتقاد کارگران شهرداری جیرفت از بیکاری

تعدادی از کارگران بیکار شده شهرداری جیرفت از ادامه بیکاری خود انتقاد کردند. یکی از کارگران تعدیلی شهرداری جیرفت با بیان اینکه برای بازگشت به کار ما اقدامی نمی‌شود، گفته: ۱۸۰ کارگر خدمات شهرداری جیرفت با سوابق دو تا سه‌ساله هستیم که از ابتدای خرداد ماه سال جاری بیکار شده‌ایم. او در تماس با خبرگزاری کار ایران با اشاره به وعده‌های مسئولان شهری جیرفت افزوده: ما را به دلیل «جذب غیر قانونی» درحالی از کار بیکار کردند که همگی برای تامین معاش خانواده‌ای‌مان بر اساس اعلام نیاز شهرداری جذب کار شده‌ایم و زد وبندی در کار نبوده است. این کارگر ادامه داده: ما قربانی اختلافات مدیران شهرداری و دودستگی آن‌ها شده‌ایم چراکه بعد از خروج شهردار سابق؛ شهردار وقت که با حکم سرپرستی شهرداری را اداره می‌کرد، ما را کنار گذاشت. اعضای شورای شهر اما حاضر نیستند کارگران بلاتکلیف را به کار سابق‌شان برگردانند. او به نیابت از همکاران خود مدعی شده در طول مدت اشتغال دو تا سه ساله در شهرداری جیرفت؛ حقوقی پایین‌تر از مصوبه شورای عالی کار دریافت کرده‌اند. طبق اظهارات این کارگر؛ برخی کارگران برای گذراندن مخارج زندگی مسافرکشی می‌کنند و تعدادی هم کارگر ساختمانی شده‌اند.

مشکلاتِ کارگران بخش فروش بلیت مترو بیشتر می‌شود

جمعی از کارگران بخش فروش بلیت مترو، از تصمیم پیمانکار برای تغییر رویه کاری کارگران خبر دادند. این کارگران که پیشتر نسبت به عدم دریافت نوبت کاری، گله داشتند، می‌گویند: بعد از انتشار اخبار مربوط به عدم دریافت نوبت کاری، از سوی شورای شهر به شرکتِ پیمانکار برای پرداخت نوبت کاریِ کارگرانِ فشار وارد شد. این کارگران می‌گویند: شرکت پیمانکار به خاطر فرار از پرداخت نوبت کاری قصد دارد رویه کاری کارگران را تغییر دهد؛ به طوری که کارگران یک ماه صبح‌کار و یک ماه نیز عصرکار شوند. پیش از این کارگران یک هفته صبح و یک هفته عصر کار بودند.

ثبت نخستین دمای ۵۰ درجه ۱۴۰۲ و حرکت به سوی ثبت گرم‌ترین‌های جهان

داغ مثل تابستان

کرمان داغ کرد؛ تهران و سایر شهرها در حال داغ شدن هستند و مسئولان شهری هیچ فکر کوچکی هم برای کاهش گرمای زمین نکرده‌اند

آرمان ملی: بر اساس گزارش سازمان هواشناسی کشور، در شبانه روز منتهی به چهارشنبه، ۳۱ خرداد، دمای هوا در شهداد واقع در استان کرمان در گرم‌ترین زمان به بالای ۵۰ درجه رسید و نخستین دمای بالای ۵۰ درجه کشور در سال ۱۴۰۲ را به نام خود ثبت کرده است. این شهر در حدود ۸۰ کیلومتری شمال شرق کرمان قرار دارد. روند افزایش دما در جنوب شرق کشور چند روزی است که آغاز شده و همچنان ادامه دارد. باید گفت که روز گذشته، دومین روز متوالی بود که شهر شهداد استان کرمان بالاترین دمای روزانه را در میان ایستگاه‌های هواشناسی به نام خود ثبت کرد و بر اساس گزارش‌های هواشناسی، این وضعیت امروز هم ادامه خواهد داشت. سال گذشته اهواز با دمای بالای ۵۳ درجه در نیمه تیر ماه «گرم‌ترین نقطه ایران و جهان» اعلام شد. هرچند تغییرات اقلیمی باعث افزایش متوسط دمای هوا در جهان شده است که ایران هم نه تنها در این زمینه مستثنی نبوده که در زمینه پیشروترین شهرهای گرم آمارسازی هم می‌کند، اما باید دید که کشورمان در این زمینه و برای جلوگیری از گرم‌تر شدن سطح زمین و همین‌طور ممانعت از آسیب دیدن شهروندان دست به چه کارهایی زده است؟

باید گفت که گرمایش زمین، دولت‌های دیگر در جهان را واداشته تا با تمهیدات دسته جمعی از سرعت گرم‌تر شدن بکاهند و تا جایی که می‌توانند جلوی گرمایش زمین را بگیرند.

مرگ در روزهای گرم

این روزها در هر کجای ایران که باشید از شمال شرجی تا جنوب شرجی‌تر و از شرق بی‌آب تا غرب داغ، گرمای هوا بر تن و جانتان نشسته؛ تصاویری که ساکنان جنوب کشور از میزان گرمای کشور با قرار دادن اقلام خوراکی مثل تخم‌مرغی که نیمرو می‌شود یا اجسامی زیر نور آفتاب به رخ می‌کشند، می‌تواند آغازگر خوبی برای روز اول تابستان باشد.

بالا رفتن دما تقریبا همزمان شد با قطع آب در برخی مناطق و از کار افتادن کولرهای آبی؛ افرادی هم که از کولر گازی استفاده می‌کنند سعی می‌کنند تا نهایت توان خود گرما را تحمل کنند چراکه تجربه سال‌های گذشته از قبض‌های نجومی برق حکایت دارد. بگذریم که بسیاری از مناطق محروم یا خانواده‌های کم درآمد و بی‌درآمد هنوز هم از داشتن کولر، هر نوع آن محرومند. در پایتخت هم اوضاع برای اقشار محروم و کم‌درآمدتر توفیری ندارد؛ رفت و آمد در شهر و استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی می‌تواند منجر به گرمازدگی افراد و شهروندان شود هرچند که دو روز پیش اعضای شورای شهر گفتند که وسایل حمل و نقل عمومی مکلف به روشن کردن کولرهای خود شده‌اند اما مشاهدات روز گذشته خبرنگار «آرمان ملی» این ادعا را لااقل در برخی ایستگاه‌ها تکذیب می‌کند. از سویی تاکسی‌های اینترنتی و غیراینترنتی هم در بیشتر مواقع با کولرهای خاموش به حمل و نقل مسافر می‌پردازند چراکه نمی‌خواهند هزینه‌هایشان بالا برود. تصورش را کنید در یکی از این اتومبیل‌هایی که مثل یک دیگ در آب مذاب می‌جوشد و در یکی از گرم‌ترین روزهای تابستان در جایی مثل تونل چند کیلومتری توحید گرفتار شده‌اید؛ در چنین شرایطی اگر گرما زده شوید هر احتمالی که شما را به مرگ نزدیک کند وجود دارد. نکته قابل توجه عدم به کار گیری استانداردهای لازم در ساخت تونل‌ها و سیستم تهویه آن‌هاست.

> تصورش را کنید در یکی از این اتومبیل‌هایی که مثل یک دیگ جوشانند در یکی از گرم‌ترین روزهای تابستان در جایی مثل تونل چند کیلومتری توحید گرفتار شده‌اید؛ در چنین شرایطی اگر گرما زده شوید هر احتمالی که شما را به مرگ نزدیک کند وجود دارد؛ نکته قابل توجه عدم به‌کارگیری استانداردهای لازم در ساخت تونل‌ها و سیستم تهویه آن‌هاست

مسئولان، کاری برای کم شدن گرما نمی‌کنند

اما مسئولان برای کاهش گرمای شهر و کشورشان چه کارهایی می‌توانند انجام دهند؟ شهرهایی در جهان به دنبال ارائه راه‌هایی برای خنک نگه داشتن شهروندان خود هستند مثل سایبان‌های بیشتر، ایجاد باغ‌های پشت بام و رنگ‌آمیزی سطوح جاده‌ها با رنگ سفید و... که هیچ‌کدامشان مورد توجه مدیران شهری در ایران و تهران نبوده و نیست. «آرمان ملی» به شهروندان توصیه می‌کند در روزهای گرم تابستان خودشان به فکر باشند و تا جایی که می‌توانند از بدحالی و گرمازدگی خود پیشگیری کنند. اینها روش‌هایی برای پیشگیری از گرمازدگی است که امید داریم به کار شما بیاید؛ وقتی که برای مدت طولانی در معرض تابش آفتاب یا در یک محیط گرم مجبور هستید بمانید آب زیادی بنوشید. قبل از اینکه کاملاً احساس تشنگی کنید، آب بنوشید (یعنی منتظر نباشید تا احساس تشنگی کنید و سپس آب بنوشید) موقعی از روز را که هوا خیلی گرم است (مثل سر ظهر و بعد از ظهر) فعالیت نکنید یا کمتر فعالیت کنید. قبل از فعالیت زیاد و ایستادن در معرض آفتاب، سعی کنید به هوای گرم تابستان عادت کنید. سیستم تنظیم دمای بدن شما هنگامی که به گرما عادت کرده باشد، بهتر عمل خود را انجام خواهد داد. کمتر جلوی نور خورشید بایستید. وقتی زیر اشعه مستقیم آفتاب کار می‌کنید، روی سرتان کلاه بگذارید که بهتر است لبه دار باشد تا روی صورتتان سایه ایجاد کند. سر انسان نسبت به گرما حساس است. در هوای گرم لباس‌های گشاد، نازک و رنگ روشن بپوشید. لباس کتان از همه بهتر است، زیرا باعث می‌شود هوا به راحتی از آن عبور کند و عرق شما خشک شود. به میزان کافی بخوابید و میوه‌ها و سبزی‌های سرشار از پتاسیم را به میزان زیاد مصرف کنید تا بدن‌تان خودش را با گرما تطبیق دهد. سعی کنید وعده‌های غذایی‌تان را سبک و به مقدار کم میل کنید.

عضو هیات علمی دانشگاه تبریز از تبعات چالش‌های ایران و افغانستان بر سر حقابه هیرمند در سال ۱۴۰۱ گفت

۱۰ هزار خانوار زابل را ترک کرده‌اند

خشکسالی از عوامل تسریع کننده تزریق جمعیت به مناطق مرکزی کشور است و استان‌های اصفهان، کرمان و سیستان و بلوچستان درگیری بیشتری با این پدیده دارند

آرمان ملی: یکی از اعضای هیات علمی دانشگاه تبریز اعلام کرده که به دلیل چالش‌های ایران و افغانستان بر سر حقابه هیرمند در سال گذشته ۱۰ هزار خانوار زابل را ترک کرده‌اند. تنش‌های دیپلماتیک بر سر حقابه رود هیرمند میان ایران و حکومت طالبان همزمان با درگیری‌های مرزی منجر به حساسیت‌های زیادی شد. مهدی ضرغامی در جلسه‌ای از مجموعه نشست‌های تحلیلی- موضوعی در مورد انواع مهاجرت‌های دانشجویی، کاری و پناهجویی و اقلیمی که در دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد، این آمار را ارائه داده. عضو هیات علمی دانشگاه تبریز در بخشی از این نشست با به میان کشیدن موضوع مهاجرت مردم زابل به دلیل بی‌آبی، به دلایل کاهش سرانه آب در دسترس پرداخته و با تاکید بر اینکه به دلایل مختلف سرانه منابع آب تجدیدپذیر و در دسترس سالانه، کاهش پیدا می‌کند، گفته: عمده‌ترین دلیل آن، این است که بارندگی کشور ۱۰ تا ۲۰ درصد کاهش یافته و دمای کشور یک درجه سانتی‌گراد گرم‌تر شده است. او همچنین با اشاره به اثرات افزایش جمعیت، افزوده: سرانه آب تجدیدپذیر به ازای هر نفر از ۵۵۰۰ متر مکعب به ۱۳۰۰ متر مکعب در ۵۰ سال اخیر رسیده که نشان‌دهنده کاهش سرانه آب در دسترس هر نفر است. عدم تعادل بین منابع و مصارف کشور، تنش و اختلاف فزاینده اجتماعی بین ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان آب، بهره‌وری پایین استفاده از آب، آسیب‌پذیری در برابر وقایع جدی مانند خشکسالی و تغییر اقلیم از جمله چالش‌های آب در کشور به شمار می‌روند. ضرغامی، افزایش فراوانی سیل و خشکسالی را از پیامدهای تغییر اقلیم در کشور دانسته و افزوده: این پدیده موجب شده هم میزان آب در دسترس کاهش پیدا کند و هم میزان آب در محور زمان تغییر کرده است؛ به این معنی که آب در دسترس که باید در طول سال پراکندگی داشته باشد، به یک باره از طریق سیلاب در دسترس قرار می‌گیرد. اقدامی که در این زمینه نیاز به اجرا داریم، این است که در مدیریت یکپارچه سیستم آب و محیط زیست بازنگری داشته باشیم و در این زمینه به جای داشتن یک وزارتخانه متمرکز برای کنترل چاه‌ها نیازمند شبکه‌سازی در این زمینه هستیم.

هیچ کاری برای جلوگیری از مهاجرت‌های داخلی نکردیم

عیسی منصوری، متخصص مطالعات توسعه هم که در این نشست صحبت کرده به ارتباط بحران آب و مهاجرت‌های داخلی اشاره کرده و گفته: واقعیت این است که بعد از انقلاب برای مهاجرت داخلی کاری نکردیم. بعد از انقلاب می‌خواستیم فقرزدایی کنیم، بنابراین به دنبال دسترسی دادن به روستاها رفتیم و زیرساخت فراهم کردیم. ۹۹.۵ درصد جمعیت ما به آب لوله‌کشی دسترسی دارند، در حالی که قبل از انقلاب حدود ۳۰ درصد بود. منصوری در ادامه با اشاره به اینکه در سال ۱۹۸۰ و بعد از انقلاب منابع آبی کشور ۱۴۰ میلیارد مترمکعب بود و ۳۶ میلیون نفر جمعیت داشتیم. در حال حاضر این منابع به ۹۸ میلیارد مترمکعب رسیده در حالی که جمعیت به ۸۴ میلیون نفر رسیده است ادامه داد: در مقابل مصارف آبی کشور از ۷۰ میلیارد مترمکعب به ۹۴ میلیارد مترمکعب رسیده است. یعنی در منابع آبی کشور ۳۰ درصد کاهش و در مصارف ۳۴ درصد افزایش داشتیم. این وضعیت منابع و مصارف عدم تعادل ایجاد کرد. منصوری با انتقاد از برخی فعالیت‌های دولتی خاطرنشان کرد: دولت دوازدهم با افتخار پروژه ۴۶ هزار هکتاری سیستان را افتتاح کرد. ۸۰۰ میلیون دلار هزینه آن پروژه شد. اما بعد از افتتاح نمی‌دانستند باید چه کنند! منصوری در ادامه با بررسی وضعیت مهاجرت داخلی در کشور گفته: مهاجرت‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت به شدت متاثر از آب است. الگوی مهاجرت روستا به شهر ناشی از خشکسالی در ایران و کشورهای در حال توسعه دیگر، مشترک است. انتخاب اول مهاجر، شهر نیست. در ابتدا در نزدیک‌ترین آبادی مستقر می‌شود، اگر نتیجه مثبتی گرفت، ادامه می‌دهد؛ اگر نتیجه نگرفت دیگر به دنبال روستاهای بعدی نیست، بلافاصله به شهر مهاجرت می‌کند. به شهر کوچک هم مهاجرت نمی‌کند، بلکه به شهر بزرگ می‌رود. مهاجرت منطقه‌ای نوع دیگری از مهاجرت داخلی‌ست. مانند مهاجرت از استان خراسان جنوبی به خراسان رضوی یا افرادی که از شهرهای دیگر به روستاهای شمال کشور رفته‌اند.

آمار نگران کننده مهاجرت‌های اقلیمی

آخرین آمار از مهاجران اجباری به دلیل تغییرات اقلیمی عدد بزرگی است. مدیر رصدخانه مهاجرت ایران، با اشاره به گزارش منتشرشده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس، توضیح داده که در این گزارش اعلام شده است که از سال ۱۳۶۵ تا ۱۳۹۵ به طور متوسط سالانه یک میلیون نفر مهاجر داخلی داشتیم. این عدد بر اساس سرشماری سال ۱۳۹۵ بوده است و با گذشت ۷ سال آمار دقیق و به روزی از اینکه چه تعداد به این عدد اضافه شده است، نداریم. گفتنی ست که در تمام دنیا ۴۱ بلای طبیعی وجود دارد که از این تعداد ۳۲ مورد آن در ایران شناخته شده است و طبق آمارهایی که در سال ۲۰۲۲ منتشر شده ایران جزو کشورهای بلاخیز به حساب می‌آید. همچنین ایران در شاخص تاب‌آوری اقلیمی در میانه این رتبه در جایگاه ۴۹ جهان قرار دارد. همچنین ایران در شاخص انتشار گازهای گلخانه‌ای در رتبه ۶۴ در میان ۶۴ کشور قرار گرفته است.

سالانه ۱۶ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان می‌بازند

رئیس پلیس راهور در جلسه شورای راهبری کاهش تصادفات آذربایجان شرقی گفته: به طور متوسط سالانه حدود ۱۶ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان خود را از دست می‌دهند و هیچ راهکاری برای جبران خسارت معنوی به جان‌باختگان حوادث جاده‌ای ارائه نشده است.

به گفته سردار سید کمال هادیان‌فر ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور که در نقش راننده، سرنشین یا عابر پیاده هستند کاربر ترافیک محسوب می‌شوند. ۹۶ درصد از حمل‌ونقل کشور، حمل‌ونقل زمینی است و حجم ترددها در سال گذشته ۶/۷ میلیارد تردد در ۲۹۷ هزار کیلومتر راه‌های کشور بود.

هادیان‌فر اعلام کرده که ۱۴۴۰ شهر در کشور داریم که ۷۰۳ شهر از این آمار، فاقد پلیس راهور است، این شهرها همان شهرهای جدیدی هستند که در تقسیمات کشوری به شهر ارتقا یافته‌اند، در استان آذربایجان شرقی نیز ۴۵ شهر فاقد پلیس راهور هستند. او ادامه داده که ما تقریباً ۳۷ میلیون وسیله نقلیه داریم که ۲۶ میلیون آن، خودروی سبک به میزان حدود ۶۱ درصد و باقی آن موتورسیکلت‌ها هستند. ۳۵ درصد وسیله نقلیه کشور در سن فرسودگی و اسقاط قرار دارند. همچنین ۵۲ میلیون نفر در کشور ما گواهینامه رانندگی دارند که هر سال یک میلیون و ۸۰۰ نفر گواهینامه جدید دریافت می‌کنند. به گفته او ۵۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور داریم که ۲۰۰۰ نقطه آن شهری و ۳۲۰۰ نقطه آن جاده‌ای است.

او درباره میزان مرگ و میر جاده‌ای و افزایش آن‌ها هم گفته است که میزان مرگ ناشی از تصادفات رانندگی در سال‌های ۸۱ تا ۸۳ افزایش داشت؛ اما از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۵ روند کاهشی داشته و از سال ۱۳۹۵ به بعد، دوباره رو به افزایش گذاشته است. در سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۹ هزار و ۴۵۰ نفر جان‌باخته و ۳۷۸ هزار مجروح داشتیم که اگر کنترل نشود شاهد افزایش آمار تلفات جاده‌ای خواهیم بود.

اما همزمان با این آمار، روز گذشته، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از مرگ ۴۳ تن از عابران پیاده در تصادفات رانندگی دو ماهه ابتدایی سال جاری در پایتخت خبر داده. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، سرهنگ احسان مومنی درباره آمار مربوط به تصادفات عابران پیاده در پایتخت گفته: برابر آمار رسمی اعلام‌شده طی دو ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲، ۴۳ نفر از عابران پیاده در تصادفات رانندگی تهران جان خود را از دست دادند که ۶۷ درصد این موارد مربوط به تصادفات بزرگراهی بوده است. در واقع، عابران پیاده حین عبور از عرض بزرگراه یا توقف در حاشیه ناایمن مسیر دچار حادثه شده و جان خود را از دست داده‌اند. او با بیان اینکه در این شرایط بخش عمده‌ای از سهم تقصیر تصادفات در بزرگراه‌ها متوجه خود عابران پیاده است، گفته: متاسفانه در اکثر تصادفات فوتی و جرحی که در بزرگراه‌ها رخ داده است، شاهد آن بوده‌ایم که عابران پیاده به جای استفاده از پل عابر پیاده از عرض بزرگراه‌ها عبور کرده یا در نقاط کور و کم نور ایستاده بودند.

دولت، ملت

در مورد شروع ساعت کاری ادارات تغییری در کار نیست

روز گذشته سخنگوی دولت در لابه‌لای صحبت‌هایش به تغییر ساعت کاری هم اشاراتی کرد. علی بهادری جهرمی در حاشیه جلسه هیات دولت درباره شرایط ساعات اداری در کشور، گفت: دولت برنامه‌ای برای تغییر رویه ندارد چرا که ساعتی که امسال برای شروع کار اعلام شده معادل ساعتی است که پارسال اعلام شده بود. پارسال در ایام ساعت اوج مصرف آغاز ساعت کاری هفت صبح اعلام شده بود حالا با توجه به تغییر نکردن ساعت، هفت صبح پارسال همان شش صبح امسال است. پس معادل طلوعی همان است. دولت نگاهش این بود که برای کمک به کارمندان اتمام ساعت کار را زودتر در نظر بگیرد. در آیین‌نامه آمده بود که با ایراد رئیس مجلس مواجه شد. منتظریم لایحه دولت در مجلس تدبیر شود. سخنگوی دولت تاکید کرد: اعتقاد حقوقی دولت این است که دستگاه‌های اجرایی می‌توانند اتمام ساعت کار را مدیریت کنند اما برای شروع تغییری نیست تا لایحه در مجلس تدبیر شود.

برای افزایش سرعت اینترنت در تلاش هستیم

عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در حاشیه نشست هیات دولت ادامه داد: ما در تلاش هستیم با کمک وزارت صمت زمینه تولید گوشی را در داخل کشور فراهم کنیم. یک برنامه‌ای نیز طراحی شده تا از ظرفیت‌هایی که در داخل کشور وجود دارد برای تولید گوشی استفاده کنیم. اکنون در منطقه ویژه اقتصادی پیام به چند شرکت زمین ارائه شده و در حال راه‌اندازی خط تولید هستند. او در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چه اقدام عملی برای افزایش سرعت اینترنت صورت گرفته است، بیان کرد: ما شب و روز برای افزایش سرعت اینترنت تلاش می‌کنیم. طرح فیبرنوری که اکنون حدود ۵/۳ میلیون تحت پوشش قرار گرفتند اقدام مهم و راهبردی است که سرعت‌ها را در شهرهایی که ما سرویس واگذار کردیم تا هزار مگابیت بر ثانیه به اینترنت مردم سرعت داده است.

ما شب و روز در تلاش هستیم. اکنون در بیش از ۱۰۰ شهر این کار شروع شده است. در تلاش هستیم تا آخر سال حداقل ۸ میلیون خانوار تحت فیبرنوری قرار گیرند. او همچنین گفت که امروز در دولت یک مصوبه‌ای برای تسهیل کسب و کارهای اینترنتی داشتیم که بر اساس این مصوبه کسب و کارهای اینترنتی که تا پایان سال ۱۴۰۱ کد مالیاتی نداشته و اظهارنامه مالیاتی پر نکرده بودند از معافیت مالیاتی برخوردار می‌شوند او در ادامه در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه بحث عدم تغییر ساعت از سوی اپراتورها پیگیری شده است؟ بیان کرد: این موضوع مربوط به اپراتور نیست. بحث تغییر ساعت را ما از همان ثانیه اول سال ۱۴۰۲ دنبال کردیم. اگر به مراجع بین‌المللی مانند یانا مراجعه کنید، ما از شهریور سال گذشته اعلام کرده بودیم و از ثانیه‌های اول اعمال شده بود. این مسئله مربوط به گوشی‌ها است. برای برخی از گوشی‌ها باید نرم افزار خود گوشی به روز شود که تغییر ساعت به صورت اتوماتیک انجام شود. در حدود ۹۳ درصد از گوشی‌ها این اتفاق افتاده است. برخی از گوشی‌ها که تولید کنندگان آنها در کشورهایی هستند که ما با آن ارتباط رسمی نداریم، در حال مذاکره هستیم که مدل به مدل مشکل حل شود. اما بحث گوشی به وزارت صمت باز می‌گردد. ما در تعامل با وزارت صمت و وزارت امور خارجه این موضوع را دنبال خواهیم کرد. هر هفته هم یک مدل از گوشی‌ها مشکلش حل خواهد شد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

بی آر تی تجریش به راه آهن

کمبود اتوبوس در خط بی آر تی تجریش به سمت میدان راه‌آهن مردم را کلافه کرده است. در ساعات اوج بازگشت مردم به خانه از ۱۷ تا ۲۰ باید نیم ساعت منتظر بمانیم و با هل دادن سوار شویم. اغلب اتوبوس‌ها هم تهویه و کولر ندارند. از شهرداری تقاضای رسیدگی داریم تا در این گرما مردم بیش از این اذیت نشوند.

مرادی از تهران

دستفروش‌ها

میدان خراسان و بیشتر کوچه‌های اطراف آن به محل دستفروش‌ها تبدیل شده که مردم برای رفت و آمد با مشکل مواجه‌اند. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

یک شهروند از تهران

تشکر

از شهرداری شهر مشهد بابت نظافت‌های پی‌درپی که در این شهر انجام می‌دهند تشکر می‌کنم چون با این همه زائر و شلوغی شهر مشهد خیابان‌های مشهد خیلی تمیز بود.

شایسته از تهران

درمانگاه تأمین اجتماعی

درمانگاه‌های تأمین اجتماعی در حال حاضر به دلیل اینکه واقعا مردم توان مالی ندارند به درمانگاه‌های خصوصی بروند خیلی شلوغ شده است و نوبت‌دهی در این درمانگاه‌ها خیلی سخت است. از مسئولان تقاضا داریم که ترتیبی اتخاذ کنند که حداقل این درمانگاه‌ها برای افراد بازنشسته و سالمند راحت‌تر بتوانند به دکتر بروند و تحویل دارو خود را در صف‌های طولانی نباشند.

کامکار از تهران