

تاکید سازمان حمایت بر ترخیص خودروها

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان نسبت به ترخیص و ارسال هر چه سریعتر خودروهای موجود در توقفگاه شرکت ایران خودروی خراسان رضوی واقع در نزدیکی شهر بینالود تاکید کرد. حسن فرهیدزاد نسبت به ترخیص و ارسال هر چه سریع تر خودروهای موجود در توقفگاه شرکت ایران خودرو و خراسان رضوی واقع در نزدیکی شهر بینالود تاکید کرد. رئیس سازمان حمایت در بازدیدی سرزده از شرکت ایران خودرو خراسان و بازدید از حجم بالای خودروهای موجود در توقفگاه این شرکت، روند ارسال و واگذاری خودروها به مشتریان را بررسی کرد و در هر مقوله‌ای باید هر چه سریع تر مشکلات برطرف شود و مشتریان به خودروهای خود دسترسی پیدا کنند.فرهیدزاده در حاشیه این بازدید به ابلاغ دستورالعمل رسیدگی به شکایات خودرو که اخیرا به کل کشور ابلاغ شده است، اشاره کرد و گفت: این دستورالعمل به ۳۱ استان ابلاغ شده و در آن نحوه رسیدگی به شکایات مشخص شده است. وی بیان کرد: از ابتدای فروردین ماه امسال تا پایان شهریورماه، ۷۷۷ هزار پرونده تخلّف در همه حوزه‌های بازار در سامانه مدیریت بازرسی (سیمیبا) تشکیل شده است که ارزش ریالی آن ۱۷۵ هزار و ۴۷۲ میلیارد تومان است، از این تعداد ۱۱۴ هزار پرونده به تعزیرات حکومتی ارسال شده است، از پرونده‌های تشکیل شده ۲۴۲ پرونده مربوط به خودرو بوده که در یک ماه گذشته و پس از ابلاغ دستورالعمل رسیدگی به شکایات در حوزه خودرو تشکیل شده است. به گزارش تسنیم، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: طبق این دستورالعمل روال کار آن است که بازرسان در ادارات کل صمت استان‌ها پس از مراجعه مردم و اخذ شکایت، پرونده را تشکیل داده و باقیمت‌هایی که شورای رقابت برای خودروها اعلام می‌کند، تطابق داده و در صورت مغایرت، پرونده گزارش‌وشی تشکیل شده و پس از گذراندن مراحل اداری راهی تعزیرات حکومتی می‌شود.

جریمه دیرکرد اقساط بانکی حذف می‌شود؟

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با روش‌های جدید اعتبارسنجی، تسهیلات پرداخت می‌شود و پیش از این اعلام شده بود که اگر وام‌گیرندگان، اصل و سود بدهی را به بانک بپردازند ۶ درصد جریمه هر دیرکرد آنها بخشیده خواهد شد و گام بعدی برای این است که استفاده از روش‌های اعتبار سنجی جدید تسهیلات دهی را انجام دهیم. به گزارش تسنیم، وزیر امور اقتصاد و دارایی تاکید کرد: با دستور رئیس جمهور بیمه مرکزی آیین‌نامه مربوط به بیمه تکافل را به شرکت‌های بیمه ابلاغ کرد و امروز با پیشروی یکی از شرکت‌های بیمه، تعدادی از ساکنان اهل سنت گنبد کاووس قرار دادهای خود را دریافت کردند. وی تاکید کرد: با توجه به اینکه تولید بسیاری از کشورهای اسلامی از روش بیمه تکافل استفاده می‌کردند تا بتوانند از عقود شرعی در فرایندهای بیمه‌گذاری استفاده کنند، با دستور رئیس‌جمهور آیین‌نامه مربوط به بیمه تکافل به شرکت‌های بیمه کشور ابلاغ شد. خاندوزی تصریح کرد: با این روش نیازی به استفاده از جریمه دیرکرد در این مدل و الگوی جدید نخواهد بود و امیدواریم تا پایان اسماel بتوانیم از طریق شرکت اعتبارسنجی ایرانیان و با همکاری وزارت اقتصاد و بانک مرکزی الگوی جدید اعتبارسنجی را در بانک‌ها کشور اجرا کنیم. وزیر امور اقتصادی و دارایی در دیدار با انجمنه جمعه و جماعات اهل سنت گلستان گفت: فرهنگ تقرب بین مذاهب ساکنان این استان شمالی در تراز نظام جمهوری اسلامی و وحدت بین اقوام و مذاهب حاصل تلاش بزرگان و علمای شیعه و اهل سنت این استان است. وی با ابلاغ سلام رئیس‌جمهور برای اهالی گلستان به ویژه علمای اهل سنت این استان، گفت: رفع دغدغه‌های اهل سنت به‌ویژه مسائل مرتبط با بیمه و تسهیلات بانکی مورد توجه دولت است ومقدمات کار توسط بانک مرکزی و یکی از شرکت‌های بیمه انجام شده و بحث بیمه با نام تکافل در حال تکمیل است و کار رمززد تسهیلات بانکی که هم مورد ملاحظه علما و مراجع شیعه و هم علمای اهل سنت است در حال بررسی و اصلاح قوانین بانکی است.

تصمیم‌گیری مهم درباره حقوق کارمندان بازنشستگان

سازمان اداری و استخدامی کشور خواستار عدم تخصیص اعتبار مزاد به دستگاه‌های اجرایی جهت تامین ترمیم حقوق شد. درخواست سازمان اداری و استخدامی در عدم تخصیص اعتبار مزاد به دستگاه‌های اجرایی جهت تامین اعتبار مربوط به پرداخت مبالغ مربوط به تاثیر ترمیم حقوق در سایر مؤلفه‌های پرداخت به سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ شد. به گزارش تسنیم، در مکاتبه اخیر رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با دآود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه آمده است؛ بازگشت به نامه به شماره ۱۷۹۶ ۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ در خصوص تاثیر مبلغ ترمیم حقوق موضوع جزء (۱) ماده واحده قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری در سایر مؤلفه‌های پرداخت به استحضار می‌رساند همان طور که مستحضر هستید شورای حقوق و دستمزد در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۲/۳۱ به ۱۴۰۲/۲/۱۴ به استناد ماده (۷۴) قانون مدیریت خدمات کشوری و به منظور هماهنگی در تعیین حقوق و مزایای کارمندان دستگاه‌های اجرایی راجع به نحوه تاثیر مبلغ ترمیم حقوق موضوع جزء (۱) ماده واحده قانونی مذکور بر سایر مؤلفه‌های پرداخت تصمیم‌گیری و بر این اساس مقرر شد با توجه به مفاد جزء مذکور و رأی صادره از سوی هیات عمومی دیوان عدالت اداری دادنامه شماره ۱۰۹۹۱۹۱۰۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ (۱۴۰۲/۱۲/۱۴) مبلغ ناشی از اعمال امتیازات جزء مورد اشاره از تاریخ ۱۴۰۱/۷/۰۱ محاسبه پاداش پایان خدمت و ذخیره بر مخصی استحقاقی در زمان بازنشستگی و حقوق بازنشستگی افراد مشمول لحاظ شده و مبلغ ناشی از اعمال امتیازات این جزء بدون تاثیر در سایر مؤلفه‌ای پرداختی مربوطه به صورت ثابت در احکام کارگرفنی و قراردادهای کارکنان درج شود.

آرمان ملی – صد یقه بهزاد پور: خبر ضرورت واردات و

سهمیه‌بندی مجدد بنزین، تخصیص بارانه بنزین به همه افراد ... و زمزمه‌هایی است که گاه و بیگاه به گوش می‌رسد اما سرعاً تکذیب می‌شود، اما اینکه چرا کشوری با منابع فراوان انرژی نفت و گاز و اینکه در سال‌های نه چندان دور یکی از صادرکنندگان بنزین بوده است در حال حاضر دغدغه تامین بنزین موردنیاز داخل کشور را در سر دارد و در اندیشه واردات به طرق مختلف است و حتی گاهی مجبور به قطع بنزین جایگاه‌های سوخت و مدیریت توزیع در این زمینه می‌شود جای سوال دارد. کارشناسان معتقدند سیاست‌گذاری‌های اشتباه در این زمینه و بی‌توجهی به ساخت پالایشگاه طی سال‌های طولانی این گمان را ایجاد می‌کند که احتمالاً افرادی از واردات بنزین بیش از فراوری نفت و تبدیل آن به بنزین در داخل کشور سود می‌جویند. صاحب‌نظران معتقدند؛ دولتمردان باید در اندیشه ایجاد ظرفیت‌های جدید و توسعه صنعت پالایشگاهی باشند تا بتوانیم از واردات و با افزایش قیمت بنزین جلوگیری کنیم.

◀ **تبعات بی‌توجهی به ساخت پالایشگاه** مرتضی مسعودی، کارشناس انرژی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: ایران دارای منابع غنی انرژی در بخش گاز، نفت و... است و با توجه به محدودیت ایران برای صادرات نفت، بهترین فرصت است تا با غنی‌سازی تکنولوژی فراوری نفت، ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی خود را افزایش دهد تا بتواند بر دغدغه واردات بنزین فائق آید. این کارشناس اضافه کرد: استمرار خام فروشی بدون در نظر گرفتن شرایط تحریم، نزول اقتصاد و وابستگی را به دنبال دارد این در حالی است که ایران در زمینه ساخت پالایشگاه از سال‌های دور تاکنون اقدام جدی به عمل نیاورده و فقط به ساخت بسیار محدود پالایشگاه مانند «ستاره خلیج فارس» محدود شده است، در حالی که بارها مجلس و دولت از ضرورت ساخت پالایشگاه سخن گفته‌اند اما همچنان در مسیر خام فروشی حرکت کرده‌ایم که نتایج آن را به ویژه در سال‌های تحریم مشاهده کرده‌ایم.

◀ **حلقه مفقوده در عقب‌ماندگی** مسعودی اضافه کرد: چنانچه نهادهای متولی این امر در قبال وعده‌های داده شده احساس پاسخگو بودن را می‌کردند، هم اکنون شاهد این عقب‌ماندگی در کشور نبودیم. ایران در حال حاضر در حالی با چالش انرژی در بخش‌های مختلف مواجه است که از مواهب طبیعی بسیاری در حوزه تجدیدپذیرها، نفت، گاز و... برخوردار است اما هیچکس در این زمینه مسئولیتی را پذیرا نیست، چراکه بی‌برنامه بودن دولت و مجلس در این زمینه باعث شده است که حتی در زمینه بنزین از یک صادرکننده در سال‌های گذشته با وجود دراختیار داشتن تکنولوژی این فرآوری، در اندیشه واردات باشیم و با وجود داشتن این همه ثروت خدادادی، مردم به دشواری زندگی کنند و دچار مشکلات بسیاری برای تامین نیازهای اولیه مردم باشیم.

◀ **سیاست اشتباه تخصیص بارانه بنزین برای همه** او درباره تخصیص بارانه بنزین به همه افراد در کشور گفت: طی سال‌های گذشته طرحی مبنی بر بارانه بنزین به تمام اشخاص تقدیم مجلس شد زیرا افرادی هستند که به هیچ‌وجه از بارانه بنزین استفاده نمی‌کنند در حالی که باید سازوکاری تدوین شود که همه از بارانه بنزین بهره‌مند شوند اما با توجه به شرایط کنونی و ضرورت صرفه‌جویی بنزین به نظر می‌رسد که طرحی مناسب نباشد، در حقیقت منطقی نیست که راه فروش بنزین و ایجاد بازار سیاه برای محصولی مانند بنزین فراهم شود، در حالی که مسئولان اجازه نماند بر صرفه‌جویی بنزین و مشکلات فراوان در این زمینه هستند. این کارشناس انرژی معتقد است: عامل اصلی کمبود بنزین و کمبودها و چالش‌های در این حوزه از نظر دولتمردان ناشی از بدمصرف کردن مردم است، اما باید این امر را نیز در نظر گرفت که ساخت پالایشگاه همزمان با رشد جمعیت و همچنین افزایش خودروها بدون در نظر گرفتن کیفیت آنها، ساخت پالایشگاه جدید را ضروری می‌سازد اما این روند در حال حاضر بسیار کند است اما مصرف در زمینه انرژی در حال رشد است و این امر تنها محدود به بنزین نمی‌شود، بلکه در زمینه ساخت کابینر و گاه‌های تر... نیز چنین مشکلات مشابهی وجود دارد. مشکلات موجود در این بخش با وجود منابع غنی داخلی به قدری مشهود است که گمان وجود

بررسی «آرمان ملی» درباره وضعیت ناترازی بنزین در کشور؛

تخصیص یارانه بنزین به همه افراد عملی می‌شود؟



دست‌های پنهان در این زمینه ایجاد شده است که شاید افرادی از تبدیل ایران از صادرکننده به واردکننده بنزین سود می‌برند.

◀ **ضرورت افزایش قیمت بنزین** مسعودی درباره ضرورت افزایش قیمت بنزین در کشور گفت: افزایش قیمت بنزین راهکار بسیار پرحاشیه‌ای است که با توجه به وضعیت اقتصادی مردم به هیچ وجه مناسب نیست، هرچند قیمت بنزین در کشورهای دیگر به ویژه کشورهای همسایه بالاتر از قیمت فعلی بنزین در کشور است، اما این مقایسه بدون در نظر گرفتن میزان درآمدها در آن منطقی نیست، چراکه افزایش قیمت بنزین حتماً روی قیمت بسیاری از محصولات دیگر تاثیر سریعی خواهد گذاشت.

◀ **گمانه‌زنی اقتصاددانان درباره سیاست دولت** علی ایوبی، کارشناس اقتصادی در این باره گفت: دولت برای تامین کسری بودجه خود طرح افزایش قیمت سوخت را سبک و سنگین می‌کند. در ۲ سال گذشته اگرچه این طرح همواره در دستور بررسی بوده اما تا امروز دولت ریسک اجرای آن را نپذیرفته است. هرچند در یک طرح پالوت و کوتاه‌مدت آزادسازی قیمت بنزین را در کیش اجرا کرد اما برای اجرای سراسری چنین طرحی آمادگی لازم را نایافت. محاسبات نشان می‌دهد سال گذشته دولت سر جمع از فروش بنزین آزاد و سهمیه‌ای حدود ۶۶ هزار میلیارد تومان درآمد داشته است. این عدد با این فرض محاسبه شده که بنزین سهمیه‌ای به قیمت ۱۲۰۵ تومان، بنزین آزاد ۲۸۰۵ تومان و بنزین سوپر ۳۳۰۵ تومان با کسر کارمزد جایگاه‌داران فروخته شده باشد. مصرف بنزین سهمیه‌ای روزانه ۶۳ میلیون لیتر، بنزین آزاد ۳۲/۸۲ میلیون لیتر و بنزین سوپر ۲/۵ میلیون لیتر در روز پیش‌بینی شده است. بنابراین مجموع مصرف بنزین روزانه ۹۸/۳۲ میلیون لیتر در نظر گرفته شده است. به این ترتیب سال گذشته دولت ۳۰ هزار و ۸ میلیارد تومان از محل بنزین سهمیه‌ای، ۳۳ هزار و ۱۰۱ میلیارد تومان از محل بنزین آزاد و ۳ هزار و ۱۵ میلیارد تومان از محل بنزین سوپر درآمده دست آورده است.

◀ **ناترازی تولید و مصرف بنزین** او افزود: با در نظر گرفتن هزینه‌هایی که در مقابل منابع تبصره ۱۴ یعنی درآمدهای حاصل از فروش فرآورده‌های نفتی پیش‌بینی شده، طبق تخمین مراکز پژوهشی بین ۳۹ و ۶۴ هزار میلیارد تومان کسری فقط در همین تبصره وجود دارد که در مجموع هزینه و درآمده بودجه هم ارقام کسری به بالای ۴۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. ایوبی ادامه داد: در چند سال گذشته دولت سعی داشته با انتشار اوراق بدهی، واگذاری‌های تملک دارایی سرمایه‌ای و واگذاری دارایی‌های مالی، کسری‌ها را جبران کند که چندان در جبران هزینه‌ها از این طریق نیز موفق نبوده است و به همین جهت در کنار همه طرح‌هایی که برای اوراق بدهی یا از افزایش مالیات‌ها تا فروش اموال دولت و فروش اوراق بدهی دارد، برنامه افزایش درآمدها از محل افزایش قیمت سوخت را هم در گوشه ذهن نگاه داشته است که در مواجهه با سناریوهای مختلف افزایش قیمت بنزین کارشناسان به دو گروه

شرایط بازنشستگی باکتر از ۱۰ سال سابقه

معاون اسبق بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی درخصوص شرایط بازنشستگی با کتر از ۱۰ سال سابقه بیمه‌پردازی، توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش همشهری آنلاین، محمدحسن زدا در این باره اظهار کرد: برای بازنشستگی بیمه‌شدگان با کمتر از ۱۰ سال سابقه بیمه‌پردازی شرط سنی وجود دارد؛ به‌گونه‌ای که مردان با ۶۰ سال سن و زنان با ۵۵ سال سن در صورت برخورداری از ۱۰ سال سابقه بیمه‌پردازی می‌توانند با ۱۰ روز حقوق بازنشسته شوند؛ درخصوص نحوه برخورداری از شرایط بازنشستگی باکتر از ۱۰ سال سابقه توضیح داد: افراد برای بهره‌مندی از شرایط سنی، اگر زیر ۱۰ سال سابقه بیمه‌پردازی داشته باشند می‌توانند کسری سابقه خود را تا ۱۰ سال خریداری کنند. معاون اسبق بیمه‌ای سازمان تامین اجتماعی تصریح کرد: به‌طور مثال، اگر افراد ۶ سال سابقه بیمه‌پردازی دارند با مراجعه به سازمان تامین اجتماعی باید چهار سال سابقه بیمه‌پردازی‌شان را خریداری کنند تا میزان سابقه آنها به ۱۰ سال برسد و با ۱۰ روز حقوق بازنشسته شوند. به گزارش ایسنا، زداد در پاسخ به این سوال که آیا این قانون برای صنوف مختلف، متفاوت است یا خیر؟ اینطور پاسخ داد: این موضوع هیچ ارتباطی نوع صنوف ندارد و فقط ناپاستی جزو بیمه‌شدگان دولتی باشد به عبارتی بیمه‌شدگان دولتی و قراردادی مشمول این طرح نیستند.

خریدار بورس کالا به قصد واردات آیفون

یک شرکت واردکننده امکان دریافت محصولات فلزی از یکی از شرکت‌های بزرگ داخلی در سازوکار بورس کالا را پیدا کرده و اقدام به صادرات این محصول و در ازای آن واردات آیفون و عرضه به بازار کرده است که اخیراً ماجرای واردات در مقابل صادرات خود در خصوص موبایل بالای ۶۰۰ دلار و آیفون های آمریکایی واردفاز تازه‌ای شده است. بر این اساس بررسی این موضوع در مجموعه بازرسی یک وزارتخانه اقتصادی کلیدخورد که نتایج به جزئیات این پرونده حاوی نکات بسیار مهمی است و بر این اساس یک شرکت واردکننده که به تلاقی واردان حوزه شده، در سازوکار بورس کالا امکان دریافت محصولات فلزی از یکی از شرکت‌های بزرگ داخلی را پیدا کرده و اقدام به صادرات این محصولات کرده است. اما بعد از این شرکت از محل صادرات محصولات فلزی اقدام به واردات موبایل بالای ۶۰۰ دلار کرده که مجوز این اقدام در خرداد ماه سال قبل صادر شده است که پیگیری‌های اولیه نشان می‌دهد شرکت مذکور حدود ۱۰ میلیون دلار آیفون وارد کرده و در سال گذشته به صورت رسمی حداقل ۲۰ درصد نیز سود کسب کرده است. نکته این است که مجموعه حدود ۵ میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده که این رقم فاصله معناداری با درآمد اصلی این شرکت داشته است. در واقع سازمان مالیاتی باید به این سوال پاسخ دهد که چگونه از محل سود ۲ میلیون دلاری فقط ۵ میلیارد تومان مالیات ستانده شده است. نکته دوم موضوع «تخصیص» در واردات این کالا می‌باشد، با توجه به از خط تولید خارج شدن آیفون ۱۲ هم‌اکنون در بازار انبوهی از آیفون‌های فرش و ریبک مشاهده می‌شود که قطعاً قیمت این مدل از تلفن شبکه برنده ساز نازل تر از ارزش در محدوده ۱۰۰۰ دلاری است که به گمرک اظهار می‌شود، اما نکته سوم به شبکه توزیع و فروش بازمی‌گردد، این واردکننده مدعی شده که آیفون وارداتی را با قیمت کمتر از ۵۰ میلیون تومان در شبکه عرضه می‌شود که طرح‌های مختلف روی میز بررسی قرار گرفته اما فعلاً دولت تصمیم قطعی برای اجرا نگرفته است.

واکش معاون وزیر صنعت به افزایش قیمت لاستیک

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: افزایش قیمت لاستیک خودرو لزوماً مشکل این حدنیاز انجام نمی‌شود. حسین فرهیدزاده افزود: تولید و توزیع لاستیک خودرو و اسماel نسبت به سال قبل کاهش ۱۴ درصدی دارد و این بخش با مشکلاتی مواجه است و تبادل ارز در آن به سختی انجام می‌گیرد. وی اظهار کرد: جبران کمبود تولید لاستیک خودرو در این بخش و ساماندن تامین ارز برای واردات در این بخش و ساماندن حوزه توزیع از طریق خروج آنها از حالت سنتی و ثبت نام توزیع کنندگان لاستیک در سامانه جامع تجارت است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این وزارتخانه بسته پیشنهادهای خود مبنی بر تامین ارز را از مسیر تالار دوم سامانه نیما و کاهش تعرفه واردات (۱۰ درصد)، ارائه داده است تا در بازه زمانی سه ماهه بتوان لاستیک خودرو را به یک قیمت معقولی رساند و وظیفه بازرسان در این بخش رصد بازار لاستیک خودرو است تا قیمت آن از رقم معقولی بیشتر نشود.

وضعیت بازار سکه و طلا در روزهای آینده



جديد ۲۷ ميليون و ۳۷۰ هزار تومان بود که به نسبت به ابتدای هفته ۲۷۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته است و سکه تمام طرح قدیم نیز با ۳۰ هزار تومان افزایش هفتگی در آخرین معاملات روز گذشته (پنجشنبه) ۲۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بود. نیم سکه با ۱۰۰ هزار تومان افزایش به ۱۴ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان رسید؛ ربع سکه نیز با ۵۰ هزار تومان افزایش به نسبت قیمت آن در ابتدای هفته ۹۵۰ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان تعیین قیمت شد. سکه‌های یک گرمی بانک مرکزی نیز با ۵۰ هزار تومان افزایش هفتگی

حباب سکه در این هفته با توجه به افزایش تقاضا برای خرید سکه، کمی بزرگتر شد و با ۲۰۰ هزار تومان افزایش همراه بود. هر قطعه سکه تمام در آخرین معاملات این هفته، پنج میلیون و ۳۰۰ هزار تومان دارای حباب بود. این کارشناس بازار سکه و طلا خاطر نشان کرد: نكته‌ای که این روزها قابل توجه است این است که کاهش قیمت جهانی طلا و همچنین روند نزولی قیمت طلا در داخل که در چند هفته اخیر اتفاق افتاده است، سبب کاهش تقاضا و کاهش دادوستدها در بازار شده است؛ از سوی دیگر با توجه به تعطیلات پیاپی که در هفته‌های اخیر داشتیم، سطح معاملات و دادوستدهایی سکه و طلا در بازار کاهش پیدا کرد؛ اما پیش‌بینی می‌شود که با توجه به اینکه از این هفته تعطیلاتی در پیش رو نخواهیم داشت، بنابراین به‌نظر می‌رسد که سطح معاملات مجدداً رونق بگیرد و البته سطح قیمت‌ها تغییر نخواهد کرد و ثبات قیمت‌ها حفظ خواهد شد. نایب رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران تصریح کرد: وضعیت بازارهای جهانی و مخصوصاً بازارهای نفتی از یک ثبات خوبی برخوردار است و به همین دلیل قیمت جهانی طلا هم با کاهش همراه شده است؛ سایر فلزات گرانبها نیز همچون نقره، پلاتین و پالادیوم نیز در این هفته کاهش قیمت را تجربه کرده‌اند.