

رودسامانه پارشی از پنجشنبه

سازمان هواشناسی اعلام کرد: طی سه روز آینده آسمان در غالب مناطق کشور صاف خواهد بود که در شهرهای صنعتی و پرجمعیت سبب افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا خواهد شد.
بعد از ظهر پنجشنبه با ورود سامانه بارشی به کشور از اواخر وقت و طی روز جمعه در جنوب غرب و غرب کشور بارش باران و در برخی مناطق رعد و برق و وزش باد شدید رخ خواهد داد.
شنبه علاوه بر مناطق یاد شده در دامنه‌های البرز غربی و مرکزی و برخی مناطق آذربایجان غربی نیز بارش پرکننده رخ خواهد داد.
طی سه روز آینده افزایش تدریجی دما در غالب مناطق کشور انتظار می‌رود.
شایان ذکر است طی سه روز آینده خلیج فارس موج و متلاطم خواهد بود.

تبدیل پارک لاله به فضای شاد اجتماعی

شهردار منطقه ۶ تهران از تبدیل پارک لاله به فضای شاد اجتماعی و برگزاری جشنواره دختر و پاد در این بوستان خبر داد.
به گزارش مهر، سید مرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶ تهران گفت: پارک لاله هر ماه یک فضای اجتماعی خواهد داشت و جدیدترین برنامه برگزاری جشنواره دختر و پاد با جهت تقویت ارتباط والدین بافرزندانشان است.
جشنواره دختر و پاد از دهم تا هجدهم آبان ماه برای سه گروه سنی کودک، نوجوان و جوان از ساعت ۱۶ تا ۲۲ برگزار می‌شود.
وی خاطر نشان کرد: برگزاری بازی‌های تفریحی و برنامه‌های شاد و معرفی دختران موفق در حوزه هنر و تحصیل از دیگر برنامه‌های این برنامه‌است.

۶ درصد مدارس نیازمند بازسازی

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی مدارس کشور با بیان اینکه ۶ درصد مدارس نیازمند تخریب و بازسازی هستند گفت: براساس میزان لرزه خیزی و ضوابط آیین‌نامه ۲۸۰۰، توجه بیشتر به مدارس است که در بهینه خطر نسبی و بسیار بالا قرار دارند.
مجید عبداللهی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در صورت عدم استوکار بنای مدارس نیازمند تخریب و بازسازی، این مدارس مورد استفاده دانش آموزان قرار نمی‌گیرد گفت: طبق دستورالعمل مصوب شورای عالی آموزش و پرورش که ابلاغ آن انجام شده، نگهداری مدارس برعهده مسئولان نگهداری فضای ادارات کل آموزش و پرورش، تعمیرات جزئی بر عهده آموزش و پرورش منطقه و تعمیرات اساسی با هماهنگی ادارات کل آموزش و پرورش استان‌ها برعهده ادارات کل نوسازی مدارس است.
وی با بیان اینکه موضوع مدارس نیازمند تخریب، بازسازی و مقاوم سازی تقریباً از سال ۱۳۸۰ در دستور کار سازمان قرار دارد تقاضای عمومی مانند مدارس که دارای تراکم و تمرکز جمعیت است، در اولویت قرار گیرد افزود: آن زمان ۶۵ درصد فضاها نیازمند تخریب، بازسازی و مقاوم سازی بوده که با تلاش و برنامه‌ریزی صورت گرفته امروز به حدود ۱۹ درصد رسیده، از این تعداد ۱۳ درصد نیازمند مقاوم سازی هستند یعنی عملاً مدرسه، استحکام بنای لازم را برای فعالیت دارد و باید برای بهبود کیفیت و سازه اقدام شود.

وضعیت نامساعد رشته بیهوشی

دکترعلیرضا سلیمی، رئیس انجمن آنستزیولوژی و مراقبت‌های ویژه ایران با هشدار نسبت به وضعیت نامساعد رشته بیهوشی در کشور، اقبال کم به آن و خالی ماندن صندلی‌های دستیاری این رشته، گفت: کشور از منظر متخصصان بیهوشی کمبود ندارد و متخصصان با فداکاری به ارائه خدمات می‌پردازند؛ اما متأسفانه با توجه به وضعیت درآمدی نامساعد، به اقدامات زیبایی روی می‌آورند، اقداماتی که به مهارت چندانی نیاز ندارد. این متخصص بی‌هوشی با بیان اینکه «کنگره بین المللی آنستزیولوژی، مراقبت‌های ویژه و درد»، با ۱۶ تا ۱۸ آبان ماه برگزار می‌شود، گفت: پتل «هوش مصنوعی» یکی از پتل‌های این کنگره است و به بررسی بیهوشی در سال ۱۴۲۰ می‌پردازد.

توضیح درباره کمبود داروهای بیماران هموفیلی

سازمان غذا و دارو در واکنش به مطلب منتشر شده در خبرگزاری ایلنا با عنوان «اعلام داروهای کمپای بیماران هموفیلی جوابیه‌ای به شرح زیر صادر کرد: سازمان غذا و دارو در راستای تأمین پایدار داروهای حیاتی برای بیماران هموفیلی، به‌ویژه داروی امی‌سیزوماب، تلاش است تا از طریق تعامل با بیمه‌ها و تأمین هزینه‌ها، مراقبت‌های بیماران به این دارو راه‌بهدود بخشد. امی‌سیزوماب که به عنوان یک درمان نوین شناخته می‌شود، به‌ویژه برای کودکان مبتلا به کمبود فاکتور ۸، از اهمیت بالایی برخوردار است و موجب کاهش هزینه‌ها و ارتقای کیفیت زندگی آنان می‌شود.
برای حصول تأمین فاکتور ۹، با رفع مشکل تأمین فرآورده مذکور برای کوتاه مدت و توزیع براساس لیست اعلامی معاونت درمان، سازمان غذا و دارو برنامه‌ریزی منظمی برای ایجاد ذخایر مشکلات مشابه در آینده جلوگیری شود.

چهارشنبه

۰۹ • ۰۸ • ۱۴۰۳

۲۶ ربیع الثانی ۱۴۴۶ / ۳۰ اکتبر ۲۰۲۴

سال هفتم

شماره ۱۹۵۸

عضو شورای شهر: ناوگان اتوبوسرانی تهران زهوار در رفته است

ناوگان مستهلک اتوبوسرانی تهران

◀ **اتوبوس‌های فرسوده تهران همچنان جان شهروندان رامی‌گیرند** ▶ طبق گفته عضو شورای شهر، تهران به ۷ هزار اتوبوس نیاز دارد



◀ رنج مردم از اتوبوس‌های فرسوده

شخصی. هرچند همه کارشناسان موافق این مساله نیستند. در همین زمینه محمد جواد شاهجویی، کارشناس حوزه حمل و نقل درباره مشکلات ناوگان اتوبوسرانی در ایران به «آرمان ملی» گفت: به‌نظر من مساله مهم در این حوزه، بحث اقتصاد حمل و نقل و بحث نگهداشتن قیمت‌ها به صورت دستوری و درکنار آن بحث پایدانه انرژی است که اعطای می‌شود. برای مثال درحال حاضر آنقدر قیمت سوخت در داخل شهرها ارزان است، که اولاً مدل استفاده مردم از حمل و نقل عمومی تغییر کرده و ثانیاً اینکه دستگاه‌های متولی آن اعتباری را که لازم دارند، برای اینکه بتوانند توسعه ناوگان بدهند را ندارند. میزان مصرف مردم هم از ناوگان اتوبوسرانی کاهش جدی پیدا کرده است و مردم بیشتر به سمت استفاده از خودروهای شخصی رو آورده‌اند. حتی با تحمل ترافیک به سمت استفاده از موتورسیکلت رفته‌اند و مدل حمل و نقل تغییر کرده است. کسی که مثلاً در شهر تهران بتواند از موتورسیکلت استفاده کند، قطعاً دیگر از مترو و اتوبوس برایش به صرفه نخواهد بود.
با اگر بتواند مثلاً با مدت زمان مشابه در یک مسیر از مبدأ تا مقصد با خودروی شخصی خود با راحتی بیشتری طی مسیر کند، قطعاً دیگر حاضر نیست از حمل و نقل عمومی استفاده کند. او درباره مقایسه حمل و نقل عمومی دیگر کشورها با ایران نیز افزود: بیشتر کشورهای دنیا اگر به دنبال افزایش استفاده مردم از حمل و نقل عمومی هستند، به واسطه این است که روی سوخت خودروهای شخصی و وسایل نقلیه شخصی آنقدر مالیات و عوارض بستند که به نفع حوزه حمل و نقل عمومی که هزینه فایده استفاده از خودروی شخصی خود برای حمل و نقل استفاده کنند، و به این واسطه است که می‌توانند توسعه حمل و نقل عمومی را در دستور کار قرار دهند. در مورد کشور ما مساله دیگر در این حوزه این است که منابعی هم که از افزایش نرخ سوخت ایجاد می‌شود، هزینه‌ه خرج توسعه حمل و نقل عمومی نمی‌شود و در قسمت‌های دیگر خرج می‌شود، درحالی‌که در کشورهای دیگر برعکس است. این کارشناس حمل و نقل درباره اتوبوسرانی در این وضعیت شغلی خود این افراد و شرکت‌های مربوطه در این حوزه نیز گفت: الان شرایط به گونه‌ای شده است که دیگر نه برای خود شخص و نه برای شرکت‌ها نمی‌صرفد که با اتوبوس فعالیت کنند و واقعاً درآمد حاصله از آن، حتی هزینه‌های خود این وسیله نقلیه و استهلاک اغلب اوقات را جبران دهد. و همین سبب شده است که خیلی از افرادی که اتوبوس داشتند، بخشی از آنها حذف شدند و تغییر شغل دادند.

◀ **ترجیح استفاده از خودروی شخصی و موتورسیکلت به جای اتوبوس**
اما استفاده از حمل و نقل عمومی در سطح شهر، برای عده‌ای که دارای خودروی شخصی هستند، تا اندازه‌ای کاهش یافته است. هرچند همین افراد هم معتقدند برای تردد روزانه و مستمر، به صرفه نیست که از وسیله نقلیه شخصی استفاده کنند. با توجه به افزایش چشمگیر بهای خودرو در سال‌های اخیر و عدم تناسب دستمزد اغلب اوقاتر جامعه در قیمت کالاهای مصرفی روزانه، افراد بسیاری ترجیح می‌دهند که با اتوبوس و مترو تردد کنند، به جای استفاده از خودروی

زمان طلایی درمان سکنه مغزی؛ ۳ تا ۶ ساعت اول

اطرافیان بیمار سکنه مغزی تا رسیدن آمبولانس باید انجام دهند، توضیح داد: اطرافیان بیمار در ابتدا باید با اورژانس تماس بگیرند. نکته دوم این است که تا زمان رسیدن اورژانس در صورتی که راه تنفسی بیمار بسته است، سعی کنند راه تنفس او را باز کنند. فردی که در چار سکنه مغزی شده، ممکن است دچار کاهش سطح هوشیاری شود یا استفراغ کند، بنابراین می‌توان به آرامی بیمار را به یک طرف برگرداند تا به این شکل از بلوکت شدن مایع استفراغی به راه هوایی جلوگیری شود. وی درخصوص ارائه خدمات توانبخشی به بیماران سکنه مغزی گفت: در برنامه ملی مدیریت درمان سکنه‌های حاد مغزی در تمامی بیمارستان‌های مجری، ساختار توانبخشی وارائه خدمات کامل توانبخشی سکنه‌مغزی مانند کاردرمانی، فیزیوتراپی و گفتاردرمانی تعریف شده است؛ در سال ۱۴۰۲ حدود ۳۰ درصد بیماران سکنه مغزی در مراکز مجری این برنامه، خدمات توانبخشی را دریافت کردند و درصدها هشتم تا خدمات توانبخشی در تمامی این مراکز تسری پیدا کند و تعداد بیشتری از بیماران این خدمات جامع را دریافت نمایند، وی درخصوص علائم سکنه مغزی، گفت: علائم هشدار دهنده بروز سکنه مغزی شامل، گیجی، سفتی گردن، اشکال در صحبت کردن، عدم درک مطلب دیگران، بی‌حسی صورت و یادست و پا، دو بینی، تاری دید، ناپایدانی در یک پا دو چشم، سردرد شدید همراه با حالت تهوع و گیجی، اشکال در راه رفتن، عدم تعادل و تشنج، که ممکن است هر کدام به تنهایی یا در کنار برخی علائم دیگر در یک فرد ظاهر شود و هشدار دهنده وقوع سکنه مغزی باشد. وی با بیان اینکه زمان مهم‌ترین عامل در بهبود بیماران سکنه مغزی است، اظهار کرد: سکنه مغزی بیماری خاموش است، افراد بدون هیچ علتی تعادل، حافظه، کنترل عضلات و توانایی شناختی خود را به‌طور موقت از دست می‌دهند که موقت بودن این علائم نشان دهنده گذر از خطر نیست، بلکه فرد باید حالات خود را جدی بگیرد و به مراکز درمانی مراجعه کند. بیات از اجرای برنامه مدیریت درمان سکنه مغزی از راه دور (تله استروک) در آینده‌ای نزدیک در کشور خبر داد و گفت: این برنامه به منظور ارائه خدمت به مناطق دوردست کشور قابل اجراست، در این برنامه مراکز بسیار تخصصی در سطح کشور تعیین شده و پزشکان نورولوژیست و سایر متخصصین به صورت آنلاین آماده دریافت اطلاعات بیمار و ارائه خدمت به بیماران در مراکز که امکانات درمانی و نیروی تخصصی برای درمان سکنه‌مغزی ندارند، هستند؛ به این صورت که معاینات و آزمایش‌های بیمار با سیستم‌های الکترونیکی به مراکز پیشرفته مخابره و برای بیمار تصمیم‌گیری شده و اقدامات درمانی برای بیمار یا در همان مرکز انجام و با بیمار به نزدیک‌ترین مرکزی که امکانات پیشرفته‌تری برای اقدام درمانی مناسب بیمار دارد، منتقل می‌شود. معاون مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت خاطرنشان کرد: این برنامه در دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه پایلوت شده و قرار است برای نقاطی که امکانات تخصصی لازم را برای درمان سکنه مغزی ندارند، اجرایی شود.

armanmeli.ir

آرمان ملی

اجتماعی

۹

تلنگر

توضیح دانشگاه تهران درباره ساخت برج‌های سه قلو

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران درباره ساخت بی‌مجاز برج‌های سه قلو در این دانشگاه و انتقادها در این زمینه واکنش نشان داد. «علی مقاری» معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران در پاسخ به پرسشی پیرامون ساخت بی‌مجاز برج‌های سه قلو در این دانشگاه به خبرنگار ایلناگفت: موافقت‌نامه‌ای بین دانشگاه و شرکت پیمانکار برای ساخت سه بلوک بیست و پنج طبقه در چند ماه گذشته منعقد شده، اما هنوز قراردادی برای اجرای آن بسته نشده و مذاکرات در حال انجام است. یکی از اشکالات مطرح شده، نظر موسسه ژئوفزیک درباره همان مجاورت با ایستگاه هواشناسی است. در حال حاضر، ما مشغول مطالعه هستیم که ببینیم آیا این پروژه قابل اجراست یا خیر، اما هنوز اجرای این پروژه قطعی نشده است. مقاری همچنین در واکنش به یادداشت حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران مبنی بر عدم صدور مجوز برای ساخت برج‌های دانشگاه تهران گفت: باید بگویم که اصولاً ساختمان‌هایی که دانشگاه‌ها، نه تنها دانشگاه تهران، بلکه سایر دانشگاه‌ها در زمین‌های خود ساخته‌اند، از سال‌های دور مجوز به صورت رسمی به معنای اخذ مجوز از شهرداری نداشته‌اند. هماهنگی‌هایی انجام می‌شده، اما اینکه مجوز به معنای خاص آن اخذ شود، مرسوم نبوده است. از آنجا که به تازگی به مد بریت و برنامه‌ریزی دانشگاه‌آمده‌وم همچنان در حال بررسی وضعیت هستیم، هنوز اطلاعی ندارم که آیا برج‌ها با شهرداری هماهنگ شده‌اند یا خیر، اگر قرار باشد برج‌ها ساخته شوند و آسیبی به ایستگاه‌های هواشناسی نرسانند، طبعاً لازم است که با شهرداری هماهنگی صورت گیرد، اما چون حساسیت‌هایی وجود دارد، به‌ویژه در منطقه‌ای که ایستگاه هواشناسی واقع شده است باید با مراکز مربوطه هماهنگی‌های لازم انجام‌شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران خاطرنشان کرد: در حال حاضر ما پروژه را متوقف کرده‌ایم تا مسائل حاشیه‌ای بررسی شود. اگر هماهنگی‌ها صورت نگرفته باشد، حتماً این کار انجام خواهد شد. در حال حاضر، هنوز برج‌ها ساخته نشده و فقط گودبرداری انجام شده است. ما در حال مذاکره با پیمانکار هستیم و مسائل متعددی داریم که روشن نیست آیا به جمع‌بندی خواهیم رسید یا خیر. وی افزود: به‌نظر می‌رسد که هزینه و تلاشی برای این پروژه صرف شده و اکنون ممکن است تغییر کاربری دهد. ما هنوز در حال بررسی هستیم و به جمع‌بندی قطعی نرسیده‌ایم. به هر حال، باید هزینه‌هایی که برای گودبرداری و سایر موارد صرف شده، با پیمانکار بررسی شود و امیدواریم که طی چند هفته آینده به تصمیم نهایی برسیم. معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع دانشگاه تهران همچنین در پاسخ به این سوال که در گذشته، موضوعی مطرح شده که دانشگاه تهران با تعطیلی کافه‌های محیط اطراف دانشگاه، زیست شهری و دانشجویی را تحت تأثیر قرار داده است. آیا این روند در دوره ی جدید تغییر خواهد کرد یا خیرگفت: در پاسخ به این سوال، باید بگویم که ما این مسئله را به عنوان یک اصل در نظر داریم. هر اقدامی که دانشگاه انجام می‌دهد، باید براساس مطالعات دقیق و کارشناسی باشد. اگر دانشگاه قبل از تصمیم‌گیری، مطالعات لازم را انجام ندهد، نمی‌توان از دیگران انتظار داشت که کار کارشناسی کنند. ما در حال حاضر این مهم را در دستور کار قرار داده‌ایم و در حوزه‌های معاونت دانشجویی، فرهنگی و توسعه دانشگاه، در حال مطالعه و بررسی هستیم. اگر این نهادها کارهای مطالعاتی که مورد رضایت دانشجویان و کشور باشد، اما در حال حاضر، پاسخی برای این سوال ندارم چون هنوز مطالعه دقیقی صورت نگرفته است. مقاری افزود: این موضوع به من وابسته نیست که بخواهم به آن پاسخ دهم. زیرا همان‌طور که اشاره کردم، مجموعه‌ای از سه حوزه در دانشگاه مسئول طرح توسعه و مدیریت حوزه‌های اطراف دانشگاه هستند. همچنین، در هیات رئیسه دانشگاه و شورایی که در دانشگاه تشکیل شده، این مسائل بررسی و تصمیم‌گیری می‌شود. بنابراین، اینکه آیا تغییرات ایجاد شده به وضعیت قبلی خود بازمی‌گردد یا اصلاح می‌شود، در حال حاضر نمی‌توانم به‌طور قطعی پاسخ دهم. امیدواریم که در ماه‌های آینده، مدیریت جدید دانشگاه با مطالعه جدی و بررسی دقیق مسائل مطرح شده دانشگاه بتواند پاسخ‌های روشنی ارائه دهد.

تلنگر

معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی مدارس کشور با بیان اینکه ۶ درصد مدارس نیازمند تخریب و بازسازی هستند گفت: براساس میزان لرزه خیزی و ضوابط آیین‌نامه ۲۸۰۰، توجه بیشتر به مدارس است که در بهینه خطر نسبی و بسیار بالا قرار دارند.
مجید عبداللهی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در صورت عدم استوکار بنای مدارس نیازمند تخریب و بازسازی، این مدارس مورد استفاده دانش آموزان قرار نمی‌گیرد گفت: طبق دستورالعمل مصوب شورای عالی آموزش و پرورش که ابلاغ آن انجام شده، نگهداری مدارس برعهده مسئولان نگهداری فضای ادارات کل آموزش و پرورش، تعمیرات جزئی بر عهده آموزش و پرورش منطقه و تعمیرات اساسی با هماهنگی ادارات کل آموزش و پرورش استان‌ها برعهده ادارات کل نوسازی مدارس است.
وی با بیان اینکه موضوع مدارس نیازمند تخریب، بازسازی و مقاوم سازی تقریباً از سال ۱۳۸۰ در دستور کار سازمان قرار دارد تقاضای عمومی مانند مدارس که دارای تراکم و تمرکز جمعیت است، در اولویت قرار گیرد افزود: آن زمان ۶۵ درصد فضاها نیازمند تخریب، بازسازی و مقاوم سازی بوده که با تلاش و برنامه‌ریزی صورت گرفته امروز به حدود ۱۹ درصد رسیده، از این تعداد ۱۳ درصد نیازمند مقاوم سازی هستند یعنی عملاً مدرسه، استحکام بنای لازم را برای فعالیت دارد و باید برای بهبود کیفیت و سازه اقدام شود.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

اتوبان بهشت زهرا

با اینکه مکان‌هایی را برای گل فروش‌های بهشت زهرا تهیه کرده‌اند ولی هنوز کماکان دختر و پسرهای کوچکی هستند که کنار خیابان مشغول به این کار هستند و با خطرات زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند. از مسئولان تقاضا داریم که این مکان‌ها را با قیمت‌های مناسب‌تری به این فروشندگان کوچک اجاره بدهند که از خطرات مصون باشند و هم ترافیک ایجاد نشود.

بنگر از تهران

خرید امتیاز برق

خرید امتیاز برق افزایش صد درصدی داشته و کسانی که در روستاها زندگی می‌کنند واقعاً با مشکل روبه‌رو شده‌اند برای خرید یک امتیاز برق باید نزدیک به ۱۰ میلیون هزینه کنند تا بتوانند کنتور برق دریافت کنند. از مسئولان تقاضا داریم که نسبت به این افزایش توضیحاتی بدهند.

صمیمی از گیلان

طرح ترافیک

لطفاً فکری به حال ترافیک خیابان حافظ شود. با وجودی که در طرح ترافیک است همیشه شلوغ است چه در ساعت طرح ترافیک و چه زمانی که طرح ترافیک تمام می‌شود.

یک شهروند از تهران