

واریز یارانه مهر ماه

یارانه کمک معیشتی مرحله ۱۵۲ مربوط به مهر ۱۴۰۲ به حساب تمام سرپرستان خانوار مشمول دریافت یارانه در سراسر کشور واریز و از ساعت ۱۲ بامداد روز جمعه ۲۱ مهر قابل برداشت است. بر اساس اعلام سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، یارانه کمک معیشتی مرحله ۱۵۲ بر اساس دهک‌بندی اعلامی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به حساب سرپرستان خانوار واریز و از ساعت ۱۲ بامداد روز جمعه ۲۱ مهر قابل برداشت است. بر همین اساس، در صورتی که سرپرستان خانوار جز دهک‌های اول تا سوم هستند، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر و در صورتی که جز دهک‌های چهارم تا نهم قرار دارند، مبلغ ۳۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر به حساب آنان واریز خواهد شد. به گزارش همشهری آنلاین، چنانچه سرپرستان خانوار از کالابرگ الکترونیکی استفاده نکرده باشند رقم کامل یارانه برای آنها قابل برداشت است و در صورت استفاده به همان میزان از یارانه خانوار کسر شده و باقی مانده مبلغ به حساب سرپرست خانوار واریز می‌شود.

این دهک‌ها شامل کالابرگ الکترونیکی می‌شوند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مشمول شدن خانوارهای دهک‌های ۶ و ۷ در طرح کالابرگ الکترونیکی خبر داد و گفت: دهک‌های ششم و هفتم نیز مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومان خواهند شد. سیدصورت مر تصوی از اضافه شدن دهک‌های ششم و هفتم به طرح کالابرگ الکترونیکی خبر داده و گفته است: دهک‌های ششم و هفتم هم به دهک‌های اول تا پنجم اضافه شدند و این طرح از هفته آینده اجرا خواهد شد. پیش از این دهک‌های چهار و پنج کم درآمدی نیز با اعلام وزیر کار مشمول طرح یارانه تشویقی کالابرگ الکترونیکی شده بودند. از دوم شهریور ماه امسال اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی به پنج دهک ارتقا یافت و دو دهک چهارم و پنجم نیز مشمول اجرای این طرح شدند به نحوی که چنانچه همچون دهک‌های اول تا سوم کم درآمد ۵۰ درصد اعتبار یارانه خود را به خرید ۱۱ قلم کالای پیش‌بینی شده در طرح کالابرگ الکترونیکی اختصاص دهند مبلغ ۱۲۰ هزار تومان اعتبار مزاد به آنها تعلق می‌گیرد. با توجه به آنکه خانوارهای دهک‌های چهارم تا هفتم از یارانه ۳۰۰ هزار تومانی به‌ازای هر نفر برخوردار هستند با احتساب اعتبار مزاد ۱۲۰ هزار تومانی، مبلغ ۴۲۰ هزار تومان به عنوان یارانه تشویقی در هر ماه به آنها تعلق خواهد گرفت. به گزارش ایسنا، پیش‌تر وزیر کار گفته بود افرادی که به هر طریق برای دریافت یارانه یا ثبت‌نام نکرده‌اند یا جزو دهک ۱۰ قرار گرفته‌اند و بارانه به آنها تعلق نگرفته و یا نسبت به دهک‌بندی خود اعتراض دارند، می‌توانند به سامانه «حمایت» مراجعه و اعتراض‌شان را ثبت کنند. به گفته وزیر رفاه، اعتراضات بررسی و پاسخ داده و دهک‌های درآمدی بر اساس آزمون وسع مجدداً بررسی می‌شوند.

سقف تسهیلات قرض الحسنه ضروری افزایش یافت

با تصویب شورای پول و اعتبار سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه ضروری برای اشخاص حقیقی و حقوقی افزایش یافت. شورای پول و اعتبار در یکپارز و سبصد و شصت و هشتمین جلسه خود به منظور کمک به تجهیز منابع قرض الحسنه و تنوع بخشی به تسهیلات قابل پرداخت از سوی شبکه بانکی بابت نیازهای ضروری و ترویج فرهنگ سپرده‌گذاری از سوی اقشار مختلف جامعه سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه ضروری با سپرده‌گذاری را برای برای اشخاص حقیقی سه میلیارد ریال تعیین کرد که براساس این مصوبه، سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه بدون سپرده‌گذاری نزد بانک عامل نیز مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال تعیین شد همچنین مبلغ سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه برای شرکت‌های حقوقی با سپرده‌گذاری برای تأمین مالی کسب و کارهای خود و دانش‌بنیان نیز مبلغ ۵۰۷ میلیارد ریال تعیین شد و گفتنی است؛ مدت بازپرداخت این تسهیلات بنا به درخواست متقاضی حداکثر ۶۰ ماهه خواهد بود. شورای پول و اعتبار در جلسه روز گذشته خود همچنین به منظور تسهیل گری در شرایط اخذ تسهیلات توسط شرکت‌های دارویی از شبکه بانکی و تأمین نقدینگی مورد نیاز این شرکت‌ها مقرر کرد تا سقف اعتباری مقرر در آیین‌نامه تسهیلات و تعهدات کلان به ۴۰ درصد سرمایه پایه بانک‌ها افزایش یابد همچنین پرداخت تسهیلات به این شرکت‌ها محدودیت‌های مربوط به سرمایه پایه متفی برخی از بانک‌های عامل مستثنی شد. به گزارش ایسنا، این شورا همچنین به منظور تأمین نقدینگی مورد نیاز شرکت‌های دارویی ناشی از طرح مردمی سازی یارانه‌ها سقف تسهیلات و تعهدات برای صنایع دارویی را از ۹۰ درصد به ۲۰۰ درصد فروش سال قبل افزایش داد.



بانک مرکزی تهران

«آرمان ملی» به بررسی شرایط خودروهای وارداتی ونحوه خرید آن می‌پردازد؛

اما و اگرهای واردات خودرو



آرمان ملی – المیرا بابایی: حدود یک سال از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای نو در هیأت دولت می‌گذرد و شرکت‌کنندگان ۵۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی خود بلوکه کردند تا مشمول خرید خودروهای وارداتی شوند البته چند ماه بعد امکان برداشت ۵۰۰ میلیون تومان از حساب مشتریان فراهم شد، اما خودرویی به دست آنها نرسید و در حال حاضر با گذشت ۷ ماه از ثبت نام مشتریان برای خرید خودروهای وارداتی روز گذشته سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی باز شده و بارگذاری خودروها به همراه کاتالوگ‌ها آغاز شده است این درحالی است که تعیین سقف قیمتی ۲۰ هزار یورو از مهم‌ترین بندهای این آیین‌نامه است که اکنون به نظر می‌رسد توسط برخی از شرکت‌ها زیر پا گذاشته شده است و بدین ترتیب پیش از اینکه از خودروهای وارداتی رونمایی شود، تخلفات در این باره آغاز شده است و به نظر می‌رسد این مسأله دست واردکنندگان را بسیار بسته و امکان انتخاب تعداد کمی از مدل‌ها را دارند. چراکه شرکت وارداتی پس از رعایت تمامی بندهای قانون واردات خودروهای صفر کیلومتر، به‌بندی می‌رسد که در صورت رعایت نکردن، قادر به ترخیص خودرو از گمرک و فروش داخل کشور نخواهد بود.

خريداران خودروهای وارداتی بخوانند

در حال حاضر با گذشت ۷ ماه از ثبت نام مشتریان برای خرید خودروهای وارداتی روز گذشته سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی باز شده و بارگذاری خودروها به همراه کاتالوگ‌ها آغاز شده است که در این نوبت سایلا، ماموت خودرو، کرمان خودرو، پارس خودرو، معین خودرو و کوشا خودرو حضور دارند و به‌ترتیب چانگان CS۵۵ پلاس، جتا V5V، هیوندای النترا، زوتی DL۵، تویوتا کرولا و کیا سلتوس را عرضه می‌کنند. به گزارش تسنیم، قرار است در روزهای آتی محصولات دیگری چون چانگان CS۳۵ پلاس، هیوندای گنا، هیوندای توسان، هیوندای کرتا، فیات ۵۰۰ و... به این سامانه اضافه شوند البته باید این نکته را توجه کرد که ثبت‌نام جدیدی برای خودروهای وارداتی هنوز انجام نمی‌شود و این خودروها فقط برای ۳۰ هزار ثبت‌نامی سال گذشته است که ۵۰۰ میلیون تومان در حساب واریز کرده و ثبت‌نام خود را نهایی کرده بودند. بررسی‌ها نشان می‌دهد فرآیند قیمت‌گذاری این خودروها در سازمان حمایت در حال انجام است. به نوعی که محاسبه قیمتی تعدادی از خودروها نهایی شده و به شورای رقابت جهت تصویب نهایی ارسال می‌شود البته در تعدادی از خودروها مدارک اسالی شرکت‌ها به سازمان حمایت نیازمنداسته‌است که روند این کار هم در حال است و به زودی برای تصویب نهایی به شورای رقابت ارسال می‌شود همچنین فرآیند تحویل خودروها در سامانه یکپارچه به این صورت است که بعد از قیمت‌گذاری مشتریان می‌توانند نسبت به انتخاب اولویت‌بندی‌ها اقدام و پس از آن روند تحویل محصولات آنها متناسب با اولویت‌بندی‌ها مشخص می‌شود.

واردات خودرو رو کوجه بن بست!

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو و استاد دانشگاه علم و صنعت در خصوص واردات خودروهای دست دوم معتقد است: واردات خودرو در وضعیت ارزی فعلی غیرممکن است

بازار سرمایه

وضعیت بورس در بحبوحه جنگ

آرمان ملی: بورس طی روزهای گذشته وضعیت بهتری نسبت به اوایل هفته را سپری کرد، به طوری که در روز گذشته با توجه به حمایت حداقلی حقوقی‌ها وضعیت شاخص کل کمی بهتر شد و نهایتاً صعود برخی شاخص راثبت کرد. بورس روز گذشته معاملات بهتری نسبت به روز گذشته در نیمه اول معاملات تجربه کرد اما در ساعات پایانی دوباره سر و کله فروشنده‌گان پیدا شد همچنین شاخص کل بورس در پایان معاملات با رشد ۲۹.۰ درصدی همراه شد و به سطح ۲ میلیون و ۱۹ هزار واحدی رسید و نمادهای پارسان و شینا بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر روی شاخص کل و فولاد بیش‌ترین تاثیر منفی را بر روی شاخص کل گذاشتند. شاخص کل هم‌وزن نیز در پایان معاملات دیروز رشد ۶۵ درصدی را تجربه کرد و سهام کوچک عملکرد بهتری نسبت به سایر سهام داشتند و ارزش معاملات خرد بازار سهام نیز به ۲۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است که از این مقدار ۱۶۰۰ میلیارد متعلق به بورس، ۱۱۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۶۰۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است و حقیقی‌ها در پایان معاملات ۹۱ میلیارد تومان پول از بورس خارج کردند همچنین سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در پایان معاملات به ۳.۲۳ میلیون تومان و سرانه فروش آن‌ها به ۲.۲۲ میلیون رسید. معاملات بورس روز گذشته به نحوی رقم خورد که شاخص کل در خلاف جهت معاملات روز گذشته خود رفتار کرد و اندکی افزایش ارتفاع داد، به طوری که در پایان بورس شاخص کل، با افزایش چهار هزار و ۳۶۰ واحدی که معادل ۲۲.۰ درصد این شاخص است، روبه‌رو شد که بر این اساس شاخص کل در پایان معاملات دیروز در سطح دو میلیون و پنج هزار واحدی ایستاد اما شاخص هم‌وزن در کمال صداقت وضعیت تنش برانگیز بازار را به خوبی نشان داد و با فرم‌ان شاخص دروغین حرکت کرد. به طوری که این نم‌اگر بیشتر از دو هزار و ۲۰۰ واحد کاهش ارتفاع داد. به این ترتیب شاخص هم‌وزن با کاهش ۳۳.۰ درصدی به سطح ۶۸۰ هزار و ۹۸۴ واحدی رسید. گفتنی است تابلو بورس اوراق بهادار تهران، حجم معاملات دیروز را ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون برگه سهم و ارزش معاملات خرد (سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی) را چهار هزار و ۳۱۵ میلیارد تومان نشان می‌دهد.

نبض بازار

دلار چندهند؟

در معاملات دیروز مرکز مبادله طلا و ارز ایران، هر اسکناس دلار آمریکا به ۴۱ هزار و ۲۰۷ تومان و حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۴۶۳ تومان رسید و هر اسکناس دلار آمریکا با کاهش نسبت به روز کاری قبل به ۴۱ هزار و ۲۰۷ تومان و نرخ حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۴۶۱ رسیده است. قیمت هر اسکناس یورو در مرکز مبادله ایران نیز با افزایش نسبت به روز کاری گذشته به ۴۳ هزار و ۷۵۳ تومان و نرخ حواله یورو نیز به ۳۹ هزار و ۷۷۵ تومان رسیده است. به گزارش تسنیم، از سوی دیگر، اسکناس دره‌ای‌امارات با کاهش نسبت به روز کاری قبل، ۱۱ هزار و ۲۲۰ تومان ارزش‌گذاری شده و نرخ حواله دره‌هم نیز ۱۰ هزار و ۲۰۰ تومان است.

کاهش یک تا ۵ میلیون تومانی برخی خودروها

قیمت خودرو روز گذشته وضعیت نسبتاً آرامی را طی کرد. در بازار خودروهای داخلی، تغییر قیمت بسیار جزئی بوده؛ اما در بازار مونتاژی‌ها، به جزء در موارد جزئی تغییرات چشمگیر دیده‌نی‌شود و روند آرامی رانسبت‌به در روز گذشته دارد. در بازار خودروهای داخلی میزان تغییرات، چشمگیر نبوده اما در بازار خودروهای مونتاژی، در موارد معدود تغییرات نسبتاً زیاد به چشم می‌خورد. در روز گذشته نوسانات نرخ دلار کمتر از روزهای گذشته شد و می‌توان گفت که همچنان بازار تا حد بسیاری کاهش یافت. بنابراین احتمالاً در روزهای آینده، بازارهای داخلی شاهد رکود دوباره باشند. البته ثبات نرخ دلار، منوط به تأمین گسترده تقاضای بازار ارز توسط دولت بوده و همچنان، رفتارهای هیجانی در بازار به چشم می‌خورد. کوپیک دنده‌ای S که هاچک اقتصادی را سابقا به شمار می‌رود، که در روزهای گذشته حدود ۱۰ میلیون تومان گران‌تر شده بود، افت یک میلیونی را تجربه کرد و روی قیمت ۲۵۱ میلیون تومان ثابت شد و شاهین G خودروی نچندان ارزان این شرکت که روز گذشته ۱۴ میلیون تومان بالا رفت و از رکوردداران افزایش قیمت در بازار خودروهای داخلی بود؛ از ابتدای امروز ۴ میلیون تومان افت قیمت داشته و به نرخ ۵۹۶ میلیون تومان معامله می‌شود. رانا پلاس دنده‌ای یکی از رکوردداران افت قیمت در بازار داخلی‌ها است. این سدان ایران خودرو نسبت به روز گذشته پنج میلیون تومان کاهش قیمت داشته و به نرخ ۵۰۳ میلیون تومان رسیده است و دنا پلاس دنده توروبشارژ یکی از معدود خودروهای داخلی بازار بوده که افزایش قیمت جزئی نسبت به روز گذشته دارد. این سدان داخلی سه میلیون تومان گران‌تر از روز گذشته و با قیمت ۷۴۸ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

وارد کشور شود و این تضمین وجود داشته باشد که تا زمانی که وضعیت ارز به صورت نرمال و یا درآمدهای نفتی به صورت مطلوب نشود، به این سرمایه‌اجازه خروج از کشور داده نخواهد شد. غلامی در خصوص ادعای وزارت صمت که ارز مورد نظر برای واردات خودرو از منابع خارجی تأمین خواهد شد تصریح کرد: اگر این ادعا صحت داشته باشد و منابع در دسترس و ارز موجود است، باید پرسید که اگر موجود است چرا قطعات و مواد اولیه تولید خودرو را وارد نمی‌کنید و دنبال ورود کامل خودرو هستید؟ چرا به دنبال مونتاژ همان خودروهای خارجی در داخل کشور نیستید که حداقل برای نیروی کار شغل ایجاد شود؟ اگر ارز در دسترس است چرا بسیاری از ثبت‌سفارش‌ها توسط واردکننده کالاهای مختلف معطل مانده؟ این کارشناس اقتصادی افزود: وقتی ۱۵ خودروساز داخلی در کشور هستند، واردات خودرو اولویت کشور نیست.

ما در کالایی چون موبایل مجبور به واردات هستیم چون اساساً هیچ سازنده و تولیدکننده موبایلی نداریم و واردات اجتناب‌ناپذیر است. به عنوان مثال اگر قرار باشد ۱ میلیارد دلار برای ۱۰۰ هزار خودرو تخصیص داده شود، با این مبلغ برای ۲۰۰ هزار خودرو یا بیشتر قطعه وارد تا برای خط تولید استفاده و یا برای بازار خودرو و ترابری قطع می‌شود. غلامی با اشاره به راه‌حل موجود برای بازار خودرو و تلاش‌های قیمتی آن اظهار داشت: مدیریت بازار را بهتر بین راه برای کنترل بازار خودرو است. باید بازار ارز را کوچک و تقاضاها را در این مدیریت کنیم. الا ن با شرایطی روبه‌رو هستیم که تقاضاهای متفاوت و متنوع وجود دارد و ضرورت دارد تکت تک این‌ها مدیریت و تفکیک شوند. اگر این کار صورت نپذیرد، روند ریزی دلار را شاهد خواهیم بود و یا تبع این بازار خودرو رنگ آرامش را خواهد دید. توصیه اصلی من در برهه فعلی به دولت این است که به جای دخالت در بازارهای مختلف، فقط در بازار ارز دخالت کند و همه انرژی و توان خود را برای این بازار بگذارد.

و با قول‌های هر روزه و عدم اجرایی شدن این قول‌ها همین اتفاق افتاد، چراکه مشکل کمبود ارز و بانک مرکزی کم‌کم باقی است و نرخ ارز گویا آن است. این استاد دانشگاه گفت: هیچ وقت در حوزه لوازم خانگی بحث واردات و یا قیمت‌گذاری دستوری نمی‌شود و این صنعت خودرو است که هدف این سیاست‌گذاری‌های اشتباه قرار گرفته است. این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه خودرو زیر ۱۰ هزار دلار برای بازار ایران پیدانمی‌شود؛ گفت: سیاستمداران در واردات خودرو با این قیمت به بن‌بست خوردند و عده‌ای به این نتیجه رسیدند که خودرو دست دوم ۵ هزار دلاری گیر می‌آید و تصمیم گرفتند آن را بدون در نظر گرفتن ابعاد مخرب این خودرو وارد کنند و واردات خودروهای خارجی که حتی به وسیله مراجع معتبر اتفاق افتاد نیز به دلیل فقدان نمایندگی و قطعات به مشکل خورده است.

واردات خودرو و اولویت کشور نیست

رضا غلامی، کارشناس اقتصادی برایان باور است: وقتی قرار است خودرو به هر شکلی وارد شود، باید در نظر گرفت که وارد کنندۀ نقد خود را در نظر می‌گیرد و با واردات خودرو باز هم به دنبال تبدیل درآمد حاصل از فروش خودروی وارداتی به ارز و خارج کردن آن از کشور است حتی اگر واردکننده‌ای هم برای واردات به دنبال دریافت ارز نباشد و منابعی را در خارج کشور در اختیار داشته باشد نباید تصور کرد که غالب واردکننده‌ها بخش اعظم سودی که از این طریق به دست می‌آید را در کشور نگه می‌دارند. واردکننده بعد از فروش خودرو وارد بازار آزاد را خواهد شد و با تبدیل آن، ارز را از کشور خارج خواهد کرد و همچنین موجب دامن زدن به تقاضا در این بازار خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: اگر درآمد حاصل از فروش خودروی خارجی، در کشور سرمایه‌گذاری شود و خارج نشود و این اطمینان وجود داشته باشد واردکننده وارد بازار ارز نشود، این منطقی است. با اینکه تحت عنوان سرمایه‌گذاری خارجی

خبر جدید بنزینی روی میز دولت



می‌شود و اکنون در کلیه جایگاه‌ها، جاده‌های کشور و راه‌های اصلی ترانزیت و مسیرهای مواصلاتی، گاز تف استاندارد متناسب با یورو ۴ و ۵ توزیع می‌شود.

افزایش ذخایر بنزین کشور با تعدیل مصرف

مداح مروج در خصوص میزان تولید و مصرف بنزین در کشور نیز گفت: میانگین مصرف بنزین کشور در ۷ ماهه امسال بیش از ۱۱۵ میلیون لیتر در روز بوده است و در مقابل میزان تولید با وجود استفاده از همه ظرفیت‌های موجود در کشور حدود ۳ تا ۳ میلیون لیتر در روز پایین‌تر از این میزان است، وی ادامه داد: بنابراین روزانه ۳ تا ۳ میلیون لیتر ناترازی در تولید و مصرف بنزین وجود دارد که برای جبران آن از موجودی‌های فعلی و ذخایر کشور استفاده می‌کنیم. مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تألی کرد: البته در نیمه دوم سال مصرف بنزین کاهش پیدا میکند و مصرف تا حدی تعدیل می‌شود. امیدواریم بتوانیم با کاهش مصرف بنزین در کشور، ذخایر را افزایش دهیم تا با مشکلی برای تأمین موجودی مطمئن بنزین مواجه نشویم. به گزارش تسنیم، وی با اشاره به اینکه مصرف بنزین ماشین‌های موجود در کشور بسیار بالاتر از میانگین جهانی است، گفت: خودروها در ایران معمولاً به‌ازای ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، ۱۰ تا ۱۲ لیتر بنزین مصرف می‌کنند؛ حتی خودروهای نوبی که وارد بازار می‌شوند نیز مصرف بالای ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش را دارند. مداح مروج با بیان اینکه سالانه یک میلیون دستگاه خودروی جدید وارد چرخه حمل و نقل کشور می‌شود، افزود: این در حالی است که خودروهای فرسوده از این چرخه حذف نمی‌شوند. وی ادامه داد: از سوی دیگر، توگان ریلی و حمل و نقل عمومی شهری نیز به میزان محسوب توسعه نداشته است و این بدان معنا است که مصرف بنزین روز به روز در کشور بیشتر می‌شود.

تولید روزانه ۲۰ میلیون لیتر نفت گاز با استاندارد یورو ۴ و ۵

مداح مروج با اشاره به اینکه در ابتدای پاییز سال ۴۰۱ آخرین اول از تصفیه‌فنگاز پالایشگاه اصفهان به سرویس آمد، افزود: این واحد دوترین به مجموع به ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه دارد که می‌تواند نفت گاز با گوگرد پایین و استاندارد یورو ۵ تولید کند؛ وی ادامه داد: تترین اول این واحد در مهرماه سال گذشته وارد مدار تولید شد و تترین دوم نیز در آبان ماه عملیات در آذرماه تثبیت شد و از آذرماه سال ۱۴۰۱ تا به امروز ۳ تترین به صورت پیوسته در حال کار هستند و ۱۰۰ هزار بشکه از نفت گاز تولیدی پالایشگاه اصفهان با استاندارد یورو ۵ تولید می‌شود. مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه علاوه بر این واحدها، در واحد هایدروکراکر پالایشگاه اصفهان که وظیفه تبدیل فراورده‌های سنگین به فراورده‌های نفتی سبک‌تر و با ارزش افزوده بالاتر مانند نفت گاز، نفت سفید و بنزین خام (نفتا) را بر عهده دارد نیز، امکان تولید نفت گاز با استاندارد یورو ۵ موجود است، گفت: این واحد ظرفیت تولید ۲ تا ۳ میلیون نفت گاز یورو ۵ را داراست. وی تصریح کرد: با در مدار سرویس آمد واحد تصفیه نفت گاز پالایشگاه اصفهان از آذرماه سال ۱۴۰۱ عملاً میزان ظرفیت تولید فنگاز با استاندارد یورو ۵ در پالایشگاه اصفهان در مجموع به ۱۸ میلیون