

### بارش پراکنده در تهران

اداره کل هواشناسی از بارش پراکنده در تهران از اواخر وقت چهارشنبه (۱۵ اسفندماه) و افزایش دما تا جمعه (۱۷ اسفندماه) خبر داد. بر پایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی طی چهار روز آینده آسمان استان تهران کمی ابری تا نیمه ابری گاهی همراه با وزش باد پیش‌بینی می‌شود. (۱۴ و۱۵ اسفندماه) در مناطق پرتردد شهری در بعضی ساعات افزایش غبار محلی و کاهش کیفیت هوا مورد انتظار است. از اواخر وقت چهارشنبه تا پنجشنبه (۱۵ و ۱۶ اسفندماه) در نیمه شمالی استان به‌ویژه ارتفاعات در بعضی ساعات بارش پراکنده و در پاره‌ای نقاط به‌ویژه نیمه جنوبی و غربی استان وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود.

### فعالیت چهار هنرستان محیط بان

معاون آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست از فعالیت چهار هنرستان محیطبانی در چهار استان خبر داد. به گزارش ایسنا، هادی کیادلیبری، با اشاره به هفته آموزش محیط زیست و منابع طبیعی اظهار کرد: امروزه بحران‌های محیط‌زیستی در دنیا جدی است؛ محیط‌زیست اولویت جهان است هر چند در ایران به دلیل شرایط جغرافیایی و سطح توسعه باید به مسئله جدی‌تر فکر کنیم. تعلق در زمینه محیط زیست دیگر جایز نیست. وی خطاب به دانش‌آموزان گفت: شناخت طبیعت تنها علمی نیست و درک فلسفه وجود طبیعت و محیط زیست درجه اهمیت قابل‌توجهی دارد. کیادلیبری در ادامه اظهار کرد: ایجاد هنرستان محیط‌بانی نیز یکی از این اقدامات است. بنا به دلایل متعدد دانشکده‌های منابع طبیعی و محیط زیست در حال تعطیلی است. بر همین اساس لزوم فعالیت هنرستان‌ها بیش از پیش مطرح است. در حال حاضر چهار هنرستان در مازندران، اردبیل، فارس و خوزستان فعالیت می‌کنند.

### سقوط دیوار بتنی روی کارگر ۶۰ساله

سختگویی سازمان آتش‌نشانی تهران از تخریب یک دیوار بتنی در یک ساختمان خیرداد و گفت: در این حادثه یک کارگر ۶۰ساله به شدت مصدوم شد. جلال ملکی، به ایلنا گفت: ساعت ۹ و ۲۰ دقیقه صبح سه‌شنبه یک مورد حادثه تخریب یک دیوار در ساختمانی حوالی خیابان جمهوری در خیابان ولیعصر به سازمان آتش‌نشانی اعلام شد و بلافاصله ۲ ایستگاه به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: در طبقه همکف یک ساختمان ۳ طبقه، کارگری مشغول بازسازی یک دیوار بوده که به یکباره یک قطعه دیوار بتنی به ضخامت ۵۰ سانتی‌متر روی فرد سقوط کرده است. سختگویی سازمان آتش‌نشانی پایتخت گفت: آتش‌نشانان با تجهیزات و ابزار لازم فرد مصدوم را از زیر آوار دیوار تخریب شده رهاسازی کردند و به عوامل اورژانس تحویل دادند.

### مبلغ جدید جریمه‌های رانندگی

نرخ تازه جریمه‌های رانندگی اعلام شد. نرخ جریمه‌های رانندگی ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی داشته است. نرخ جریمه‌های رانندگی به شرح زیر است:

- ❖ نسیبتن کمربند ایمنی از ۶۳٬۰۰۰ تومان به ۱۵۰٬۰۰۰ تومان
- ❖ توقف دوبله از ۵۰٬۰۰۰ به ۱۵۰٬۰۰۰
- ❖ حرکات ماریج از ۱۵۰٬۰۰۰ به ۵۰۰٬۰۰۰
- ❖ نگهداری حیوان در خودرو بدون پاکس نگهدارنده از ۳۰٬۰۰۰ به ۵۰۰٬۰۰۰
- ❖ صحبت با تلفن همراه حین رانندگی از ۱۰۰٬۰۰۰ به ۴۰۰٬۰۰۰
- ❖ در آغوش گرفتن اطفال در حین رانندگی از ۵۰٬۰۰۰ به ۱۵۰٬۰۰۰
- ❖ استفاده از شیشه دودی غیراستاندارد از ۵۰٬۰۰۰ به ۱۵۰٬۰۰۰
- ❖ توقف در پیاده‌رو از ۴۲٬۰۰۰ به ۱۰۰٬۰۰۰
- ❖ عبور از چراغ قرمز از ۲۰۰٬۰۰۰ به ۴۰۰٬۰۰۰
- ❖ ورود ممنوع از ۹۰٬۰۰۰ به ۲۵۰٬۰۰۰
- ❖ سوار کردن کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی جلو از ۲۱٬۰۰۰ به ۶۰٬۰۰۰
- ❖ عبور از خط ویژه از ۸۴٬۰۰۰ به ۲۵۰٬۰۰۰
- ❖ توقف در محل پارک ممنوع از ۲۱٬۰۰۰ به ۵۰۰٬۰۰۰
- ❖ تولیدلودگی صوتی و صدای نامتعارف از ۱۰۵٬۰۰۰ به ۳۰۰٬۰۰۰
- ❖ نداشتن معاینه فنی معتبر از ۵۲٬۰۰۰ به ۱۰۰٬۰۰۰
- ❖ نداشتن بیمه شخص ثالث از ۵۲٬۰۰۰ به ۱۰۰٬۰۰۰
- ❖ رانندگی در حالت مستی از ۴۲۰٬۰۰۰ به ۱٬۵۰۰٬۰۰۰

### چهارشنبه ۱۴۰۳ • ۱۲ • ۱۵

۴ رهمضان ۱۴۴۶ / ۵ مارس ۲۰۲۵

سال هشتم

شماره ۲۰۶۲

گزارش «آرمان ملی» به مناسبت روز درختکاری

# حافظ جان عزیز هر درخت باشیم



که تصاویر قطع شدن درختانش بارها دیده شده است. هرچند که مسئولان شهری گاهی دلیل قطع این درختان را خشک شدن آنها بیان کردند، اما همچنان مردمی که بارها از این خیابان پرخطر ه گذر کرده و می‌کنند، معتقدند که نباید درختی را قطع کرد. این خیابان یکی از خیابان‌های نوستالوژیک تهران است، که از حجم درخت‌هایش در سال‌های اخیر، به تعداد قابل توجهی کاسته شده است. در همین راستا، در تازه‌ترین واکتش به قطع برخی درختان خیابان ولیعصر، ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران بر لزوم رفع مشکلات درختان ولیعصر(عج) تاکید کرد و گفت: اگر علل اصلی برای خشک شدن درختان رفع نشود همین درخت‌های جدید هم چندی دیگر خشک می‌شوند. ناصر امانی با بیان اینکه درختان قدیمی در خیابان ولیعصر در حال قطع و جایگزینی درخت هستند اما جای سوال است که این اقدام مراحل قانونی خود را طی کرده؟ و آیا اساساً نیاز است؟ گفت: برخی از کارشناسان معتقدند که باید از این درختان محافظت شود و مانع از آفت زدگی آنها شد چراکه اگر علل اصلی برای خشک شدن درختان رفع نشود همین درخت‌های جدید هم چندی دیگر خشک می‌شوند.

#### «درخت‌داری» مهم‌تر از «درختکاری»

هر سال در آستانه روز درختکاری، افراد زیادی اقدام به کاشتن درخت می‌کنند. امسال نیز علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش در حاشیه مراسم روز «آموزش همگانی حفاظت محیط زیست»، که مصادف با روز درختکاری شده بود، با همکاری شینا انصاری معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست درخت سنجد کاشت. شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز در یادداشتی نوشت: «نگهداشت» درختان بیش از «کاشت» آنها حائز اهمیت خواهد بود. شهرهای ما با وجود همه محدودیت‌های اقلیمی برای ایجاد تعادل میان محیط‌های مصنوع و طبیعی و ایجاد مکان‌هایی برای برقراری حداقل ارتباط میان شهروندان با طبیعت به فضاهای سبز مشجر نیاز دارند. به همین دلیل مدیریت پایدار فضاهای سبز شهری با اتکا به خرد تاریخی ایرانیان در

مواجهه با زیست‌بوم و با تکیه بر شرایط جغرافیایی و کمبود منابع آب، موضوعی بسیار قابل تأمل است. در چنین شرایطی «نگهداشت» درختان بیش از «کاشت» آنها حائز اهمیت خواهد بود.

#### «درختکاری در برخی بوستان‌های تهران

همچنین به مناسبت گرامیداشت روز درختکاری، برنامه‌ای تحت عنوان جان زمین به منظور احیای بوستان جنگلی سرخه حصار و توسعه فضای سبز برگزار می‌شود و دانش‌آموزان تهرانی در آن نقش فعالی خواهند داشت. شاید همین اقدامات اگر نه تنها در یک روز خاص، بلکه در زمان‌های متخلفی از سال اتفاق بیفتند، کودکان به عنوان آینده سازان این کشور، لزوم حفظ و نگهداری از محیط زیست خود را بهتر درک می‌کنند و در حفظ و نگاهداری از آن می‌کوشند. در همین راستا، امیر محمد نوری، شهردار منطقه ۱۲ تهران گفت: در راستای برنامه‌های منطقه ۱۲ برای حیات دوباره سرخه حصار و هم‌زمان با هفته درختکاری، ۲۰۰۰ درخت با بن بالاد بوستان جنگلی سرخه حصار کاشته خواهد شد. در چهار ماه گذشته با کاشت ۶۰۰۰ درخت در نقاط مختلف محدوده جنگلی سرخه حصار، کام‌های مؤثری در احیای این بوستان و جایگزینی درختان آلوده برداشته است. شهردار منطقه ۱۲ تهران با تاکید بر اهمیت این اقدام گفت: کاشت درختان با بن بالا تأثیر فوری و قابل توجهی بر بهبود کیفیت هوا، تثبیت خاک و ایجاد سایه دارد. این برنامه نه تنها به توسعه فضای سبز کمک می‌کند، بلکه حس تعلق شهروندان به محیط زیست را نیز تقویت می‌نماید. این مراسم امروز ۱۵ اسفند از ساعت ۹ تا ۱۲ برگزار خواهد شد و دانش‌آموزان تهرانی به عنوان سفیران محیط زیست، نقش کلیدی در اجرای این طرح ایفا خواهند کرد. اما درختکاری تنها مربوط به منطقه سرخه حصار نیست. ۲۰ هزار درخت در فاز غربی بوستان چیتگر نیز کاشته خواهد شد. در خصوص احیا و کاشت ۲۰ هزار اصله نهال در بوستان جنگلی چیتگر تا پایان سال جاری، امروز طی برنامه ویژه‌ای با حضور فعالان محیط زیست درختان مشمر در فاز غربی بوستان چیتگر کاشته خواهد شد.

#### وزیر بهداشت مطرح کرد

## آمار مرگ‌ومیر تصادفات در حال افزایش است

باشیم. آمار به ما می‌گوید که بیش از ۵۰ درصد از مرگ‌ومیر تصادفات مربوط به خطای انسانی است. پای جان انسان‌ها در میان است. خواهش می‌کنم حساس باشیم و بی تفاوت نباشیم. ما این توان را داریم که خطای انسانی را در رانندگی اصلاح کنیم. این مساله را باید مرتب تبلیغ کنیم، فرهنگ‌سازی کنیم؛ توأسی به حق یعنی این؛ وقتی خداوند می‌فرماید: «ان الانسان لفی خسر الا الذین آمنوا و عملوا الصالحات و تواصوا بالحق و تواصوا بالصبر»؛ همانا انسان در خسارت است مگر آنان که ایمان آورده و کارهای نیک انجام داده و یکدیگر را به حق و صبر سفارش می‌کنند؛ یک مصداق از توصیه به حق، توصیه به رانندگی ایمن است.

#### «آسیب خانواده‌ها از تصادفات

کمتر خانواده‌ای در ایران داریم که از تصادفات رانندگی آسیب ندیده باشد. وقتی در دولت، گزارش موضوع پوشش ملی «نه به تصادف» را دادام، دیدم همه اعضای دولت در این زمینه دغدغه دارند. حتی وزیر ارتباطات گفت چراسهم ما را مشخص نکردید؟ یعنی از لحاظ فضای الکترونیک، موبایل، هشدارهای پرسرعت در موبایل و… از این‌ها می‌توانیم استفاده کنیم و کمک کنیم. حدود نیمی از مرگ و میر تصادفات در صحنه تصادف اتفاق می‌افتد که باید با اعمال قانون توسط پلیس و فرهنگ‌سازی و… می‌تواند اصلاح شود. اما بقیه‌اش چه؟ یک مقدار در جاده و یک مقدار هم در بیمارستان‌ها؛ در فاز بیمارستانی اگر قوی عمل کنیم، مطالعه نشان می‌دهد که، حدود ۲۴ تا ۲۵ درصد مرگ‌ومیر پایین می‌آید. همین ایستگاه‌های بازرسی و هوشیاری رانندگان، ۱۷ درصد تصادفات را کاهش داده‌است. پوشش‌های ایمنی جاده تعداد تصادفات را ۹۱درصد کاهش داده است. اصلاح نقاط حادثه‌خیز مثلاً تقاطع به میدان تبدیل شود یا دوربرگردان‌هایی که درست باشد، ۳۰ تا ۵۰ درصد تصادفات را کاهش داده‌است و همچنین تکنولوژی‌های جدید، هوش مصنوعی، کنترل سرعت که در اینجا عدد خیلی بالاست و تا ۴۹ درصد می‌تواند مؤثر باشد. مساله دیگر موضوع استفاده از کلاه ایمنی است؛ علت مرگ‌ومیر درون شهری با بیرون شهری فرق می‌کند. در مرگ‌ومیر درون شهری بیش‌ترین سهم مربوط به موتورسوار بدون کلاه ایمنی است. دیدن این صحنه در بیمارستان‌ها که پدر پیری جوان موتورسوار تصادفی‌اش، که کلاه ایمنی نداشت، را با برنارکارد در بیمارستان‌ها هل می‌دهد و متأسفانه گاهی به‌رغم همه تلاش‌ها شاهد از دست رفتن جان عزیزش است، بسیار تلخ و تاسف‌آور است. متأسفانه عدم استفاده از کلاه ایمنی در سرنشینان موتورسوار در شهرها حدود ۹۷ درصد است. اگر نصف این موتورسواران مراقبت‌کنند و کلاه ایمنی داشته باشند، مرگ‌های منتسب به این بحث در آقایان ۱۶ و در خانم‌ها حدود ۱۵ درصد کاهش می‌یابد.

#### «چشم‌انداز صفر در سوند

باید از تجربه کشورهای دیگر استفاده کنیم؛ در سوند، «چشم‌انداز صفر» دارند؛ یعنی هدف‌گذاری به صفر رساندن مرگ‌ومیر حوادث ترافیکی دارند. با برنامه‌هایی که مرتب پژوهش می‌کنند. نقاط ضعف را مشخص می‌کنند و اصلاح می‌کنند. مهندسی ایمنی جاده‌ها، مدیریت سرعت، تولید وسایل نقلیه ایمن و آموزش. آنچه در کوتاه‌مدت می‌توانیم انجام بدهیم آموزش و فرهنگ‌سازی است. آموزش و پرورش باید در کار باشد. یعنی بچه‌ها و دانش‌آموزان در این مسئله دخیل باشند. در دوره‌ای در کشور ما پدیده همیار پلیس مطرح شده‌که بسیار مؤثر بود.

# آرمان ملی

armanmeli.ir

## اجتماعی

## ۹

### گزارش

#### مردم نباید ۳۰ دقیقه منتظر مترو بمانند

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به مشکلات حمل و نقل عمومی، کمبود قطارهای مترو، تأخیر در واردات اتوبوس، افزایش ترافیک و موانع اداری را از چالش‌های اساسی شهر دانست و گفت: مردم نباید هنگام مراجعه به مترو ۳۰ دقیقه در انتظار قطار بمانند.

به گزارش ایلنا، مهدی چمران روز سه‌شنبه در جلسه ۳۱۰ شورای شهر تهران افزود: مردم نباید هنگام مراجعه به مترو ۳۰ دقیقه در انتظار قطار بمانند، بلکه باید مطمئن باشند که ظرف چند دقیقه سوار قطار خواهند شد.

وی تأکید کرد که در سال‌های اخیر خطوط مترو توسعه خوبی داشته‌اند، اما کمبود قطار همچنان یکی از مشکلات اساسی است.

چمران افزود: هرچند در سال‌های گذشته ایستگاه‌ها و خطوط مترو افزایش یافته‌اند، اما تعداد قطارها متناسب با این توسعه رشد نکرده‌است.

وی اضافه کرد: چند سال پیش طراحی قطارها انجام شد، اما با رشد جمعیت و افزایش تقاضا، لازم است برنامه‌ریزی جدی‌تری برای تأمین قطارهای جدید صورت گیرد.

وی درباره افزایش ترافیک در روزهای پایانی سال ادامه داد: اگر انتظار داریم که ترافیک کاهش یابد، باید به شکل جدی به توسعه حمل و نقل عمومی بپردازیم.

چمران تأکید کرد که ترافیک شهری به زندگی روزمره حدود ۱۰ میلیون شهروند تهرانی گره خورده و همه افرادی که با خودرو شخصی، مترو و اتوبوس تردد می‌کنند، در این موضوع نقش دارند.

رئیس شورای شهر تهران افزود: تا زمانی که زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی به میزان کافی توسعه پیدا نکند، نمی‌توان از مردم انتظار داشت که از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند.

وی همچنین اشاره کرد که معابر و بزرگراه‌های شهر باید پاسخگوی تعداد خودروها باشند، اما در عین حال افزایش بیش از حد معابر نیز می‌تواند باعث ترغیب مردم به استفاده بیشتر از خودروهای شخصی شود که این امر خود به مشکلات جدیدی منجر خواهد شد.

رئیس شورای شهر تهران از ورود یک رام قطار ملی به خطوط مترو در روزهای اخیر به صورت آزمایشی خبر داد و گفت: تعدادی قطار دیگر نیز در ماه‌های آینده به ناوگان مترو اضافه خواهند شد، اما این تعداد کافی نیست.

وی تأکید کرد: برای جبران این کمبود، لازم بود قطارهایی از خارج خریداری شوند که این اقدام نیز صورت گرفته‌است.

چمران در رابطه با وضعیت خرید و تأمین اتوبوس‌های شهری افزود: برخی شرکت‌های داخلی که از شهرداری پول دریافت کرده بودند، اتوبوس‌های تولیدی خود را به شهرهای دیگر فروخته‌اند. قطعاً آن شهرها نیز نیاز به اتوبوس داشته‌اند، اما ما هم قرارداد داشتیم.

وی با اشاره به اینکه باید واردات اتوبوس و انتقال تکنولوژی به صورت هم‌زمان انجام می‌شد تا نیاز سالانه شهر تأمین شود، گفت: به دلیل مشکلات پرداختی، ورود برخی از اتوبوس‌های خارجی با تأخیر مواجه شد.

چمران در این باره اظهار کرد: امروز ۸۰ درصد هزینه خرید اتوبوس‌ها شهرداری پرداخت می‌کند و ۲۰ درصد باقی‌مانده باید توسط دولت تأمین شود، اما این سهم هنوز پرداخت نشده و شهرداری ناچار شده خودش اقدام به خرید اتوبوس کند.

وی در ادامه صحبت‌هایش انتقاد شدیدی نسبت به برخی رسانه‌ها و افراد که در مورد واردات اتوبوس اطلاعات نادرست منتشر کرده‌اند، مطرح کرد و افزود: متأسفانه برخی افراد و رسانه‌ها اقدام به دروغ‌پراکنی می‌کنند و در حالیکه از واقعیت‌باخبر هستند، باز هم موجب ناامیدی مردم می‌شوند، در حالیکه ناامیدی برای جامعه سمی مهلک است.

چمران همچنین تأکید کرد: اگر موانع اداری و بوروکراسی وجود نداشت، واردات اتوبوس‌ها با سرعت بیشتری انجام می‌شد.

وی از زمان‌ها بودن فرایند‌های اداری و نامه‌نگاری‌ها به‌عنوان یکی از دلایل تأخیر در تحقق برنامه‌های حمل و نقلی یاد کرد.

رئیس شورای شهر تهران در خصوص جان‌باختن یک شهروند در حادثه پله‌برقی خیابان دماوند در روزهای اخیر هم گفت: هیچ‌کس نباید در چنین فضاهایی آسیب ببیند و این موضوع به‌طور جدی پیگیری خواهد شد. چمران در پاسخ به پرسشی درباره دست‌دوم بودن دو رام ترامایی وارداتی گفت: اطلاعی از این موضوع ندارم، اما قیلا درباره بازگشت نمونه‌تستی این ترامواها صحبت شده بود.

### روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

### گروه‌های سیاسی

از همه احزاب و گروه‌های سیاسی در جامعه خواهشمندم به بحث‌های سیاسی خاتمه دهند و به گرفتاری‌ها و مشکلات اقتصادی مردم توجه بیشتری کنند.

#### صمیمی از تهران

### مشکلات اقتصادی

مشکلات اقتصادی از یک طرف و بیماری، ویزیت پزشکان و هزینه دارو و درمان و احیاناً هزینه جراحی و بستری شدن در بیمارستان‌ها از طرف دیگر خانواده‌هایی را که نیاز به این مسائل دارند، با مشکل مواجه کرده‌است. آیا گوش شنوایی برای رفع این مشکلات وجود دارد؟

#### ملکی از تهران