

ورود سامانه بارشی به کشور

صادق ضیاییان در گفت وگو با ایسنا، پیش‌بینی هواشناسی از آب و هوای پنج روز آینده را شرح داد و اظهار کرد: طی پنج روز آینده در ساعات بعد از ظهر و شب در جنوب استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و برخی نقاط هرمزگان رگبار و رعدوبرق، وزش باد شدید موقت گاهی گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ادامه داد: از بعد از ظهر یکشنبه با ورود سامانه بارشی به کشور، در برخی مناطق شمال غرب، افزایش ابر و رگبار باران و دوشنبه با تقویت سامانه بارشی در استان‌های آذربایجان غربی و شرقی، اردبیل، استان‌های ساحلی خزر، ارتفاعات استان‌های زنجان، قزوین و البرز، سه‌شنبه در استان‌های ساحلی خزر رگبار و رعد و برق، کاهش دما و وزش باد شدید موقت رخ می‌دهد.

ضیاییان افزود: طی پنج روز آینده در نیمه غربی و دامنه‌های جنوبی البرز مرکزی و روز یکشنبه تا سه‌شنبه در شمال شرق و شرق کشور در برخی ساعات وزش باد شدید، گرد و خاک و کاهش کیفیت هوایش بینی می‌شود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده نیز اظهار کرد: آسمان تهران امروز (۱۹ مهرماه) صاف گاهی وزش باد ملایم با حداقل دمای ۱۵ و حداکثر دمای ۲۷ درجه سانتیگراد و طی یکشنبه (۲۰ مهرماه) صاف گاهی وزش باد ملایم از بعدازظهر افزایش باد با احتمال گرد و خاک با حداقل دمای ۱۷ و حداکثر دمای ۲۸ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

رشد چشمگیر مردان‌های کاشته‌شده در چاپهار

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از موفقیت‌آمیز بودن احیای آبستگ‌های مرجانی کاشته‌شده در خلیج چاپهار خبر داد و گفت: نتایج این پایش نشان می‌دهد که زیست‌بوم مرجانی منطقه پس از سه سال از کاشت اولیه، به مرحله‌ای از پایداری و بازسازی طبیعی رسیده‌است.

شهرام فدakar با اعلام این خبر به ایلنا گفت: در چهار روز گذشته، تیم کارشناسی دفتر حفاظت از زیست‌بوم ها و سواحل دریایی و ادارات کل ساحلی، پایش جدیدی از آبستگ‌های مرجانی کاشته‌شده در خلیج چاپهار و کلیه اقدامات، پایش سه‌سال پس از اجرای مرحله نخست کاشت انجام شد و نتایج آن نسبت به سال گذشته فراتر از انتظار بود.

وی افزود: هر سه‌گونه مرجانی کاشته‌شده از رشد بسیار عالی و سلامت کامل برخوردار بودند و کلیه‌ای که گسترده و پویایی را تشکیل داده‌اند. حتی بستر طبیعی اطراف محل کاشت نیز به‌طور کامل توسط همین گونه‌ها پوشیده شده و نشان از بازگشت طبیعی زیست‌بوم دارد. فدakar خاطرنشان کرد: تمام بلوک‌های سیمانی پراکنده در محل که از سال‌های قبل در بستر باقی‌مانده بودند، پوشیده شده و به ساختارهای زنده مرجانی تبدیل شده‌اند. این پدیده نشان می‌دهد که فرآیندهای طبیعی بازسازی در خلیج چاپهار به‌صورت مؤثر در حال وقوع است.

ورود مجلس به شکایت اعضای هیات علمی دانشگاه فرهنگیان

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از ورود این کمیسیون به موضوع رسیدگی به شکایت اعضای هیات علمی دانشگاه فرهنگیان خبر داد. محمد معتمدی زاده سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورا اسلامی درباره جلسه کمیسیون متبوعش، اظهار کرد: اخیراً شکایتی از سوی اعضای هیات علمی دانشگاه فرهنگیان به کمیسیون اصل نود درباره بازتنسنگی اجباری حدود ۴۰۰ نفر از اعضای هیات علمی تطبیقی دانشگاه واصل شد. این بازتنسنگی بر اساس تصمیم خلق‌الساعه‌ای از سوی مسئولین دانشگاه اعمال شده که نگرانی و شکایت این عزیزان برای احقاق حقوقشان را به دنبال داشت. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ ادامه داد: امروز نام‌ای از سوی معاونت حقوقی ریاست جمهوری به کمیسیون اصل نود ارسال شد که در آن با دقت و حساسیت لازم، موضوع مورد بررسی قرار گرفته و دفاعیات نمایندگان اعضای هیات علمی نیز مدنظر بوده است. بر اساس این نامه، ملاک عمل قرار گرفتن نظر حقوقی معاونت حقوقی ریاست جمهوری تصویب شده و کمیسیون اصل ۹۰ پیگیری جدی خود را در جهت بازگرداندن این عزیزان به وضعیت خدمت ادامه خواهد داد. معتمدی زاده همچنین به صورت جلسات هیات‌امنای دانشگاه فرهنگیان اشاره کرد و گفت: صورت جلسه سال ۱۳۹۶ هیات‌امنای دانشگاه فرهنگیان به اعضا اجازه داده است تا ۶۵ سالگی به تدریس و فعالیت علمی خود ادامه دهند و بازتنسخته شوند در حالی که صورت جلسه سال ۱۳۹۷، حکم عامی است که نمی‌تواند حکم خاص مصوبه قبلی را نقض کند. بنابراین، مصوبه سال ۱۳۹۶ به عنوان حکم خاص ملاک عمل خواهد بود.

شنبه	۱۹ • ۰۷ • ۱۴۰۴
۱۸ ربیع الثانی ۱۴۴۷ / ۱۱ اکتبر ۲۰۲۵	

سال هشتم

شماره ۲۲۲۲

گزارش «آرمان ملی» از چالش‌های چندوجهی تصادفات جاده‌ای و شهری در ایران

تصادفات همچنان قربانی می‌گیرند



آرمان ملی – گروه اجتماعی: طبق گفته پلیس راهور، در سال گذشته حدود ۲۰ هزار نفر را در جاده‌ها از دست دادیم. از این میان حدود ۲ هزار نفرشان کودک بودند. در هفته‌های گذشته، چند اتوبوس نیز در جاده‌های ایران دچار سانحه شدند، که منجر به مرگ چند دانشجو در جاده سمنان و درآثر سقوط یک اتوبوس مسافربری در جاده فیروزکوه نیز ۴ مسافر جانشان را از دست دادند. این درحالی‌است که در هفته گذشته نیز ۷ تصادف در شهر تهران، منجر به فوت هفت نفر شد. این آمار نگران‌کننده هرچند که سال‌هاست دل‌آلایش بررسی می‌شود، اما همچنان شاهد کاهش قابل ملاحظه‌ای در تصادفات منجر به مرگ نیستیم.

آمار تصادفات در ایران، تنها به جاده‌ها منتهی نمی‌شود. در داخل شهرهای بزرگی چون تهران نیز هر هفته شاهد تصادفات مرگبار بسیاری هستیم. در هفته‌ای که گذشت، تنها در تهران، هفت تصادف مرگبار رخ داده است. طبق گفته رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از وقوع چند فقره سانحه رانندگی مرگبار در هفته سوم مهر ماه خبر داد و گفت: عمده دلایل این حوادث سرعت غیرمجاز، بی‌توجهی به جلو، عبور غیرمجاز از عرض بزرگراه و رعایت نکردن نکات ایمنی در حین انجام عملیات عمرانی بوده است. تنها در هفت حادثه‌ای که در هفته گذشته در تهران رخ داد، دو موتورسوار فوت کردند، یک راننده خودرو به شدت مجروح شد، یک عابر پیاده فوت کرد، در حادثه‌ای دیگر یک پراید به دلیل عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه به دلیل سرعت زیاد، باگروهی از کارگران عملیات عمرانی تراش و روکش آسفالت که در ناحیه‌ایمنی محیط کارگاهی مستقر بودند برخورد می‌کند که متأسفانه این برخورد نیز منجر به فوت ۲ نفر از کارگران در محل حادثه شده است. همچنین ۶ نفر دیگر از کارگران مجروح شده و توسط اورژانس به بیمارستان منتقل شدند. در تصادفی دیگر، یک عابر پیاده دیگر نیز فوت کرده است. یک حادثه دیگر منجر به فوت سرنشین صندلی جلو می‌شود و در آخرین حادثه هفته گذشته، یک راننده دیگر نیز فوت می‌کند.

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

چالش‌های زندگی سالمندان

منجر شود. همچنین تغییر در نگرش نسبت به روابط و طلاق نیز می‌تواند نقش داشته باشد. نسل‌های جدیدتر معمولاً کمتر از نسل‌های قبلی به تابوهای اجتماعی پایبند هستند و ممکن است سالمندان نیز به تدریج این نگرش را به ارث ببرند. با وجود بحران‌ها، بسیاری از سالمندان به دلیل وابستگی عاطفی و اجتماعی که به یکدیگر ایلنا دارند، از هم جدا نمی‌شوند. این وابستگی می‌تواند به عنوان یک عامل محافظتی در نظر گرفته شود. در حال حاضر آمار طلاق در سنین بالاتر چندان زیاد نیست اما وجود چنین به‌طور خاص این بحث را عمیق‌تر تجربه می‌کند. به‌طور خاص، مسائلی نظیر کاهش میزان ازدواج و تولدها و همچنین پیشرفت‌های پزشکی به افزایش جمعیت سالمندان کشور منجر شده است. وی افزود: اما با توجه به محدودیت‌های موجود، خطر ابتلا به مشکلات سلامتی در میان سالمندان افزایش می‌یابد و رسیدگی به نیازهای آن‌ها بسیار ضروری است. بنابراین، ما باید دو حوزه را حفظ کنیم: اول، توجه به رشد سالمندی که غیرقابل تغییر است و ناشی از بهبود وضعیت پزشکی و افزایش طول عمر است، و دوم، لزوم ارائه خدمات بهتر به سالمندان تا از سلامت آن‌ها محافظت کنیم. در گذشته، افرادی که دچار سکنه می‌شدند، احتمالاً جان خود را از دست می‌دادند، اما اکنون با بهبود خدمات پزشکی، امکان بهبود و ادامه زندگی آن‌ها بیشتر شده است.

افزایش هزینه‌های زندگی

خاتون آبادی در پاسخ به این سوال که چرا آمار طلاق در سالمندان بالای ۶۰ سال افزایش یافته است، گفت: سالمندان نیز مانند جوانان تحت فشارهای اقتصادی قرار دارند. افزایش هزینه‌های زندگی، کاهش درآمدهای بازنشستگی و نیاز به مراقبت‌های بهداشتی می‌تواند به تنش‌های خانوادگی منجر شود. این فشارها ممکن است به اختلافات خانوادگی و در نهایت به طلاق منجر شود. همچنین ورود سالمندان به حوزه بیمارستانی می‌تواند خطر ابتلا به عفونت‌های بیمارستانی و سایر عوارض جدی را افزایش دهد. به همین دلیل، تقویت و مدیریت سلامت این افراد از اهمیت بالایی برخوردار است و می‌تواند یکی از چالش‌های کلیدی برای خانواده‌ها و سیستم‌های بهداشتی باشد.

گزارش «آرمان ملی» از چالش‌های چندوجهی تصادفات جاده‌ای و شهری در ایران

تصادفات همچنان قربانی می‌گیرند

دست دادند و حالا فقط مادر و یک کودک باقی‌مانده است. هنوز بعد از چند سال از حادثه، به قول مادر این کودک که یکی از فرزندانش را از دست داده است، هنوز بعد از یک سال نتوانستند یک شب خواب راحت کنند. مرد به همراه پسرک و جکش و برادر و پسر برادرش به سفری به شهرستان می‌روند و بر اثر بی‌احتیاطی و خستگی راننده، همه آنها در تصادفی سخت در جاده اصفهان، جانشان را از دست می‌دهند. این مساله به دلیل وجود دو خانواده در خودرو، سبب اختلاف و دعوای خانوادگی بین آنها هم شد، اما هیچ اتفاقی نتوانست جان این چهار نفر را بازگرداند و از غم خانواده‌های بازماندگان بکاهد.

جاده‌های پرچاله و خطرناک

اگر در جاده‌های ایران تردد کرده باشید، حتماً این مساله توجه شما را هم جلب کرده است، که اغلب بین یک تابلو و تا کیلومترها بعد و قبل از تابلوی اعلام مقصد و میزان مسافتی که باید طی شود، بسیار فاصله است. این حتی در جاده‌های پرتردد نیز بسیار دیده می‌شود. همین مساله سبب اشتباه و گم کردن مسیر برای مسافرانی که بار اولی است که از این جاده‌ها تردد می‌کنند خواهد شد و این انتخاب جاده اشتباه، گاهی می‌تواند منجر به از دست رفتن ساعت‌ها وقت شود. مثلاً اگر راننده خروجی اشتباه را انتخاب کند، ممکن است خروجی بعدی او را کیلومترها از مسیر دور کند و هیچ دوربرگردانی هم نباشد. در برخی جاده‌ها حتی یک فروشگاه کوچک را هم در بین راه مشاهده نخواهید کرد.

مشکلات اقتصادی مردم در دهه‌های اخیر، سبب شده است که قدرت خرید آنها کاهش چشمگیری داشته باشد. این مساله به خصوص در زمینه‌های خودرو قابل ملاحظه بوده است. با افزایش قیمت خودروهای با کیفیت خارجی تا چند میلیارد تومان، دیگر هر خانواده‌ای از پس تهیه آنها بر نمی‌آید. پس خانواده‌هایی که تعطیلات را بهترین زمان برای سفر می‌دانند، به اجبار با همان خودروهای ایرانی معمولی و ارزان که بر طرف‌اترین آن، به لحاظ قیمت پایین آن، همچنان پراید است. خودرویی که طبق گفته پزشکی قانونی، پراید و خانواده‌های آن، رکورددار بیش‌ترین آمار تلفات رانندگی در ایران هستند. اما برای خانواده‌ای با درآمدی که کفاف هزینه‌های زندگی روزمره‌اش را هم نمی‌دهد، درآمدی که مرتب از تورم جامانده است، زو با این قطعیت که رانندگان با کیفیت چندمیلیاردی وجود دارد؟ خانواده‌ای که پس اندازش حتی به یک مسافرت چندروزه هم نمی‌رسد. حالا در نهایت ممکن است نتواند خانواده را به دوروز اقامت در منزل یک فامیل یا یاشنای دور، راضی کند. آن هم با خودرویی که نه کیفیت دارد و نه بعد از چند سال استفاده، دیگر چیزی از آن باقی‌مانده است. در نهایت پایه جاده‌ای می‌گذارد، که در بهترین حالت، چند دست انداز و چاله و بیج‌های طولانی دارد، حالا اگر حواسش سرجا باشد و سرحال رانندگی کند و هر جا فوایش گرفت، بزند بغل، زو با این قطعیت که رانندگان کمی خسته و خواب نیز حالشان روبه راه باشد و قوانین را رعایت کنند، در نهایت با ترس و لرز قدم به جاده‌ای می‌گذارد که بازگشت به سلامت از آن، با این خودرو و وضعیت جاده‌ها و وضعیت دیگر رانندگان، خیلی کم است.

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

چالش‌های زندگی سالمندان

برخود را است و می‌تواند یکی از چالش‌های بزرگ در زمینه مراقبت از سالمندان باشد. از سوی دیگر، هزینه‌های بالای توان بخشی و عدم دسترسی به بیمه‌های مناسب برای این خدمات، یک مانع جدی برای خانواده‌ها و سالمندان است. بنابراین، توجه دولت به بحث بیمه‌های توان بخشی و ارائه تسهیلات مالی برای پوشش این هزینه‌ها بسیار مهم است. این میان اگر راننده کمی خسته و خواب نیز حالشان روبه راه باشد و قوانین را رعایت کنند، در نهایت با ترس و لرز قدم به جاده‌ای می‌گذارد که بازگشت به سلامت از آن، با این خودرو و وضعیت جاده‌ها و وضعیت دیگر رانندگان، خیلی کم است.

لزوم تقویت سلامت سالمندان

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران تصریح کرد: گروه دیگری که باید به آن‌ها توجه کنیم، سالمندانی هستند که دچار مشکلات خاصی مانند سکنه مغزی یا آلزایمر هستند. این افراد به‌ویژه در خطر سقوط و افتادن هستند، که می‌تواند عواقب جدی برای سلامت آن‌ها به همراه داشته باشد. اگر به این افراد رسیدگی نشود، ممکن است نیاز به بستری شدن پیدا کنند که این امر می‌تواند هزینه‌های سنگینی را به سیستم بهداشت و درمان تحمیل کند. وی افزود: همچنین ورود سالمندان به حوزه بیمارستانی می‌تواند خطر ابتلا به عفونت‌های بیمارستانی و سایر عوارض جدی را افزایش دهد. به همین دلیل، تقویت و مدیریت سلامت این افراد از اهمیت بالایی برخوردار است و می‌تواند یکی از چالش‌های کلیدی برای خانواده‌ها و سیستم‌های بهداشتی باشد.

گزارش

آیا قرار است میزان مهریه کاهش یابد؟

عضو کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس شورای اسلامی توضیحاتی از جزئیات طرح اصلاح موادی از قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی و برخی از احکام راجع به مهریه ارائه کرد. سید کریم معصومی عضو کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با ایسنا، به ارائه توضیحاتی درباره طرح اصلاح موادی از قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی و برخی از احکام راجع به مهریه پرداخت و گفت: در این طرح راهکارهایی ارائه شده است تا افرادی که توانایی مالی ندارند و بنا به جهانی مدیون شدند و امروز به جهت عدم پرداخت بدهی مالی خود در زندان به سر می‌برند، بتوانند به جایی اینکه در زندان و به سر ببرند، از دیگر قواعد ارفاقی حقوقی نظیر سامانه‌های الکترونیکی استفاده کنند. وی افزود: از جمله این افراد کسانی هستند که بابت مهریه در زندان به سر می‌برند؛ آنها در واقع هدف و نیت‌شان عقد ازدواج بوده منتها با توجه به تعهداتی که در عقدنامه برای آنها ایجاد شد، ملزم به پرداخت موارد مندرج در نکاحیه شدند. امروز تعداد زیادی از این افراد به جهت اینکه صرفاً توانایی مالی پرداخت مهریه را ندارند و این عدم توانایی نیز در دادگاه احراز شده است، علی‌رغم این موضوع در زندان به سر می‌برند. این نماینده مجلس عنوان کرد: یکی از راهکارهایی که در این طرح مدنظر است، این است که با اصلاح قانون این مشکل را حل کنیم تا اگر این محکومان از زندان آزاد شوند، تحت نظارت یک سامانه الکترونیکی قرار بگیرند؛ این بدان معنا نیست که دین این محکومان بخشیده می‌شود، بلکه هر جایی از آنها به دست آید، این مال قابل توقیف است و به میزان دینی که بر عهده دارند، به‌نفع زوج توقیف خواهد شد. معصومی اظهار کرد: درباره طرح اصلاح موادی از قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی و برخی از احکام راجع به مهریه این تصور ایجاد شد که میزان مهریه با این قانون کم خواهد شد و طرح این موضوع چالش برانگیز موجب ایجاد نگرانی در برخی از بانوان شده بود؛ در حالی که اصلاً در این قانون ما هیچ تگاهی به اینکه میزان مهریه کاهش داده شود، نداشتیم و نخواهیم داشت، بلکه آنچه که در این قانون مورد تأکید قرار گرفته تغییراتی در نحوه اجرای قانون حمایت خانواده است؛ در قانون حمایت از خانواده این موضوع مطرح شده بود که اگر زوجی ۱۱۰ سکه تمام پرداخت کند، از زندان آزاد می‌شود؛ امروز نیز با توجه به میزان تورم و قیمتی که برای هر یک قطعه سکه در نظر گرفته شده است، به دنبال آن هستیم که در این قانون به جای ۱۱۰ سکه، ۱۴ سکه را لحاظ کنیم؛ یعنی چنانچه زوجی بر فرض به پرداخت هزار سکه محکوم شد و امروز به دلیل عدم تمکن مالی باید روانه زندان شود، اگر ۱۴ سکه از مهریه را پرداخت کند دیگر روانه زندان نمی‌شود، اما باید مابقی دینی که بر عهده دارد را باید پرداخت کند چرا که او همچنان مدیون است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا منظور از سامانه نظارت الکترونیکی مورد اشاره، پابند الکترونیکی است؟ تأکید کرد: استفاده از پابند در حال حاضر برای محکومان محکومیت‌های کیفری لحاظ شده است و در این طرح برای نخستین بار است که می‌خواهیم یک سامانه نظارت الکترونیکی برای محکومان مالی قرار دهیم لذا در آیین نامه اجرایی حتماً این ۲ باید از یکدیگر تفکیک شود. ما به دنبال آن هستیم که این سامانه به نحوی باشد که با توجه به اینکه این محکومان جرمی مرتکب نشدند و محکومیت‌شان مالی است، تا زمان پرداخت دین، تحت نظارت قرار بگیرند. عضو کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس ادامه داد: ان شاء... بعد از تصویب این قانون، قوه قضائیه در آیین‌نامه اجرایی مربوطه، نحوه نظارت الکترونیکی بر محکومان مالی، تعیین خواهد شد.

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

مدارس غیرانتفاعی

چرا مدارس غیرانتفاعی شهریه هایش اینقدر بالاست ولی بازدهی مدرسه در مقابل این شهریه‌ها پایین است. چه کسی در این مورد باید پاسخگو باشد؟

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

پل ترمینال جنوب

پل ترمینال جنوب صبح‌ها که به مقصد سرکار از آنجا عبور می‌کنیم معتاداً در روی پل مشغول مصرف مواد هستند و کسی هم تا به حال ندیده‌ام که می‌آید از این افراد بگیرد. چرا نیروی انتظامی این منطقه جلوی این افراد رانمی‌گیرد.

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

یارانه

پول یارانه‌ای که به ما داده می‌شود بابت؛ برق، گاز، آب می‌باشد و اینقدر این سه قبض بالای می‌آید که باید دو برابر آن را هم روی یک ماه یارانه بگذاریم تا بتوانیم قبض‌ها را پرداخت کنیم.

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

تعطیلی کلاس‌ها

دانشجویان دانشگاه آزاد واحد تهران مرکزی هستیم. که دو هفته از سال تحصیلی می‌گذرد ولی هنوز بعضی از کلاس‌ها تشکیل نشده‌است.

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد

رئیس دانشکده توانبخشی دانشگاه علوم پزشکی تهران مطرح کرد