

اخبار کوتاه
<div>هشدار کارت متروی جعلی</div>
<p>معاون طرح و برنامه شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه نسبت به خریدوفروش غیرمجاز کارت بلیت های نامحدود مترو و اتوبوس از طریق تارنماهای درج آگهی در اینترنت و همچنین دست‌فروشان هشدار داد. به گزارش ایسنا، فرود لطفی با تأکید بر اینکه در چند ماه گذشته تعداد ۸۸۵۸ قطعه از این کارت‌ها شناسایی، از شبکه خارج و غیرفعال شده‌اند، افزود: اقدامات قانونی لازم توسط این شرکت برای ممانعت از انتشار آگهی و فروش این کارت‌ها نیز در دست اقدام است. وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر باجه‌های فروش بلیت مترو تنها محل رسمی و قانونی مورد تأیید برای خرید کارت بلیت مترو هستند، افزود: مسافران گرامی باید به این نکته توجه کنند که کارت‌هایی که به عنوان کارت‌های نامحدود توسط افراد سودجو و کلاهبردار از طریق درج آگهی در سایت‌هایی مانند دیوار و شیپور و یا دست‌فروشان فروخته می‌شود به محض شناسایی از کار می‌افتند و باطل می‌شوند.</p>

بیش‌ترین آمار تصادفات فوتی تهران

رئیس دایره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، آخرین آمار جنسیت تصادفات فوتی پایتخت را اعلام کرد. به گزارش فارس، سرهنگ رابعه جوان بخت رئیس دایره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، در برنامه تلویزیونی شهرامن در خصوص جنسیت تصادفات فوتی پایتخت گفت: متأسفانه آمار و ارقام از رشد ۵ درصدی تصادفات فوتی بانوان در ۷ ماهه ۱۴۰۳ تهران خبر می‌دهد اما کم‌اکان آقایان با ۳۸ تصادف فوتی نسبت به ۴۳ تصادف فوتی خانم‌ها رتبه بالاتری دارند. وی از عابران پیاده درخواست کرد: از محل‌های ایمن برای تردد استفاده کرده و سعی کنند ضمن عدم تردد در عرض بزرگراه‌ها که بیش‌ترین تصادفات فوتی عابران را به خود اختصاص می‌دهند از پل عبور پیاده عبور کنند تا شاهد کاهش آمار فعلی باشیم.

تعطیلی یک معدن ناایمن

رئیس کل دادگستری گلستان گفت: معدن غرب کلات آزاد شهر به علت نقض ایمنی با دستور دادستان این شهرستان، بسته شد. به گزارش مهر، حیدر آسیابی رئیس کل دادگستری گلستان گفت: پس از بررسی اعضای کمیته بررسی استاندارد و ایمنی معادن با حضور نماینده دادستان شهرستان آزاد شهر، نقش ایمنی معدن غرب کلات، تأیید و دستور دادستانی تا زمان ایمن سازی، بسته شد. وی تأکید کرد: بازرگشایی معدن تعطیل شده، منوط به ایمن سازی و اعلام نظر کمیته کارشناسی خواهد بود. رئیس کل دادگستری گلستان گفت: کارفرمایان معدن تعطیل شده مکلف‌اند تا زمان ایمن‌سازی معادن، حقوق و مزایای کارگران را پرداخت کنند.

آغاز بارش برف و باران در تهران

مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران با تأکید بر آمادگی مدیریت شهری برای بارش‌های احتمالی گفت: تدابیر درخصوص لایروبی‌های انهار در سطح مناطق ۱۳گانه انجام شده است. به گزارش مهر، علیرضا جعفری مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران در مانور برف روبی منطقه ۳ تهران که صبح دوشنبه ۵ آذر ۱۴۰۳ برگزار شد، درباره آماده سازی نیروهای خدمات شهری پیرو بارش باران سطح شهر گفت: همان طور که استحضار دارید بعد از پیش‌بینی‌های هواشناسی، اعلام آمادگی به مناطق ۲۲گانه حوزه خدمات شهری و عوامل اجرایی مناطق اعمال می‌شود. با این هماهنگی نیروهای خدمات شهری در نقاط حساس و آبگیر قبل از بارش باران و حین بارش باران مستقر می‌شوند تا با شروع بارش در سطح شهر مشکلی برای شهروندان پیش نیاید. وی با بیان اینکه تدابیر درخصوص لایروبی‌های انهار در سطح مناطق ۲۲گانه انجام شده است، اظهار کرد: امسال خوشبختانه در این دوبارشی که تاکنون دانشیم مشکل خاصی در سطح شهر نبود که برای شهروندانمان مسئله ایجاد کند. وی گفت: تا چند روز آینده ما بارش باران خواهیم داشت. از اواخر دوشنبه تا پایان پنجشنبه بارش باران و برف را در سطح کل استان خواهیم داشت. ما هم این آمادگی را به مناطق از همین امروز ابلاغ کردیم که کلیه نیروها در آماده‌باش باشند.

یک اقتصاددان «در صندوق بانزشتگی»

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حکمی «وحد محمودی» استاد اقتصاد دانشگاه تهران را به سرپرستی صندوق بانزشتگی کشوری منصوب کرد. به گزارش ایسنا، احمد میدری با قدردانی از تلاش‌های مهدی مسکنی (مدیرعامل سابق صندوق)، برای موفقیت و حید محمودی در مسئولیت جدید مطابق با گفتمان محوری دولت آزری توفیق کرده‌است. وحیدمحمودی، متولد۱۳۴۴درمسنی استان فارس است. او دانش آموخته مقطع دکتری اقتصاد-گرایش مالیه عمومی و توسعه اقتصادی از دانشگاه اسکس (Essex) انگلستان است.

سده شنبه <p>۰۶ • ۰۹ • ۱۴۰۳</p> ۲۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۴ / ۲۶ نوامبر ۲۰۲۴	<div>◄ سال هفتم شماره ۱۹۸۱</div>
--	---

آمار ۴۶درصدی مرگ موتورسواران در تصادفات تهران

جان ناقابل موتورسواران، قربانی سرعت



آرمان ملی - شفق محمد حسینی؛ اغلب نه کلاه ایمنی به سر دارند و نه ایمن می‌رانند. از هر سمتی سرکوله‌شان پیدا می‌شود. حتی به ابتدایی‌ترین علائم راهنمایی و رانندگی هم توجهی ندارند. متأسفانه آمار مرگ و میر میان موتورسواران در شهر پرجمعیت و پر رفت و آمدی چون تهران بسیار بالا است. حالا رئیس دایره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ به خبر از آمار بالای فوتی موتورسواران در تصادفات شهر تهران داده است. اصلی‌ترین مسأله‌ای که به آمار تصادفات این وسیله نقلیه دامن می‌زند، نردن ناایمن خود این موتورسواران است که اغلب آنقدر عجله دارند، که حتی نیم‌نگاهی به اطراف خود هم نمی‌اندازند. سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، مرداد ماه امسال بود که اعلام کرد، در پایتخت حدود چهارونیم میلیون موتورسیکلت تردد می‌کنند و در واقع از کل ۱۴ میلیون موتورسیکلت در کشور، ۳۰درصد در تهران تردد می‌کنند. این درحالی است که اغلب مردان در پایتخت، غیر از خود رو، موتورسیکلت هم دارند و بخشی از فعالیت‌های روزانه خود را با این وسیله انجام می‌دهند. همین ازدحام موتورسیکلت‌ها در خیابان‌های به خصوص شلوغ و پرتردد پایتخت به یکی از عوامل تصادفات در تهران بدل شده است. به طوری که در برخی از خیابان‌ها برای عبور از خیابان باید با چهارچشم اطراف‌را با دقت نگاه کنی، چون فقط از زیر زمین است که موتورسیکلت سبز نمی‌شود! همین مسأله نقش بسزایی در تصادفاتی دارد که بعضاً منجر به فوت می‌شود. راکبانی که جان عزیزشان را دست کم می‌گیرند، حداقل می‌توانند از کلاه ایمنی استفاده کنند، تا در صورت تصادف لااقل از جراحات وارده تا حدی جلوگیری کنند. این درحالی است که با حداقل ۴۰۰ هزار تومان می‌توان یک کلاه ایمنی معمولی تهیه کرد. همین کلاه می‌تواند لااقل در تصادفات، از ضربه سنگین به سر، تاحدکمی بکاهد.

◀ **در پی یک لقمه نان**

نان یک خانواده چهارنفره را با همین موتورسیکلنی که به زور وام و قسط خریده است می‌پردازد. همین هفته پیش بود که هنگام خالی کردن بارهایی که بر موتور گذاشته بود، خودش با موتورسیکلت زمین خورد و بارها روی کمرش افتادند. خودش می‌گوید به خاطر اینکه بیشتر کار کند، با سرعت بیشتری می‌راند تا زودتر به محل‌هایی که باید بسته‌ها را رانجویل دهد، برسد. هرچند کارفرمای که مدام شماره‌ها را می‌گیرد هم این میان چندان بی‌تقصیری نیست. با حقوق بخور ونمیری که به قول خودش برای انجام نه تنها کارهای بانکی کارفرما که هرچه نیاز دارد را هم باید برآورده کند. از خرید روزانه گرفته تا بردن رئیس از این طرف شهر به آن طرف، برای همه این خدماتی که به او ارائه می‌دهد، ماهیانه ۱۲ میلیون تومان ناقابل دریافت می‌کند. هرماه مبلغی را هم باید برای تعمیر موتورسیکلت کنار بگذارد و تازه دخترش را هم از سرکار به خانه ببرد و این وسط اگر فرصتی پیدا شود، سر این چهارپاره‌های شلوغ، یکی دو مسافر هم سوار کند و قسم چیزی برایش نمی‌ماند بعد از پرداخت خانه و قسط و مسافرتی که همسر و فرزند دیگرش. سر یکی از چهارپاره‌های پرتدد مرکزی تهران ایستاده است و منتظر است. مرا که می‌بیند می‌گوید، خانم فرمایید. در کمترین زمان به هرکجای شهر که بخواهید، با رانندگی ایمن. می‌گوید اغلب مسافران من خانم‌هایی هستند که عجله دارند. خانمی هست که هرروز صبح با من به محل کارش می‌رود. من هم چون عجله دارم، مجبور می‌شوم که سوار شوم. اما رانندگی اش خوب است. هرچند بالاخره در سر چهارراهی و یا از فرعی به اصلی بعضی جاها هم مجبور می‌شود که قوانین رازیرسیبلی ردکند. اما در کمتر از ۱۵ دقیقه از مرکز شهر، به میدانی در شمال شرقی تهران می‌رسم.

armanmeli.ir

◀ **بیش‌ترین تصادفات فوتی در بزرگراه‌ها**

موتورسواران و عابران پیاده‌ای که قوانین را رعایت نمی‌کنند، نقش بسزایی در تصادفات در سطح تهران دارند. این دو گروه اگر قوانین راهنمایی و رانندگی را به طور کامل رعایت کنند، به خصوص عابران پیاده اگر از مسیره‌های امن شهری استفاده کنند، قطعاً از حجم تصادفات و آسیب‌ها کاسته خواهد شد. در همین راستا سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس دایره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ به ایسناگفت: بیش‌ترین کشته شدگان تصادفات هفت ماهه امسال، متأسفانه موتورسواران هستند و بیشتر این تصادفات نیز در بزرگراه‌ها رخ داده است.

سرهنگ رابعه جوانبخت با اشاره به وضعیت تصادفات هفت ماهه اخیر تهران گفت: در بررسی کلی آمار هفت ماهه ۱۴۰۳ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته باید بگوییم خوشبختانه ۱۰درصد از میزان متوفیان تصادفات شهر تهران یعنی ۴۱ نفر کاسته شده است. وی افزود: اما با بررسی‌های جزئی‌تر درمی‌یابیم که رتبه اول کشته شدگان تصادفات در تهران مربوط به موتورسواران با سهم ۴۶ درصدی است. این رقم برای پلیس همچنان بالاست و با اجرای طرح‌های مختلف مثل طرح ۱۰امیدواریم این عدد کاهش پیدا کند. رئیس دایره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: رتبه دوم کشته شدگان تصادفات متعلق به عابران پیاده با ۳۷ درصد است. همچنین رتبه آخر به وسایل نقلیه دیگر از جمله سواری‌ها با ۱۷درصد تعلق می‌گیرد. جوانبخت گفت: در بررسی‌های پلیس مشخص شد که ۶۱درصد از تصادفات فوتی شهر تهران در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد. یعنی دقیقاً در مراکزی که نباید موتورسیکلت سواران و عابریان پیاده تردد کنند؛ شاهد وقوع بیش‌ترین تصادفات فوتی هستیم.

◀ **استفاده از موتورسیکلت برای گذر از ترافیک**

در همین زمینه هرمز ذاکری، کارشناس حمل و نقل و ترافیک شهری، درباره موتورسیکلت‌ها به «آرمان ملی» گفت: موتورسیکلت در داخل شهرها، با این میزان حجم ترافیکی که هست، به عنوان یک وسیله‌ای که بتواند زمان کمتری در ترافیک باشد، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

ذاکری درباره دلایل تصادفات بسیار موتورسیکلت افزود: یکی از مسائل در این میان، بحث شهرسازی ماست که زمینه را برای تردد عابران و نیز موتورسواران به خوبی فراهم نکردیم. ما بیشتر زمینه را برای خود رو فراهم کردیم. تقریباً می‌شود گفت که شهرهای بزرگ ما همه این معضل را دارند. اتوبان و میدان ساختیم و شهر راگسترش دادیم، متناسب با آن نیاز کاربران آسیب پذیر را که موتورسیکلت و عابران پیاده جزو آن هستند، کمتر لحاظ شده‌اند. سیستم و مدیریت حمل و نقل

بیش از ۷.۵ میلیون دیابتی در کشور

خیلی سخت نیست و این موضوع با «اصلاح رژیم غذایی» و «فعالیت بدنی» محقق می‌شود. فعالیت بدنی، تأثیر کمتری روی کاهش وزن دارد اما برای تقویت سیستم عروقی و کاهش مقاومت انسولین در بدن بسیار اثرگذار است.

مهدوی درباره جامعه‌اماری مبتلایان به دیابت تصریح کرد: حدود ۹۰ تا ۹۵درصد دیابتی‌ها به دیابت نوع ۲ مبتلا هستند. دیابت، تیپ‌های متعددی دارد؛ به طور مثال، دیابت نوع یک از تیپ‌های این بیماری است که «دیابت کودکان» در گذشته نام داشت. معاون مرکز مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت با بیان اینکه دیابت نوع یک به انسولین وابسته است، تصریح کرد: دیابت نوع یک، اغلب در کودکان و نوجوان بروز می‌کند. دلیل ابتلا به دیابت نوع یک این است که سلول‌های تولیدکننده انسولین در یک روند خودایمنی از بین می‌روند. به نحوی که بدن، سلول‌های تولیدکننده انسولین را به عنوان دشمن شناسایی می‌کند و این سلول‌ها از بین می‌روند. در چنین شرایطی، این افراد به تزریق انسولین ناچار هستند. او درباره نقش انسولین در بیماری دیابت نوع یک گفت: اولین آزمایش موفق تزریق انسولین به انسان‌ها در سال ۱۹۲۲انجام شد. پیش از انجام آزمایش موفق تزریق انسولین به انسان‌ها، سرژنوش مبتلایان به «دیابت نوع یک» مرگ بود و مبتلایان به این بیماری طی بازه زمانی یک تا دو ساله جان خود را از دست می‌دادند.

◀ **چاقی و پاندمی دیابت در جهان**

وی با بیان اینکه رفتار افراد سبب بروز پاندمی دیابت در جهان شده، خاطرنشان کرد: کم‌تحریک، عادات غذایی، زندگی شهری و بی‌تحریک سبب افزایش وزن و چاقی می‌شود؛ این در حالی است که دیابت نوع ۲ و چاقی با یکدیگر ارتباط مستقیم دارند. چاقی، سبب اضافه‌وزن و تعداد سلول‌های بیشتر می‌شود؛ در حالی که میزان انسولین در بدن کاهش می‌یابد. در شرایطی که بدن به چاقی مبتلا شده، میزان انسولین تولیدی، پاسخگوی نیاز بدن نیست و سبب افزایش قند خون می‌شود. معاون مرکز مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت درباره علائم و نشانه‌های دیابت نوع یک خاطرنشان کرد: پراداری، حال بد، تهوع و استفراغ، بی‌هوشی از علائم بیماری دیابت نوع یک است. همچنین این احتمال وجود دارد که فرد پرخورکی داشته باشد، در حالی که کاهش وزن را تجربه می‌کند. بی‌حالی و بی‌هوشی از علائم بیماری دیابت نوع یک است و حتی احتمال دارد که فرد به کما برود. دیابت نوع یک، یک بیماری پرسروصدا قلمداد می‌شود و به راحتی قابل تشخیص است.

◀ **نقش دیابت در ۳۵ درصد از قطع عضوها**

معاون مرکز مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت ادامه داد: اگر زخم پای دیابتی در کانون بی‌توجهی قرار گیرد، فرد مبتلا به زخم پای دیابتی، درجانی از قطع عضو پای دیابتی را تجربه می‌کند. ابتلا به زخم پای دیابتی به شرایط بیمار بستگی دارد؛ تمام افرادی که دیابت دارند به زخم پای دیابتی مبتلا نمی‌شوند. افرادی که دیابت کنترل نشده دارند و کنترل قند خون را جدی نمی‌گیرند با علائم بیماری دیابت مواجه می‌شوند. دیابت، شایع‌ترین علت قطع عضو غیرتروماتیک است. بررسی‌ها بیانگر این است که ۳۵ درصد قطع عضو به دلیل دیابت است.

armanmeli.ir

آمار ۴۶درصدی مرگ موتورسواران در تصادفات تهران

آرمان ملی

armanmeli.ir

آمار ۴۶درصدی مرگ موتورسواران در تصادفات تهران

◀ **گزارش**

توزیع شیر پس از تخصیص بودجه

پیش از ابتدای سال تحصیلی جاری، بحث‌ها برسر تأمین اعتبار شیر در مدارس، درحالی مطرح شد که هنوز باگذشت چندماه از آغاز سال تحصیلی، بودجه لازم تأمین نشده است و خبری از شیر در مدارس نیست. درحالی‌که بهای لبنیات از ابتدای سال جاری تاکنون چندبار افزایش پیدا کرده است، کارشناسان امیدوارند با توزیع شیر در مدارس، بخشی از تأمین مواد مغذی دانش‌آموزانی که از خانواده کم درآمد هستند، تأمین شود. حالا آموزش و پرورش از مکاتبه با سازمان برنامه و بودجه خبر می‌دهد، تا اعتبار لازم را تأمین و این طرح را اجرا کند. این در حالی است که در بخش بودجه ۱۴۰۳ اعتباری برای توزیع شیر مدارس دنظرنگرفته نشده است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش در خصوص توزیع شیر در مدارس گفت که در این باره مکاتبات و پیگیری‌های لازم از سوی وزیر آموزش و پرورش با سازمان برنامه و بودجه و همچنین دیگر مسئولان کشور صورت گرفته است که به محض تخصیص اعتبار لازم، برنامه‌ریزی برای قرارداد با شرکت‌ها طبق آیین‌نامه و ضوابط و توزیع در گستره جامعه هدف به عمل خواهد آمد.

به گزارش ایسنا، علی فرهادی در خصوص وضعیت شیر مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۴- ۱۴۰۳ اعلام کرد: این معاونت حسب وظیفه مکاتبات و پیگیری‌های لازم را انجام داده است که از جمله آن نامه وزیر آموزش و پرورش به رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در هفتم ۷ شهریورماه امسال، مکاتبه مقام عالی وزارت بهداشت با معاون اول رئیس جمهور در بیستم آبان، نامه مقام عالی وزارت آموزش و پرورش به سرپرست ریاست جمهوری در ۲۶ خرداد امسال است. براساس اعلام فرهادی، همچنین در این خصوص نامه‌نگاری‌هایی توسط لنکرانی مدیر گروه ارتقای سلامت فرهنگستان علوم پزشکی به دکتر مرندی رئیس فرهنگستان علوم پزشکی در ۱۵ مهر، نامه دفتر تعاون اول رئیس جمهور منضم به دستور دکتر عارف خطاب به دکتر پورمحمدی و دکتر کاظمی در دوم آبان ۱۴۰۳، نامه حاجی میرزایی رئیس دفتر رئیس جمهور به آقای پورمحمدی در ۶ آبان، نامه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی خطاب به مدیرکل هماهنگی‌های ویژه دفتر رئیس جمهور در اول مهر امسال نیز از جمله این پیگیری‌هاست.

بنا بر اعلام معاون وزیر آموزش و پرورش همچنین در این خصوص نامه‌نگاری‌هایی نیز توسط شورای عالی سلامت و امنیت غذایی به اداره کل معاونت هماهنگی پیگیری‌های ویژه خدمات مدیریت دفتر رئیس جمهور در ۱۵ مهر، نامه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی به اداره کل هماهنگی معاونت هماهنگی پیگیری‌های ویژه خدمات مدیریت دفتر رئیس شورای عالی سلامت و امنیت غذایی به اداره کل معاونت هماهنگی پیگیری‌های ویژه خدمات مدیریت دفتر رئیس جمهور در ۱۵ مهر ۱۴۰۳، نامه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی خطاب به دکتر لنکرانی در ۶ آبان ۱۴۰۳، نامه رئیس ریاست سازمان برنامه و بودجه کشور در ۲۲ آبان امسال نیز صورت گرفته است.

فرهادی افزود: با توجه ریاست جمهور، سازمان برنامه و بودجه اعتبارات پیش‌بینی شده لازم را در اختیار وزارت آموزش و پرورش قرار داده که به محض تخصیص اعتبار لازم، برنامه‌ریزی برای امور قرارداد با شرکت‌ها طبق آیین‌نامه و ضوابط و برنامه‌ریزی برای توزیع در گستره جامعه هدف به عمل خواهد آمد.

وی در پایان تأکید کرد: پیرو دستور مقام عالی وزارت، کمیته ملی شیر مدرسه از ابتدای سال تحصیلی، آمادگی لازم جهت اجرا و نظارت را داشته و مانعی برای توزیع شیر رایگان در مدارس از سوی آموزش و پرورش وجود ندارد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

فاضلاب

یک مجموعه تجاری و پزشکی واقع در چهارراه تارا... فاضلاب راه‌جوی شهروانه می‌کند. مدت یک سال است که خیرسانی می‌کنیم و به مسئولان اعلام کرده‌ایم ولی هیچ مشکلی برطرف نشده است. تقاضا داریم که به مشکلات ما رسیدگی شود.

حسن قاسم زاده از قائم شهر

تشکر

به عنوان یکی از خوانندگان قدیمی روزنامه «آرمان ملی» از زحمات شما و همکارانتان به خصوص ستون الوارمان که مشکلات مردمی را در آن درج می‌کنید اعلام می‌کنم و امیدوارم در راه اطلاع‌رسانی و خدمت به جامعه همیشه موفق و سربلند باشید.

علی لواز تهران

جوابیه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ شنبه ۲۷ آبان ماه ۱۴۰۳ با عنوان «درخواست افزایش واگن مترو در ساعات شلوغ صبحگاهی» به استحضار می‌رساند: پرسنل ایستگاه‌ها به صورت مستمر شرایط را پایش نموده و در صورت ازدحام مسافر، هماهنگی‌های لازم جهت اعزام قطارهای فوق‌العاده را بعمل خواهند آورد. گفتنی است که برنامه‌ریزی فاصله حرکت قطارها در خطوط و ساعات مختلف، براساس حجم مسافران و تعداد واگنان موجود صورت می‌پذیرد که البته باید محدودیت‌های عملیاتی جهت پاسخ به تقاضای مسافر در کلیه ساعات به ویژه زمان‌های پیک مسافری مدنظر قرار گیرد تا بتوان سرویس دهی مطلوبی به جمعیت میلیونی حاضر در ایستگاه‌ها ارائه نمود.

شرکت بهره‌برداري راه‌آهن شهري تهران و حومه