

عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: در حال حاضر در بازارهای جنوب شرقی آسیا، چین بسیاری از بازارهای ما را در اختیار گرفته است و امروز صادرکنندگان ایرانی با فشار زیاد به ویژه در زمینه قیمت‌گذاری در این بازارها فعالیت دارند. در کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز روسیه، ترکیه و چین بازارهای ایران را قبضه کرده و ما در تنگنا قرار داده‌اند. همچنین امروز حضور محصولات فولادی ایران در بازارهای عمان و کویت بسیار کم‌رنگ شده است. احمد دنیانور، عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با ایلنا شرحی از احوال صنعت فولاد ارائه کرد و گفت: در حال حاضر بازار داخلی محصولات فولادی بازار آرام و متعادلی نیست اما آنچه امروز بیش از هر چیز صنعت فولاد کشور را آزرده کرده، وضع عوارض صادراتی است. وی افزود: بخش‌نامه‌ای که وزارت صمت درباره کاهش عوارض صادرات محصولات زنجیره فولاد در سال گذشته ابلاغ کرد اجرایی نشده و در واقع مشکل برآمده از عملکرد وزارت اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی است؛ این دو نهاد وزارت صمت را در محاق فرو برده و در فشار قرار داده‌اند و می‌خواهند مشکلات خود را در کنترل نکردن نقدینگی و تورم به واسطه تولید برطرف کنند. دنیانور تصریح کرد: علاوه بر اینها نرخ تسعیر ارز و الزام شرکت‌های فولادی به اینکه ارز حاصل از صادرات را با نرخ نیمایی معامله کنند ظلم به صنعت فولادی است که قطعات، مواد اولیه و دیگر نیازمندی‌های تولید را باید با ارز آزاد تامین کند. عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اظهار کرد: به نظر می‌رسد دولت صنعت فولاد را تبدیل به ابزاری برای کنترل بازار کرده و به صراحت عرض می‌کنم که باتداوم این قانون در سال ۱۳۹۳ شرکت فولاد مبارکه ۲۰ هزار میلیارد تومان و شرکت فولاد خوزستان ۱۱ هزار میلیارد از درآمد خود را از دست خواهند داد، این در حالیست که این شرکت‌ها از بزرگ‌ترین فولادسازان کشور به شمار می‌آیند.

بازار عمان و کویت از دست رفته‌اند
دنیانور در ادامه از وضعیت صادرات فولاد ایران گفت و توضیح داد: صنعت فولاد ایران به طور سنتی در جنوب شرق آسیا بازارهای خوبی را در اختیار داشته است و علاوه بر جنوب شرق آسیا بازارهای کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز وابستگی زیادی به ایران در تامین محصولات فولادی مورد نیاز خود داشتند اما موانعی که با وضع عوارض صادراتی در جنوب شرق فولاد ایران قرار گرفت به تضعیف جریان صادرات انجامید و کشورهای مناطق یادشده را به صرافت انداخت که به دنبال تامین‌کننده‌هایی غیر از ایران باشند. وی افزود: در حال حاضر در بازارهای جنوب شرقی آسیا، چین بسیاری از بازارهای ما را در اختیار گرفته است و امروز صادرکنندگان ایرانی با فشار زیاد به ویژه در زمینه قیمت‌گذاری در این بازارها فعالیت دارند. در کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز روسیه، ترکیه و چین بازارهای ایران را قبضه کرده و ما در تنگنا قرار داده‌اند. همچنین امروز حضور محصولات فولادی ایران در بازارهای عمان و کویت بسیار کم‌رنگ شده است. احمد دنیانور، عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با ایلنا شرحی از احوال صنعت فولاد ارائه کرد و گفت: در حال حاضر بازار داخلی محصولات فولادی بازار آرام و متعادلی نیست اما آنچه امروز بیش از هر چیز صنعت فولاد کشور را آزرده کرده، وضع عوارض صادراتی است. وی افزود: بخش‌نامه‌ای که وزارت صمت درباره کاهش عوارض صادرات محصولات زنجیره فولاد در سال گذشته ابلاغ کرد اجرایی نشده و در واقع مشکل برآمده از عملکرد وزارت اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی است؛ این دو نهاد وزارت صمت را در محاق فرو برده و در فشار قرار داده‌اند و می‌خواهند مشکلات خود را در کنترل نکردن نقدینگی و تورم به واسطه تولید برطرف کنند. دنیانور تصریح کرد: علاوه بر اینها نرخ تسعیر ارز و الزام شرکت‌های فولادی به اینکه ارز حاصل از صادرات را با نرخ نیمایی معامله کنند ظلم به صنعت فولادی است که قطعات، مواد اولیه و دیگر نیازمندی‌های تولید را باید با ارز آزاد تامین کند. عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اظهار کرد: به نظر می‌رسد دولت صنعت فولاد را تبدیل به ابزاری برای کنترل بازار کرده و به صراحت عرض می‌کنم که باتداوم این قانون در سال ۱۳۹۳ شرکت فولاد مبارکه ۲۰ هزار میلیارد تومان و شرکت فولاد خوزستان ۱۱ هزار میلیارد از درآمد خود را از دست خواهند داد، این در حالیست که این شرکت‌ها از بزرگ‌ترین فولادسازان کشور به شمار می‌آیند.

بازار عمان و کویت از دست رفته‌اند
دنیانور در ادامه از وضعیت صادرات فولاد ایران گفت و توضیح داد: صنعت فولاد ایران به طور سنتی در جنوب شرق آسیا بازارهای خوبی را در اختیار داشته است و علاوه بر جنوب شرق آسیا بازارهای کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز وابستگی زیادی به ایران در تامین محصولات فولادی مورد نیاز خود داشتند اما موانعی که با وضع عوارض صادراتی در جنوب شرق فولاد ایران قرار گرفت به تضعیف جریان صادرات انجامید و کشورهای مناطق یادشده را به صرافت انداخت که به دنبال تامین‌کننده‌هایی غیر از ایران باشند. وی افزود: در حال حاضر در بازارهای جنوب شرقی آسیا، چین بسیاری از بازارهای ما را در اختیار گرفته است و امروز صادرکنندگان ایرانی با فشار زیاد به ویژه در زمینه قیمت‌گذاری در این بازارها فعالیت دارند. در کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز روسیه، ترکیه و چین بازارهای ایران را قبضه کرده و ما در تنگنا قرار داده‌اند. همچنین امروز حضور محصولات فولادی ایران در بازارهای عمان و کویت بسیار کم‌رنگ شده است. احمد دنیانور، عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با ایلنا شرحی از احوال صنعت فولاد ارائه کرد و گفت: در حال حاضر بازار داخلی محصولات فولادی بازار آرام و متعادلی نیست اما آنچه امروز بیش از هر چیز صنعت فولاد کشور را آزرده کرده، وضع عوارض صادراتی است. وی افزود: بخش‌نامه‌ای که وزارت صمت درباره کاهش عوارض صادرات محصولات زنجیره فولاد در سال گذشته ابلاغ کرد اجرایی نشده و در واقع مشکل برآمده از عملکرد وزارت اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی است؛ این دو نهاد وزارت صمت را در محاق فرو برده و در فشار قرار داده‌اند و می‌خواهند مشکلات خود را در کنترل نکردن نقدینگی و تورم به واسطه تولید برطرف کنند. دنیانور تصریح کرد: علاوه بر اینها نرخ تسعیر ارز و الزام شرکت‌های فولادی به اینکه ارز حاصل از صادرات را با نرخ نیمایی معامله کنند ظلم به صنعت فولادی است که قطعات، مواد اولیه و دیگر نیازمندی‌های تولید را باید با ارز آزاد تامین کند. عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اظهار کرد: به نظر می‌رسد دولت صنعت فولاد را تبدیل به ابزاری برای کنترل بازار کرده و به صراحت عرض می‌کنم که باتداوم این قانون در سال ۱۳۹۳ شرکت فولاد مبارکه ۲۰ هزار میلیارد تومان و شرکت فولاد خوزستان ۱۱ هزار میلیارد از درآمد خود را از دست خواهند داد، این در حالیست که این شرکت‌ها از بزرگ‌ترین فولادسازان کشور به شمار می‌آیند.

سیاست را به عنوان ابزاری قوی همچنان در دست دارد.

گرانی ۱۱ برابری نرخ گاز فولادی‌ها
عضو هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در ادامه گفت‌وگو چالش‌های پیش روی صنعت فولاد کشور را در تامین انرژی مورد نیاز تولید تشریح کرد و گفت: سال گذشته وزارت نیرو در تامین برق همکاری مدیریت شده‌تری با شرکت‌های فولادی داشت به این معنا که قطعی‌ها برنامه‌ریزی شده و قابل پیش‌بینی بود و شرکت‌های فولادی وی ماه ۱۲ ماه سال گذشته را با این قطعی‌ها سپری کردند. وی افزود: شرکت‌های فولادی در تامین گاز همچنان با چالش‌های سختی روبه‌رو هستند؛ پیش از این فولادی‌ها تنها در زمستان‌ها با کمبود گاز روبه‌رو بودند اما از این پس در تابستان‌ها هم با کمبود در کشمکش خواهند بود چون تامین سوخت نیروگاه‌ها در اولویت قرار گرفته است، بنابراین کمبود گاز صنعت فولاد را به شدت تهدید می‌کند این در حالی است که از سال ۱۱ برابر افزایش پیدا کرده است. دنیانور در نهایت از تاثیر تحریم‌های خارجی بر صنعت فولاد ایران گفت و اظهار کرد: این تحریم‌هایی تاثیر نیستند و هزینه‌هایی را به صنعت فولاد ایران تحمیل می‌کنند اما نقش پررنگی در صادرات فولاد ایران ندارد و صنعت فولاد ایران بیشتر از تحریم‌های داخلی رنجور است.



«آرمان ملی» چشم‌انداز برنامه توسعه هفتم را بررسی می‌کند

زنجیره بی‌پایان عدم موفقیت برنامه‌های توسعه

بارادوکس اهداف و ظرفیت‌های برنامه

توسعه هفتم

تعارضات قانونی برنامه هفتم توسعه با

بودجه ۱۴۰۳

برای رشد و توسعه اقتصادی راهپیماساز، اقدامی که چندی است در دستور کار دولت ابراهیم رئیسی قرار گرفته و با بهینه سازی روابط با کشورهای عربستان، امارات و همچنین مصر با وجود قطع روابط چندین ساله، گام‌های نخست جهت بهبود روابط سیاسی و توسعه روابط اقتصادی را برداشته است. بدیهی است که تعاملات اقتصادی در حال حاضر در عرصه بین‌المللی بر پایه یک دیپلماسی اقتصادی فعال شکل می‌گیرد تا انعکاس آن را در لایه‌های مختلف داخل کشور و بخش خصوصی شاهد باشیم. بهبود روابط با کشورهای دیگر طعنا افزایش سرمایه‌گذاری، توسعه صادرات و واردات و ارزآوری، کاهش ریسک فعالیت در فضای اقتصادی کشور، رونق تولید و... را به همراه خواهد داشت و به دنبال آن کاهش نرخ تورم، ثبات اقتصادی و بهبود سفره معیشت خانوارها را به ارمغان خواهد آورد.

تعارضات قانونی برنامه هفتم توسعه با بودجه ۱۴۰۳

احمد آتش هوش، عضو هیات مدیره فدراسیون اقتصاد سلامت و رئیس کمیسیون حقوقی و حمایت‌های قضایی و مقرراتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در این باره می‌گوید: بودجه تابعی از برنامه ۵ ساله یعنی برنامه هفتم توسعه است. اکنون تعارضی که در آن وجود دارد این است که قرار بود بودجه بر اساس برنامه هفتم توسعه نوشته شود و در حالی است که برنامه یاد شده هنوز تصویب نیز نشده است. روال صحیح در این موضوع این بود که ابتدا برنامه هفتم توسعه باید تصویب شود تا بتواند بودجه سالانه را نیز بر مبنای آن تدوین کند. بودجه بر مبنای سیاست‌های کلان پیش‌بینی شده در سند پنج‌ساله برنامه هفتم توسعه تخمین زده می‌شود که آن هم هنوز محقق نشده؛ یعنی هنوز برنامه هفتم در مراحل تصویب است و بدون در نظر گرفتن این برنامه بودجه را تنظیم کرده‌اند. این موضوع اولین ایراد وارد شده به بودجه ۱۴۰۳ است؛ چراکه بودجه کنونی دید کلان ندارد و در راستای برنامه هفتم توسعه تدوین نشده است. به طور کلی تمام ایرادات یاد شده در بودجه و به خصوص در بخش سلامت وجود دارد و برای رفع این مشکلات لازم است بودجه از رویکردهای کلی تبعیت کند. برنامه هفتم توسعه اهداف دست‌نیافتنی بسیاری دارد و امکانات لازم برای اجرا و تحقق آن به خصوص در بحث سلامت وجود ندارد. در این زمینه فدراسیون اقتصاد سلامت در مراجع تصویب این برنامه نظرات خود را به صراحت اعلام کرده و انتقادات خود را نیز مطرح نموده است. برنامه هفتم توسعه هنوز مصوب و قطعی نشده و به همین علت نیز مشخص نیست بودجه بر اساس چه اهدافی تدوین و تنظیم شده است. یعنی معلوم نیست دولت بودجه ۱۴۰۳ را بر مبنای دیدگاه بلندمدت و کلان اقتصادی نوشته یا آن را صرفاً برای رفع احتیاجات و نیازهای روزمره کشور تنظیم کرده است. از سویی دیگر محور اصلی بودجه بر اساس مالیات نوشته شده؛ به طوری که ۵۳ درصد افزایش مالیات برای شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی بخش خصوصی و دولتی در بودجه آمده است. این موضوع با توجه به رکودی

آرمان ملی: برنامه هفتم توسعه که به طرح «چشم‌انداز ۱۴۰۴» نیز معروف است، به گفته دولت عملیاتی محور و بر اساس ظرفیت‌های موجود کشور نگاشته شده است، هر چند اکثر قریب به اتفاق برنامه‌های هفتم توسعه، فرصت اجرایی شدن آن‌دکی در کشور را یافتند، اما کارشناسان معتقدند برنامه هفتم توسعه سهم بیشتری در رویا پیوری در مقایسه با برنامه‌های پیشین دارد و از آنجا که برنامه ششم توسعه با احتساب عملیاتی شدن بیشتر از موعد اجرای خود، هفت ساله شد، باید در انتظار فرصت مناسب برای اجرایی شدن برنامه هفتم توسعه بدون در نظر گرفتن محتوای آن، باشیم. اهداف تعیین شده شاخص‌های کلان برنامه هفتم با شرایط کنونی دورنمایی که اکنون از اقتصاد ایران وجود دارد کمی عجیب و البته رویایی به نظر می‌رسند، چراکه به گفته تحلیلگران دشواری شرایط اقتصادی کنونی نسبت به دوره قبل، چشم‌انداز خوبی برای آینده ترسیم نمی‌کند و احتمال جهش‌های ارزشی و رشد افسارگسیخته تورم در کشور وجود دارد بنابراین رشد اقتصادی در چنین شرایط دور از دسترس است.

موانع پیش روی برنامه هفتم توسعه

به گزارش «آرمان ملی»، برنامه هفتم توسعه با هدف‌گذاری‌هایی مانند، افزایش رشد اقتصادی، کاهش فقر و بهبود سطح زندگی شهروندان و دیگر اهداف بلندپروازانه‌ای شکل گرفته که به زعم کارشناسان در مرحله اجرای با موانع متعددی روبه‌روست. هدررفت سرمایه‌ها در نتیجه فساد و اختلاس‌های کلان در شرایطی که تحریم‌های شدید بر کشور حاکم است، همراه با ناکارآمدی مدیران و عدم شفافیت و... از جمله عواملی هستند که اجرای بسیاری از برنامه‌ها و اهداف پیش‌بینی شده در برنامه هفتم توسعه را عقیم خواهد گذاشت. بنابراین گزارش؛ فقدان زیرساخت‌های مناسب به ویژه در حوزه شبکه‌های حمل و نقل، تولید انرژی و مخازبات برای حمایت از اهداف این طرح ناکافی است. از سوی دیگر کمبود نیروی ماهر و متخصص به دلیل موج مهاجرت اهل فن و دانش از ایران و کمبود نیروی انسانی متخصص، عملیاتی شدن برنامه ریزی‌ها در حوزه‌های مختلف را کند و با چالش روبه‌رو می‌کند. به علاوه محدود شدن روزافزون دایره تعاملات و همکاری‌های بین‌المللی به دلیل اعمال تحریم‌ها و احتمال بسیار پیروزی ترامپ در ریاست جمهوری آمریکا اتخاذ سیاست‌های خصمانه این کشور و دیگر کشورهای اروپایی و... به منظور حمایت از اسرائیل در منطقه، باعث شده تحقق برنامه‌ها و سیاست‌گذاری‌ها در برنامه هفتم توسعه بیش از گذشته با مشکل همراه باشد.

ضرورت توسعه رایزنی‌های سیاسی - اقتصادی

رشد و توسعه اقتصادی در هر کشوری مگر در تعامل و بهینه و جامع با دیگر حوزه‌ها مانند سیاسی، اجتماعی و فرهنگی و... میسر نمی‌شود. افزایش رایزنی‌های سیاسی و دیپلماتیک زمینه‌ساز توسعه اقتصادی است پیش‌بینی و برنامه ریزی‌های مطلوب در این زمینه می‌تواند توسعه اقتصادی در کشور را موجب شود که در برنامه هفتم توسعه نیز باید به آن پرداخته شود تا بتوان امیدوار بود به اهداف از پیش تعیین شده در این زمینه دست یافت. بهبود روابط خارجی با کشورهای دیگر به ویژه همسایگان و کشورهای منطقه از جمله شاخص‌هایی به شمار می‌آید که می‌تواند مبادلات تجاری - اقتصادی را افزایش دهد و بسترناسب

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه طبق آمار منتشر شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری در حال حاضر در ناوگان هوایی ۱۹۲ فروند فعال و ۱۵۹ فروند هم سر خط داریم، گفت: هر هواپیمایی تا زمانی که گواهینامه صلاحیت پروازی داشته باشد عملیاتی است و امکان برقراری پروازهای داخلی و خارجی را دارد.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایلنا درباره اینکه چند فروند هواپیمایی استاندارد در ناوگان هوایی کشورمان وجود دارد، اظهار داشت: براساس آخرین آمار منتشر شده از سازمان هواپیمایی کشوری، ۳۳۰ فروند هواپیمای در ناوگان هوایی کشورمان وجود دارد که ۳۲۱ فروند آن مسافری و ۹ فروند باری است. براساس آمارهای سازمان هواپیمایی کشوری از ۳۲۱ فروند هواپیمایی مسافری موجود در ناوگان ۱۹۲ فروند فعال و ۱۵۹ فروند هم سر خط است.

وی ادامه داد: هر هواپیمایی تا زمانی که گواهینامه صلاحیت پروازی داشته باشد عملیاتی است و امکان برقراری پروازهای داخلی و خارجی را دارد. تعدادی از هواپیمای ناوگان به دلیل کمبود انواع قطعات زمینگیر هستند، در بین هواپیمای فعال هم تعدادی از هواپیمای به دلیل نیاز به چک، باید تحت تعمیر قرار بگیرند و دوباره وارد چرخه

که در اقتصاد وجود دارد، منجر به تشدید این رکود در بازار و محیط کسب و کار کشور خواهد شد. همچنین مالیات بر ارزش افزوده نیز یک درصد افزایش پیدا کرده که این امر نیز موجب افزایش تورم خواهد شد. چنین افزایش نرخ‌هایی با شعار سال که مهار تورم و رشد تولید نام‌گذاری شده، در تعارض است.

ناترازی‌های بی‌پایان و موانع پیش روی رشد اقتصادی در برنامه هفتم

این گزارش می‌افزاید: برنامه هفتم توسعه در حالی تدوین شده که محور اصلی این برنامه طبق گفته سازمان برنامه و بودجه روی حل و فصل ناترازی‌ها قرار گرفته است. اقتصاد ایران اکنون با ناترازی‌های زیادی دست و پنجه نرم می‌کند که نتیجه آن تورم افسارگسیخته کنونی است. ناترازی در بودجه عملیاتی، ناترازی در شبکه پولی و بانکی، ناترازی در بخش انرژی، ناترازی در بخش سلامت و... بنابراین یکی از اهداف اصلی برنامه هفتم اصلاح ساختار بودجه ریزی طی بازه زمانی پنج ساله است. نکته مهم دیگر درباره شرایط تدوین برنامه هفتم توسعه و ششم است. برنامه ششم توسعه در سال ۱۳۹۶ تدوین شد یعنی سایه تحریم‌ها تا حدودی از سر اقتصاد ایران رفع شده بود و نرخ تورم در بازه زمانی ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ در محدوده زیر ۱۰ درصد قرار داشت و تورم سال ۱۳۹۴ نیز حدود ۱۱ درصد بود. شرکت‌های بزرگ خارجی در ایران حضور داشتند و رسیدن به اهداف شاخص‌های کلان در برنامه ششم قابلیت دسترسی بیشتری نسبت به شرایط اکنون داشت. شرایطی که ایران در انزوای اقتصادی به سر می‌برد و هرگونه معاملات دلاری و یورپی با ایران ممنوع است. شبکه پولی و بانکی کشور با فشار تحریم‌ها کارایی خود را در سطح بین‌المللی از دست داده و حتی توان دریافت و جوجه نقد حاصل از صدور نفت نیز امکان‌پذیر نیست. پول‌های ایران در بانک‌های کشورهای خارجی بلوکه شده و تنها در ازای خرید کالا‌های اساسی و دارو قابل دسترسی هستند.

بارادوکس‌های برنامه هفتم توسعه با شرایط فعلی

طبق برنامه ششم توسعه میزان صادرات غیرنفتی هدف‌گذاری شده در سطح ۱۱۲ میلیارد دلار (رشد متوسط سالانه ۷.۲۱ درصد) قرار داشت یعنی دو برابر سطح کنونی و میزان واردات کل نیز بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار (رشد تقریباً ۱۷ درصدی) ارزیابی شده بود. در برنامه هفتم که جزئیات آن چند روز پیش منتشر شد رشد سالانه میزان صادرات غیرنفتی ۶.۲۲ درصد و میزان واردات کل با افزایش متوسط سالانه ۲.۱۶ درصد برآورد شده است. با توجه به رفع تحریم‌ها در سال ۱۳۹۶ دولت امید زیادی داشت که این هدف را با حضور بیشتر در بازارهای بین‌المللی تحقق ببخشد، اما با تحریم‌های سنگین آمریکا و اروپا رسیدن به صادرات بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار منطقی به نظر نمی‌رسد. آنچه که در اینجا باید گفت این است که اهداف تعیین شده شاخص‌های کلان برنامه هفتم با شرایط کنونی و دورنمایی که اکنون از اقتصاد ایران وجود دارد کمی عجیب و البته رویایی به نظر می‌رسند. برعکس تحلیل‌گران اقتصادی شرایط اقتصادی ایران در سال جاری بدتر از سال گذشته ارزیابی می‌کنند و احتمال وقوع جهش‌های ارزی و افزایش دوباره نرخ تورم وجود دارد. همچنین رشد پایه پولی در ماه‌های گذشته و همچنین افزایش نسبت پول به نقدینگی، کاهش قیمت نفت و... از جمله فاکتورهایی هستند که اقتصاد ایران را تحت تاثیر قرار می‌دهند و حتی رشد اقتصادی ۴ درصد نیز محل تردید است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:

چند هواپیمای سالم در ناوگان داریم؟

هوایی و پروازی شوند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: بر اساس آماري که در اختیار داریم تقریباً ماهانه ۵.۱ میلیون مسافر از طریق ناوگان هوایی کشورمان جابه‌جایی می‌شوند و روانه چیزی حدود ۵۲۰ پرواز داخلی و خارجی در فرودگاه‌های کشورمان انجام می‌شود که روزانه با ۴۲۰ پرواز داخلی ۵۰ هزار مسافر در مسیرهای داخلی جابه‌جا می‌شوند. اما راه‌یابان‌گران است که اینگونه نیست که ناوگان هواپیمای فعال کشور تنها ۷ فروند هواپیمای داشته باشد. اسعدی سامانی تاکید کرد: وقتی هواپیمای گواهینامه عملیات پرواز داشته باشد، قاعدتاً صلاحیت جابه‌جایی می‌تواند را دارد و تا زمانی که اورهال شود می‌تواند پرواز داشته باشد. البته درست است که سن ناوگان هوایی کشورمان نسبت به میانگین جهانی بالاتر بوده و به حدود ۲۷ سال می‌رسد اما برخی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی کشورمان توانستند که هواپیمای جدید وارد کنند و سن ناوگان در این ایرلاین‌ها کمتر از ۲۰ سال هم می‌رسد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: این موضوع هم درست که تعداد هواپیمای ناوگان کشورمان براساس سند چشم‌انداز افزایش پیدا نکرده و با اعداد تعیین شده فاصله دارد و در حال حاضر تعداد ناوگان در حدی نیست که بتواند تمام تقاضای مورد نیاز را پاسخ دهد، اما همین ناوگان ظرفیت جابه‌جایی ۵.۱



واگذاری «دستمزد کارگران» به مجلس منتفی شد

با اعلام سخنگوی دولت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، پیشنهاد واگذاری فرایند تعیین دستمزد کارگران به مجلس که در هفته‌های اخیر موجبات نگرانی جامعه کارگری را فراهم کرده بود، منتفی اعلام شد. به گزارش ایسنا، اسفند ماه سال گذشته و در حاشیه نشست تعیین دستمزد بود که پیشنهاد اصلاح ماده ۴۱ قانون کار و ارسال لایحه‌ای در این خصوص به مجلس از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شد و وی اعلام کرد ما به این نتیجه رسیدیم که با ارسال لایحه به مجلس مواردی که در ماده ۴۱ و ماده ۱۶۷ قانون کار عنوان شده روشن شود و مجلس بهترین مرجع برای تصمیم‌گیری در این زمینه است. ما می‌خواهیم روشن شود منظور از صنایع مختلف یا توسعه یافتگی چیست یا در مورد تورم کدام مرجع آماری مدنظر است؟ مرکز آمار ایران یا بانک مرکزی.

مدتی بعد علی حسین رعیتی فرد. معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آماده‌سازی لایحه پیشنهادی اصلاح مواد ۴۱ و ۱۶۷ قانون کار خبر داد و در تشریح جزئیات اصلاح ماده ۴۱ قانون کار به ایسنا گفت: در این ماده در خصوص نحوه تعیین حقوق دستمزد کارگران، شفافیت لازم وجود ندارد، به عنوان مثال؛ طبق تغییراتی که در احکام دائمی برنامه توسعه پنج ساله انجام شده، مرجع رسمی آمار کشور مرکز آمار ایران اعلام شده است ولی در ماده ۴۱ هنوز به بانک مرکزی اشاره دارد که باید در این زمینه اصلاح شود. همچنین در ماده ۴۱ بر اساس شاخص‌های مشخص و شفاف در مورد حقوق و دستمزد تصمیم‌گیری شود. آن زمان شاخص‌های کارگری مخالف خود را با پیشنهاد واگذاری تعیین دستمزد به مجلس اعلام کردند و گفتند: اینکه به طور کلی فرایند تعیین مزد را به مجلس ببریم و در مجلس تصویب شود درست نیست و خلاف قانون کار و اصل سه‌جانبه‌گرایی است زیرا تعیین دستمزد در شورای عالی کار و به شکل سه‌جانبه میان شرکای اجتماعی صورت می‌گیرد. روز گذشته علی بهادری جهرمی. سخنگوی دولت از مخالفت دولت با واگذاری تعیین دستمزد کارگران به مجلس خبر داد و گفت: به اصل سه‌جانبه‌گرایی اعتقاد کامل داریم. دولت هیچ لایحه‌ای در این خصوص نه تصویب کرده، نه در دستور کار برای ارسال به دولت است. دولت مخالف زیر سوال رفتن اصل سه‌جانبه‌گرایی در تعیین حقوق کارگران است. وی با بیان اینکه تضمین حقوق کارگر و کارفرما در گروهی اصل سه‌جانبه‌گرایی خواهد بود، گفت: دولت در این موضوع هیچ برنامه و لایحه‌ای ندارد و مخالف نقض اصل سه‌جانبه‌گرایی و واگذاری آن به مجلس شورای اسلامی است. همچنین سید صولت مرتضوی. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حاشیه برنامه پاسخگویی به سوالات مردمی در مرکز ارتباطات مردمی نهاد ریاست جمهوری اعلام کرد که وزارت کار پیش‌برنده اصلاحیه ماده ۴۱ و ۱۶۷ قانون کار را داشته که در جلسه‌ای که به مناسبت روز کارگر با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، برخی نمایندگان تشکل‌ها از ایشان درخواست کردند که ماده ۴۱ به همان سبک باشد و همواره شورای عالی اشتغال حداقل حقوق تعیین کند و برعهده مجلس قرار ندهیم. رئیس‌جمهوری اشاره‌ای داشته که ما درک کردیم و از ارسال لایحه اصلاح ماده ۴۱ عقب نشینی کردیم. در روزهای اخیر علی حسین رعیتی فرد. معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جمع خبرنگاران درباره اصلاح ماده ۴۱ قانون کار اظهار کرد: ما پیشنهاد دادیم که ماده ۴۱ اصلاح شود چون در این مورد اختلاف نظرهایی بود و کشور هم بدون تصمیم نمی‌توانست باقی بماند چون همه حوزه کار و تولید چه کارگر چه کارفرما باید بتوانند برنامه ریزی کنند لذا در لایحه مذکور پیشنهاد دادیم که در بودجه‌ای که به مجلس داده می‌شود با توجه به اینکه نمایندگان مجلس از آزادان و اقشار مختلف هستند و با مردم و جامعه کارگری و کارفرمایی بیشتر ارتباط دارند در کمیسیون‌های تخصصی با اخذ نظر از شرکای اجتماعی بتوانند حداقل مزد را در لایحه بودجه مشخص کنند. اعضای شورای عالی کار بعضاً متهم به جانبداری از یک گروه می‌شدند و نمایندگان مجلس هم نقطه نظراتی داشتند، بر این اساس با توجه به گستردگی کار مجلس پیشنهاد کردیم تا مجلس در این موضوع بهتر تصمیم‌گیری کند. آنطور که وی گفته بود در این پیشنهاد جلسات دستمزد شورای عالی کار و نمایندگان کارگری با کارفرمایی حذف نمی‌شوند بلکه قرار بود از ظرفیتی که در مجلس و کمیسیون‌های تخصصی به جهت ارتباط بیشتر با مردم و تشکل‌ها دارند، استفاده و نظر شرکای اجتماعی در این خصوص حتماً لحاظ شود. درگردهمایی جشنواره امتنان که با حضور رئیس‌جمهور و کارگران منتخب برگزار شد، علیرضا محبوب. دبیرکل خانه کارگر بر اصل سه‌جانبه‌گرایی تاکید کرد و گفت: ما معتقدیم که این امر باید همچنان باقی بماند و برقرار باشد. ما باید بر این اساس گفت‌وگو کنیم و مقوم مسیر سه‌جانبه‌گرایی باشیم. ما نمی‌گوییم سه‌جانبه‌گرایی و مسیر شورای عالی کار برای مزد تنها راه ممکن است، اما قطعاً شایسته‌ترین راه ممکن از میان مسیرهای جایگزین دیگر بوده است. تقویت سه‌جانبه‌گرایی تنها راه موجود است و ما از نمایندگان خود در نهاد‌های سه‌جانبه حمایت می‌کنیم.