نگاهی به اثرات بارندگی‌های اخیر در کشور و نگرانی از بحران آب و تغییرات شدید اقلیمی؛

کشور در انتظار بارش‌های سیل‌آسا و بحران آب

رئیس سازمان هواشناسی کشور: کسری بارش کشور به کمترین مقدار در ۴ سال اخیر رسیده

شرکت آب: منابع آب کشور در حال حاضر محدودتر از همیشه است و افت حجم مخازن سدها و خشک‌شدن تالاب‌ها نشان از شرایط سخت و بحرانی منابع آبی است!

آرمان ملی: از احتمال رگبار شدید در تهران تا مسدودشدن جاده چالوس به علت بارندگی شدید و جاری شدن سیلاب در برخی مناطق و نواحی کشور که در موارد زیادی منجر به واردشدن خساراتی هم به زیرساخت‌ها، منازل و زمین‌های کشاورزی شده و متاسفانه در موارد البته نادری جان افراد را هم گرفته، اخبار ریز و درشتی هستند که در روزهای بارانی و هوای گرفته کشور کم و بیش به‌گوش می‌رسند. اخیرا سازمان جهانی هواشناسی در گزارشی که برخی مخاطرات جوی و رویدادهای شدید آب و هوایی ایران در سال گذشته را مورد بررسی قرارداده، نسبت به چالش‌های اقلیمی ایران به‌ویژه سیل و خشکسالی ابراز نگرانی کرده است؛ سیل و خشکسالی دو واژه‌ای که در عین تناقض، در مسیری واحد قرارگرفته‌اند تا سرزمین‌های تشنه در ایران تنها شاهد بارش باران و جاری‌شدن سیل باشند و همچنان در خشکسالی و عواقب تخریب‌کننده ناشی از آن به زیست خود ادامه دهند و شاید همین همراهی دردآور خصوصا در تحولات جوی اخیر است که توجه سازمان جهانی هواشناسی را به تغییرات بین‌المللی اقلیم در این تکه از دنیا یعنی کشور ما جذب کرده.

با این‌که رئیس سازمان هواشناسی کشور، اعلام کرده کسری بارش کشور به کمترین مقدار در ۴ سال اخیر رسیده، شرکت آب، گفته منابع آب کشور در حال حاضر محدودتر از همیشه است و افت حجم مخازن سدها و خشک‌شدن تالاب‌ها نشان از شرایط سخت و بحرانی منابع آبی است!

در این گزارش با نیم‌نگاهی به این تناقض، صحبت‌های این مسئولان را از نظر گذرانده، برخی عواقب و اثرات ناشی از بارندگی و سیل را در زندگی شهروندان از نظر گذرانده‌ایم و در نهایت به نگرانی سازمان جهانی هواشناسی بازگشته‌ایم.

دو بحران: بارندگی و خشکسالی

اخیرا رئیس سازمان هواشناسی کشور گفته کسری بارش کشور به کمترین مقدار در ۴ سال اخیر رسیده؛ بنا به اظهارات سحر تاج بخش مسلمان: میزبان بارش کشور از ابتدای سال زراعی تاکنون اندکی بیشتر از ۲۰۰ میلی متر بوده که تنها سه درصد کمتر از شرایط نرمال در این موقع از سال است. این کمترین کسری بارش کشور در حدود چهار سال اخیر نسبت به بارش یکسال آبی است.

به‌گفته او: از ابتدای بهار تاکنون حدود ۱۵ سامانه بارشی موثر و قوی کشور را فراگرفته و بارش‌های قابل توجهی در برخی پهنه‌ها به همراه داشته که این بارندگی‌ها سهم زیادی در جبران کم‌بارشی‌های پاییز و زمستان گذشته داشته است. تاجبخش توضیح داده که بارندگی‌های اردیبهشت ماه سبب شد تا سه حوضه از شش حوضه آبریز اصلی کشور از کم بارشی خارج شوند و میانگین بارش آن‌ها به محدوده نرمال برسد.

به‌گفته او یکی از این حوضه‌ها «فلات مرکزی» ایران است که وسیع‌ترین حوضه به شمار می‌رود و حوزه حدود نیمی از مساحت کشور را شامل می‌شود. دو حوضه دیگر اصلی که اردیبهشت امسال از کم بارشی خارج شد، حوضه‌های «مرزی شرق» و «خلیج فارس و دریای عمان» است. رئیس سازمان هواشناسی کشور معتقد است که همچنان سه حوضه آبریز اصلی کشور شامل «دریاچه ارومیه، دریای خزر و قره قوم» با کم بارشی مواجه هستند اما به‌طور میانگین بیش از نیمی از مساحت کشور از کم‌بارشی سالانه خارج شده است. اما تاج بخش، تصریح کرده: اگرچه بارندگی‌های اخیر سبب بهبود نسبی شرایط سالانه بارش کشور شده است اما کم بارشی‌های انباشته از گذشته و ادامه خشکسالی کشاورزی و هیدرولوژی در بسیاری از مناطق کشور همچنان شرایط نگران کننده‌ای محسوب می‌شود.

آن چه شرکت آب هم مورد اشاره قرار داده با این توضیح که کاهش بارندگی‌ها، افت حجم مخازن سدها، کاهش سطح آب سفره‌های زیرزمینی و خشک شدن تالاب‌ها و رودخانه‌ها نشان از شرایط سخت و بحرانی منابع آبی است. در اینجا به بخشی از محتویات متن کامل بیانیه همیاران آب شرکت آب و فاضلاب استان تهران اشاه می‌کنیم که به این شرح است: «منابع آب کشور عزیزمان ایران در حال حاضر محدودتر از همیشه است. کاهش بارندگی‌ها، افت حجم مخازن سدها، کاهش سطح آب سفره‌های زیرزمینی و خشک شدن تالاب‌ها و رودخانه‌ها نشان از شرایط سخت و بحرانی منابع آبی است. در این شرایط در کنار اقدام‌های فنی و مهندسی در حال انجام، مهم‌ترین راه گذر از بحران آب، آگاه‌سازی و مشارکت مردمی و فرهنگ‌سازی مصرف بهینه آب است و برای مدیریت صحیح منابع آبی و حفظ آن با همکاری مردم به نتیجه مطلوب می‌رسیم. ما همیاران آب در جهت اجرای استراتژی روابط عمومی، متعهد هستیم با شناسایی مشترکان بدمصرف و مراجعه حضوری و ترویج مصرف بهینه با هدف همراه کردن این مشترکان و ترغیب به رعایت الگوی مصرف با ارائه روش‌های صحیح مصرف بهینه اقدام کنیم؛ ما همیاران آب متعهد هستیم با شناسایی مشترکان پرمصرف که ماهانه بین ۱۲ تا ۲۴ مترمکعب مصرف دارند و یا بعضا در اشتراک‌هایی از پمپ بدون مخزن استفاده می‌کند، اطلاعات و روش‌های صحیح را ارائه و مشاوره‌های لازم را به شهروندان اعلام کنیم؛ ما همیاران آب متعهدیم با همکاری مرکز ۱۲۲، اطلاعات رفتارهای نامناسب مصرف را از شهروندان مسئولیت‌پذیر دریافت و ضمن مراجعه حضوری و اخذ تعهدهای کتبی از مصرف‌کنندگان مصادیق بدمصرفی و شست‌وشوی فرش، معابر، خودرو، و... تذکرات مناسب فرهنگی و اخلاق مدارانه را به این دسته از شهروندان اعلام کنیم. ما همیاران آب متعهد هستیم به مجموعه‌های در حال ساخت‌وساز مراجعه کرده و لزوم رعایت قانون مبحث ۱۶ مقررات ملی ساختمان را تذکر داده و پرهیز از مصرف آب شرب برای ساخت‌وساز را به صورت مکتوب اعلام کنیم.» همان‌طور که مشاهده می‌شود مسئولان نگران کم‌آبی و خشکسالی هستند و این در تذکرهایی که درخصوص صرفه جویی در مصرف آب به شهروندان داده‌اند به‌وضوح قابل مشاهده است. نکته‌ای که بدنیست از نظر بگذرانیم و بارها در گزارش‌هایی مرتبط مورد اشاره قرار داده‌ایم، هدررفت حدود ۹۰ درصدی آب در بخش کشاورزی است که در اثر فرسوده بودن و به روزنبودن زیرساخت‌های آبیاری به‌وقوع پیوسته و مسئولان هنوز برای حل آن چاره‌ای نیندیشیده‌اند.

نگرانی برای ایران

از جمله رخدادهای شدیدی که در گزارش سازمان جهانی هواشناسی به آن اشاره شده می‌توان به سیل آستارا، خشکی تالاب هامون، طوفان‌های گردوخاک جنوب شرق و پیامدهای بادلوار (آتش باد) و گردوخاک ناشی از خشک شدن تالاب هامون، اثرات نامطلوب بر سلامت، تعطیلی مدارس، خطرات حمل و نقل و خسارت به محصولات همچنین بارندگی کمتر از حد نرمال در اکثر مناطق ایران اشاره کرد که سبب بروز سومین خشکسالی متوالی و گسترده در کشور شده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود علاوه بر مردم و مسئولان خودمان که بارقه‌هایی از نگرانی در وجودشان دیده می‌شود، سازمان‌های جهانی نگران وضعیت جوی و آب و هوایی ایران هستند و شاید همین زنگ هشداری باشد تا مسئولان، محیط زیست ایران را جدی‌تر بگیرند.

رئیس اداره پایش زنجیره تامین داروی سازمان غذا و دارو تشریح کرد؛

دسترسی دشوار به برخی داروها

رئیس اداره پایش زنجیره تامین داروی سازمان غذا و دارو درباره دسترسی به داروها توضیحاتی ارائه داد. محمدحسین متولی درباره میزان دسترسی بیماران به انواع داروها، اظهار کرد: به طور کلی دسترسی به دارو سطوح مختلفی دارد و ممکن است بیماران در مورد این موضوع اطلاعات کافی نداشته باشند. به عنوان مثال داروی IVIG یک داروی بیمارستانی بوده و تنها باید در بیمارستان مصرف شود، بنابراین به منظور مدیریت مناسب‌تر، وجود این داروی حیاتی و گران قیمت در داروخانه‌های شهری توجیهی ندارد.

به‌گزارش ایلنا، وی با اشاره به دلایل دسترسی دشوار به برخی از داروها در برخی داروخانه‌ها، تصریح کرد: ممکن است یک داروخانه به دلایل مختلف از جمله مسائل مالی با شرکت‌های توزیع کننده ۳۰۰ قلم دارو را درخواست نکرده باشد و یا ممکن است یک داروی ساده به دلیل مشکلات نقدینگی در شرکت‌های پخش دارویی بزرگ نیز موجود نباشد و یا در اختیار پخش‌های کوچک که تعداد ویزیتور محدود و پوشش محدود دارند، موجود باشد.

متولی افزود: برخی از اقلامی که تحت عنوان عدم دسترسی دارو مطرح می‌شود اصلا در گروه داروها نبوده و صرفا فرآورده مکمل از نوع یک برند خاص باشد.

وی خاطرنشان کرد: باید توجه کرد که برخی دیگر از مواردی که از آن به عنوان عدم دسترسی یا دسترسی دشوار یاد می‌شود این است که آیا این دارو اصلا در فهرست رسمی کشور موجود هست؟ به طور مثال پزشکی از کمبود داروی باسیلیکسیمب خبر می‌دهد که اصلا دارو در فهرست داروی کشور نیست و با تجویز آن، بیمار برای پیدا کردن دارویی که اصلا وارداتی ندارد و در فهرست رسمی نیست دچار سردرگمی می‌شود. به گفته متولی، برخی بیماران نیز دنبال دارو با برند خاصی هستند که به دلیل سیاست‌های حمایت از تولید داخل واردات داروهای دارای مشابه تولید داخل، محدود یا ممنوع است.

رئیس اداره پایش زنجیره تامین داروی سازمان غذا و دارو گفت: بسیاری از داروها نیز قابلیت جایگزینی با داروی مشابه دارند.

وی با بیان اینکه اساسا عدم دسترسی و دسترسی دشوار دارو همواره همه جای دنیا جود دارد، افزود: مسئله مهم این است که چه دارویی با چه سطح اهمیتی برای چه مدتی دیر تامین شود؛ به طور کلی تعریف ما از دیر تامین ژنریک دارو با موجودی زیر یک ماه در سطح پخش است.

پلیس راهور تهران اعلام کرد:

۵۵ درصدِ تصادفات فوتی در شب رخ داده

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: با بررسی تصادفات فروردین‌ماه سال جاری متوجه شدیم که ۵۵ درصد از تصادفات فوتی فقط در شب و در ساعات تاریکی هوا اتفاق افتاده است. سرهنگ رابعه جوانبخت در یک برنامه تلویزیونی در تحلیل تصادفات رانندگی رخ داده در پایتخت در فروردین ماه ۱۴۰۳ گفت: با بررسی تصادفات فروردین ماه سال جاری متوجه شدیم که ۵۵ درصد از تصادفات فوتی فقط در شب و در ساعات تاریکی هوا اتفاق افتاده است. همچنین ۳۴ درصد از این تصادفات در ساعت خطرناک یعنی از ساعت ۲۴ تا ۴ صبح رخ داده است. در این ساعات رانندگان خسته و خواب آلود هستند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: همچنین در بررسی‌ها مشخص شد که ۴۰ درصد همین تصادفات، به علت عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه بوده است. علت این امر نیز، سرعت بالای خودروها بوده است که متاسفانه این تصادفات در موارد متعددی منجر به مرگ نیز شده است. علت تاکید پلیس بر رعایت سرعت مطمئنه و مجاز نیز همین مسئله است، زیرا وقتی سرعت از حد مجاز بالاتر برود؛ راننده دیگر کنترلی روی خودروی خود نخواهد داشت. وی افزود: اکثر مواقع، سرعت رانندگان در بزرگراه‌ها به شدت بالا می‌رود و به همین دلیل ۶۴ درصد از تصادفات فوتی فقط در بزرگراه‌های شهر تهران رخ داده است. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در تشریح چند تصادف شدید رخ داده در پایتخت طی روزهای اخیر نیز گفت: روز گذشته تصادفی در بزرگراه شهید زین‌الدین رخ داد. در این تصادف اتوبوسی از پشت با یک خودروی شاهین برخورد کرد. سرنشینان این خودرو یک کودک یک ساله به همراه پدر و مادرش بودند که این کودک دچار شکستگی پا شد و خوشبختانه آسیب جدی ندید. علت این حادثه خواب آلودگی راننده اتوبوس بود در همین راستا نیز به رانندگان هشدار می‌دهم که حتما پس از استراحت و خواب کافی پشت فرمان بنشینند. وی در تشریح تصادف دیگری که در بزرگراه شیخ فضل‌ا... نوری رخ داد، گفت: در خیابان چوب تراش، ساعت ۲:۱۵ بامداد روز گذشته در شرایطی که هوا بارانی و زمین لغزنده بود، یک خودروی سواری پژو به علت سرعت بالا و عدم کنترل وسیله نقلیه توسط راننده، واژگون شد. سرنشینان این خودرو یک مرد ۳۴ ساله و یک زن ۳۰ ساله بودند. سرنشین خانم به علت نبستن کمربند ایمنی، هنگام برخورد از شیشه خودرو به بیرون پرتاپ شده و سرش با جدول برخورد کرد. متاسفانه این خانم لحظاتی بعد جان خود را از دست داد. همچنین راننده نیز به شدت از ناحیه سر آسیب دیده و به بیمارستان منتقل شد.

جوانبخت به جوانان هشدار داد که شادی تجربه یک لحظه سرعت، به پشیمانی یک عمر نمی‌ارزد و از آنها خواست سرعت مجاز در هر معبر را رعایت کنند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ درباره سومین تصادف نیز اظهار کرد: ساعت ۱۲ شب گذشته در بلوار کاوه، یک موتورسیکلت به عقب یک کامیون برخورد برخورد کرد و موتورسیکلت سوار به علت شدت جراحات در دم فوت کرد. دیگر سرنشین موتورسیکلت نیز در بیمارستان است و هنوز شرایط مساعدی ندارد. وی افزود: در بررسی این تصادفات مشخص شد رانندگان هیچ واکنشی در هنگام تصادف نداشته‌اند. به این معنا که نه ترمزی گرفته‌اند و نه مسیر خودرو یا موتورسیکلت را تغییر داده‌اند که این مسائل نشان از عدم توجه رانندگان به جلو به علت خواب آلودگی بوده است. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اجرای پروژه‌های عمرانی و همچنین تعمیراتی که در سطح معابر انجام می‌شود، گفت: متاسفانه در هفته‌های گذشته تعداد تصادف در مناطقی که عملیات عمرانی در حال انجام است؛ زیاد بود. وی با اشاره به ماده ۲۱۱ و ۲۱۲ آئین نامه راهنمایی و رانندگی متذکر شد: هرفردی که بخواهد در معابر عملیات عمرانی انجام دهد و معبر را مسدود کند؛ باید قوانین را رعایت کند و به شکلی کاملا واضح این نقاط را مشخص کند. در حال حاضر ما شاهد هستیم که افراد با قرار دادن دو بشکه در اطراف این مناطق به تصور خودشان این مناطق را مشخص کرده‌اند؛ در صورتیکه این بشکه‌ها در شب دیده نمی‌شوند و باعث تصادفات بسیاری می‌شوند. براساس اعلام مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور پایتخت، جوانبخت خطاب به پیمانکاران هشدار داد: چراغ پرنور و شبرنگ از فاصله ۱۵۰ متری باید طبق دستورالعمل چیده شود. در واقع تجهیزات ایمنی مناسب باید در این مناطق استفاده شود تا رانندگان در هر شرایطی بتوانند این مناطق را دیده و تشخیص دهند.

اخبار کوتاه

اتوبوس‌های واحد کولر روشن کنند

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد نوسازی شده و دارای کولر هستند، اما اتوبوس‌های مربوط به بخش خصوصی که قدیمی هستند جایی برای تعبیه کولر ندارند که با نوسازی ناوگان با اتوبوس‌های خریداری شده، اتوبوس‌های قدیمی کنار گذاشته خواهد شد. به گزارش سایت شهر، مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد نوسازی شده و دارای کولر هستند. اتوبوس‌های مربوط به بخش خصوصی که قدیمی هستند جایی برای تعبیه کولر ندارند و فاقد این امکان هستند. علیزاده خاطرنشان کرد: به مرور زمان با نوسازی این اتوبوس‌های خریداری شده، اتوبوس‌های قدیمی کنار گذاشته خواهد شد. وی تاکید کرد: تمام اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد مجهز به کولر هستند و رانندگان موظف هستند که با گرم شدن هوا کولرها را روشن کنند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی ادامه داد: اگر شاهد تردد اتوبوسی که کولر آن خراب شده در خطوط باشیم، آن را به پایانه جهت تعمیر منتقل خواهیم کرد.

کار فراجا برای حمایت از محیط‌بانان

فرمانده یگان‌های انتظامی و حفاظتی فراجا با تاکید بر اینکه محیط‌بانان، حافظان مظلوم محیط زیست هستند، گفت: فراجا تمام توان خود را برای حمایت از یگان حفاظت محیط زیست کشور و محیط‌بانان آن به‌کار می‌گیرد. دوره جدید آموزش ۱۰۰ نفر از محیط‌بانان یگان حفاظت محیط زیست کشور از روز دوشنبه ۲۴ اردیبهشت به مدت یک هفته آغاز شد و به همین مناسبت سردار رضا بنی‌اسدی‌فر، فرمانده یگان‌های انتظامی و حفاظتی فراجا ضمن تشکر و قدردانی از نیروهای این یگان، محیط‌بانان را حافظان مظلوم محیط زیست دانست و خواستار ارتقای وضعیت خدمتی و افزایش شأنیت آن‌ها شد. وی افزود: در این راستا اقدامات بسیار خوبی صورت گرفته است که از جمله می‌توان به دستورالعمل یگان حفاظت محیط زیست اشاره کرد که در این دستورالعمل کار مشترک و بسیار خوبی در جهت تعالی و ارتقای‌شان محیط‌بانان است. این دستورالعمل تلفیق نظرات سازمان محیط زیست و ستاد کل نیروهای مسلح است و اجرای آن می‌تواند به اهداف سازمان محیط زیست که همانا حفاظت و صیانت از عرصه‌های زیست محیطی است، کمک کند. این مقام ارشد انتظامی همچنین قرابت شغلی پلیس و محیط‌بانان را بسیار نزدیک دانست و گفت: وظیفه پلیس دیدبانی جامعه و وظیفه محیط‌بان، دیدبانی محیط زیست جامعه است؛ به همین لحاظ مجموعه فرماندهی یگان‌های انتظامی و حفاظتی فراجا تمام توان خود را برای حمایت از این یگان و محیط‌بانان آن به‌کار می‌گیرد تا محیط زیست در جغرافیای ایران اسلامی به بهترین وجه برای مردم عزیز و آیندگان حفظ شود.

کاهش سن دریافت گواهینامه موتور به ۱۶ سال

بنابر آخرین اظهارات «علی بهادری جهرمی»، سخنگوی هیات دولت، سن صدور گواهینامه موتورسیکلت کاهش یافته است. این اقدام جدید به نوجوانان اجازه می‌دهد تا به صورت قانونی موتورسیکلت برانند. بنابر آخرین اظهارات «علی بهادری جهرمی»، سخنگوی هیات دولت، سن صدور گواهینامه موتورسیکلت کاهش یافته است. این اقدام جدید به نوجوانان اجازه می‌دهد تا به صورت قانونی موتورسیکلت برانند. تغییراتی که در صدور گواهینامه موتورسیکلت اعمال شده است، شامل کاهش سن مورد نیاز برای صدور گواهینامه به شانزده سال است. این اقدام همچنین با هدف ساده‌تر کردن فرآیند صدور گواهینامه و افزایش دسترسی به وسیله نقلیه موتورسیکلت برای جوانان صورت گرفته است. همچنین، هیات دولت لیستی از موتورسیکلت‌هایی را که نوجوانان مجاز به رانندگی آن‌ها هستند، مشخص کرده است. این شامل موتورسیکلت‌های دو، سه یا چهار چرخ با حداکثر سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت می‌شود که شرایط خاصی از جمله حجم موتور یا توان پیوسته برقی را دارا باشند.

صندوق‌های فلزی صدقات جمع می‌شوند؟

معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد از کاهش صندوق‌های فلزی صدقات از اوایل مهرماه خبر داد. حبیب‌ا... آسوده، در نشست خبری خود با اصحاب رسانه، گفت: نباید شعار سال را فقط در حد شعار دانست، بلکه باید همانند یک تکلیف به آن نگاه کنیم که موجب تقویت هرچه بیشتر اتحاد میان مردم و کارگزاران می‌شود. وی ادامه داد: در کنار موضوع توانمندسازی نیازمندان، موضوع احسان نیز بسیار مورد توجه است، احسان در قالب صدقه، زکات و کمک به ایتام امکان پذیر است که مردم نقش اثر بخشی در این حوزه دارند و باید بیش از پیش تقویت شود. معاون توسعه مشارکت‌های مردمی کمیته امداد ادامه داد: تقویت احسان و نیکوکاری امکان پذیر نیست مگر با ترویج. استفاده از روش‌های ترویجی هم باید از سوی کمیته امداد صورت گیرد و هم از سوی خود نیکوکارانی که در این امر خداپسندانه شرکت دارند.

استان‌ها

تعطیلی بیمارستان مهرگان مشهد

مدیر نظارت بر درمان و اعتبار بخشی دانشگاه علوم پزشکی مشهد موضوع تعطیلی بیمارستان مهرگان این شهر را تایید کرد و گفت: این بیمارستان به دلیل مشکلات مالکیتی و نداشتن استانداردهای لازم در حوزه درمان تعطیل شده است. به گزارش ایلنا از مشهد، کاظم غفاریان اظهار کرد: مسائل مربوط به بیمارستان مهرگان دارای ۲ بخش شامل مالکیت بیمارستان و مجوزهای پزشکی و طبابت و کادر درمان است که بخش مالکیت بیمارستان موضوعی حقوقی و مربوط به اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و بخش مجوزهای پزشکی و طبابت و کادر درمان مربوط به دانشگاه علوم پزشکی مشهد است. وی ادامه داد: در راستای بررسی مشکلات بیمارستان مهرگان قرارگاه نظارت با حضور مسئولان ارشد استانی و شهری از جمله فرماندار، دانشگاه علوم پزشکی مشهد، دادگستری و اداره تعاون، رفاه و کار اجتماعی استان خراسان رضوی بیستم اردیبهشت ماه امسال برگزار شد. مدیر نظارت بر درمان و اعتباربخشی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: با توجه به اینکه مجوز بیمارستان مهرگان تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری به اتمام می‌رسد و این بیمارستان استانداردهای لازم برای پذیرش بیماران را ندارد، دانشگاه علوم پزشکی مشهد مجوزهای پذیرش بیماران این بیمارستان را لغو کرده است.

تب کریمه در خوزستان مشاهده نشده

معاون سلامت اداره کل دامپزشکی خوزستان گفت: تاکنون گزارشی از موارد ابتلا به تب کریمه در استان مشاهده نشده است.

بهمن جوشن افزود: تاکنون براساس اعلام مرکز بهداشت استان، گزارشی از ابتلا به این بیماری و سایر بیماری‌های مشترک انسان و دام در خوزستان مشاهده نشده است. معاون سلامت اداره کل دامپزشکی خوزستان، اظهار کرد: شناسایی این بیماری از طریق تب معمولی امکان پذیر نیست و رعایت اصول بهداشتی و پیشگیری جهت جلوگیری از ابتلا به تب کریمه ضروری است. جوشن عنوان کرد: علاوه بر این موارد، شهروندان جهت پیشگیری از این بیماری حتما از خرید گوشت از مراکز غیر مجاز خودداری نمایند و پس از خرید گوشت به مدت ۲۴ ساعت آن را در فریزر نگهداری کنند. وی با اشاره به وجود مراکز غیر مجاز عرضه کشتار دام در اهواز، ادامه داد: این موضوع یکی از معضلات شهر اهواز است و با همکاری دستگاه‌های مربوطه جمع آوری خواهند شد. معاون سلامت اداره کل دامپزشکی خوزستان گفت: حتما صاحبان دام‌های سبک و سنگین نسبت به سمپاشی جایگاه‌های دام خود برای جلوگیری از ابتلا به تب کریمه اقدام کنند. تب کریمه یکی از بیماری‌های مشترک انسان و دام است که از طریق خون، ترشح گوشت‌های آلوده یا گزش انگل‌های آلوده انتقال می‌یابد.

ثبت دریاچه شورابیل در فهرست آثار ملی

معاون میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اردبیل از ثبت دریاچه شورابیل و دو اثر از درختان کهنسال شهرستان خلخال در فهرست آثار طبیعی ملی خبر داد. علیرضا دباغ عبداللهی، گفت: در ادامه ثبت آثار استان در فهرست میراث ملی و پس از شناسایی آثار واجد شرایط و تهیه پرونده توسط کارشناسان میراث فرهنگی، سه اثر طبیعی در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسید. معاون میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اردبیل افزود: دریاچه شورابیل در داخل شهر اردبیل یکی از آثار طبیعی منحصر به فرد استان است که با شماره ثبت ۱۲۵۶ در تاریخ ۱۶ فرودین ماه ۱۴۰۳ در فهرست آثار ملی ثبت شد. وی تاکید کرد: همچنین درخت گردوی کهنسال روستای گیلوان خلخال با شماره ثبت ۱۲۱۳ و درختان کهنسال ارس شیندیرلی پیر روستای کزج شهرستان خلخال با شماره ۱۲۱۴ در تاریخ ۱۶ اسفند ماه ۱۴۰۲ در فهرست آثار طبیعی ملی به ثبت رسیدند. دباغ عبداللهی ادامه داد: ثبت آثار در فهرست میراث ملی با توجه به قوانین و مقررات موجود در این حوزه، می‌تواند در حفاظت و احیای آثار و معرفی آنها در سطح ملی موثر باشد.

آلایندگی معادن شن و ماسه اطراف شیراز

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز از بررسی و تعیین تکلیف وضعیت آلایندگی محیط زیستی معادن شن و ماسه اطراف شیراز خبر داد.

مسعود زارعی در حاشیه یکصد و شصت و دومین جلسه کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز اظهار کرد: اولین دستور کار این جلسه، بررسی مجدد لایحه شهرداری شیراز با عنوان طراحی، احداث و بهسازی بوستان پیشنهادی پارک شاهد (ایثار) واقع در ضلع شمال غربی باغ جنت به مساحت ۵/۶ هکتار بود.

بررسی و تعیین تکلیف وضعیت آلایندگی محیط زیستی معادن شن و ماسه سطح منطقه ۱۰ دستور کار بررسی شده دیگر کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورا بود که زارعی در خصوص آن اظهار کرد: با توجه به اینکه ۳۸ معدن شن و ماسه در غرب شیراز وجود دارد و محیط زیست هم رسما اعلام کرد که بخشی از این معادن آلایندگی جدی دارند و از طرف دیگر با توجه به اینکه کلان شهر شیراز امسال به عنوان پایتخت زیست محیطی آسیا شناخته شده است، وجود این آلاینده‌ها زیبنده شهر شیراز نیست.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

کوچه‌های تاریک

اکثر کوچه‌های منطقه خانی‌آباد نو تاریک است و شب‌ها برای رفت و آمد، مردم با مشکل روبه‌رو هستند از مسئولان شهرداری منطقه ۱۹ تقاضای رسیدگی داریم.

اصغری از تهران

گرانی

از شما خواهش می‌کنیم که در روزنامه در مورد گرانی‌ها و ناتوانی مردم در خرید گزارش بنویسید و مسئولان نیز به این گزارش‌ها پاسخ دهند و فکری به حال این گرانی‌های سرسام‌آور کنند.

یک شهروند از تهران