

خبر جدید برای متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده

طبق آمار ارائه شده از سوی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها ۱۹ هزار نفر از متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از منتقاضیان خواست صرفا بر اساس جدول زمانبندی و از طریق سامانه ستاد اقدام کنند. طبق اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو)، مهرا ن سالار به اعلام کرد: در مرحله دوم طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سامانه یکپارچه، ۱۹ هزار منتقاضی تایید صلاحیت شده‌اند که برای این متقاضیان که محصولات خود را از شرکت های سایپا، کرمان موتور، مدیران خودرو و فرادمو تور انتخاب کرده‌اند، از سوی سامانه نوسازی ناوگان پیامک ارسال شده است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده خاطر نشان کرد: بر این اساس متقاضیان می‌توانند از یک ماه پیش از فصل تحویل خودروها، با مراجعه به سایت سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی NNHK.IR نسبت به ثبت نام و ایجاد صفحه شخصی اقدام کنند که پس از آن، پس از انتخاب مرکز اسقاط مورد نظر، خود نسبت به تحویل خودرو فرسوده به مرکز اسقاط تعیین شده و طی مراحل مربوطه اقدام کنند تا به صورت سیستمی در فاز تحویل خودرو جایگزین قرار گیرند. به گزارش ایسنا، وی با بیان اینکه زمان ثبت نام از سوی سامانه ستاد نوسازی برای متقاضیان پیامک می شود، تاکید کرد: تا پیش از ارسال پیامک توسط ستاد، امکان ثبت نام در سامانه برای مشتریان فراهم نخواهد بود. سالار به گفت: در حال حاضر تنها امکان ثبت نام متقاضیانی که نوبت دریافت خودرو جایگزین در تابستان و پاییز ۱۴۰۲ دارند، در سایت ستاد فراهم شده و می‌توانند برای طی ادامه فرآیند ثبت نام اقدام کنند.

روال عادی توزیع بنزین در جایگاه‌های سوخت

سختگویی صنف جایگاهداران کشور گفت: تلاش‌های معاون اول رئیس جمهور و سایر مقامات، امروز شاهد برقراری آرامش و روال عادی توزیع سوخت در اکثر کلاشهرها بوده و خواستار نگاه ویژه مسئولان به برخی مشکلات سایر استان‌ها هم هستیم. رضا نواز، با بیان اینکه طی چند هفته اخیر، رشد مصرف و برخی محدودیت‌های ایجاد شده بر اساس الزامات قانونی و سایر مشکلاتی که اشاره کرده‌ایم، موجب افزایش صفاها در برخی جایگاه‌های پرتردد و بروز مشکلاتی در سایر جایگاه‌ها شده بود اظهار کرد: نهایتا با ورود مقامات ارشد کشور و بررسی تخصصی موضوع توسط معاون اول رئیس جمهور، امروز شاهد کاهش صفاها در اکثر کلاشهرها هستیم و امیدواریم وضعیت عادی استمرار داشته باشد چراکه اطمینان خاطر مردم بیشتر شده است. وی افزود: مردم مطمئن باشند که تمامی فعالان از قبیل کارکنان پالایشگاه‌ها تا انبارهای نفتی، ناوگان حمل و نقل و جایگاه‌داران تمام تلاش خود را در سخت ترین شرایط انجام می‌دهند تا سوختسانی به موطنان مطلوب باشد. به گزارش ایسنا، سختگویی صنف جایگاهداران کشور با بیان اینکه قبلا مشکلات را به مقامات فحای اعلام کردیم و باز هم اعلام می‌کنیم گفت: امیدواریم که نفعی اندیشی موجب رفع در دستور کار باشد چرا که طرح‌های سلبی می‌تواند موجب زیان مردم و جایگاه‌های سوخت شود و بر سنبل جایگاه‌ها را با چالش‌هایی روبه‌رو می‌کند، اظهار کرد: امیدواریم مدیران رویکرد مشورت با این مرجع صنفی تخصصی ارادینال کنند و مطمئن باشند که در این حالت ضرب موفقیت بیشتر خواهد بود و یادآور می‌شویم که حمایت از جایگاه‌های سوخت در شرایط فعلی که با کاهش توان مالی روبه‌رو هستند در دستور کار باشد.

ماجرای بلیت‌های عرضه شده فیک چه بود؟

در حالی سایت ۳ کلیک اقدام به فروش چارتری پرواز اربعین ایران با قیمت بالا کرده که سختگویی‌ها می‌گویند: پروازهای هما در اختیار شرکت چارتر کننده یا مرجع فروش دیگری می‌باشد ایران را راجعه کرد و قیمت ۴ میلیون و یک ریال مطالبه کردند، مراتب را با شماره تماس ۲۱۴۶۶۲۵۱۱ - به ایران ایر اعلام کنند. سختگویی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: اینها مجموعه‌هایی هستند که سودجویی می‌کنند. بلیت پروازهای ما در اختیار شرکت چارتر کننده یا مرجع فروش دیگری بجز ایران ایر نیست و قویا این مسئله را تکذیب می‌کنیم. به گزارش تسنیم، قربانعلی اضافه کرد: اگر فردی بلیت را از مرجع دیگری خریداری کند، تخلف محرز است. دستگاه‌های نظارتی در حال پایش هستند و همان‌نیز این مسئله را پایش و بررسی می‌کنند و از مردم می‌خواهیم بلیت پروازهای اربعین را با قیمت ۲.۵ میلیون تومان در ایام خاص و ۴ میلیون تومان مصوب، بلیت را خریداری نکنند. وبسایت ۳ کلیک در حال فروش بلیت پروازهای اربعین به صورت چارتری و با قیمت چند برابر نرخ‌های اصوب است. این وبسایت بلیت پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران را نیز با قیمت حدود ۷.۷ میلیون تومان به فروش می‌رساند.



»

«آرمان ملی» اولویت‌های صادرات یا واردات لوازم خانگی در شرایط کنونی را بررسی می‌کند؛

لوازم خانگی و دوراهی صادرات یا واردات؟

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران: با ممنوعیت واردات تولیدکنندگان داخلی توفیق چندانی به دست نیاوردند و نتیجه

جولان لوازم خانگی قاچاق، فیک و فاقد گارانتی در بازارها و فروشگاه‌های آنلاین بوده است



آرمان ملی: تامین مواد اولیه لوازم خانگی در شرایط فعلی برای فعالان در این عرصه تبدیل به یکی از چالش‌های مهم در عرصه تولید شده که تولید را دشوارتر از پیش ساخته است در حالی که به گفته فعالان این صنف تولیدکنندگان از توانایی مطلوبی واقعی قادر به ورود به بازارهای خارجی نیز هستند اما ممنوعیت واردات لوازم خانگی که از سال ۱۳۹۷ اجرایی شده نتوانست بازار را آرامش دهد و صرفا باعث افزایش قاچاق شد. از سوی دیگر کارشناسان معتقدند واردات در صورتی که با انتقال تکنولوژی و برندهای صاحب نام و محصولات با کیفیت صورت گیرد و البته همزمان با تسهیل برای تولیدکنندگان همراه باشد می‌تواند مفید واقع گردد.

واردات مشروط لوازم خانگی

اکبر پازوکی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: واردات لوازم خانگی به کشور مشروط به رعایت برخی از امور می‌تواند باعث ایجاد تحرک در بازار شود در غیر این صورت به ناپودی تولیدکنندگان لوازم خانگی داخلی نیز خواهد انجامید و این صنعت و فعالان در آن را نیز نابود خواهد کرد همچنین انتقال تکنولوژی برتر تولیدکنندگان لوازم خانگی برندهای برتر دنیا به کشور می‌تواند یکی از عوامل رونق بازار و همچنین بهبود این صنعت در کشور شود چرا که در صورتی که همچنان در واردات نیز به دنبال محصولات و برندهای دست چندم دنیا با کیفیت نامطلوب بدون خدمات پس از فروش و... باشیم علاوه بر اینکه به مصرف کننده داخلی این محصولات احجاف می‌کنیم بلکه سرمایه کشور را نیز با اهمال کاری هدر داده و از سوی دیگر باعث خراج شدن سرمایه‌های داخلی با مهاجرت فعالان در این بخش می‌شویم. او اضافه کرد: با رفع موانع تولید و تسهیل برای فعالیت تولیدکنندگان داخلی حتی خواهیم توانست در سطحی وسیع تبدیل به صادرکننده برتر در منطقه و فراتر منطقه شویم و ارزآوری بسیاری را برای کشور به همراه آوریم. اما این مهم در صورتی عملیاتی می‌شود که با توجه به عمق داخلی سازی محصولات و لوازم خانگی داخلی و استفاده از پتانسیل داخل کشور در این عرصه بستر حضور در بازارهای خارجی را حتی با وجود تحریم فراهم کنیم.

لوازم خانگی، صنعت فراموش شده

پازوکی بیان کرد: بی توجهی ۴۰ ساله به بازار لوازم خانگی باعث شده تا واردات بی کیفیت لوازم خانگی به کشور بدون توجه به منافع ملی افزایش یابد و از سوی دیگر راه صادرات نیز بسته و در عوض قاچاق لوازم خانگی بیشتر شود در حالی که طی ۴ تا ۵سال اخیر برنامه‌ریزی صحیحی اندیشیم می‌توانستیم شاهد واردات لوازم خانگی با کیفیت به منظور رقابتی کردن در بازار باشیم و هم اینکه با حمایت از تولیدکنندگان از مراحل ابتدایی و تسهیل در راه اندازی مراکز تولید در کشور و حذف مانع تراشی‌ها در تولید، مصرف کننده و تولیدکننده را در جایگاه واقعی خود ببینیم. این کارشناس توضیح داد: بسیاری از کشورها مانند ترکیه نیز با برنامه‌ریزی‌های مناسب و حمایت واقعی از تولیدکننده توانسته‌اند در بازارهای دنیا صاحب نام و درآمد شوند در حالی که واردات کالاهای با کیفیت و برندهای برتر جهانی لوازم خانگی در کشور نیز هستند در حالی که هم اکنون حمایت دولت فقط از مراکز فروش لوازم خانگی به شکل اسقاط یا حمایت بانک‌ها صورت می‌گیرد و تولیدکنندگانی که خارج از این دایره قرار دارند، توانایی ادامه حیات نخواهند یافت.

۵ سال ممنوعیت واردات لوازم خانگی

پازوکی در ادامه بیان کرد: داده‌های اعلام شده از سوی

گمرک نشان می‌دهد تولیدکنندگان لوازم خانگی در بهار سال جاری در مجموع ۸۲۸ هزار دلار انواع ماشین لباسشویی به همراه تجهیزات آن به حجم ۳۲۶ هزار کیلوگرم به هفت کشور توجیه عمده مقاصد صادرات این محصولات بوده‌اند صادر کرده‌اند این در حالی است که مجموع صادرات کشور به استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و تجارت چمدانی در بهار امسال ۳۵.۵ میلیون تن کالا به ارزش ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده که با این شرایط می‌توان صادرات صورت گرفته از سوی تولیدکنندگان لوازم خانگی بسیار اندک بوده است و بر اساس آمار گمرک عمده کشورهای مقصد برای صادرات ماشین لباسشویی و تجهیزات جانبی آن کشورهای عراق، افغانستان، تاجیکستان، ترکیه، کبیه، عمان، کانادا و جمهوری آذربایجان بوده است. او افزود: در سال ۱۳۹۷ بود که به دنبال محدودیت‌های ارزی، طبق مصوبه اولیه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا واردات لوازم خانگی تا پایان سال ۱۴۰۰ ممنوع اعلام شد و پس از اتمام انقضای این مصوبه انتظار می‌رفت که با توجه به نیاز بازار، واردات این محصولات آزاد شود اما وزارت صمت اعلام کرد که تولیدکنندگان که بالغ بر هزار و ۵۰۰ واحد کوچک و بزرگ هستند و می‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند و حتی برنامه صادرات داشته باشند، بنابراین ممنوعیت واردات لوازم خانگی مجدد تمدید شد. پازوکی بیان کرد: با توجه به ممنوعیت اعمال شده این پرسش مطرح می‌شود که آیا تولیدکنندگان داخلی به هدف تعیین شده مبتنی بر تأمین نیاز داخل و صادرات رسیده‌اند که باید گفت تولیدکنندگان توفیق چندانی در این خصوص به دست نیاوردند و عمده نتیجه این ممنوعیت جولان لوازم خانگی قاچاق، فیک و فاقد گارانتی در بازارها و فروشگاه‌های آنلاین بوده است.

قدرت پنهان صادرات لوازم خانگی

پازوکی ادامه داد: با توجه به آمار گمرک می‌توان گفت در بهار سال جاری تولیدکنندگان داخلی در مجموع ۸۲۸ هزار دلار انواع ماشین لباسشویی به همراه تجهیزات آن به حجم ۳۲۶ هزار کیلوگرم صادر کرده‌اند و در میان کشورهای مقصد «عراق» توانسته جایگاه نخست را به خود اختصاص دهد مجموع صادرات به عراق برابر با ۴۷۸ هزار دلار انواع ماشین لباسشویی به همراه تجهیزات به وزن ۲۱۴ هزار کیلو به این کشور بوده است. اما حجم صادرات به «افغانستان» که بازه زمانی مورد بررسی به لحاظ ارزشی کمی بیش از ۱۶۹ هزار دلار بوده و حجم صادرات به این کشور هم ۳۳ هزار کیلوگرم ثبت شده است. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران توضیح

یکشنبه

۱۴۰۲.۰۵.۲۹

شماره ۱۶۲۶

۳۱ صفر ۱۴۴۵ / ۲۰ آگوست ۲۰۲۳

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۶۲۶

بازار سرمایه

بورس سرخ پوش شد

آرمان ملی: شاخص کل بورس روز گذشته روند نزولی هفته گذشته را تکرار کرد و بیشتر شاخص‌ها عقب نشینی داشتند و بازار سهام را سرخ پوش کرد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۶ هزار و ۶۱ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۹۵۷ هزار واحد ایستاد و شاخص هم‌وزن با هفت هزار و ۸۸۵ واحد کاهش به ۶۷۷ هزار و ۵۵ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۴۸۸ واحد افت به ۳۸۵ هزار و ۴۰۰ واحد رسید و بیش از ۶ میلیارد و ۸۶۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۳ هزار و ۵۰۳ میلیارد ریال معامله شد. زامیاد (خزامیا) با ۶۵ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۵۶ واحد، فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر (قیبیرا) با ۵۲ واحد، گروه صنعتی بوتان (لبوتان) با ۳۴ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل؛ فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۳۶۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا) با ۹۲۷ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۸۰ واحد، بانک پاسارگاد (پاسار) با ۵۳۹ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کحشتی) با ۵۰۷ واحد، گروه مینا (رمینا) با ۴۹۳ واحد و بانک ملت (وبملت) با ۴۶۰ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، گروه مالی شهر (شهر)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، سایپا (خسایپا)، زامیاد (خزامیا)، بانک ملت (وبملت) و فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) در نمادهای پُر تراش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۴۰ میلیون و ۱۳۱ هزار برگه سهم به ارزش سه هزار و ۱۲۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز در روز گذشته بیش از ۲۳۳ واحد کاهش داشت و به ۲۵ هزار و ۹۶ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد و ۵۶۸ میلیون برگه سهم و اوراق ملی داد و ستد شد. تأمین سرمایه دماوند (تماوند)، مولد نیروگاهی تجارت فارس (بومولد)، تیان الکترونیک (تیان)، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه گوهران امید (گوهران)، مدیریت انرژی امید تیان مور (وهور) و آسیاسیر ارس (حاسا) با تأثیر مثبت بر این شاخص همراه بودند. مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، پلیمر اریا ساپول (اریا)، ایران خودرو دیزل (خاور)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (سپهر)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و بیمه پاسارگاد (پاسا) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند. نمادهای فولاد، شستا و فملی بیشترین تأثیر منفی را بر روی شاخص کل گذاشتند و در تأثیر گذاری بر ترنماد مثبتی حضور ندارد و شاخص کل هم وزن نیز در انتهای معاملات دیروز با کاهش ۱۵.۱ درصدی همراه شد و عملکرد ضعیف‌تری از شاخص کل داشت همچنین ارزش معاملات خود بازار سهام در پایان معاملات دیروز به ۳۸۰۰ میلیارد تومان رسید. از این مقدار ۱۹۰۰ میلیارد تومان متعلق به بورس، ۱۵۰۰ میلیارد تومان متعلق به فرابورس و ۳۹۲ میلیارد تومان متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است و حقیقی‌ها در پایان معاملات دیروز ۶۰۳ میلیارد ریال با سهم خارج کردند.

نبض بازار

دلار و یورو چندان شد؟

در تابلوی معاملاتی مرکز مبادله ارز و طلا ایران، روز گذشته قیمت هر اسکناس دلار ۴۱ هزار و ۳۱۵ تومان و نرخ حواله دلار ۳۷ هزار و ۵۵۹ تومان اعلام شد. ژبر اساس معاملات بازار مبادله ارز و طلای ایران، قیمت هر اسکناس دلار روز شنبه ۲۸ مرداد با کاهش نسبت به روز کاری قبل ۴۱ هزار و ۳۱۵ تومان و قیمت حواله دلار ۳۷ هزار و ۵۵۹ تومان اعلام شد. به گزارش تسنیم، این اولین بار است که قیمت دلار در بازار مبادله ارز و طلای ایران، از روزی که در روز گذشته، نرخ اسکناس یورو با افزایش نسبت به روز کاری قبل معادل ۴۴ هزار و ۹۸۲ تومان، و نرخ حواله یورو ۴۰ هزار و ۸۴۴ تومان اعلام شده است. همچنین در مرکز مبادله ارز و طلا، نرخ اسکناس درهم نیز ۱۱ هزار و ۲۵۰ تومان و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۲۲۷ تومان اعلام شده است.

قیمت خودروهای داخلی چقدر شد؟

قیمت خودرو دیروز ۲۸ مرداد ۱۴۰۲ همانند دو روز پایانی هفته گذشته ثابت بود و هیچ گونه نوسانی را تجربه نکرد تا حجم معاملات بازار نیز تغییری نداشته باشد. قیمت خودرو در اکثر روزهای هفته گذشته صعودی بود، اما در روز پایانی هفته، قیمت‌ها روند نزولی را در پیش گرفتند که بر اساس پیگیری‌ها از نمایشگاهداران تهران، به واسطه افزایش قیمت‌هایی که در هفته گذشته رخ داد، حجم معاملات بازار افزایش یافت. در بازار خودروهای داخلی، روز گذشته لحظه نوسانی رخ نداده و قیمت‌ها نیز تغییری نداشته‌اند به طوری که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ اقتصادی‌ترین محصول ایران خودرو در بازار امروز هیچ افزایش یا کاهش قیمتی را تجربه نکرد تا با قیمت نهایی ۴۸۰ میلیون تومان در بازار معامله شود.

قطع برق چه بلایی بر سر صنایع بزرگ آورده است؟

حالی است که در تمام دنیا تامین برق صنایع به دلیل ارزش افزوده ایجاد شده و تأثیری که در زنجیره تولید تا مصرف و صنایع پایین دستی دارد، نسبت به سایر بخش‌ها در اولویت قرار دارد. به گفته کارشناسان، قطع برق واحدهای صنعتی تبعاتی همچون توقف یا کاهش تولید صنعتی و افزایش قیمت‌ها را به دنبال خواهد داشت و از آنجا که صنایعی که در اولویت قطع برق قرار گرفته‌اند، کالاهای پایه و مواد اولیه مورد نیاز و واسطه‌های صنایع دیگر را تأمین می‌کنند، این افزایش قیمت در کل زنجیره تولید و نهایتا برای مصرف کننده نهایی رقم می‌خورد. ظرفیت تولید برق سالانه باید معادل ۵ درصد افزایش می‌یافت؛ یعنی باید بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت جدید برای پایداری شبکه برق ایجاد می‌شد اما آمارها بیانگر این است که بیش از ۱۰ سال است سرمایه‌گذاری در صنعت برق متوقف شده است. تکرار قطع برق صنایع در تابستان امسال به این دلیل است که از یک طرف در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری جدیدی صورت نگرفته و از طرف دیگر رشد ۶.۸ درصدی مصرف برق ادامه داشته و همین باعث شده است تا بین تولید و مصرف برق همچنان فاصله وجود داشته باشد. پیش از این نیز نتایج طرح شامخ اتاق بازرگانی ایران نشان می‌داد شاخص مدیران خرید صنعت در تیر ماه امسال ۵۰.۹ و در آستانه مرز ۵۰ بدون تغییر باقی مانده است؛ عددی

که کمترین میزان ۶ ماهه اخیر را از دی ماه ۱۴۰۱ (البته بجز فروردین ماه امسال) به ثبت رسانده است. بدتر شد عملکرد ناشی از کاهش شدید در سفارشات جدید بخش صنعت، کمبود نقدینگی و مشکل تأمین مالی، قطع‌های برق شرکت‌ها، تصمیمات بانک مرکزی و تغییر مداوم قوانین و مقررات باعث کرد و عدم امکان برنامه‌ریزی برای فعالان اقتصادی شده است. شاخص تولید، فروش و قیمت صنایع بورسی از اطلاعات ماهیانه ۳۱۶ شرکت بورسی استخراج می‌شود که بررسی‌ها نشان می‌دهد این شاخص با شاخص تولید صنعتی بانک مرکزی در مرکز آمار حرکتی مناسب دارد و با دقت زیادی می‌تواند تحولات بخش صنعت و معدن کشور را به صورت ماهیانه رصد کند.

خودرو و قطعات

در بخش خودرو، دو رویه متفاوت شکل گرفته است. فقط شاخص فروش زیربخش خودروی سواری رشد ناچیزی داشته و سایر زیربخش‌ها رشد منفی را ثبت کرده‌اند. اما در بازه یکسال، بجز شاخص «خودروی سنگین» سایر بخش‌ها رشد مثبت داشتند.

فلزات پایه

در تیر ماه امسال، شاخص تولید رشته فعالیت فلزات پایه بر مبنای شرکت‌های بورسی، نسبت به ماه قبل ۱۲.۵ درصد کاهش پیدا کرده است. شاخص فروش آن نیز با اینکه در بازه یکساله نزدیک به ۶ درصد رشد کرده

»

»