

اخبار

قاجاق روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین

مدیر اتحادیه کشتی سازی ساخت های جایگزین گفت: طبق آخرین آمار میزان قاجاق بنزین روزانه ۱۰ میلیون لیتر و گازوئیل ۸ میلیون لیتر در روز است که از این بابت کشور سالانه ۶ میلیارد دلار دچار چالش می شود. علی محمودیان مدیر روز در نشست خبری با بیان اینکه در حال حاضر مصرف بنزین ۱۳۵ میلیون لیتر و میزان تولید ۱۱۰ میلیون لیتر است، اظهار کرد: سابق و تاریخچه در حوزه بنزین نشان می دهد در ۵۰ سال گذشته سالانه هشت درصد رشد مصرف بنزین داشته ایم و اگر با همین روند مصرف هر ساله اضافه شود، در سال ۱۴۰۸ رقم مصرف به ۲۵۰ میلیون لیتر در روز می رسد. به گفته وی، امروز در گازوئیل، مصرف ۹۷ میلیون لیتر است که بخش عمده ای از آن در حوزه حمل و نقل عمومی و حوزه نیروگاهی استفاده می شود.

ممنوعیت تردد در جاده چالوس تا ۳ آذر

بنابر اطلاعیه سازمان راهداری، انسداد در محور چالوس تا سوم آذرماه تمدید شد. براساس اعلام سازمان راهداری، به دلیل اتمام اجرای عملیات کارگاه جاده ای و تامین ایمنی لازم در محور چالوس محدود کمر زرد(مسیر رفت و برگشت)، انسداد این محور تا ساعت ۱۴ روز شنبه (سوم آذرماه ۱۴۰۳) تمدید شد. در زمان انسداد این محور، تردد از محورهای جایگزین هراز و فیروزکوه انجام می شود. گفتنی است؛ این ممنوعیت از ۲۱ آبان ماه در پی اجرای عملیات گالری بتنی پیش ساخته محور کندوان اعمال شده است.

۳۶ تصفیه خانه جدید آب در حال ساخت است

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از احداث ۳۶ تصفیه خانه جدید آب با ظرفیت دو میلیون و ۶۶۴ هزار مترمکعب در شبانه روز در آینده خبر داد. هاشم امینی با بیان اینکه ۱۷۸ تصفیه خانه آب با ظرفیت ۱۳ میلیون و ۸۲۷ هزار مترمکعب در سراسر کشور برای تامین آب شرب سالم و بهداشتی در مدار بهره برداری قرار دارد، افزود: هدف از ایجاد تصفیه خانه های جدید تامین پایدار آب شرب و بهداشت شهروندان و ارتقای تالاب آوری سامانه های ابرسانی در مواقع بروز حوادث است. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به این که تا پایان سال تصفیه خانه اضطراری آب یاسوج در استان کهگیلویه و بویراحمد با ظرفیت ۲۰۰ لیتر در ثانیه (۱۷ هزار و ۲۸۰ مترمکعب در شبانه روز) در مدار بهره برداری قرار می گیرد، گفت: آمیندواریم با تخصیص اعتبارات لازم دیگر تصفیه خانه هایی که در استان های مختلف در حال ساخت است به زودی به بهره برداری برسند.

بلیت هواپیما تا پایان سال گران نمی شود

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: بلیت هواپیما تا پایان سال به دلیل نرخ سوخت افزایشی نخواهد داشت. مقصوداسعدی سامانی در گفت وگو با ایسنا، درباره آنچه مینی بر افزایش قیمت بلیت هواپیما مطرح شده است، گفت: هیچ افزایش قیمتی ناشی از افزایش نرخ سوخت تا پایان سال در بلیت هواپیما نخواهیم داشت و خبر افزایش قیمت رانکتیب می کنیم. وی افزود: نرخ سوخت شرکت پخش فرآورده های نفتی به شرکت های هواپیمایی ۶۰۰ تومان محاسبه می شود، اما بر اساس تصمیم دولت که در لایحه بودجه نیز لحاظ شده، از سال آینده نرخ سوخت به ۳۰ درصد نرخ درب پالایشگاه افزایش خواهد یافت؛ بنابراین اگر مجلس آن را تصویب کند ممکن است سال آینده بسته به نرخ سوخت، قیمت ها افزایش یابد. دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی تصریح کرد: این افزایش قیمت نیز نهایتاً تا ۱۰ تا ۱۵ درصد خواهد بود. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر تحریم شرکت هواپیمایی هما نیز گفت: قبل از اینکه اتحادیه اروپا تحریم هایی را علیه چند شرکت هواپیمایی ایران وضع کند انگلستان به طور جداگانه ایران ایر را برخلاف موازین بین المللی تحریم کرده و گفته بود که اعمال تحریم ها یکسال دیگر انجام می شود. در حقیقت چون انگلستان از اتحادیه اروپا جدا شده می خواست در موعد مقرر خود اقدام کند، اما با تحریم اتحادیه اروپا، انگلیس هم تحریم های خود را در مورد ایران از روز تاز در موعد اعلام شده قبلی اجرایی کرد.

محموله خودرو وارد بندر سیریک شد

رئیس اداره بندر و دریانوردی سیریک از تداوم ورود خودرو از طریق این بندر خبر داد و گفت: سومین محموله خودروهای وارداتی (دیروز چهارشنبه) وارد این بندر چند منظوره شد. به گزارش ایلنا، علیرضا کوهی در این راستا اظهار کرد: این محموله شامل ۱۰۳ دستگاه خودرو بوده که از یکی از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس وارد کشور شده است. وی ادامه داد: نخستین محموله خودروهای وارداتی ترازینتی به تعداد ۵۵ دستگاه ۹ مهرماه امسال و دومین محموله به تعداد ۱۰۴ دستگاه نیز ۲۴ آبان امسال از طریق بندر سیریک وارد کشور شد. رئیس اداره بندر و دریانوردی سیریک اضافه کرد: با توجه به زیرساخت های موجود در این بندر از جمله پسکرانه و اراضی پشتیبانی، سیریک در کنار انجام واردات و صادرات کالا های مختلف، به بندر تخصصی واردات خودرو تبدیل می شود. کوهی ادامه داد: با توجه به برنامه ریزی انجام گرفته، پیش بینی می شود ماهیانه یک هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو از طریق بندر سیریک وارد کشور شود. وی تصریح کرد: واردات خودرو از بندر سیریک به دلیل مزایای نزدیکی به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، مورد استقبال ویژه بخش خصوصی قرار دارد. این مقام مسئول همچنین عنوان کرد: بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان، نقش بسزایی در توسعه و رونق منطقه مکران ایفا می کند. وی تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه ای به ایجاد زیرساخت های مورد نیاز مکران، در راستای تأکید رهبر معظم انقلاب داشته و در همین راستا نیز توسعه خوبی در بندر سیریک انجام شده است. بندر سیریک در سواحل مکران با دارا بودن ۵۱ هکتار پهنای گسترده ۳۴ هکتار حوضچه عملیات ظرفیتی مناسب برای واردات و ترانزیت خودرو است؛ این بندر چند منظوره به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان هرمزگان، نقش بسزایی در توسعه و رونق منطقه مکران ایفا می کند

«آرمان ملی» سایه روشن ارزهای دیجیتال را بررسی می کند

سهم ارزهای دیجیتال در بحران کمبود برق

قابلیت های پنهان ارزهای دیجیتال در دایره تحریم ها



آرمان ملی - صد بقیه بهزاد پور: همزمان با کاهش مصرف برق و خاموشی های منظم شده به عنوان یک راهکار، شایعاتی درباره استخراج ارزهای دیجیتال به شکل غیرقانونی و سهمی که در مصرف برق دارند به گوش می رسد، رویکردی که پیش از این نیز به گوش رسیده بود، هرچند استخراج ارزهای دیجیتال به عنوان فرآیندی پذیرفته شده در سراسر جهان انجام می شود، اما در اکثر کشورهای جهان، قوانینی در این حوزه تصویب شده که با استفاده از اهرم های اجرایی و نظارتی قوی از این رویکرد حتی در راستای تامین منافع ملی و احتمالاً مقابله با اهرم های فشار همزمان با رشد تکنولوژی و فناوری ها در همه ابعاد از آن به صورت مثبت بهره می جویند. کارشناسان معتقدند، واقعیت ها و چالش های زیادی در این زمینه وجود دارد در حقیقت استخراج ارزهای دیجیتال به مثابه یک چاقوی دولبه می تواند سودآور باشد و هم ریسک های زیادی داشته باشد که باید به آنها توجه کرد.

شایعه باوقیعت؟

به گزارش «آرمان ملی»، موضوع کمبود برق به یکی از مسائل مهم و بحث برانگیز تبدیل شده که باعث اظهار نظر و واکنش های مختلفی در این زمینه شده و دلایل مختلفی برای این بحران و الزامات خاموشی های منظم ارائه شده است. در این میان، برخی از افراد حقیقی و حقوقی افزایش استخراج رسمی و غیررسمی ارزهای دیجیتال را دلیل اصلی کمبود برق عنوان کرده اند که باعث بحران در سال های اخیر شده است. استخراج ارزهای دیجیتال از مدت ها پیش محبوبیت زیادی پیدا کرده که البته به دلیل مصرف برق زیاد یا ابزارهای محدودکننده دولت ها رو به روزه است و اکثر کشورهای مختلف در زمینه مصرف انرژی، تولید و معاملات و مبادلات آن در حوزه های مختلف تدوین و اعلام کرده اند که ایران از آن بی بهره است. با رشد روزافزون محبوبیت ارزهای دیجیتال و به ویژه استخراج آنها، مصرف برق به طرز چشمگیری افزایش یافته است. دستگاه های استخراج ارزهای دیجیتال به شدت انرژی در هاستند و در برخی موارد، مصرف برق کوتاه مدت آن ها معادل مصرف یک خانه معمولی در طول یک ماه است که این افزایش مصرف می تواند به شدت کارشناسان، استخراج ارزهای دیجیتال را به شیکه برق کشور فشار وارد کند. به گفته کارشناسان، استخراج ارزهای دیجیتال به دلیل نیاز به پردازش های پیچیده و مصرف بالای انرژی، به یکی از عوامل اصلی کمبود برق تبدیل شده و در زمان هایی که شبکه برق تحت فشار است، این فعالیت ها می توانند به بحران انرژی دامن بزنند. هر چند همگان بر این امر که با آغاز محدودیت هایی برای فعالیت های مرتبط با ارزهای دیجیتال وضع

عنوان یک منبع ارزی جدید و نوآورانه در نظر گرفته شود، اما باید به چالش ها و مشکلات مرتبط با آن نیز توجه شود. با ایجاد شرایط مناسب و توجه به مسائل زیست محیطی، می توان از پتانسیل های ارزهای دیجیتال بهره برداری کرد و به توسعه اقتصادی و مالی کشورها کمک کرد.

فقدان قانون مربوط

استخراج ارزهای دیجیتال به عنوان یک فعالیت نوظهور در دنیای مالی، با چالش ها و خلأهای قانونی متعددی مواجه است. این خلأها می توانند به عنوان موانع جدی برای توسعه و بهره برداری از پتانسیل های این حوزه تلقی شوند. یکی از بزرگ ترین خلأهای قانونی در حوزه استخراج ارزهای دیجیتال، عدم وجود قوانین مشخص و جامع است. در بسیاری از کشورها، از جمله ایران، هنوز قوانین دقیقی برای تنظیم فعالیت های مرتبط با ارزهای دیجیتال وجود ندارد. این عدم شفافیت می تواند به بحران های قانونی در حوزه استخراج ارزهای دیجیتال، منجر شود. قوانین موجود نیز، مجوزهای لازم برای فعالیت و سایر الزامات قانونی باشد که می تواند به کاهش جذابیت این فعالیت منجر شود. در بسیاری از کشورها، دولت ها هنوز به طور کامل از استخراج ارزهای دیجیتال حمایت نمی کنند. این عدم حمایت می تواند به عدم سرمایه گذاری در این حوزه و کاهش نوآوری منجر شود. همچنین، فعالان این حوزه ممکن است با مشکلاتی در دریافت خدمات بانکی و مالی مواجه شوند. خلأهای قانونی در حوزه استخراج ارزهای دیجیتال می تواند به عنوان موانع جدی برای توسعه این صنعت تلقی شوند، برای بهره برداری از پتانسیل های ارزهای دیجیتال و ایجاد یک محیط قانونی مناسب، نیاز به تدوین قوانین شفاف و جامع، حمایت دولت و ایجاد زیرساخت های لازم وجود دارد. این اقدامات می توانند به جذب سرمایه گذاری و افزایش فعالیت های مرتبط با ارزهای دیجیتال کمک کنند و در نهایت به توسعه اقتصادی کشورها منجر شوند.

قوانین مالیاتی و بازدارنده

مسئله مالیات یکی دیگر از چالش های مهم در حوزه استخراج ارزهای دیجیتال

صدور ۴۷ هزار پروانه نوسازی مسکن در سال جاری

بازاقرینی شهری داشته اند. هدف از اجرای این پویش ایجاد فضایی در کشور برای توجه به معیار خاکی محلات هدف است. به منظور تشویق شهرداران جهت اجرای پروژه های بهسازی و آسفالتهای معیار خاکی به ازای ورود هر پروانه نوسازی در بافت های فرسوده به سامانه ستاد ملی بازاقرینی شهری ۱۰ تن قیر اختصاصی مازاد بر سهمیه استان در اختیار شهرداری ها قرار می گیرد. به گزارش ایسنا، محمدآیینی مدیرعامل شرکت بازاقرینی شهری ایران، در بیست و سومین نشست شورای نوسازی مسکن با اشاره به آغاز «پویش نه به معیار خاکی» از ثبت پروانه ساخت ۴۷ هزار و ۴۷۳ واحد در بافت فرسوده شهرها در سال جاری خبر داد. استان های تهران، خراسان رضوی، اصفهان، مازندران و آذربایجان شرقی بیشترین ورود اطلاعات رابه سامانه ستاد ملی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت:

آیفون های وارد شده به زودی رجیستر می شوند

رئیس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه به زودی گوشی های آیفونی که از قبل وارد کشور شده اند تعیین تکلیف خواهند شد، گفت که شرایطی فراهم می شود که این افراد هیچ هزینه اضافه ای پرداخت نکرده و فقط همان حقوق ورودی که در قانون تعیین شده را پرداخت کنند و امکان رجیستر کردن گوشی های آنها فراهم می شود. محمدعلی دهقان دهنوی - رئیس کل سازمان توسعه تجارت - درباره آزادسازی واردات آیفون توضیح داد: آزادسازی واردات و پیشنهادهای وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در دولت مصوب شد، برای واردات گوشی دو رویه اصلی وجود دارد یکی رویه تجاری و دیگری رویه مسافری با نرخ ورودی ۳۰ درصد است که مسافران در بدو ورود گوشی های خود را اظهار می کنند و این گوشی ثبت می شود و سپس در سامانه هم تار رجیستر می شود که در روز دیگر فعال می شود. وی درباره رجیستری گوشی های آیفون و تعیین تکلیف آن دسته از افرادی که قبل از این آزادسازی آیفون به هر طریق مسافری یا از هر جایی تهیه کرده بودند، نیز گفت: کسانی که قبلاً آیفون وارد کرده اند این امکان برایشان وجود ندارد که از مرز وارد شوند یعنی ما نمی توانیم بگوییم شما

جدید صنایع محلی، گردشگری، فرهنگی، آموزشی و ورزشی در محدوده های مصوب بازآفرینی شهری (بافت های فرسوده و ناکارآمد)، نسبت به اعمال معافیت ها و امتیازات قانونی سرمایه گذاری در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته اقدام قانونی به عمل آید. همچنین این سرمایه گذاران تا ۱۰ سال مشمول معافیت مالیاتی می شوند. البته گفته می شود ساخت و ساز در بافت های فرسوده به دلیل عدم نیاز به تامین زیرساخت ها به صرفه تر است؛ به طوری که در بافت های فرسوده و ناکارآمد شهری پتانسیل ساخت ۱۱ میلیون واحد مسکونی وجود دارد. هم اکنون در بیش از ۹۲ هزار قطعه در کشور نوسازی مسکن در بافت های فرسوده شروع شده و به گفته محمدآیینی باید به سمت ساخت مسکن در دستاطاعت در این بافت ها بویزیم.

باید فضایی ایجاد کنیم که امکان وصول این عوارض گمرکی در جایی خارج از آن مبادی ورودی فراهم شود؛ از لحاظ فنی، زیرساختی و مقررات این موضوع را بررسی و تا چند روز آینده مسیرش آماده سازی خواهد شد. به گفته رئیس کل سازمان توسعه تجارت این قول را می دهم این کار به زودی انجام شود و گوشی هایی که قبل از این هم وارد شدند شرایطی فراهم شود که هیچ هزینه اضافه ای هم پرداخت نکنند فقط همان حقوق ورودی که در قانون تعیین شده همان را پرداخت خواهند کرد و انشأ... امکان رجیستر کردن برایشان فراهم می شود.

دیجیحه

فرصت ۶ ماهه اتحادیه اروپا به ایران برای صادرات پسته

عضو هیات امنای انجمن پسته ایران اظهار کرد: حدسیاتی که درباره فرصت ۶ ماهه اروپا به ایران وجود داشت به تحقق پیوست؛ اما این فرصت به منزله اعطای کارت سفید نشدن ممنوعیت، مشروط بر رعایت شرایطی بسیار سختگیرانه در حد آلودگی کمتر از ۵ تا ۱۰ درصد است که به طور کامل و دقیق رصد خواهد شد و اگر تخلفی روی دهد در انتهای این دوره ۶ ماهه صادرات پسته ایران به اروپا به طور کلی ممنوع خواهد شد.

طی روزهای گذشته شایعاتی مبنی بر ممنوعیت صادرات پسته ایران به اروپا به خاطر آلودگی به سم قارچی آفلاتوکسین منتشر شد. اتحادیه اروپا دغدغه هایی درباره مسائل بهداشتی پسته صادراتی ایران داشت و این مسائل را به ما اطلاع داده بود. و طی روزهای ۱۲ و ۱۳ نوامبر جلساتی در مقر اتحادیه اروپا با حضور نمایندگان بخش خصوصی و دولتی ایران برگزار و استدلال های دوطرف ماجرا مطرح شد. مقرر شده بود که طی روز ۱۸ تا ۱۹ نوامبر جلسه ای برگزار و در این جلسه درباره چگونگی مقررات مربوط به پسته ایران تصمیم گیری شود که امروز ۳۰ آبان ماه نتایج این جلسه اطلاع رسانی شد و به گفته محمودرضا مهدوی اناری - فعال صنعت پسته و عضو کمیته باغبانی و عضو هیات امنای انجمن پسته ایران - در گفت وگو با ایسنا، بر اساس رخ داده های این جلسه، حدسیاتی که درباره فرصت ۶ ماهه اروپا به ایران وجود داشت به تحقق پیوست، اما این فرصت به منزله اعطای کارت سفید نشدن ممنوعیت، مشروط بر رعایت شرایطی بسیار سختگیرانه در حد آلودگی کمتر از ۵ تا ۱۰ درصد است که به طور کامل و دقیق رصد خواهد شد و اگر تخلفی روی دهد در انتهای این دوره ۶ ماهه صادرات پسته ایران به اروپا به طور کلی ممنوع خواهد شد. وی تأکید کرد: از جمله مهم ترین تخلفاتی که نباید رخ دهد و در بررسی و رصد کامل خواهد بود آلودگی پسته صادراتی از مبدأ ایران به آفلاتوکسین و باقی مانده سموم است که باید آن را به طور کامل کنترل کنند. مهدوی در پایان تصریح کرد: متنی که به دست ما رسیده حاکی از تعویق پیش نویس ممنوعیت پیشنهادی اتحادیه اروپا که قبلاً به مدت ۶ ماه تهیه شده بود است. اما این آخرین فرصتی است که اتحادیه اروپا خواهد داد؛ لذا پایان تعداد برگشتی در ۶ ماه اول سال ۲۰۲۵ به کمتر از ۵ تا ۱۰ درصد برسد تا بتوانیم این تعلیق را ادامه دهیم. این تصمیم اتحادیه اروپا شامل جزئیات بیشتری نیز هست که هنوز به اطلاع مجربان پسته و به محض دریافت رسمی اطلاع رسانی خواهد شد.

بازار سرمایه

بورس متوقف شد

بازار سرمایه پس از روند صعودی که در ۹ روز گذشته به خود گرفته بود دیروز فرمزموش شد؛ با طوری که شاخص کل با کاهش حدود ۱۲ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۲۵۷ هزار رسید. به گزارش ایسنا، شاخص بازار بورس در بیست و نهمین روز از دومین ماه پاییز کاهش یافت. دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۲ هزار و ۵۷ واحد افت کرد و به رقم دو میلیون و ۲۵۷ هزار و ۶۴۶ واحد رسید. این بازار بورس در حالی است که از ابتدای هفته گذشته تا دیروز بازار بر مدار صعود قرار گرفته بود و پس از حدود چهار ماه کانال ۲.۲ میلیون واحد را پس گرفت. بازار بورس بعد از نوسانات ماه های اخیر از هفته گذشته روند صعودی به خود گرفته است. شنبه ۱۹ آبان شاخص کل بازار سرمایه ۳۶ هزار واحد رشد کرد. یکشنبه نیز ۳۵ هزار واحد افزایش یافت. دوشنبه ۲۱ آبان هم شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران به رشد ۳۶ هزار رسید. سه شنبه بازار سهام با افزایش ۷۳۴۰ واحد مواجه شد و چهارشنبه بورس ۱۳ واحد رشد کرد. شنبه نیز ۴۵ هزار واحد افزایش یافت. دوشنبه ۲۷ آبان هم ۱۹ هزار واحد بالا رفت. دوشنبه نیز با رشد بیش از ۴۳ هزار واحد روبه رو شد. سه شنبه ۱۴ هزار واحد رشد کرد. اما روز چهارشنبه ۳۰ آبان شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۲ هزار و ۵۷ واحد افت کرد و به رقم دو میلیون و ۲۵۷ هزار و ۶۴۶ واحد رسید. شاخص هم وزن نیز ۲۵۲۰ واحد کاهش داشت و در عدد ۷۱۹ هزار و ۸۵۷ واحد ایستاد. در آخرین روز کاری هفته تعداد مثبت بورس ۹۹ عدد و سهام منفی ۴۴ عدد شد. به طور کلی بازار ۵۳.۲ درصد کاهش داشت. روز چهارشنبه حدود ۳۷۸ هزار فقره معامله به ارزش ۹۹۶۱ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فملی و فولاد بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند اما فارس اثر مثبت ایجاد کرد. از نمادهای پرتراکنش نیز می توان به خودرو، وبملت و ذوب اشاره کرد. روز ۳۰ آبان ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز کاهش ۱۰۶ واحد تجربه کرد و به ۲۲ هزار و ۳۱۶ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۱۸۹ هزار فقره و ارزش آن بیش از ۳۹ هزار میلیارد تومان بود.